



**SPEA Engineering**

# **AUTOSTRADA (A13) BOLOGNA - PADOVA**

## **Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice Padova**

### **PROGETTO DEFINITIVO**

**OPERE PROVVISORIALI - SOLUZIONI TIPOLOGICHE**

**BERLINESI**

Relazione di calcolo

APE 0103



## INDICE

1.	INTRODUZIONE .....	4
2.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	6
2.1	Documentazione.....	6
2.2	Normative e raccomandazioni .....	6
2.3	Bibliografia.....	7
2.4	Software .....	9
3.	MATERIALI .....	10
4.	QUADRO PROGETTUALE .....	12
4.1	Stratigrafia e parametri geotecnici di progetto .....	12
5.	DESCRIZIONE DELLE OPERE .....	14
6.	CRITERI DI VERIFICA.....	18
6.1	Criteri di verifica delle paratie .....	18
6.2	Criteri di verifica degli ancoraggi.....	21
7.	VERIFICHE ESEGUITE .....	22
7.1	Parametri geotecnici utilizzati .....	22
7.2	Analisi eseguite .....	23
7.3	Verifica dei tubi di armatura dei micropali.....	24
7.4	Verifica a sfilamento dei tiranti.....	24
7.5	Verifica della resistenza strutturale dell'ancoraggio.....	25
7.6	Verifica delle travi di ripartizione.....	26

7.7	Verifica di stabilità dell'opera (assenza di fenomeni di collasso) .....	27
8.	DIMENSIONAMENTO .....	28
8.1	Risultati del programma paratie .....	28
8.2	Verifiche SLU .....	51
8.2.1	Verifica dei tubi di armatura dei micropali .....	51
8.2.2	Verifica a sfilamento degli ancoraggi .....	52
8.2.3	Verifica della resistenza strutturale degli ancoraggi .....	57
8.2.4	Verifica delle travi di ripartizione dei tiranti .....	58
8.2.5	Verifica della resistenza del terreno a valle .....	60
8.3	Verifiche SLE .....	60
9.	PRESCRIZIONI ESECUTIVE .....	61

## **1. INTRODUZIONE**

La presente Relazione ha per oggetto:

- l'esposizione dei criteri generali seguiti nel dimensionamento geotecnico delle Soluzioni Tipologiche delle opere provvisionali a sostegno degli scavi provvisori, realizzati nei rilevati esistenti, necessari alla realizzazione dei prolungamenti delle opere minori e/o dei muri di sostegno di linea, previste nell'ambito del progetto definitivo di ampliamento alla 3<sup>a</sup> corsia della tratta Monselice – Padova, dalla progr. km 88+600 (svincolo di Monselice) alla progr. km 100+650 (svincolo di Padova Sud ) dell'Autostrada A13 Bologna Padova;
- l'esposizione dei risultati ottenuti nel calcolo di dimensionamento.

Le opere provvisionali in oggetto sono costituite da paratie di micropali a sbalzo e tirantate.

Per i dettagli sulle varie opere si rimanda alla tavola di progetto APE 0100.

La presente relazione si articola come segue:

- il capitolo 2 elenca i documenti di riferimento;
- il capitolo 3 descrive i materiali;
- il capitolo 4 esamina il quadro in cui si inseriscono le opere, fornendo la stratigrafia ed i parametri geotecnici di progetto;
- il capitolo 5 riporta una descrizione sommaria delle opere in progetto;
- il capitolo 6 elenca i metodi seguiti nella verifica delle opere;
- il capitolo 7 ed il capitolo 8 illustrano le verifiche eseguite ed i risultati del dimensionamento;
- il capitolo 9 le prescrizioni esecutive.

Si richiama il fatto che come Normativa di riferimento si sono utilizzate le *Norme Tecniche per le Costruzioni – D.M. del 14 gennaio 2008 (Doc.Rif. 4)*.

Le verifiche sismiche delle paratie provvisoriali vengono omesse, in quanto si prevede per queste opere una durata inferiore a 2 anni (cfr. *par 2.4.1 – Vita Nominale - Doc. Rif. 4*).

## **2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

### **2.1 Documentazione**

Nella stesura della presente relazione si è fatto riferimento alla seguente documentazione:

1. Relazione Geotecnica Generale (APE0001)
2. Relazione Geologica, Geomorfologica ed idrogeologica (GEO0001)
3. Profilo Geotecnico (APE0002-0009)

### **2.2 Normative e raccomandazioni**

4. Norme Tecniche per le Costruzioni – D.M. del 14 gennaio 2008
5. Circolare 2 febbraio 2009, n. 617 - Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 gennaio 2008.
6. Decreto Ministeriale n. 47 (11/3/1988). "Norme Tecniche riguardanti le indagini su terreni e sulle rocce; i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione".
7. Istruzioni relative alle "Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione" - Cir. Dir. Cen. Tecn. n° 97/81.
8. EN 1997 Eurocodice 7 "Geotechnical Design"
  - Part 1: General rules
  - Part 2: Standards for laboratory testing

- Part 3: Standards for field testing.
9. ASTM D4253 “Standard test methods for maximum index density and unit weight of soils using a vibratory table”.
  10. ASTM D4254 “Standard test method for minimum index density and unit weight of soils and calculation of relative density”.
  11. ASTM D1557 “Test method for laboratory compaction characteristics of soil using modified effort”.
  12. CNR UNI 10009 “Costruzione e manutenzione delle strade – Tecnica di impiego delle terre”.
  13. CNR B.U., anno XXVI, n° 146 “Determinazione dei moduli di deformabilità  $M_d$  e  $M_d'$  mediante prova di carico a doppio ciclo con piastra circolare.
  14. A.I.C.A.P. – “Ancoraggi nei terreni e nelle rocce – Raccomandazioni “, maggio 1993

### 2.3 **Bibliografia**

15. Bustamante M. et Doix B., “Une méthode pour le calcul des tirants et des micropieux injectés”, Bulletin Liaison LCPC, Nov. - Dec. 1985.
16. Caquot A., Kerisel J. [1948] "Tables for the calculation of passive pressure, active pressure and bearing capacity of foundations" Gautiers-Villars, Paris.
17. Lancellotta R. (2007), “Lower Bound approach for seismic passive earth resistance”, Geotechnique, Technical Note, 57, 1-3.
18. Mueller-Breslau (1906), “Erddruck an Stuetzmaern” Kroener.
19. Mononobe N. (1929) "Earthquake-proof construction of masonry dams", Proc. of World Engineering Conference, vol.9, p.275.
20. NAVFAC (1982), “Foundations and earth Structures. Design manual 7.2”. Department of the Navy, Naval Facilities Engineering Command.

21. Seed, H.B. and Whitman, R.V. (1970). Design of earth retaining structures for dynamic loads. Proceedings, ASCE Specialty Conference on Lateral Stresses in the Ground and Design of Earth Retaining Structures. 103-147.
22. Taylor, D.W. (1948). Fundamental of soil mechanics. John Wiley, New York
23. Skempton A.W. (1986) "Standard Penetration Test procedures and the effects in sands of overburden pressure, relative density, particle size, ageing and overconsolidation" Geotechnique 36, n° 3.
24. Bolton (1986) "The strength and dilatancy of sands" Geotechnique 36 , n° 1.
25. Jamiolkowski M., Ghionna V.N., Lancellotta R., Pasqualini E. (1988) "New correlations of penetration tests for design practice" Proceedings of I International Symposium on Penetration Testing, ISOPT I, Orlando.
26. Youd T.D. (1972) "Factors controlling maximum and minimum density of sands" Proceedings of Symposium on Eval. Dens., ASTM STP 523.
27. Stroud M.A. (1988) "The Standard Penetration Test – Its application and interpretation" Penetration Testing in UK, Proceedings of the Geotechnical Conference organized by ICE, Birmingham.
28. Ohta Y., Goto N. (1978) "Empirical shear wave velocity equations in terms of characteristic soil indexes" Earthquake Engineering and Structural Dynamics, vol.6.
29. Baldi G., Jamiolkowski M., Lo Presti D.C.F., Manfredini G., Rix G.J. (1989) "Italian experiences in assessing shear wave velocity from CPT and SPT" Earthquake Geotechnical Engineering, Proc. of Discussion Session on Influence of Local Conditions on Seismic Response, 12<sup>th</sup> Int. Conf. on S.M.F.E., Rio de Janeiro, Brasil, pp. 157-168.
30. Stroud M.A. (1974) "The standard penetration test in insensitive clays and soft rocks" Proceedings ESOPT I.

