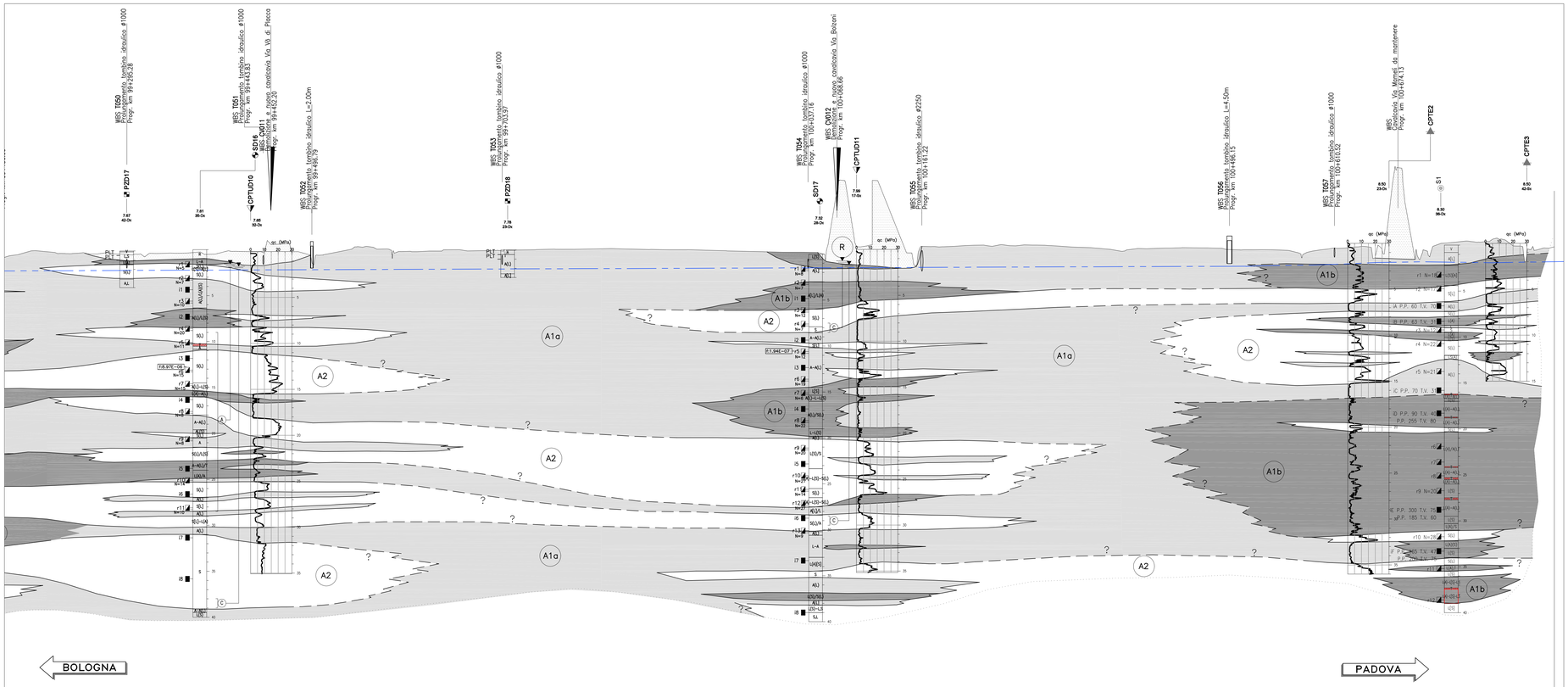
LEGENDA GEOTECNICA

A1a	Argilla limosa
A1b	Limo argilloso a tratti da debolmente sabbioso a sabbioso
A2	Sabbia limosa, sabbia con limo e limo con sabbia a tratti debolmente argilloso
R	Riporto



