

Legenda

TIPOLOGIE DI TRACCIATO

TRATTO IN PROGETTO: SEZIONE IN RILEVATO

TRATTO IN PROGETTO: SEZIONE IN VIADOTTO

CONFINE COMUNALE
 BARRIERE ACUSTICHE DI PROGETTO

AREE DI CANTIERE

DEMOLIZIONE FABBRICATI, BARACCHE E TETTOIE

LIVELLI DI INTERFERENZA

COMPONENTE	LIVELLO I	LIVELLO II	LIVELLO III
ATMOSFERA			
AMBIENTE IDRICO			
SUOLO E SOTTOSUOLO			
VEGETAZIONE ED ECOSISTEMI			
RUMORE			
PAESAGGIO ED ARCHEOLOGIA			

RILEVANZA SPECIFICA

COMPONENTE	TEMATICHE CHIAVE		Interferenza - I
	Azioni di progetto	Bersagli ambientali	Mitigazione - M
ATMOSFERA	Transito dei veicoli	Livello della qualità dell'aria	ATM - I1
			ATM - M1
AMBIENTE IDRICO	Opere di attraversamento	Condizioni di deflusso	IDR - I1
			IDR - M1
	Deflusso acque di piattaforma	Qualità delle acque superficiali	IDR - I2
			IDR - M2
Deflusso acque di piattaforma	Qualità delle acque sotterranee	IDR - I3	
		IDR - M3	
SUOLO E SOTTOSUOLO	Ampliamento dell'infrastruttura	Qualità dei suoli	SUO - I1
			SUO - M1
VEGETAZIONE	Opere di attraversamento	Assetto vegetazionale	VEG - I1
			VEG - M1
ECOSISTEMI	Opere di attraversamento	Continuità dei corridoi ecologici	ECO - I1
			ECO - M1
RUMORE	Transito dei veicoli	Livello del clima acustico	RUM - I1
			RUM - M1
PAESAGGIO E ARCHEOLOGIA	Ampliamento dell'impronta autostradale	Continuità dei segni del paesaggio	PAE - I1
			PAE - M1
	Costruzione delle opere	Presenze archeologiche	PAE - I2
			PAE - M2

RILEVANZA COMPLESSIVA

COMPONENTE	% Assenza interf. (*)	% interf. Livello I	% interf. Livello II	% interf. Livello III
ATM - I1	0	90	10	0
IDR - I1	63	37	0	0
IDR - I2	24	39	37	0
IDR - I3	0	100	0	0
SUO - I1	2	6	92	0
VEG - I1	4	84	12	0
ECO - I1	0	84	9	0
RUM - I1	18	12	6	0
PAE - I1	0	86	14	0
PAE - I2	0	84	0	16

(*) La mancanza della voce "assenza di interferenza" per alcune componenti è dovuta al fatto che sono comunque presenti interferenze o impatti dovuti all'ampliamento