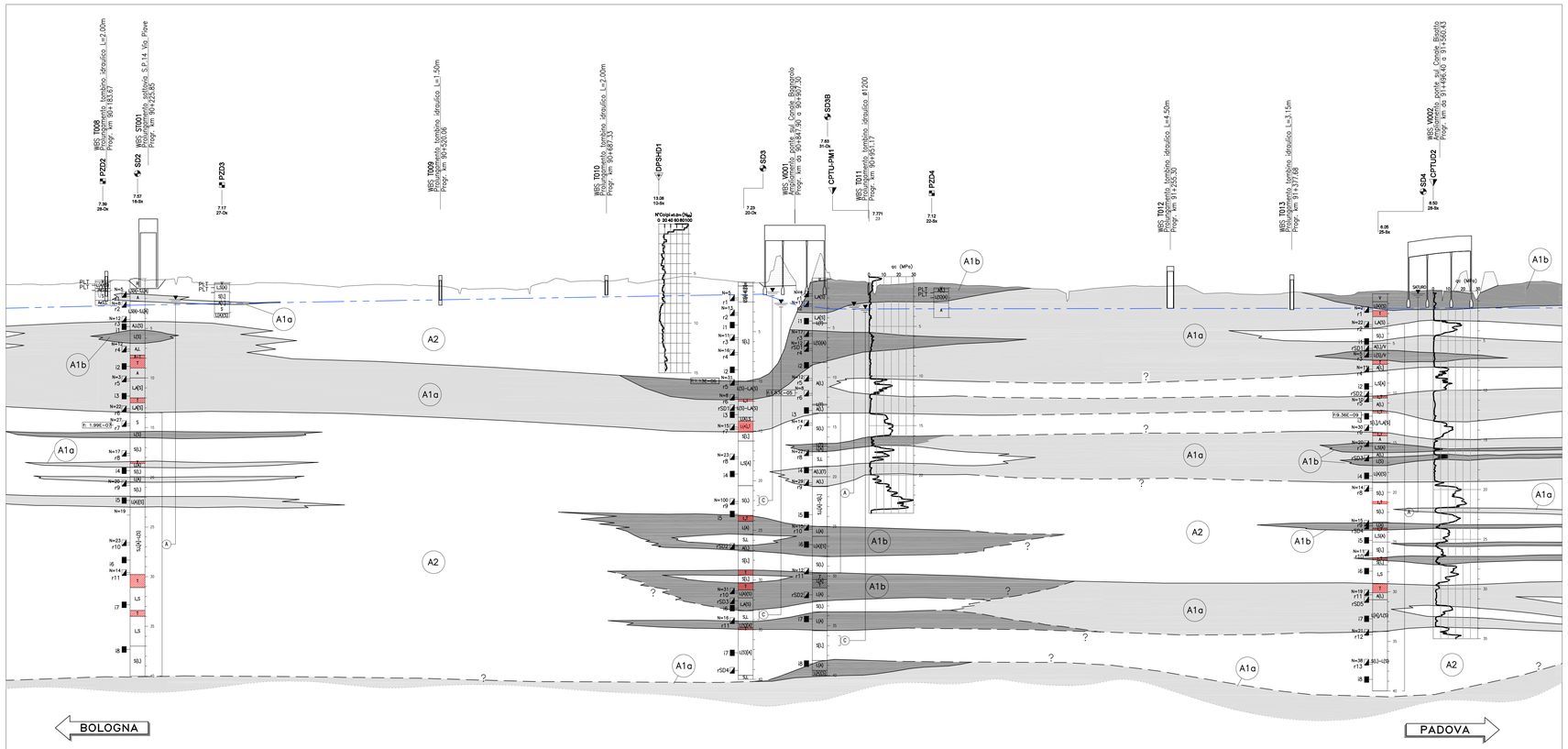
LEGENDA GEOTECNICA

A1a	Argilla limosa
A1b	Limo argilloso a tratti da debolmente sabbioso a sabbioso
A2	Sabbia limosa, sabbia con limo e limo con sabbia a tratti debolmente argilloso
R	Riporto