Scala Orizzontale 1: 2000
Scala Verticale 1: 200

Q.RIF. -45.00

DISTANZE PROGRESSIVE	99200.00	99250.00	99300.00	99350.00	99400.00	99450.00	99500.00	99550.00	99600.00	99650.00	99700.00	99750.00	99800.00	99850.00	99900.00	99950.00	100000.00	100050.00	100100.00	100150.00	100200.00	100250.00	100300.00	100350.00	100400.00	100450.00	100500.00	100550.00	100600.00	100650.00	100700.00	100750.00	100800.00	100850.00
QUOTE TERRENO (35m)	7.66	7.42	7.24	7.42	7.55	8.62	6.80	8.10	7.62	7.80	7.73	7.84	7.88	7.86	7.80	7.67	7.56	7.44	8.20	7.45	8.20	8.34	8.25	7.88	7.93	8.02	7.80	7.78	7.84	8.07	7.52	8.72	8.80	8.11
QUOTE PROGETTO	9.54	9.50	9.50	9.48	9.46	9.43	9.46	9.47	9.47	9.46	9.47	9.47	9.48	9.49	9.51	9.53	9.55	9.53	9.62	9.73	9.78	9.84	9.95	10.00	10.05	10.11	10.14	10.14	10.15	10.14	10.49	11.31	12.62	14.12
ETTOMETRICHE	992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008	

LEGENDA INDAGINI

PROGETTO DEFINITIVO (CAMPAGNA 2011)

SD12	SONDAGGIO GEOGNOSTICO
CPTUD7	PIEZOCONO
DPSHD3	PROVA PENETROMETRICA DINAMICA
PZD11B	POZZETTO ESPLORATIVO

PROGETTO PRELIMINARE (CAMPAGNA 2009)

S-PM4-b	SONDAGGIO GEOGNOSTICO
CPTU-PM2	PIEZOCONO

INDAGINI PREGRESSE

S1/03 - S1/05	SONDAGGIO GEOGNOSTICO – AREA SERVIZIO S.PELAGIO (CAMPAGNA 2003 – 2005)
S1	SONDAGGIO GEOGNOSTICO – INTERCONNESSIONE A1.3–A4 (CAMPAGNA 1998)
Cpte2-Cpte3	CPTE – NTERCONNESSIONE A1.3–A4 (CAMPAGNA 1998)

LEGENDA PROFILO

	TERRENO 35m in Dx
	PROGETTO
	LIMITE STRATIGRAFICO RIFERITO AL PROFILO DEL TERRENO
— ? — — — ?—	LIMITE STRATIGRAFICO INCERTO
	LIVELLO DI FALDA ELABORATO INTERPOLANDO I DATI DEL MONITORAGGIO EFFETTUATO NEI POZZI E NEI PIEZOMETRI

INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO

SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO

SD1/PZ — Identificazione sondaggio o pozzetto

8.00 — Quota (in m s.l.m.)

30–Dx — Posizione rispetto all'asse autostrada

PROVE IN FORO:

Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. — N=50

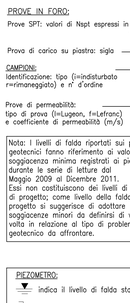
Prova di carico su piastra: sigla — PLT

CAMPIONI:
Identificazione: tipo (i=indisturbato r=rimaneggiato) e n° d'ordine — r1 / i1

Prove di permeabilità: tipo di prova (l=Lugeon, f=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s) — f: 4.31E−07

Nota: I livelli di falda riportati sui profili geotecnici fanno riferimento ai valori di soggiacenza minima registrati ai piezometri durante le serie di letture dal Maggio 2009 al Dicembre 2011.
Essi non costituiscono dei livelli di falda di progetto; come livello della falda di progetto si suggerisce di adottare soggiacenze minori da definirsi di volta in volta in relazione al tipo di problema geotecnico da affrontare.