31. Clayton C.R.I. (1995) "The Standard Penetration Test (SPT): Methods and use" CIRIA Report n° 143, 1995.

## **2.4 Software**

32. HarpaCeAs - Paratie ver.6.2

### 3. MATERIALI

#### **Calcestruzzo**

Cordolo paratie	classe di resistenza minima	C25/30
	classe di esposizione	XC2

#### **Acciaio per armature ordinarie**

acciaio in barre nervate B450C

$$f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$$

$$f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$$

#### **Carpenteria metallica**

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati

- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N – per spessori nominali  $t \leq 40$  mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N – per spessori nominali  $t > 40$  mm

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati

- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava

- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

#### **Tiranti**

Tiranti permanenti classe 2 di protezione a trefoli in acciaio armonico

Trefoli	diametro nominale (pollici)	0.6"
	sezione nominale ( $\text{mm}^2$ )	139

Acciaio per tiranti in trefoli da 0.6" stabilizzati

tensione caratteristica a rottura	$f_{ptk} \geq 1870 \text{ MPa}$
tensione caratteristica all'1% di deformaz. tot.	$f_{p(1)k} \geq 1670 \text{ MPa}$

Miscela cementizia di iniezione tiranti

secondo N.T.A. – soggetto ad approvazione della D.L.

classe di resistenza minima	C25/30
-----------------------------	--------

classe di esposizione XC2  
eventuali additivi secondo N.T.A.

***Calcestruzzo proiettato (UNI10834)***

secondo N.T.A. – soggetto ad approvazione della D.L.  
classe di resistenza minima CP20  
eventuali additivi secondo N.T.A.

***Miscela cementizia per micropali***

secondo N.T.A. – soggetto ad approvazione della D.L.  
classe di resistenza minima C25/30  
classe di esposizione XC2  
eventuali additivi secondo N.T.A.

#### **4. QUADRO PROGETTUALE**

##### **4.1 Stratigrafia e parametri geotecnici di progetto**

Le condizioni stratigrafiche di riferimento per il sottosuolo del progetto in esame sono rappresentate nei *Profili Geotecnici (Rif.3)*, cui si fa rimando per maggiori dettagli. La scelta dei parametri costitutivi dei terreni che interessano le opere in oggetto, utilizzati nelle analisi svolte, sono stati desunti dalla *Relazione Geotecnica (Rif.1)*.

La *Tabella 1* riporta i parametri geotecnici rappresentativi dei materiali in cui si inseriscono le opere delle quali si riporta il dimensionamento.

**Tabella 1 – Quadro riassuntivo stratigrafia di riferimento**

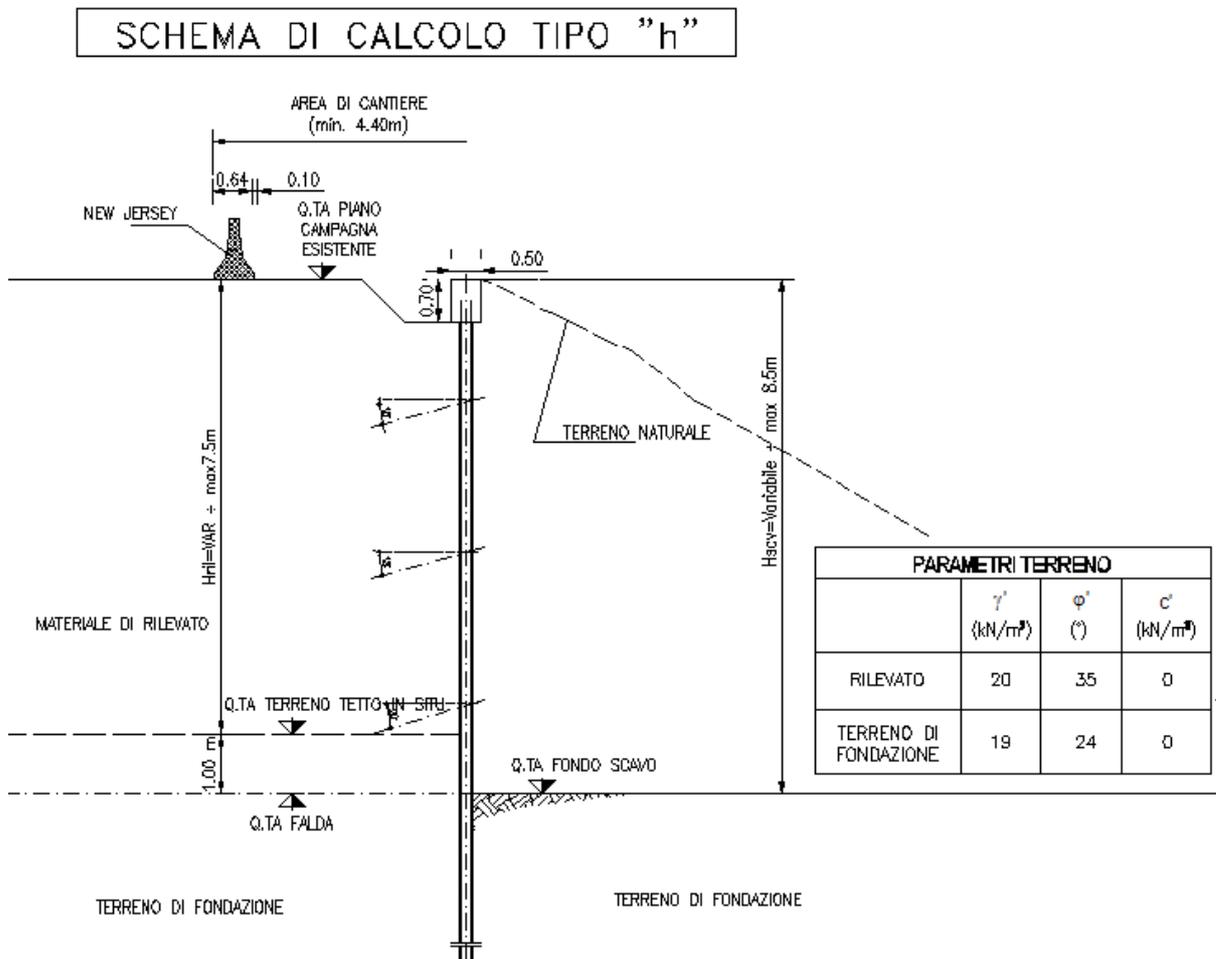
Unità	Peso di volume $\gamma_k$	Angolo di resistenza al taglio residuo $\phi_k$	Coesione efficace $c'_k$	Modulo di Young di primo carico $E_{vc}$	Modulo di Young di scarico/ricarico $E_{UR}$
	$kN/m^3$	°	$kPa$	$MPa$	$MPa$
<b>Rilevato</b>	20	35	0	30	45
<b>Terreno in sito</b>	19	24	0	12	18

essendo:

- $\gamma_n$  = peso di volume naturale ( $kN/m^3$ )
- $c'$  = resistenza al taglio in termini di sforzi efficaci ( $kPa$ )
- $\phi'$  = angolo d'attrito in termini di sforzi efficaci
- $E_{vc}$  = modulo elastico di primo carico
- $E_{UR}$  = modulo elastico di scarico/ricarico

Per quanto riguarda le stratigrafie adottate e la posizione della falda, è stato assunto lo schema riportato in *Figura 1*:

**Figura 1 - Schema geometrico di calcolo**



Sono state adottate le seguenti sequenze stratigrafiche con spessori valutati a partire dalla testa dell'opera (*Tabella 2*):

**Tabella 2 - Statigrafie di riferimento**

	TIPO 0-h	TIPO 1-h	TIPO 2-h	TIPO 3-h	TIPO 3-i
<b>Rilevato</b>	0 ÷ 2.5 m	0 ÷ 5.0 m	0 ÷ 7.0 m	0 ÷ 7.5 m	0 ÷ 6.0 m

<b>Terreno in sito</b>	2.5 ÷ 9.0m	5.0 ÷ 12.0 m	7.0 ÷ 15.0m	7.5 ÷ 18.0m	6.0 ÷ 18.0m
------------------------	------------	--------------	-------------	-------------	-------------

La quota di falda, come rappresentato nello schema geometrico di calcolo, è stata assunta un metro al di sotto di quella del terreno in sito.

