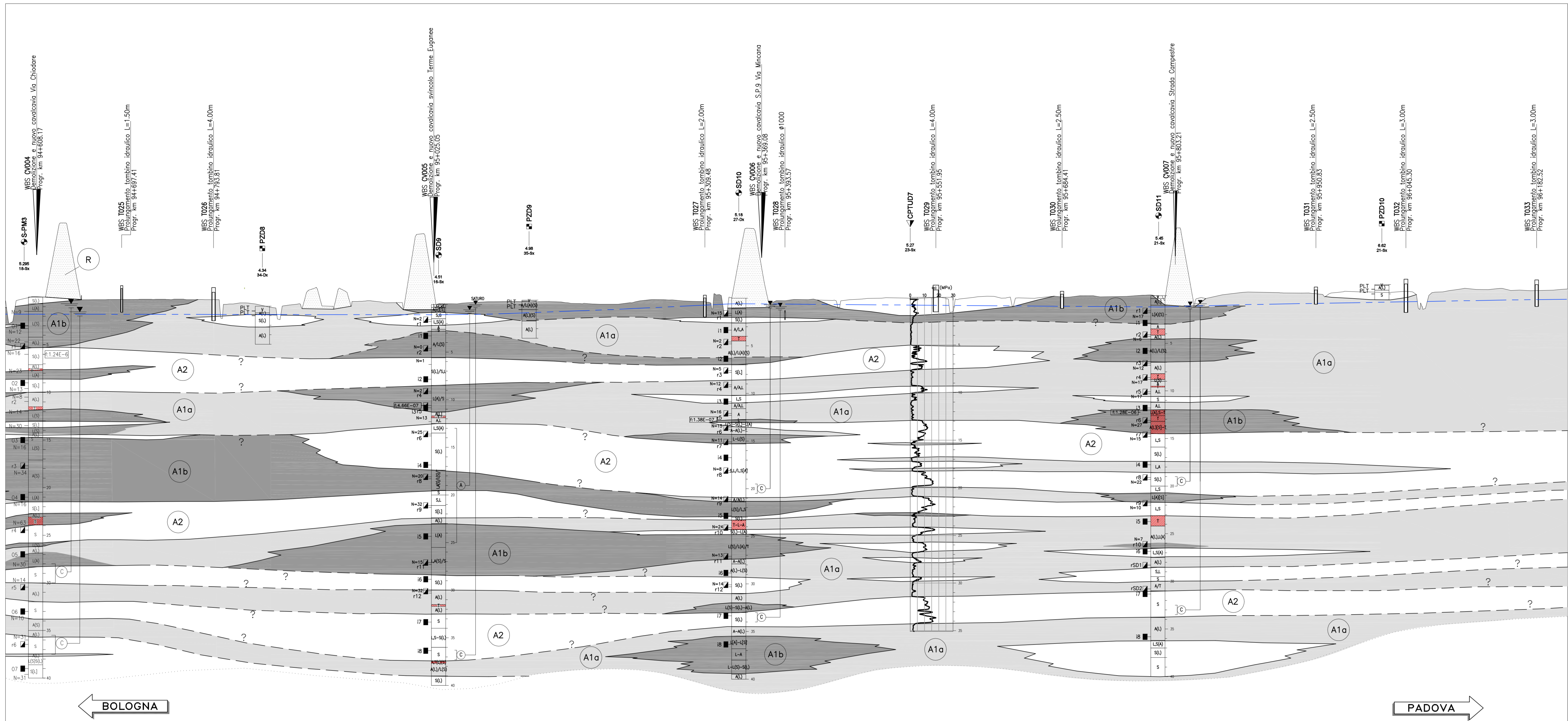
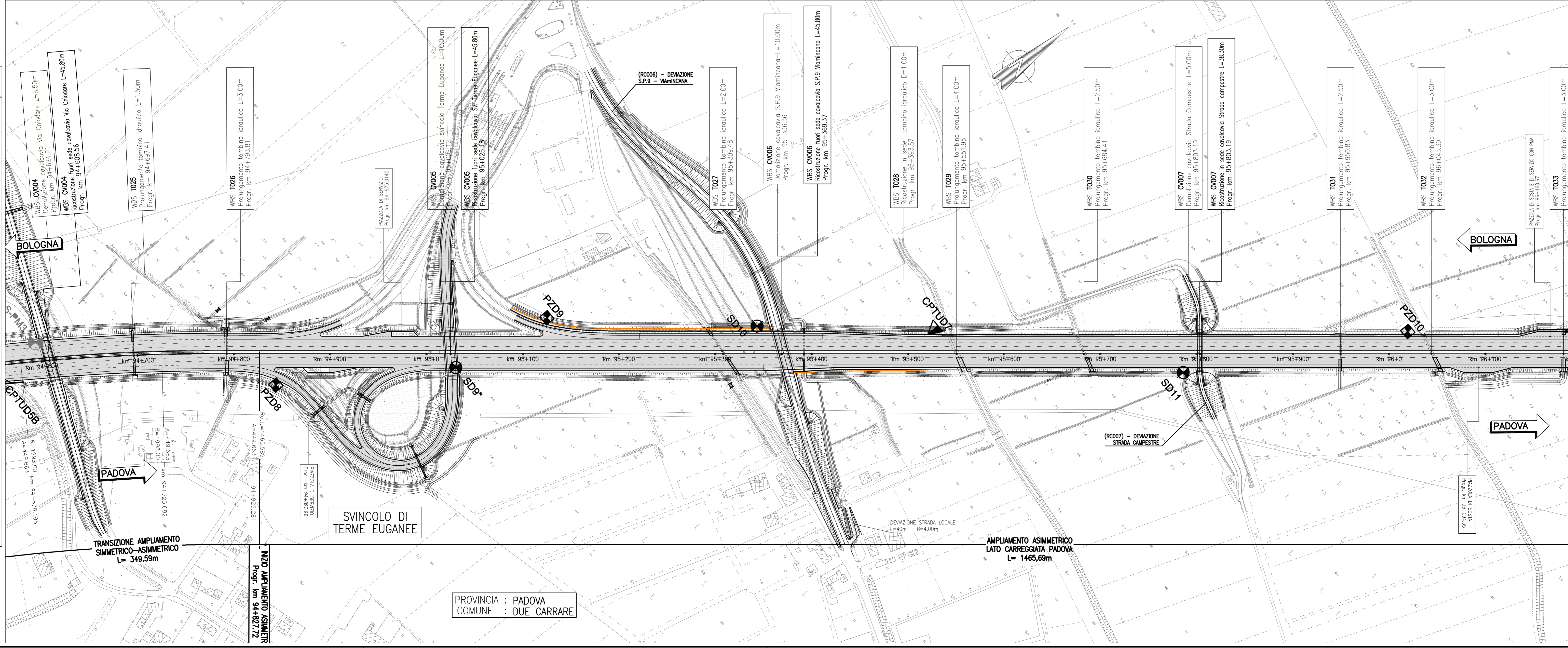
