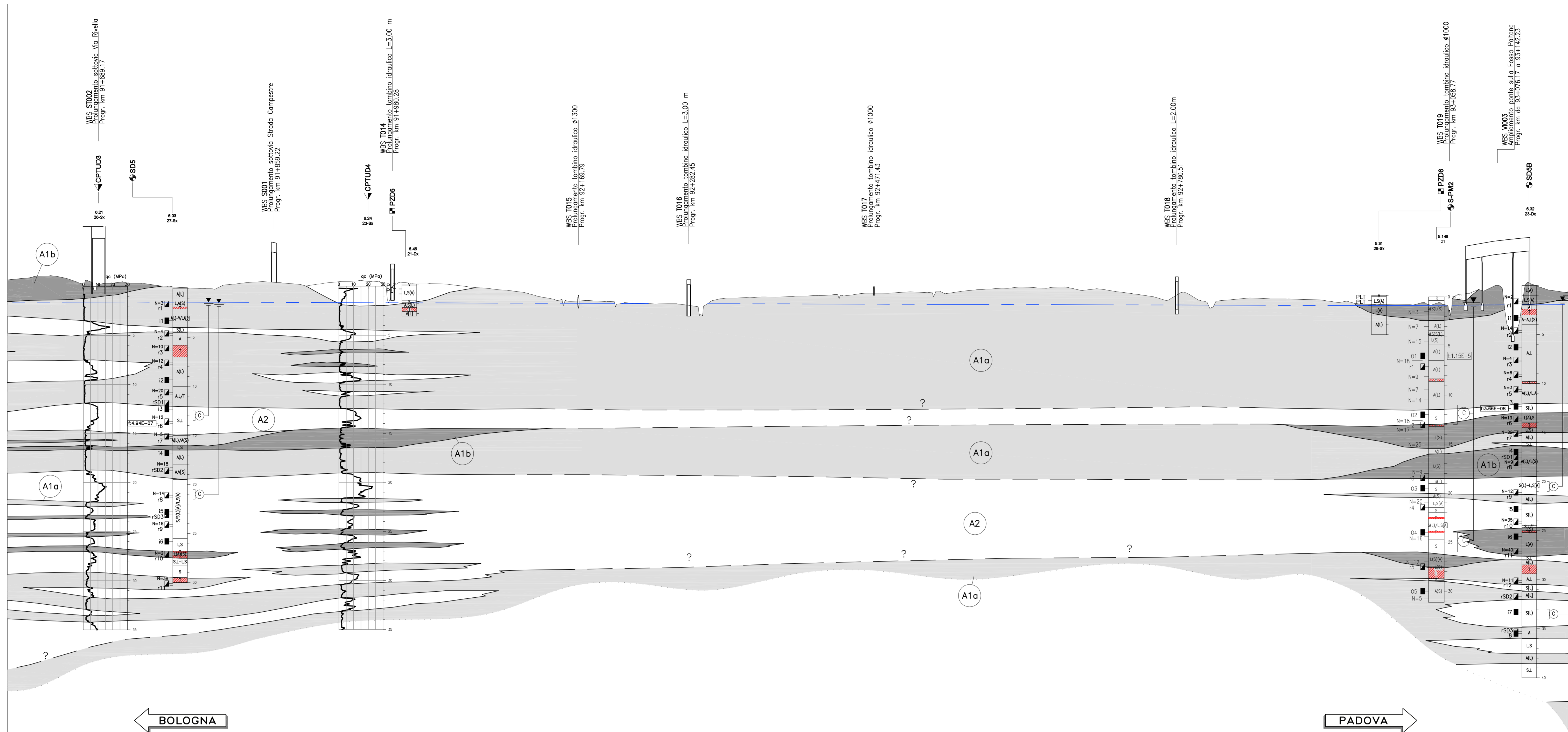


| LEGENDA GEOTECNICA |  |
|--------------------|--|
| A1a                | Argilla limosa   |
| A1b                | Limo argilloso a tratti da debole a sabbioso                                   |
| A2                 | Sabbia limosa, sabbia con limo e limo con sabbia a tratti debolmente argilloso |
| R                  | Ripporto   |



