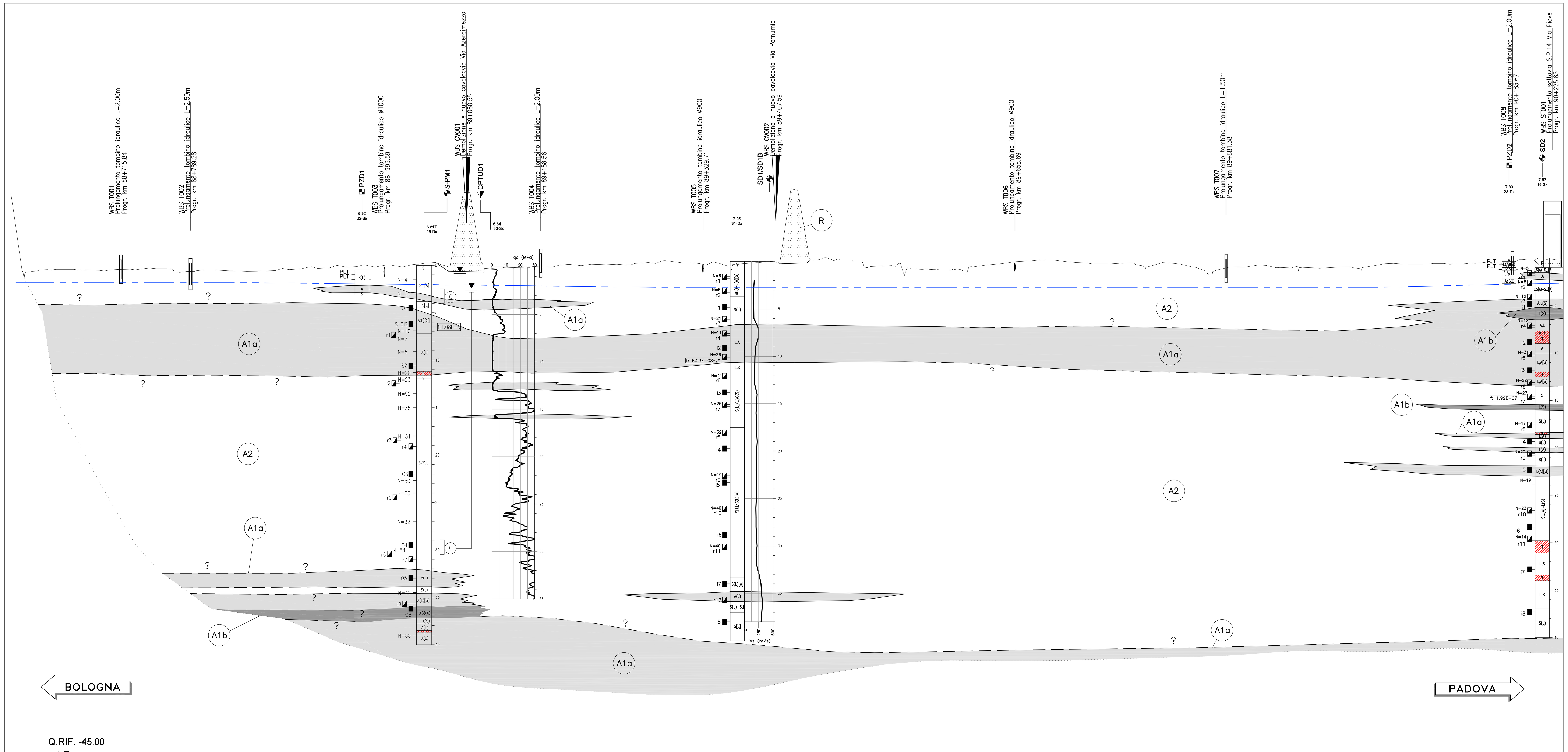
LEGENDA GEOTECNICA

- A1a — Argilla limosa
- A1b — Limo argilloso a tratti da debolmente sabbioso a sabbioso
- A2 — Sabbia limosa, sabbia con limo e limo con sabbia a tratti debolmente argilloso
- R — Riporto