## 5. DESCRIZIONE DELLE OPERE

Le opere in oggetto sono costituite da berlinesi provvisoriali.

Nella figura sottostante è illustrato lo schema di inserimento delle opere oggetto della presente relazione di cui si riporta nel seguito la descrizione.

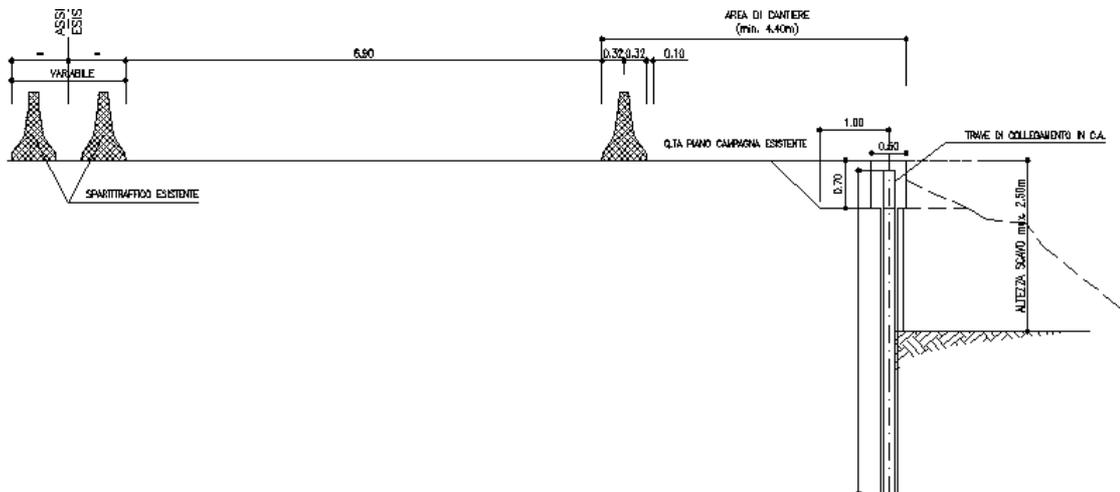
Esse sono state classificate in base alle altezze massime di scavo e alla tipologia, come descritto nella tabella seguente:

**Tabella 3 - Descrizione opere**

	<b>TIPO 0-h</b>	<b>TIPO 1-h</b>	<b>TIPO 2-h</b>	<b>Tipo 3-h</b>	<b>TIPO 3-i</b>
<b>Altezza di scavo</b>	0 ÷ 2.5m	2.5 ÷ 5.0m	5.0 ÷ 7.0m	7.0 ÷ 8.5m	7.0 ÷ 8.0m

Nel calcolo di dimensionamento dei tipologici tipo – h è stato considerato un sovraccarico da traffico pari a 20 kPa. Per il tipologico tipo “3-i” è stato assunto il profilo di monte con inclinazione 3/2 indefinita.

**Figura 2 - Schema di inserimento delle opere**



### Caratteristiche generali

Si tratta di berlinesi provvisori di micropali a sbalzo e tirantati disposti su una singola fila di sviluppo.

I micropali hanno le seguenti caratteristiche:

- Diametro tubo di armatura  $\phi=168.3$  e spessore  $sp=12.5$  mm
- Diametro di perforazione  $D_p = 240$  mm
- Interasse  $i = 0.40$  m
- Lunghezza totale micropali:
  - Tipo 0 – h       $L = 9.0$  m;
  - Tipo 1 – h       $L = 12.0$  m;
  - Tipo 2 – h       $L = 15.0$  m;
  - Tipo 3 – h       $L = 18.0$  m;
  - Tipo 3– i       $L = 18.0$  m.

Essi sono collegati in testa mediante un cordolo in c.a. di dimensioni  $0.50 \times 0.70$  m.

Sono stati previsti i seguenti sistemi di tirantaggio:

- Tipo 1-h con n°1 ordine di tiranti a trefoli:

TABELLA TIRANTI PARATIA TIPO "1-h"											LEGENDA
LIVELLO	Distanza da testa trave	L <sub>L</sub> (m)	L <sub>B</sub> (m)	α (°)	Trefoli (n)	T <sub>o</sub> (kN)	T <sub>es</sub> (kN)	T <sub>coll</sub> (kN)	D <sub>p</sub> (mm)	i (m)	
1'	2.00	8	15	15°	4	168	247	296	160	2.40	L <sub>L</sub> LUNGHEZZA TRATTO LIBERO L <sub>B</sub> LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO α INCLINAZIONE RISPETTO ORIZZONTALE Trefoli NUMERO TREFOLI T <sub>o</sub> PRETIRO T <sub>es</sub> TIRO DI ESERCIZIO T <sub>coll</sub> TIRO DI COLLAUDO D <sub>p</sub> DIAMETRO PERFORAZIONE i INTERASSE ORIZZONTALE
<b>NOTA 1:</b> TUTTI I BULBI DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO AICAP, 1993 <b>NOTA 2:</b> I TIRANTI, SE NECESSARIO, DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON INCLINAZIONI NEL PIANO ORIZZONTALE VARIABILI, IL CUI VALORE E' SPECIFICATO NELLE TAVOLE RELATIVE ALLA PIANTA SCAM A CUI SI RIMANDA											

– Tipo 2-h con n°2 ordini di tiranti a trefoli:

TABELLA TIRANTI PARATIA TIPO "2-h"											LEGENDA
LIVELLO	Distanza da testa trave	L <sub>L</sub> (m)	L <sub>B</sub> (m)	α (°)	Trefoli (n)	T <sub>o</sub> (kN)	T <sub>es</sub> (kN)	T <sub>coll</sub> (kN)	D <sub>p</sub> (mm)	i (m)	
1'	2.00	9	13	15°	4	168	209	251	160	2.40	L <sub>L</sub> LUNGHEZZA TRATTO LIBERO L <sub>B</sub> LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO α INCLINAZIONE RISPETTO ORIZZONTALE Trefoli NUMERO TREFOLI T <sub>o</sub> PRETIRO T <sub>es</sub> TIRO DI ESERCIZIO T <sub>coll</sub> TIRO DI COLLAUDO D <sub>p</sub> DIAMETRO PERFORAZIONE i INTERASSE ORIZZONTALE
2'	4.50	7	14	18°	4	140	238	286	160	2.00	
<b>NOTA 1:</b> TUTTI I BULBI DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO AICAP, 1993 <b>NOTA 2:</b> I TIRANTI, SE NECESSARIO, DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON INCLINAZIONI NEL PIANO ORIZZONTALE VARIABILI, IL CUI VALORE E' SPECIFICATO NELLE TAVOLE RELATIVE ALLA PIANTA SCAM A CUI SI RIMANDA											

– Tipo 3-h con n°3 ordini di tiranti a trefoli:

TABELLA TIRANTI PARATIA TIPO "3-h"											LEGENDA
LIVELLO	Distanza da testa trave	L <sub>L</sub> (m)	L <sub>B</sub> (m)	α (°)	Trefoli (n)	T <sub>o</sub> (kN)	T <sub>es</sub> (kN)	T <sub>coll</sub> (kN)	D <sub>p</sub> (mm)	i (m)	
1'	2.00	11	13	15°	4	168	197	236	160	2.40	L <sub>L</sub> LUNGHEZZA TRATTO LIBERO L <sub>B</sub> LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO α INCLINAZIONE RISPETTO ORIZZONTALE Trefoli NUMERO TREFOLI T <sub>o</sub> PRETIRO T <sub>es</sub> TIRO DI ESERCIZIO T <sub>coll</sub> TIRO DI COLLAUDO D <sub>p</sub> DIAMETRO PERFORAZIONE i INTERASSE ORIZZONTALE
2'	4.50	10	13	18°	4	156	228	274	160	1.2	
3'	7.00	8	14	20°	4	180	247	295	160	1.2	
<b>NOTA 1:</b> TUTTI I BULBI DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO AICAP, 1993 <b>NOTA 2:</b> I TIRANTI, SE NECESSARIO, DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON INCLINAZIONI NEL PIANO ORIZZONTALE VARIABILI, IL CUI VALORE E' SPECIFICATO NELLE TAVOLE RELATIVE ALLA PIANTA SCAM A CUI SI RIMANDA											

– Tipo 3-i con n°3 ordini di tiranti a trefoli:

<b>TABELLA TIRANTI PARATIA TIPO "3-F"</b>											<b>LEGENDA</b>
LIVELLO	Distanza da testa trave	L <sub>L</sub> (m)	L <sub>B</sub> (m)	α (°)	Trefoli (n)	T <sub>0</sub> (kN)	T <sub>es</sub> (kN)	T <sub>coll</sub> (kN)	D <sub>p</sub> (mm)	i (m)	
1'	2.00	11	15	20°	4	168	252	302	160	2.40	L <sub>L</sub> LUNGHEZZA TRATTO LIBERO L <sub>B</sub> LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO α INCLINAZIONE RISPETTO ORIZZONTALE Trefoli NUMERO TREFOLI T <sub>0</sub> PRETIRO T <sub>es</sub> TIRO DI ESERCIZIO T <sub>coll</sub> TIRO DI COLLAUDO D <sub>p</sub> DIAMETRO PERFORAZIONE i INTERASSE ORIZZONTALE
2'	4.50	10	14	22°	4	156	200	240	160	1.2	
3'	6.00	8	15	25°	4	180	251	301	160	1.2	
<p><b>NOTA 1:</b> TUTTI I BULBI DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE  TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO AICAP, 1993</p> <p><b>NOTA 2:</b> I TIRANTI, SE NECESSARIO, DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON INCLINAZIONI NEL PIANO ORIZZONTALE VARIABILI, IL CUI VALORE E' SPECIFICATO NELLE TAVOLE RELATIVE ALLA PIANTA SCAM A CUI SI RIMANDA</p>											

## 6. CRITERI DI VERIFICA

### 6.1 Criteria di verifica delle paratie

Le paratie definitive e provvisorie sono progettate in accordo a quanto previsto dalle Norme Tecniche per le Costruzioni 2008 (*Doc. Rif. 4*), con riferimento, in particolare, al paragrafo 6.5.3.1.2 "Paratie".

Le azioni considerate nelle verifiche sono le seguenti:

- Peso proprio del terreno
- Pressione dell'acqua
- Sovraccarichi
- Pretensione degli ancoraggi (se presenti) e relative variazioni nelle varie fasi di costruzione.

Vengono esaminate sia le condizioni di stato limite ultimo (SLU), sia quelle di stato limite di esercizio (SLE).

Le verifiche allo SLU sono da eseguire per le sole condizioni statiche (Cfr. par. 2.4.1 delle *N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008 (Doc. Rif. 4)*).

Per ogni Stato Limite Ultimo occorre che sia verificata la condizione:

$$E_d \leq R_d$$

Si fa riferimento a:

- **Combinazione 1 - A1+M1**

Le azioni caratteristiche per l'analisi di interazione terreno-struttura, vengono amplificate di un coefficiente globale equivalente, determinato normalizzando i

coefficienti di normativa (A1) rispetto al coefficiente  $\gamma_{G1}=1.3$ , ovvero:

- I carichi permanenti vengono moltiplicati per il rapporto tra il coefficiente parziale  $\gamma_G$  applicabile ed 1.3:

$$\text{Sfavorevole} \rightarrow 1.3/1.3 = 1.0$$

- I sovraccarichi accidentali, per lo stesso motivo, vengono anch'essi moltiplicati per il rapporto tra il coefficiente parziale  $\gamma_Q$  applicabile ed 1.3:

$$\text{Sfavorevole} \rightarrow 1.5/1.3=1.154$$

L'eventuale pretiro degli ancoraggi viene moltiplicato per un coefficiente parziale  $\gamma_F$  pari a 1.0.

Le sollecitazioni risultanti sono caratteristiche e dovranno essere poi amplificate per il coefficiente  $\gamma_{G1}$  per ottenere l'azione di progetto.

I coefficienti parziali sui parametri geotecnici caratteristici (set *M1*) sono pari a 1.0.

- **Combinazione 2 - A2+M2**

- I carichi permanenti vengono moltiplicati per un coefficiente parziale  $\gamma_G$  (set A2) pari a:

$$\text{Sfavorevole} \rightarrow 1.0$$

- I sovraccarichi accidentali vengono moltiplicati per un coefficiente parziale  $\gamma_Q$  (set A2) pari a:

$$\text{Sfavorevole} \rightarrow 1.3$$

L'eventuale pretiro degli ancoraggi viene moltiplicato per un coefficiente parziale  $\gamma_F$  pari a 1.0.

I coefficienti parziali sui parametri geotecnici caratteristici  $\gamma_M$  (set *M2*) sono quelli indicati nella tabella 6.2.II delle *N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008*, ovvero:

$\tan \varphi'_k$	1.25	tangente dell'angolo di resistenza al taglio
$c'_k$	1.25	coesione efficace
$c_{uk}$	1.4	coesione non drenata
$\gamma$	1.0	peso di volume

A seconda della verifica, per le combinazioni adottate, sono definiti da normativa i valori dei coefficienti di sicurezza  $\gamma_R$  da applicare alle resistenze caratteristiche.

I risultati delle analisi eseguite seguendo gli approcci di cui sopra, sono utilizzati nello specifico, per eseguire le seguenti verifiche, tra le quali quelle relative agli eventuali ancoraggi, come descritto nel paragrafo 6.2:

#### Combinazione 1

- verifica della resistenza strutturale della paratia (armature dei micropali) - R1:  $\gamma_R = 1.0$  (Tab. 6.5./ Doc.Rif. 4)
- verifica a sfilamento degli ancoraggi e dei micropali inclinati (vd. Par. 6.2)
- verifica della resistenza strutturale degli ancoraggi (vd. Par. 6.2)

#### Combinazione 2

- assenza di fenomeni di collasso dell'opera - R1:  $\gamma_R = 1.0$  (Tab. 6.5./ Doc.Rif. 4)
- verifica di stabilità dell'insieme opera-terreno (par. 6.5.3.1.2 Doc. Rif. 4) - R2:  $\gamma_R = 1.1$  (Tab. 6.8./ Doc. Rif. 4)

Le verifiche di esercizio (SLE) sono finalizzate alla valutazione degli spostamenti e della loro compatibilità con la funzionalità delle strutture adiacenti, compresa la sede autostradale.