Scala Orizzontale 1: 2000  
Scala Verticale 1: 200

|                      | 916     | 917     | 918     | 919     | 920     | 921     | 922     | 923     | 924     | 925     | 926     | 927     | 928     | 929     | 930     | 931     |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 9160.00 | 9165.00 | 9170.00 | 9175.00 | 9180.00 | 9185.00 | 9190.00 | 9195.00 | 9200.00 | 9205.00 | 9210.00 | 9215.00 | 9220.00 | 9225.00 | 9230.00 | 9235.00 |
| QUOTE TERRENO (35m)  | 7.02    | 6.96    | 6.83    | 6.23    | 6.00    | 6.70    | 6.40    | 6.80    | 6.55    | 6.28    | 5.79    | 4.81    | 4.68    | 4.44    | 4.35    | 5.10    |
| QUOTE PROGETTO       | 12.28   | 12.41   | 12.48   | 12.17   | 11.74   | 11.07   | 10.15   | 9.25    | 8.47    | 7.82    | 7.39    | 7.23    | 7.26    | 7.29    | 7.33    | 7.34    |
| ETTOMETRICHE         | 916     | 917     | 918     | 919     | 920     | 921     | 922     | 923     | 924     | 925     | 926     | 927     | 928     | 929     | 930     | 931     |

**LEGENDA INDAGINI**

PROGETTO DEFINITIVO (CAMPAGNA 2011)  
 SD12 SONDAGGIO GEONOSTICO  
 CPTUD7 PIEZOCONO  
 DP5HD3 PROVA PENETROMETRICA DINAMICA  
 PZD11B POZZETTO ESPLORATIVO

PROGETTO PRELIMINARE (CAMPAGNA 2009)  
 S-PM4-b SONDAGGIO GEONOSTICO  
 CPTU-PM2 PIEZOCONO

**INDAGINI PREGRESSE**

S1/03-S1/05 SONDAGGIO GEONOSTICO - AREA SERVIZIO S.PELAGIO (CAMPAGNA 2003 - 2005)  
 S1 SONDAGGIO GEONOSTICO - INTERCONNESSIONE A13-A4 (CAMPAGNA 1998)  
 Cpte2-Cpte3 CPTU - INTERCONNESSIONE A13-A4 (CAMPAGNA 1998)

**LEGENDA PROFILO**

TERRENO 35m in Dx  
 PROGETTO  
 LIMITE STRATIGRAFICO RIFERITO AL PROFILO DEL TERRENO  
 LIMITE STRATIGRAFICO INCERTO  
 LIVELLO DI FALDA ELABORATO INTERPOLANDO I DATI DEL MONITORAGGIO EFFETTUATO NEI POZZI E NEI PIEZOMETRI

**INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO**

**SONDAGGIO O POZZETTO GEONOSTICO**

Identificazione sondaggio o pozzetto  
 Quota (n m s.l.m.)  
 Posizione rispetto all'asse autostrada

**PROVE IN FORO:**

Prove SPT: valori di Nsp in colpi/30cm  
 Prova di carico su piastra: sigla  
 CAMPIONI: Identificazione tipo (=mandibolato ferromagnetico) e n° d'ordine  
 Prove di permeabilità: tipo di prova (=Lugon, (=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s)

Nota: I livelli di falda riportati sui profili geotecnici fanno riferimento ai valori di soggiacenza minima registrati ai piezometri durante la serie di letture del Maggio 2009 al Dicembre 2011. Esati non costituiscono dei livelli di falda di progetto, come livello della falda di progetto si suggerisce di adottare soggiacenze minori da definire di volta in volta in relazione al tipo di problema geotecnico da affrontare.

**PIEZOMETRO:**

indica il livello di falda stabilizzata rilevato;  
 delimita il tratto filtrante  
 indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente:  
 X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande)