Scala Orizzontale 1: 2000
Scala Verticale 1: 200

Q.RIF. -45.00

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO (35m)	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
90100.00	7.02	13.47	901
90150.00	7.07	13.76	
90200.00	7.40	13.93	902
90250.00	7.54	13.93	
90300.00	6.96	13.74	903
90350.00	7.15	13.67	
90400.00	6.88	13.62	904
90450.00	6.97	13.52	
90500.00	6.89	13.43	905
90550.00	6.51	13.38	
90600.00	6.48	13.38	906
90650.00	7.28	13.30	
90700.00	7.43	13.29	907
90750.00	7.58	13.19	
90800.00	7.47	13.13	908
90850.00	7.32	13.13	
90900.00	9.29	13.07	909
90950.00	7.20	12.79	
91000.00	7.13	12.45	910
91050.00	6.88	11.98	
91100.00	6.75	11.34	911
91150.00	6.10	10.58	
91200.00	6.74	9.80	912
91250.00	6.81	9.38	
91300.00	6.11	9.18	913
91350.00	5.98	9.41	
91400.00	6.08	9.98	914
91450.00	6.24	10.68	
91500.00	6.29	11.51	915
91550.00	8.24	12.10	
91600.00	7.02	12.26	916

LEGENDA INDAGINI

PROGETTO DEFINITIVO (CAMPAGNA 2011)

SD12	SONDAGGIO GEOGNOSTICO
CPTUD7	PIEZOCONO
DPSHD3	PROVA PENETROMETRICA DINAMICA
PZD11B	POZZETTO ESPLORATIVO

PROGETTO PRELIMINARE (CAMPAGNA 2009)

S-PM4-b	SONDAGGIO GEOGNOSTICO
CPTU-PM2	PIEZOCONO

INDAGINI PREGRESSE

S1/03 - S1/05	SONDAGGIO GEOGNOSTICO – AREA SERVIZIO S.PELAGIO (CAMPAGNA 2003 – 2005)
S1	SONDAGGIO GEOGNOSTICO – INTERCONNESSIONE A13–A4 (CAMPAGNA 1998)
Cpte2-Cpte3	CPTE – NTERCONNESSIONE A13–A4 (CAMPAGNA 1998)

LEGENDA PROFILO

	TERRENO 35m in Dx
	PROGETTO
	LIMITE STRATIGRAFICO RIFERITO AL PROFILO DEL TERRENO
— ? — — ? —	LIMITE STRATIGRAFICO INCERTO
	LIVELLO DI FALDA ELABORATO INTERPOLANDO I DATI DEL MONITORAGGIO EFFETUATO NEI POZZI E NEI PIEZOMETRI

INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO

SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO

SD / PZ — Identificazione sondaggio o pozzetto

8.00 — Quota (in m s.l.m.)

30–Dx — Posizione rispetto all'asse autostrada

PROVE IN FORO:

Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. — N=50

Prova di carico su piastra: sigla — PLT

CAMPIONI:
Identificazione: tipo (i=indisturbato r=rimaneggiato) e n° d'ordine — r1 / i1

Prove di permeabilità: tipo di prova (l=Lugeon, f=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s) — f:4.31E−07

Nota: I livelli di falda riportati sui profili geotecnici fanno riferimento ai valori di soggiacenza minima registrati ai piezometri durante le serie di letture dal Maggio 2009 al Dicembre 2011.
Essi non costituiscono dei livelli di falda di progetto; come livello della falda di progetto si suggerisce di adottare soggiacenze minori da definirsi di volta in volta in relazione al tipo di problema geotecnico da affrontare.

Descrizione schematica del terreno

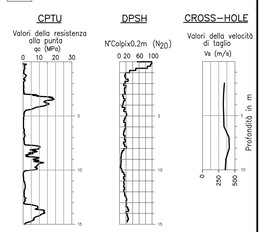
CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

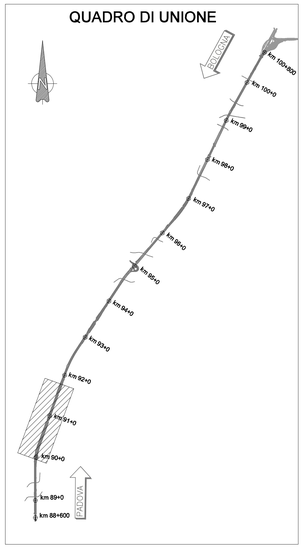
%		termini AGI		esempio
50 – 50		e		S,L=sabbia e limo
50 – 25		con		S,L=sabbia con limo
25 – 10	–oso/osa			S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso/osa			S(L)=sabbia deb. limosa