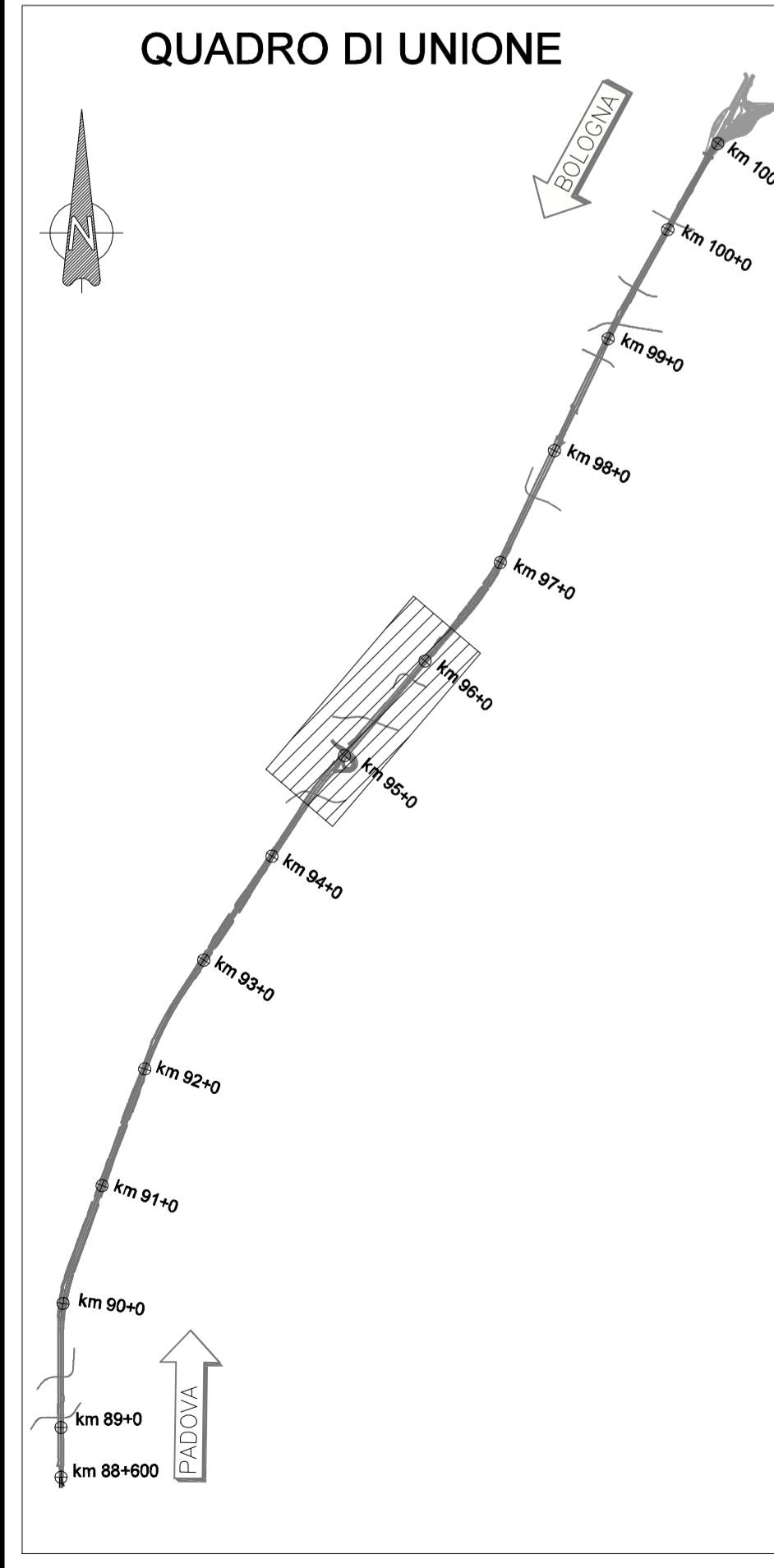