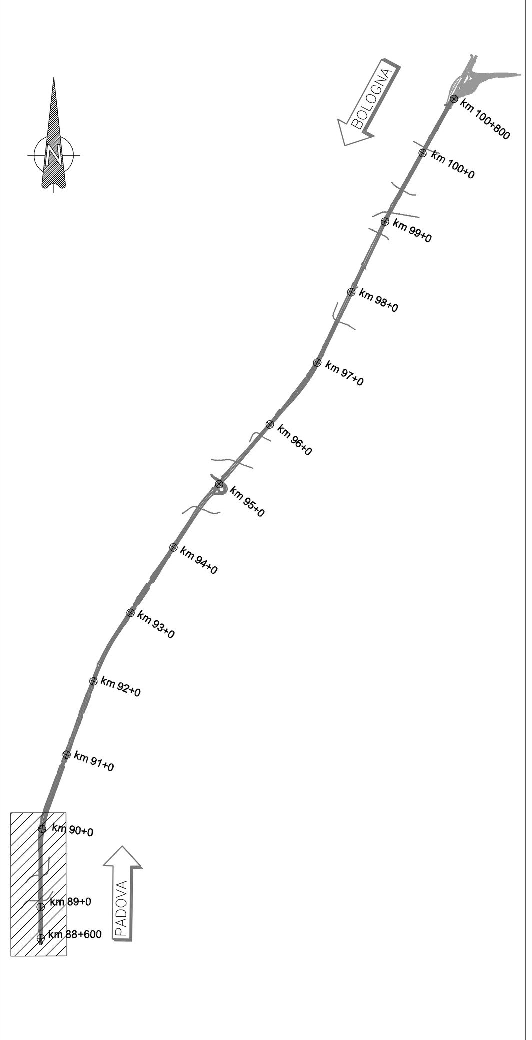


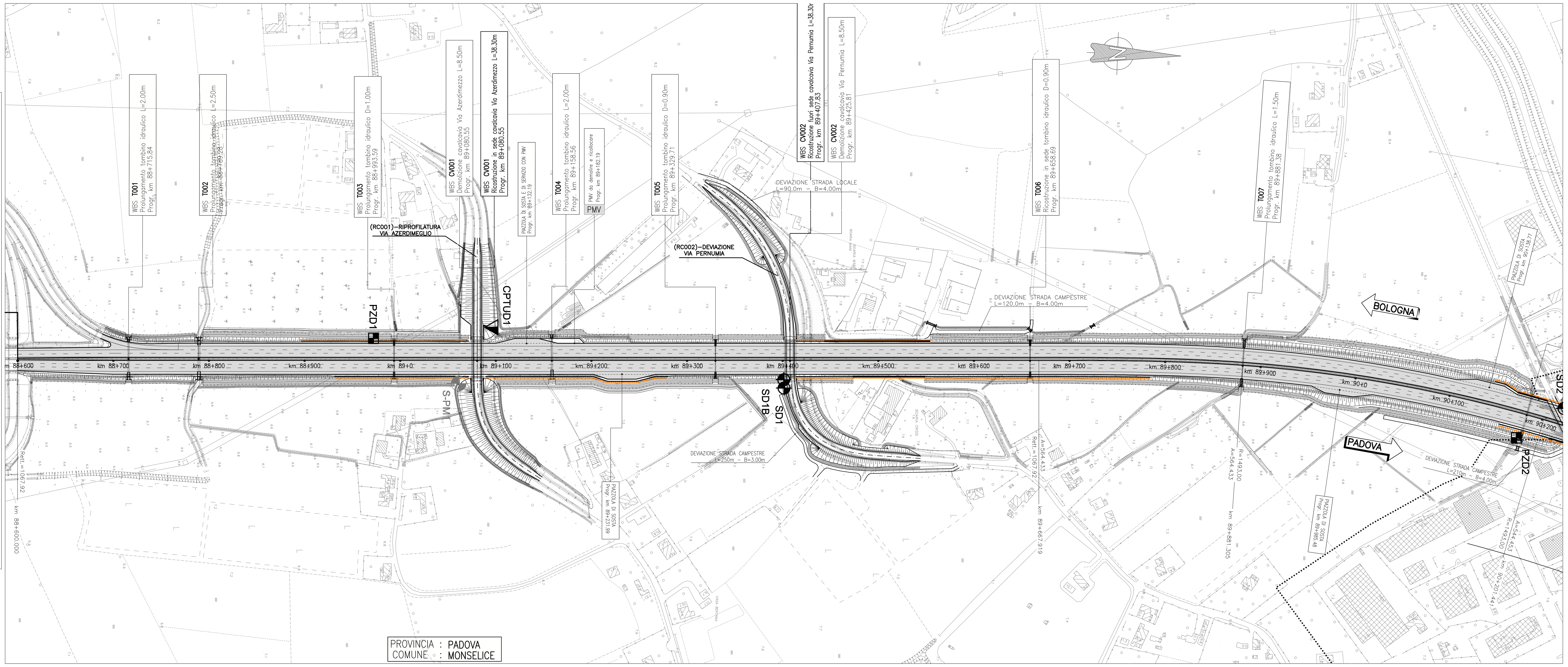
Scala Orizzontale 1: 2000
Scala Verticale 1: 200