## 6.2 Criteri di verifica degli ancoraggi

In accordo al punto 6.6.2. delle *N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008 (Doc. Rif.4)*, per il dimensionamento geotecnico, deve risultare rispettata la condizione  $E_d \leq R_d$  con specifico riferimento ad uno stato limite di sfilamento della fondazione dell'ancoraggio. Questa verifica è eseguita con riferimento alla combinazione *A1+M1*, utilizzando, per il set *R3*, i seguenti valori dei coefficienti parziali  $\gamma_R$ :

$$\gamma_R = 1.1 \quad \text{per gli ancoraggi temporanei}$$

$$\gamma_R = 1.2 \quad \text{per gli ancoraggi permanenti}$$

Il valore di resistenza caratteristica dei tiranti per le verifiche allo sfilamento viene determinato sulla base dei risultati delle prove geotecniche disponibili, applicando i coefficienti correttivi  $\xi_a$  di cui alla tabella 6.6.III delle *N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008*, in funzione del numero di profili di indagine disponibili.

Si verifica inoltre la condizione, richiesta dal punto 6.6.2. delle *N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008*, per la quale è necessario che, nel rispetto della gerarchia delle resistenze, la resistenza caratteristica al limite di snervamento del tratto libero sia sempre maggiore della resistenza a sfilamento della fondazione dell'ancoraggio.

Le verifiche di resistenza allo snervamento delle armature degli ancoraggi vengono eseguite per le condizioni SLU statiche.

Nella definizione della lunghezza libera degli ancoraggi si garantisce che il bulbo si trovi in una zona stabile, andando al di là del cuneo di spinta attiva tracciato a partire dal piede dell'opera; in particolar modo, la lunghezza libera degli ancoraggi viene definita dall'intersezione della retta d'azione del tirante con un piano inclinato di  $(45^\circ - \phi/2)$  sulla verticale, dove l'angolo di attrito è il minore angolo di attrito fattorizzato secondo il coefficiente M2, amplificata di un fattore 1.2.

## 7. VERIFICHE ESEGUITE

Si descrivono nel seguito le verifiche eseguite per le tipologie di opere in oggetto.

### 7.1 Parametri geotecnici utilizzati

Come illustrato in Tabella 1, i parametri utilizzati nel dimensionamento sono i seguenti:

	<b>Rilevato</b>	<b>Terreno di fondazione</b>
peso di volume naturale	$\gamma_n = 20 \text{ N/m}^3$	$\gamma_n = 19 \text{ N/m}^3$
angolo di attrito efficace	$\phi' = 35^\circ$	$\phi' = 24^\circ$
coesione efficace	$c' = 0.0 \text{ kPa}$	$c' = 0.0 \text{ kPa}$
angolo d'attrito terreno/parete	$\delta = 0.50 \times \phi'$	$\delta = 0.50 \times \phi'$
modulo elastico compressione vergine	$E_{vc} = 30 \text{ MPa}$	$E_{vc} = 12 \text{ MPa}$
modulo elastico scarico/ricarico	$E_{ur} = 45 \text{ MPa}$	$E_{ur} = 18 \text{ MPa}$

Per la valutazione dei coefficienti di spinta attiva e passiva per ogni strato costituente la stratigrafia di progetto, sono state assunte le seguenti ipotesi di calcolo:

- angolo di attrito terreno-parete = 1/2 angolo di resistenza al taglio;
- coefficienti di spinta attiva e passiva definiti in accordo a Caquot e Kerisel (1948);

Condizioni <b>M1</b>	<b>Rilevato</b>	<b>Terreno di fondazione</b>
- angolo d'attrito efficace	$\phi' = 35^\circ$	$\phi' = 24^\circ$
- coefficiente di spinta a riposo	$k_0 = 0.426$	$k_0 = 0.593$
- coefficiente di spinta attiva tipo-h	$k_A = 0.235$	$k_A = 0.374$
- coefficiente di spinta attiva tipo-i	$k_A = 0.506$	$k_A = 0.374$
- coefficiente di spinta passiva	$k_P = 6.199$	$k_P = 3.139$

### Condizioni *M2*

- angolo d'attrito efficace	$\phi' = 29^\circ$	$\phi' = 24^\circ$
- coefficiente di spinta a riposo	$k_0 = 0.515$	$k_0 = 0.674$
- coefficiente di spinta attiva tipo-h	$k_A = 0.304$	$k_A = 0.458$
- coefficiente di spinta attiva tipo-i	$k_A = 0.765$	$k_A = 0.458$
- coefficiente di spinta passiva	$k_P = 4.175$	$k_P = 2.385$

Per quanto concerne la falda, le ipotesi sono le seguenti:

- nella configurazione di esercizio, la falda lato monte è mantenuta un metro sotto la quota corrispondente al terreno in sito;
- nella configurazione di esercizio, la falda lato valle è mantenuta alla quota di scavo. A questa configurazione idraulica finale si arriva attraverso abbassamenti di falda progressivi, in funzione del progredire dello scavo, a partire dalle condizioni iniziali, in cui la falda si trova alla quota di progetto;
- l'andamento è considerato di tipo idrostatico.

## 7.2 Analisi eseguite

Tutte le analisi vengono eseguite utilizzando il programma PARATIE 6.2 Ceas.

In particolare vengono analizzati tutti i casi di verifica, secondo i criteri esposti al Cap.6, come segue:

- SLE
- SLU (A1+M1)           statico
- SLU (A2+M2)           statico

### **7.3 Verifica dei tubi di armatura dei micropali**

La verifica dei tubi di armatura dei micropali viene eseguita secondo il criterio valido per *sezioni tubolari compatte (classe 1 o 2) con il metodo plastico – par. 4.2 – Costruzioni in Acciaio – N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008*, adottando per il materiale  $f_{tk} = 510$  MPa (tensione caratteristica di rottura) e  $f_{yk} = 355$  MPa (tensione caratteristica di snervamento) – acciaio S355 - *par. 11.3.4 – Acciai per Strutture Metalliche e per Strutture Composte - N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008*.

### **7.4 Verifica a sfilamento dei tiranti**

La lunghezza del bulbo di fondazione è ottenuta in modo tale che venga rispettata la condizione - *par. 6.6 - N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008*:

$$P_{dTIR} \leq R_{adTIR}$$

dove:

$$R_{adTIR} = \frac{R_{akTIR}}{\gamma_{RTIR}}$$

$P_{dTIR}$  = valore massimo di progetto della trazione nell'ancoraggio

$R_{akTIR}$  = valore caratteristico della resistenza allo sfilamento dell'ancoraggio

$R_{adTIR}$  = valore di progetto della resistenza allo sfilamento dell'ancoraggio

$\gamma_{RTIR}$  = coefficiente parziale

1.1 tiranti temporanei

1.2 tiranti permanenti

Il calcolo di  $R_{akTIR}$  viene svolto assumendo il valore minimo fra i risultati delle seguenti formule:

$$R_{akTIR} = \frac{\pi \cdot D_{perf} \cdot L_{bulbo} \cdot \alpha \cdot \tau_{medio}}{\xi_{a3}}; \quad R_{akTIR} = \frac{\pi \cdot D_{perf} \cdot L_{bulbo} \cdot \alpha \cdot \tau_{min}}{\xi_{a4}}$$

in cui:

- $D_{perf}$  = diametro di perforazione
- $L_{bulbo}$  = lunghezza del bulbo di ancoraggio
- $\alpha$  = coefficiente empirico correlato con la metodologia di esecuzione delle iniezioni del tratto di fondazione
- $\tau_{medio}, \tau_{min}$  = aderenza limite caratteristica bulbo-terreno, da valutare a partire dai risultati delle prove geotecniche
- $\xi_{a3}, \xi_{a4}$  = fattori di correlazione, da stimare in funzione del numero dei profili di indagine disponibili

Come valore di aderenza limite palo-terreno complessiva ( $\alpha \times \tau$ ) si assume:

$$\alpha\tau = 100 \text{ kPa} \quad \text{per iniezione ripetuta in pressione (I.R.S.)}$$

Tali valori sono da intendersi come medi o minimi in funzione delle condizioni locali.