**LEGENDA GEOTECNICA**

- A1a Argilla limosa
- A1b Limo argilloso a tratti da debolmente sabbioso a sabbioso
- A2 Sabbia limosa, sabbia con limo e limo con sabbia a tratti debolmente argilloso
- R Riporto



| DISTANZE PROGRESSIVE | QUOTE TERRENO (35m) | QUOTE PROGETTO | ETOMETRICHE |
|----------------------|---------------------|----------------|-------------|
| 94600.00             | 5.25                | 7.10           | 946         |
| 94650.00             | 7.47                | 6.97           | 947         |
| 94700.00             | 5.04                | 6.63           | 948         |
| 94750.00             | 5.04                | 6.65           | 949         |
| 94800.00             | 4.66                | 6.44           | 950         |
| 94850.00             | 4.30                | 6.26           | 951         |
| 94900.00             | 6.24                | 6.26           | 952         |
| 94950.00             | 4.86                | 6.38           | 953         |
| 95000.00             | 8.19                | 6.47           | 954         |
| 95050.00             | 4.59                | 6.55           | 955         |
| 95100.00             | 4.83                | 6.61           | 956         |
| 95150.00             | 4.91                | 6.65           | 957         |
| 95200.00             | 4.55                | 6.68           | 958         |
| 95250.00             | 5.00                | 6.75           | 959         |
| 95300.00             | 4.84                | 6.83           | 960         |
| 95350.00             | 11.77               | 6.83           | 961         |
| 95400.00             | 5.01                | 6.92           | 962         |
| 95450.00             | 4.14                | 6.99           | 963         |
| 95500.00             | 5.23                | 7.08           | 964         |
| 95550.00             | 5.20                | 7.17           | 965         |
| 95600.00             | 5.35                | 7.13           | 966         |
| 95650.00             | 5.18                | 7.23           | 967         |
| 95700.00             | 5.39                | 7.24           | 968         |
| 95750.00             | 5.37                | 7.26           | 969         |
| 95800.00             | 9.98                | 7.27           | 970         |
| 95850.00             | 5.47                | 7.33           | 971         |
| 95900.00             | 5.79                | 7.40           | 972         |
| 95950.00             | 5.66                | 7.42           | 973         |
| 96000.00             | 5.82                | 7.52           | 974         |
| 96050.00             | 5.86                | 7.54           | 975         |
| 96100.00             | 6.10                | 7.62           | 976         |
| 96150.00             | 6.12                | 7.67           | 977         |
| 96200.00             | 6.02                | 7.89           | 978         |