PIEZOMETRO:
indica il livello di falda stabilizzato rilevato;
delimita il tratto filtrante
(X) indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente: X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande)



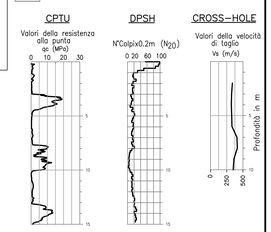
Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA

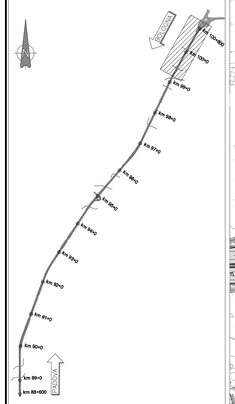
CLASSI INTERMEDIE TERRENI

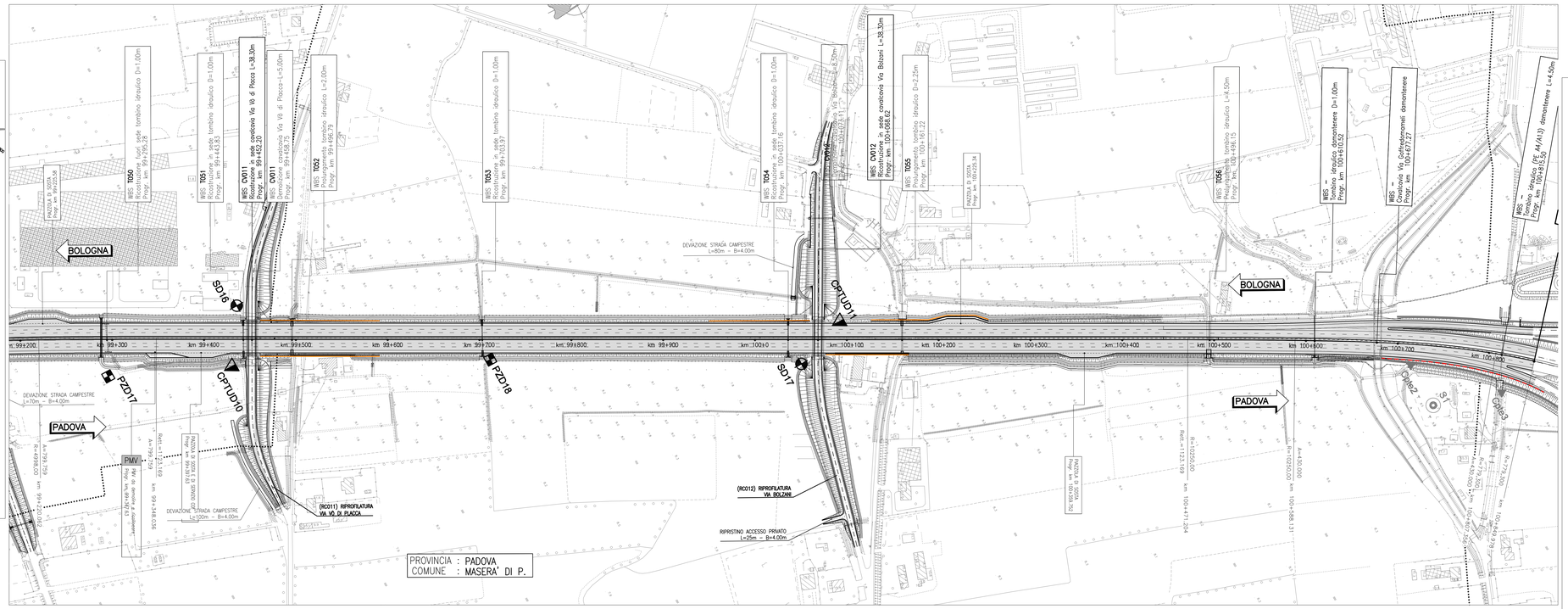
%		termini AGI	esempio
50 – 50	e		S,L=sabbia e limo
50 – 25	con		S,L=sabbia con limo
25 – 10	–oso/osa		S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso/osa		S(L)=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE, INTERCALAZIONI E INCLUSIONI
S–L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia



QUADRO DI UNIONE





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO – TAV. 8 di 8
dal km 99+200 al km 100+850

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ind. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PROGR.	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	—
1 1 1 3 0 5	0 0 0	0 3	0 0	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	A P	E	0 0 0 9	0 0	SCALA: 1:2000/200

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
per Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	n. data 0 SETTEMBRE 2016 1 – 2 – 3 – 4 –

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE ITALIA DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E SULLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.