**CLASSI BASILARI**  
 R=MATERIALE DI RIPORTO  
 V=TERRENO VEGETALE  
 S=SABBIA  
 L=LIMO  
 A=ARGILLA  
 T=TORBA

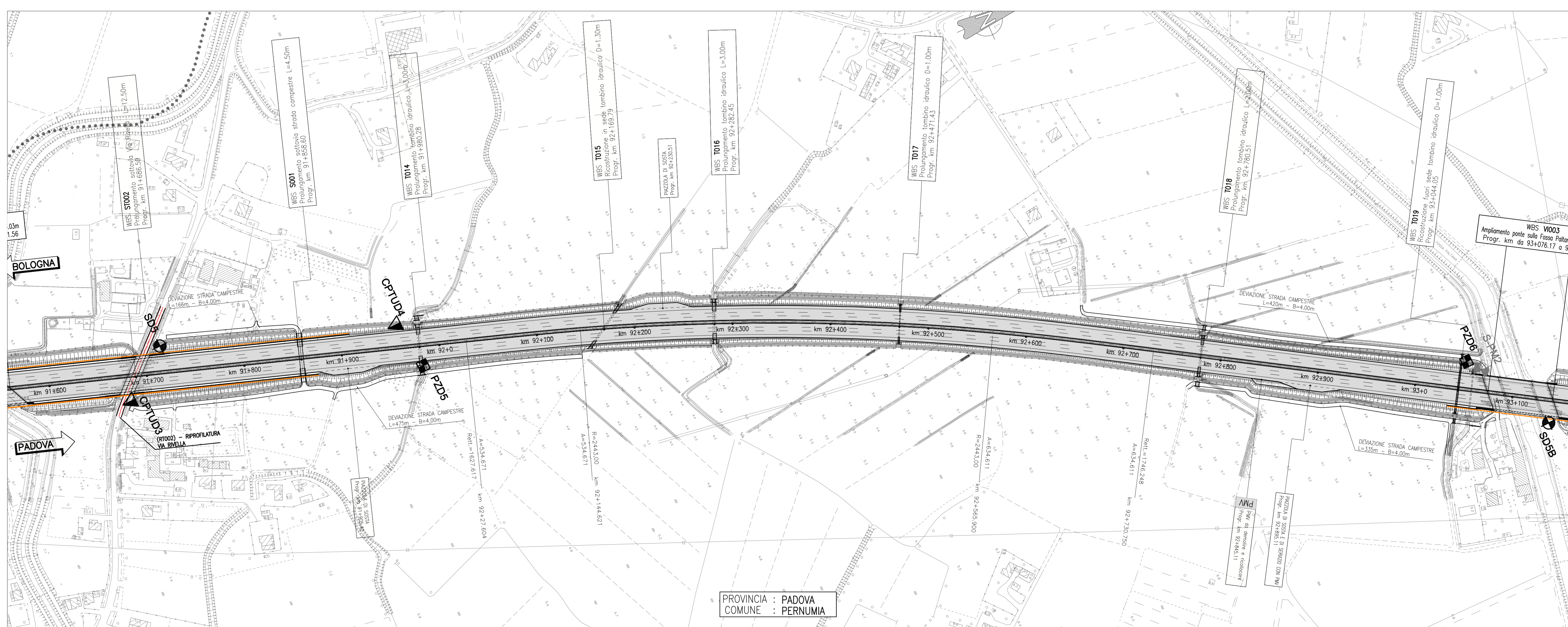
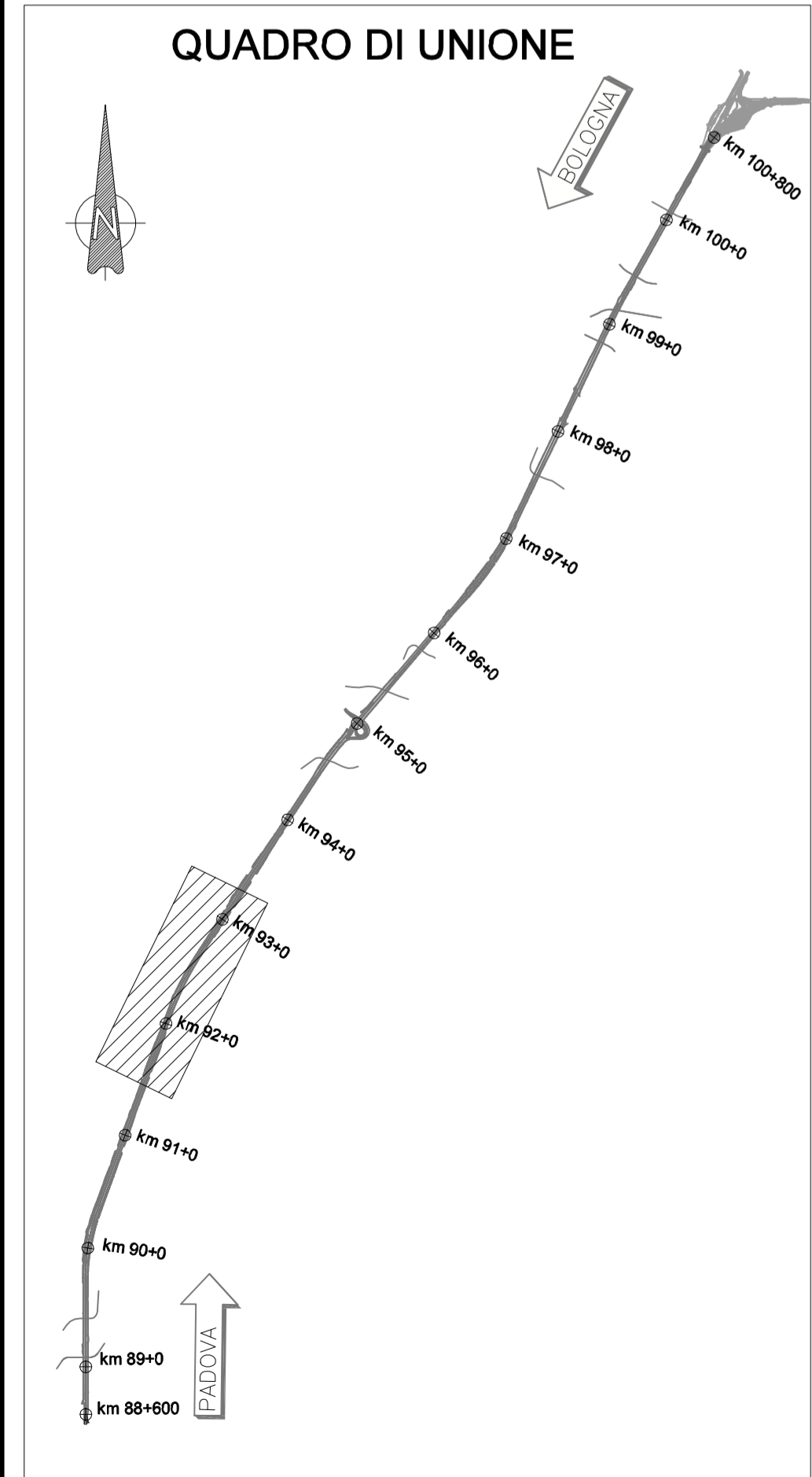
**CLASSI INTERMEDIE TERRENI**  
 esempio  
 50 - 50 e SL=sabbia e limo  
 50 - 25 con SL=sabbia con limo  
 25 - 10 - oss/oso SL=sabbia limosa  
 10 - 5 deb. - oss/oso SL=sabbia deb. limosa