## **7.5 Verifica della resistenza strutturale dell'ancoraggio**

Si prevede di armare i tiranti mediante trefoli da 0,6” di acciaio avente tensione caratteristica all’1% di deformazione sotto carico  $f_{p(1)k} \leq 1670 \text{ MPa}$  e tensione caratteristica di rottura  $f_{ptk} \leq 1860 \text{ MPa}$  – *par. 11.3.3 – Acciaio per Cemento Armato Precompresso – N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008.*

Il valore di progetto della resistenza, da confrontare con la massima azione di progetto, si calcola per ogni singolo trefolo, come:

$$R_{td \text{ TIR}} = f_{yd} \cdot A \cdot n$$

dove:

A = area del singolo trefolo

n = numero dei trefoli

La resistenza di calcolo dell'acciaio (trefoli) si calcola usando l'espressione definita al par. 4.1.2.1.1.3 - N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008 (Doc. Rif.4):

$$f_{yd} = \frac{f_{p(1)k}}{\gamma_s}$$

essendo:

$f_{p(1)k}$  = tensione caratteristica di snervamento dell'acciaio per trefoli = 1670 MPa

$\gamma_s$  = coefficiente parziale di sicurezza = 1.15

Si dovrà verificare che:

$$P_{d\ TIR} \leq R_{td\ TIR}$$

Oltre a verificare che la resistenza dell'armatura sia superiore alla massima azione di progetto, si verifica anche, nel rispetto della gerarchia delle resistenze, che la resistenza caratteristica al limite di snervamento del tratto libero sia superiore alla resistenza a sfilamento della fondazione dell'ancoraggio - par. 6.6 - N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008, ovvero:

$$R_{p(1)k\ TIR} \geq R_{a,c\ TIR}$$

## 7.6 Verifica delle travi di ripartizione

La verifica delle travi di ripartizione dei tiranti viene eseguita secondo il criterio valido

per sezioni compatte di classe 1 o 2 con il metodo plastico – par. 4.2 – Costruzioni in Acciaio – N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008, adottando per il materiale  $f_{tk} = 510$  MPa (tensione caratteristica di rottura) e  $f_{yk} = 355$  MPa (tensione caratteristica di snervamento) – acciaio S355 - par. 11.3.4 – Acciai per Strutture Metalliche e per Strutture Composte - N.T.C.-08 - D.M. 14 gennaio 2008.

### **7.7 Verifica di stabilità dell'opera (assenza di fenomeni di collasso)**

La verifica è condotta, in accordo alla normativa (par. 6.5.3.1.2 doc. rif.4), secondo l'Approccio 1 - Combinazione 2, ovvero A2+M2+R1.

Si verifica che la spinta passiva di progetto mobilitata a valle sia inferiore a quella disponibile.

Si verifica inoltre che nella Combinazione 1 dell' Approccio 1 venga mobilitato un valore della resistenza passiva caratteristica di valle inferiore al 60% di quella disponibile.

## 8. DIMENSIONAMENTO

### 8.1 Risultati del programma paratie

Si riportano nel seguito i risultati dei calcoli eseguiti con il programma PARATIE, in termini di diagrammi dello spostamento, del momento flettente e del taglio per le diverse combinazioni esaminate e in funzione delle seguenti fasi di calcolo:

#### TIPO 0-h

- fase 0 esecuzione della paratia di micropali
- fase 1 condizione geostatica ( applicazione del sovraccarico stradale pari a 20 kPa)
- fase 2 scavo finale fino a 2.5 m da testa paratia

#### TIPO 1-h

- fase 0 esecuzione della paratia di micropali
- fase 1 condizione geostatica ( applicazione del sovraccarico stradale pari a 20 kPa )
- fase 2 scavo a 2.5 m da testa paratia
- fase 3 messa in opera del 1° ordine di tiranti a 2.0 m da testa paratia
- fase 4 scavo finale fino a 5.0 m da testa paratia

#### TIPO 2-h

- fase 0 esecuzione della paratia di micropali
- fase 1 condizione geostatica ( applicazione del sovraccarico stradale pari a 20 kPa )
- fase 2 scavo a 2.5 m da testa paratia
- fase 3 messa in opera del 1° ordine di tiranti a 2.0m da testa paratia
- fase 4 scavo fino a 5.0 m da testa paratia

- fase 5 messa in opera del 2° ordine di tiranti a 4.5 m da testa paratia
- fase 6 scavo finale fino a 7.0 m da testa paratia

#### TIPO 3-h

- fase 0 esecuzione della paratia di micropali
- fase 1 condizione geostatica ( applicazione del sovraccarico stradale pari a 20 kPa )
- fase 2 scavo a 2.5 m da testa paratia
- fase 3 messa in opera del 1° ordine di tiranti a 2.0 m da testa paratia
- fase 4 scavo fino a 5.0 m da testa paratia
- fase 5 messa in opera del 2° ordine di tiranti a 4.5 m da testa paratia
- fase 6 scavo a 7.5 m da testa paratia
- fase 7 messa in opera del 3° ordine di tiranti a 7.0 m da testa paratia
- fase 8 scavo finale fino a 8.5 m da testa paratia

#### TIPO 3-i

- fase 0 esecuzione della paratia di micropali
- fase 1 condizione geostatica in cui il terrapieno a monte della paratia ha un'inclinazione corrispondente ad una profilatura del versante 3/2
- fase 2 scavo a 2.5 m da testa paratia
- fase 3 messa in opera del 1° ordine di tiranti a 2.0 m da testa paratia
- fase 4 scavo fino a 5.0 m da testa paratia
- fase 5 messa in opera del 2° ordine di tiranti a 4.5 m da testa paratia
- fase 6 scavo a 6.5 m da testa paratia
- fase 7 messa in opera del 3° ordine di tiranti a 6.0 m da testa paratia
- fase 8 scavo a 8.0 m da testa paratia

I risultati ottenuti, necessari alle verifiche, sono i seguenti:

TIPO 0-h

SLE

- Spostamento massimo 4.97 cm

A1+M1

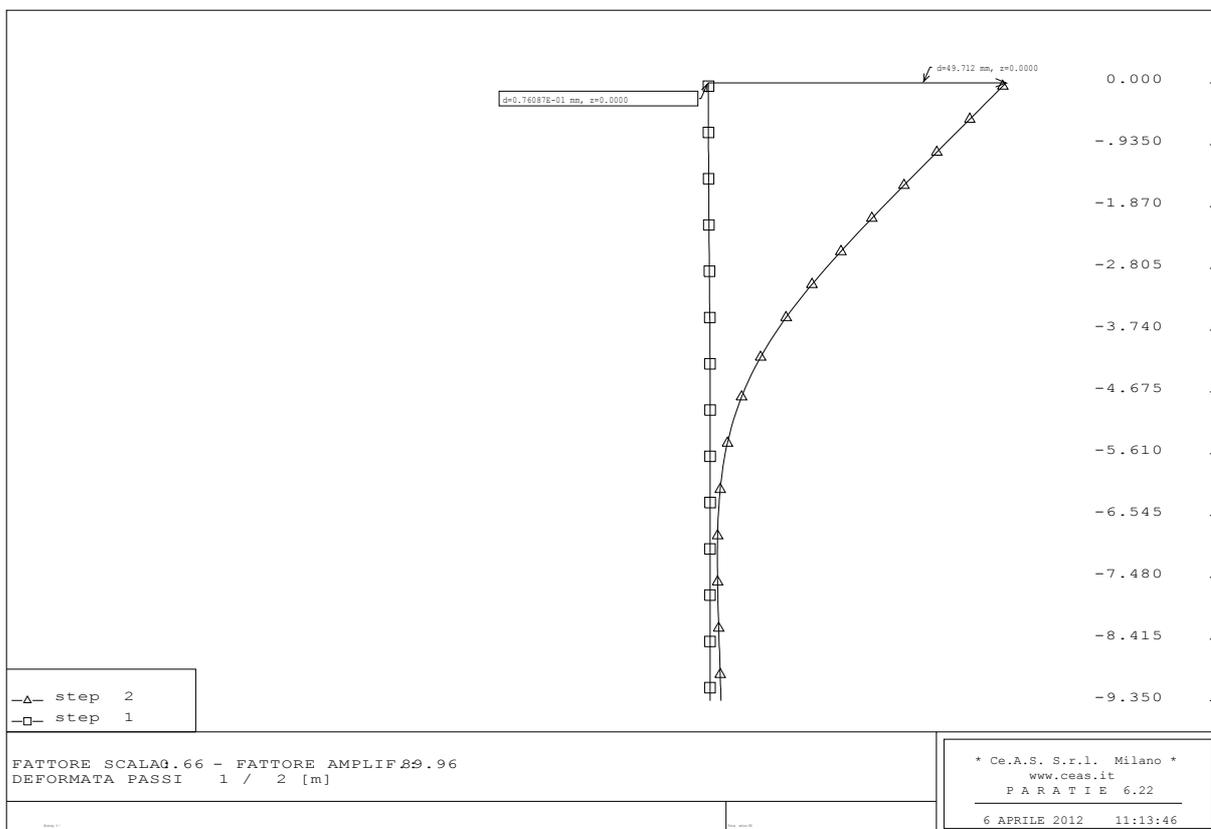
- momento flettente massimo  $M_{MAX}$  73.9 kNm/m