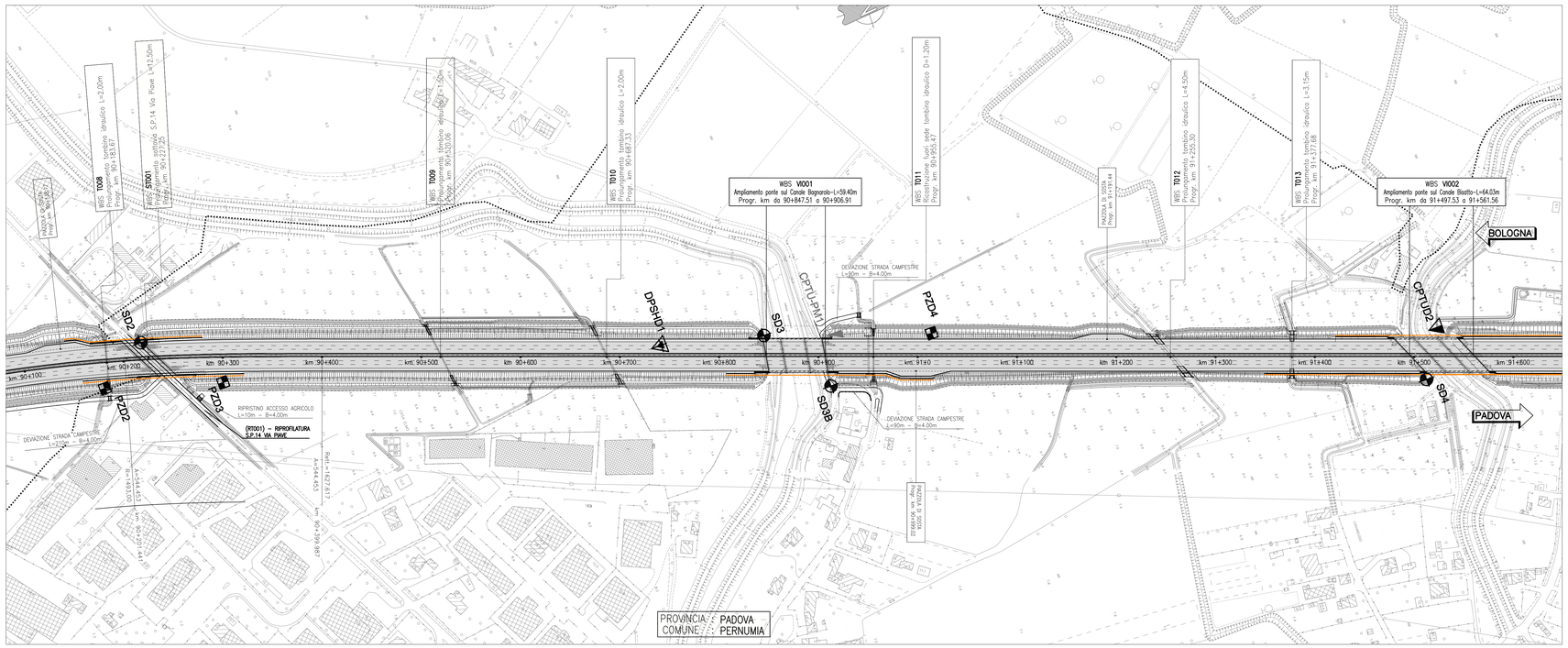
ALTERNANZE, INTERCALAZIONI E INCLUSIONI
S–L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia

PIEZOMETRO:
indica il livello di falda stabilizzato rilevato;
delimita il tratto filtrante
(X) indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente: X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande)



QUADRO DI UNIONE





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO – TAV. 2 di 8
dal km 90+100 al km 91+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore: —
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	SCALA: 1:2000/200
11130	50	00	0300	00	00	00000	00	00	A	P	E	0003	00	

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data: 0 SETTEMBRE 2016; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –
Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E DELLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.