**ALTERNANZE, INTERCALAZIONI E INCLUSIONI**  
 S=L=alternanza particelle di sabbia e limo  
 S/L=alternanza subordinate di limo in sabbia

**CPTU**  
 Valori della resistenza alla punta (MPa)  
 Valori della velocità di taglio (m/s)

**DP5H**  
 N(Colpi/0.2m (N<sub>60</sub>))  
 Valori della velocità di taglio (m/s)

**CROSS-HOLE**  
 Valori della velocità di taglio (m/s)



**autostrade // per l'italia**  
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**GEOTECNICA**  
 PROFILO GEOTECNICO - TAV. 3 di 8  
 dal km 91+600 al km 93+100

| <b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b><br>Ing. Marco Ruffo D'Agostino<br>Ord. Ingg. Milano N. 20155<br>RESPONSABILE GEOTECNICA   | <b>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b><br>Ing. Mario Lovander<br>Ord. Ingg. Milano N. 29830 | <b>IL DIRETTORE TECNICO</b><br>Ing. Orlando Mazzini<br>Ord. Ingg. Padova N. 1496 |                              |          |           |                   |                                |                              |                              |                              |   |   |
|---|--|--|------------------------------|----------|-----------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|
| <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>   |  |  |                              |          |           |                   |                                |                              |                              |                              |   |   |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>INTERNO</th> <th>PROGETTO</th> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>111305000030000000000000000000</td> <td>0000000000000000000000000000</td> <td>0000000000000000000000000000</td> <td>0000000000000000000000000000</td> </tr> </tbody> </table> |  |  | INTERNO                      | PROGETTO | REVISIONE | DATA              | 111305000030000000000000000000 | 0000000000000000000000000000 | 0000000000000000000000000000 | 0000000000000000000000000000 |   |   |
| INTERNO   | PROGETTO   | REVISIONE  | DATA                         |          |           |                   |                                |                              |                              |                              |   |   |
| 111305000030000000000000000000  | 0000000000000000000000000000   | 0000000000000000000000000000   | 0000000000000000000000000000 |          |           |                   |                                |                              |                              |                              |   |   |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15 SETTEMBRE 2014</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>   |  |  | REVISIONE                    | DATA     | 1         | 15 SETTEMBRE 2014 | 2                              | -                            | 3                            | -                            | 4 | - |
| REVISIONE   | DATA   |  |                              |          |           |                   |                                |                              |                              |                              |   |   |
| 1   | 15 SETTEMBRE 2014  |  |                              |          |           |                   |                                |                              |                              |                              |   |   |
| 2   | -  |  |                              |          |           |                   |                                |                              |                              |                              |   |   |
| 3   | -  |  |                              |          |           |                   |                                |                              |                              |                              |   |   |
| 4   | -  |  |                              |          |           |                   |                                |                              |                              |                              |   |   |

**autostrade // per l'italia**  
 VISTO DEL COMMITENTE  
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Andrea Tosi

**VISTO DEL CONCESSIONARIO**  
 Ing. Orlando Mazzini  
 Ord. Ingg. Padova N. 1496

PROVINCIA : PADOVA  
 COMUNE : PERNUMA