- taglio massimo  $T_{MAX}$  35.4 kN/m

A2+M2

- spinta passiva mobilitata 64%

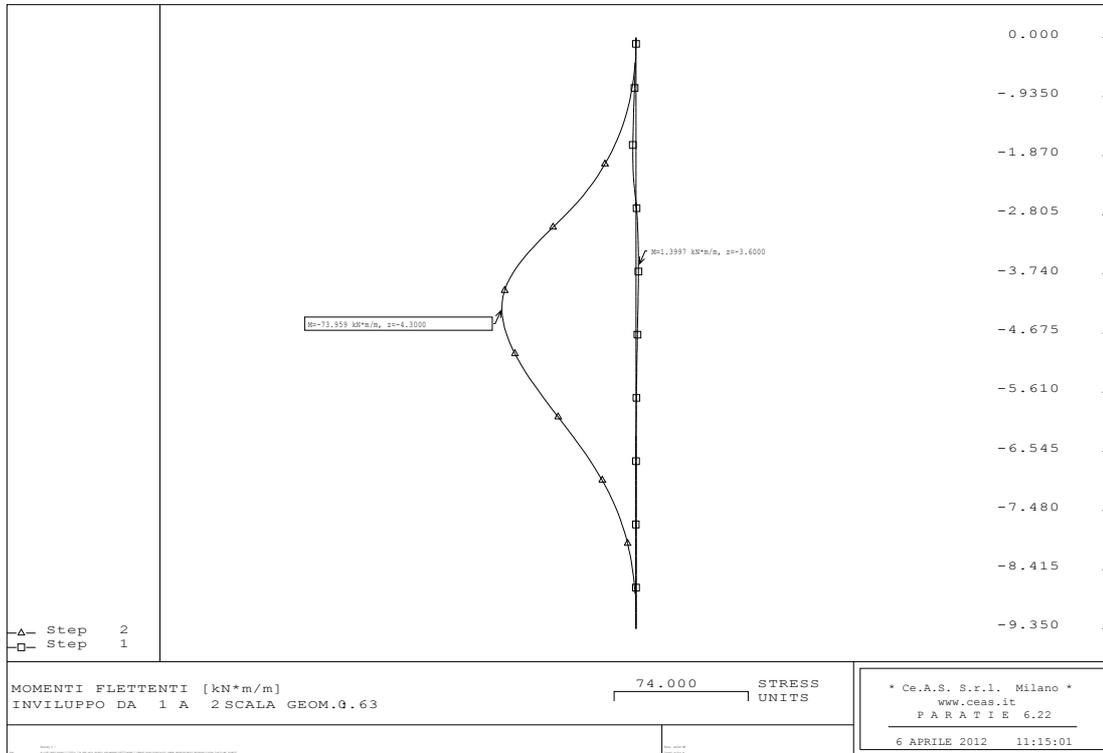
**Figura 3 - SLE - Diagramma di inviluppo degli spostamenti**



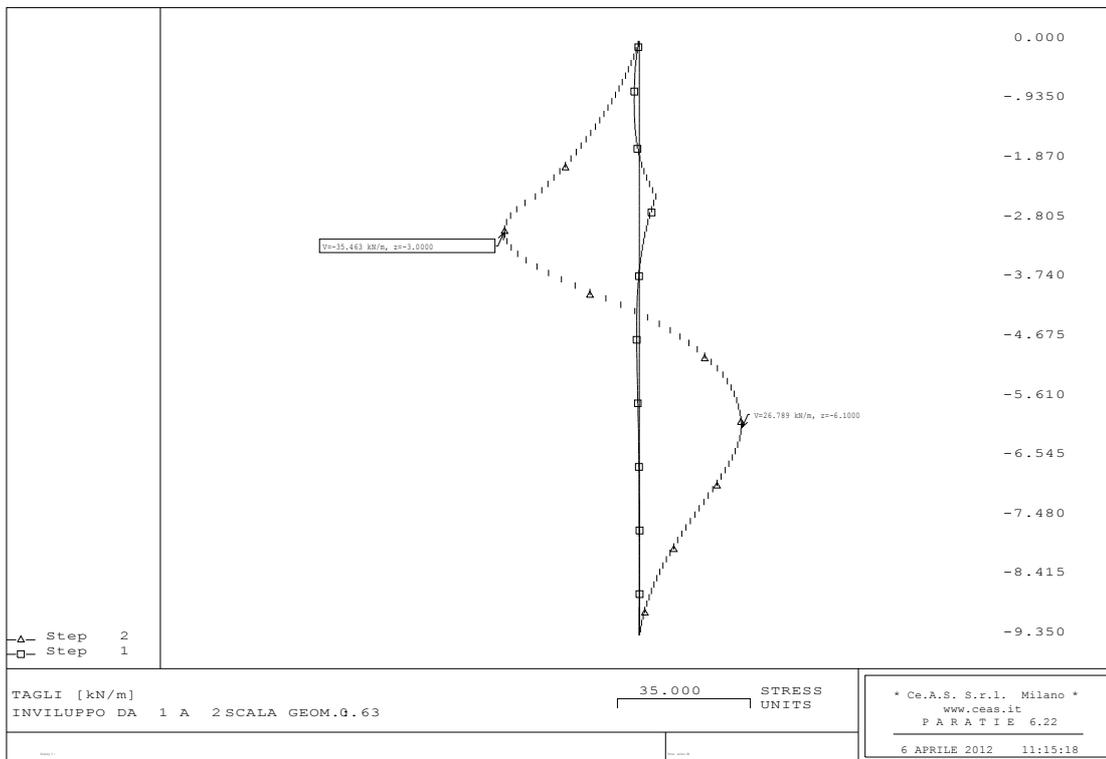


**AUTOSTRADA (A13) BOLOGNA - PADOVA**  
**Adeguamento alla terza corsia del tratto Monselice Padova**  
**OPERE PROVVISORIALI - SOLUZIONI TIPOLOGICHE**