Q.RIF. -45.00

DISTANZE PROGRESSIVE	88600.00	88650.00	88700.00	88750.00	88800.00	88850.00	88900.00	88950.00	89000.00	89050.00	89100.00	89150.00	89200.00	89250.00	89300.00	89350.00	89400.00	89450.00	89500.00	89550.00	89600.00	89650.00	89700.00	89750.00	89800.00	89850.00	89900.00	89950.00	90000.00	90050.00	90100.00	90150.00	90200.00
QUOTE TERRENO (35m)	14.41	6.40	6.26	6.50	6.30	6.19	6.41	6.70	6.84	7.04	6.49	6.68	6.80	6.85	7.19	6.93	7.20	7.37	6.64	6.46	6.39	7.07	7.35	6.95	6.69	6.58	6.64	6.55	6.62	6.99	7.02	7.07	7.40
QUOTE PROGETTO	8.51	8.53	8.61	8.60	8.67	8.62	8.70	8.71	8.78	8.77	8.82	8.83	8.84	8.92	8.96	9.00	9.11	9.05	9.03	9.02	9.05	9.07	9.17	9.44	9.83	10.34	11.06	11.88	12.60	13.12	13.47	13.76	13.93
ETTOMETRICHE	886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902

QUADRO DI UNIONE





PROVINCIA : PADOVA
COMUNE : MONSELICE

LEGENDA INDAGINI

PROGETTO DEFINITIVO (CAMPAGNA 2011)

- SD12 — SONDAGGIO GEOGNOSTICO
- CPTUD7 — PIEZOCONO
- DPSHD3 — PROVA PENETROMETRICA DINAMICA
- PZD11B — POZZETTO ESPLORATIVO

PROGETTO PRELIMINARE (CAMPAGNA 2009)