**LEGENDA INDAGINI**

**PROGETTO DEFINITIVO (CAMPAGNA 2011)**  
 SONDAGGIO GEONOSTICO  
 PIEZZOCONO  
 PROVA PENETROMETRICA DINAMICA  
 POZZETTO ESPLORATIVO

**PROGETTO PRELIMINARE (CAMPAGNA 2009)**  
 SONDAGGIO GEONOSTICO

**INDAGINI PREGRESSE**

- S103-S105 SONDAGGIO GEONOSTICO - AREA SERVIZI S.PELAGIO (CAMPAGNA 2003 - 2005)
- S1 SONDAGGIO GEONOSTICO - INTERCONNESSIONE A13-A4 (CAMPAGNA 1998)
- Cpt2-Cpt3 CPTU - INTERCONNESSIONE A13-A4 (CAMPAGNA 1993)

**LEGENDA PROFILO**

- TERRENO 35m in Dx
- PROFILO
- LIMITE STRATIGRAFICO RIFERITO AL PROFILO DEL TERRENO
- LIMITE STRATIGRAFICO INCERTO
- LIVELLO DI FALDA ELABORATO INTERPOLANDO I DATI DEL MONITORAGGIO EFFETTUATO NEI POZZI E NEI PIEZZOMETRI

INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO

**SONDAGGIO O POZZETTO GEONOSTICO**

Identificazione sondaggio o pozzetto  
 Quota (n m s.l.m.)  
 Posizione rispetto all'asse autostrada

**PROVE IN FORO:**  
 Prove SP: valori di Npi espressi in colpi/30cm

Prova di carico su piastra: sigla PLT

**CAMPIONI:**  
 Identificazione tipo (industrializzato, refrigerato) e n° di ordine

Prove di permeabilità:  
 tipo di prova (Lysagren, Terzaghi), coefficiente di permeabilità (m/s)

Nota: I livelli di falda riportati sui profili geotecnici fanno riferimento ai valori di soggiacenza minima registrati ai piezometri durante la serie di letture del Maggio 2009 al Dicembre 2011. Essi non costituiscono dei livelli di falda di progetto, come livello della falda di progetto si suggerisce di adottare soggiacenze minori da definire di volta in volta in relazione al tipo di problema geotecnico da affrontare.

**PIEZOMETRO:**  
 indica il livello di falda stabilizzato rilevato;  
 delimita il tratto filtrante;  
 indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente:  
 X=Autubo aperto, C(tipo Casagrande)

**CLASSI BASILARI**  
 R=MATERIALE DI RIPIERTO  
 V=TERRENO VEGETALE  
 S=SABBIA  
 L=LIMO  
 A=ARGILLA  
 T=TORBA

**CLASSI INTERMEDIE TERRENI**

|       |              |
|-------|--------------|
| SL(A) | esempio      |
| SL(A) | 50 - 50 e    |
| SL(A) | 50 - 25 con  |
| SL(A) | 25 - 10 - 10 |
| SL(A) | 10 - 5 deb.  |

ALTERNANZE, INCLUSIONI E INCLUSIONI  
 S=L=alternanze paritetiche di sabbia e limo  
 S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia

**CPTU**  
 Valori della resistenza di taglio (kPa)

**DPSH**  
 Valori della velocità di taglio (m/s)

**CROSS-HOLE**  
 Profondità in m

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
**TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**GEOTECNICA**  
**PROFILO GEOTECNICO - TAV. 5 di 8**  
 dal km 94+625 al km 96+175

**IL PROGETTA SPECIALISTICO**  
 Ing. Marco Ruffo d'Agostino  
 Ord. Ingg. Milano N. 20155

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
 Ord. Ingg. Milano N. 29830

**IL DIRETTORE TECNICO**  
 Ord. Ingg. Padova N. 1496

**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

**CODICE IDENTIFICATIVO**  
 1113050000300000000000000000APE000600

**REVISIONE**

| Rev. | Descrizione | Data |
|------|-------------|------|
| 1    |             |      |
| 2    |             |      |
| 3    |             |      |
| 4    |             |      |

**VISTO DEL COMMITENTE**  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Fusi

**VISTO DEL CONCESSIONARIO**  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 Ing. Antonio Fusi