- S-PM4-b — SONDAGGIO GEOGNOSTICO
- CPTU-PM2 — PIEZOCONO

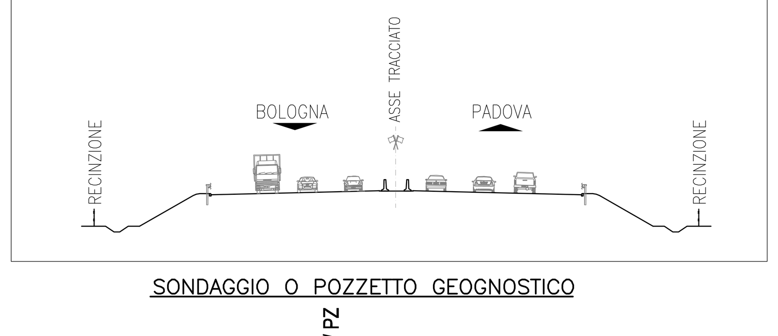
INDAGINI PREGRESSE

- S1/03 - S1/05 — SONDAGGIO GEOGNOSTICO – AREA SERVIZIO S.PELAGIO (CAMPAGNA 2003 – 2005)
- S1 — SONDAGGIO GEOGNOSTICO – INTERCONNESSIONE A13-A4 (CAMPAGNA 1998)
- Cpte2-Cpte3 — CPTE – NTERCONNESSIONE A13-A4 (CAMPAGNA 1998)

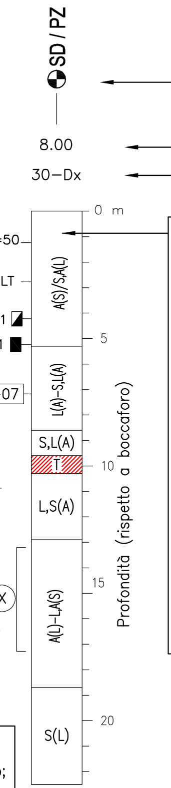
LEGENDA PROFILO

- TERRENO 35m in Dx
- PROGETTO
- LIMITE STRATIGRAFICO RIFERITO AL PROFILO DEL TERRENO
- — ? — — ? — LIMITE STRATIGRAFICO INCERTO
- LIVELLO DI FALDA ELABORATO INTERPOLANDO I DATI DEL MONITORAGGIO EFFETTUATO NEI POZZI E NEI PIEZOMETRI

INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO



SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO



PROVE IN FORO:

Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm.

Prova di carico su piastra: sigla

CAMPIONI: Identificazione: tipo (i=indisturbato r=rimaneggiato) e n° d'ordine

Prove di permeabilità: tipo di prova (l=Lugeon, f=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s)

Nota: I livelli di falda riportati sui profili geotecnici fanno riferimento ai valori di soggiacenza minima registrati ai piezometri durante le serie di letture dal Maggio 2009 al Dicembre 2011. Essi non costituiscono dei livelli di falda di progetto; come livello della falda di progetto si suggerisce di adottare soggiacenze minori da definirsi di volta in volta in relazione al tipo di problema geotecnico da affrontare.

PIEZOMETRO:

- indica il livello di falda stabilizzato rilevato;
- delimita il tratto filtrante
- (X) indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente: X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande)

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI

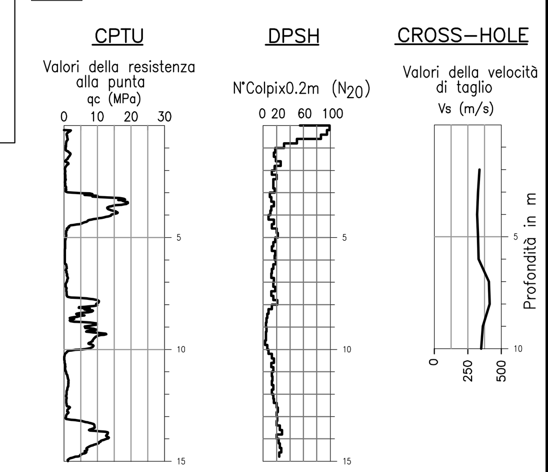
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	–oso/osa	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso/osa	S[L]=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE, INTERCALAZIONI E INCLUSIONI

S–L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO – TAV. 1 di 8
dal km 88+600 al km 90+100

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — RIFERIMENTO PROGETTO / RIFERIMENTO DIRETTORIO / RIFERIMENTO ELABORATO

Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | WBS tipologia progressivo | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev.

1 1 1 3 0 5 0 0 0 0 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 A P E 0 0 0 2 0 0

Ordinatore: —

SCALA: 1:2000/200

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.