**Figura 4 - SLU A1 - Diagramma del momento flettente**



**Figura 5 - SLU A1 - Diagramma del taglio**



### TIPO 1-h

#### SLE

- spostamento massimo

2.5 cm

#### A1+M1

- momento flettente massimo

$M_{MAX}$

51 kNm/m

- taglio massimo

$T_{MAX}$

57 kN/m

- azione assiale massima tirante 1° ordine

$N_{MAXtir1}$

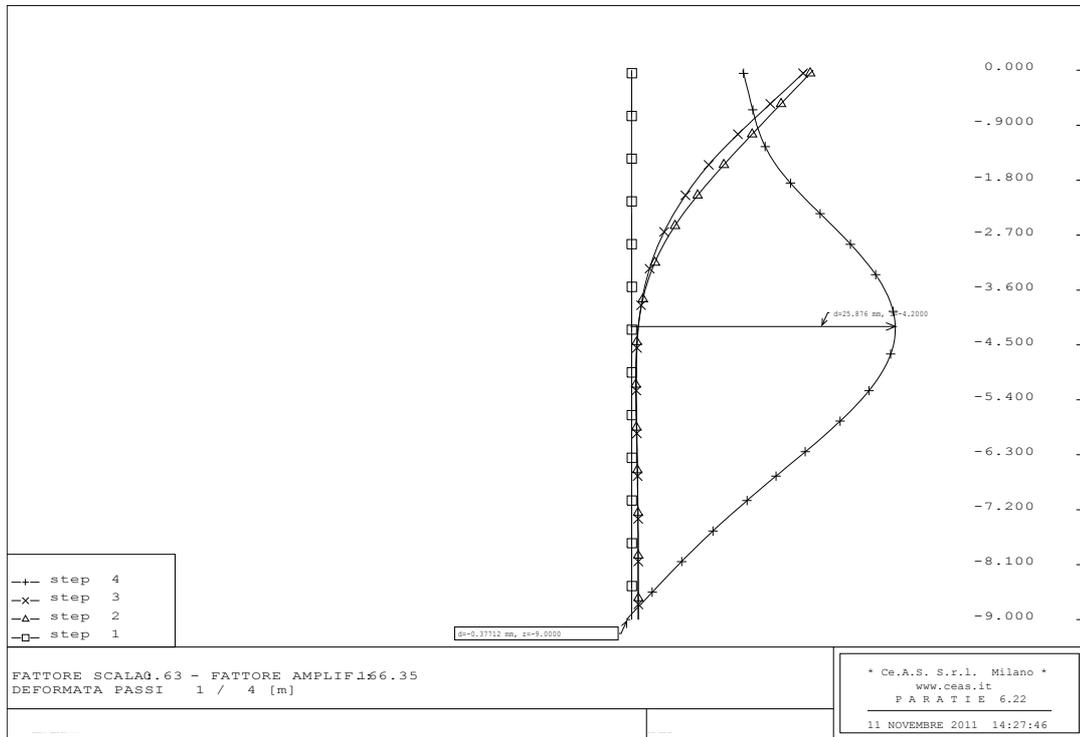
103 kN/m

#### A2+M2

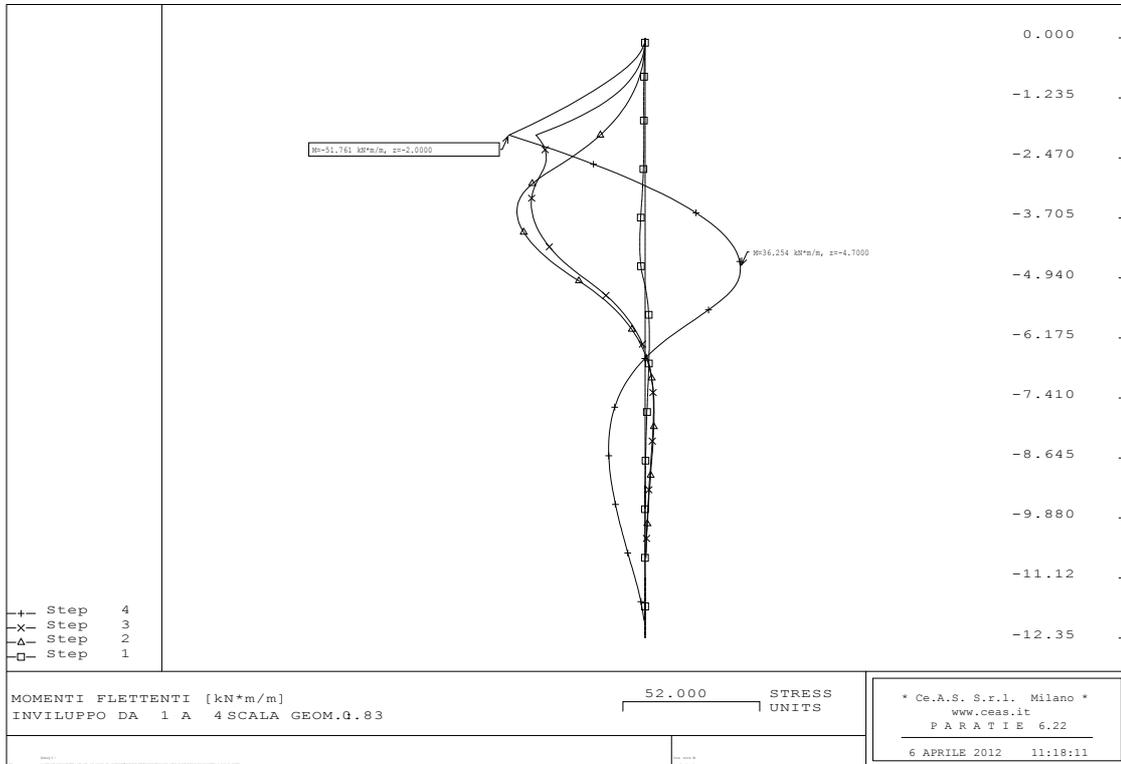
- spinta passiva mobilitata

73%

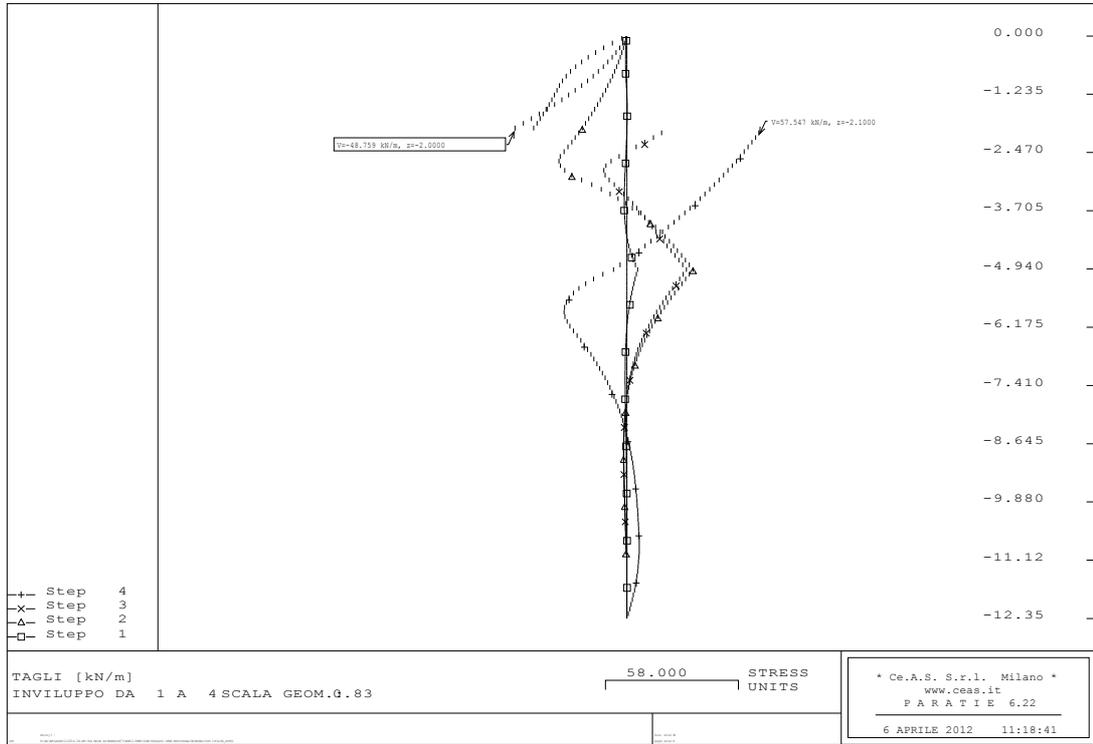
**Figura 6 - SLE - Diagramma di involuppo degli spostamenti**



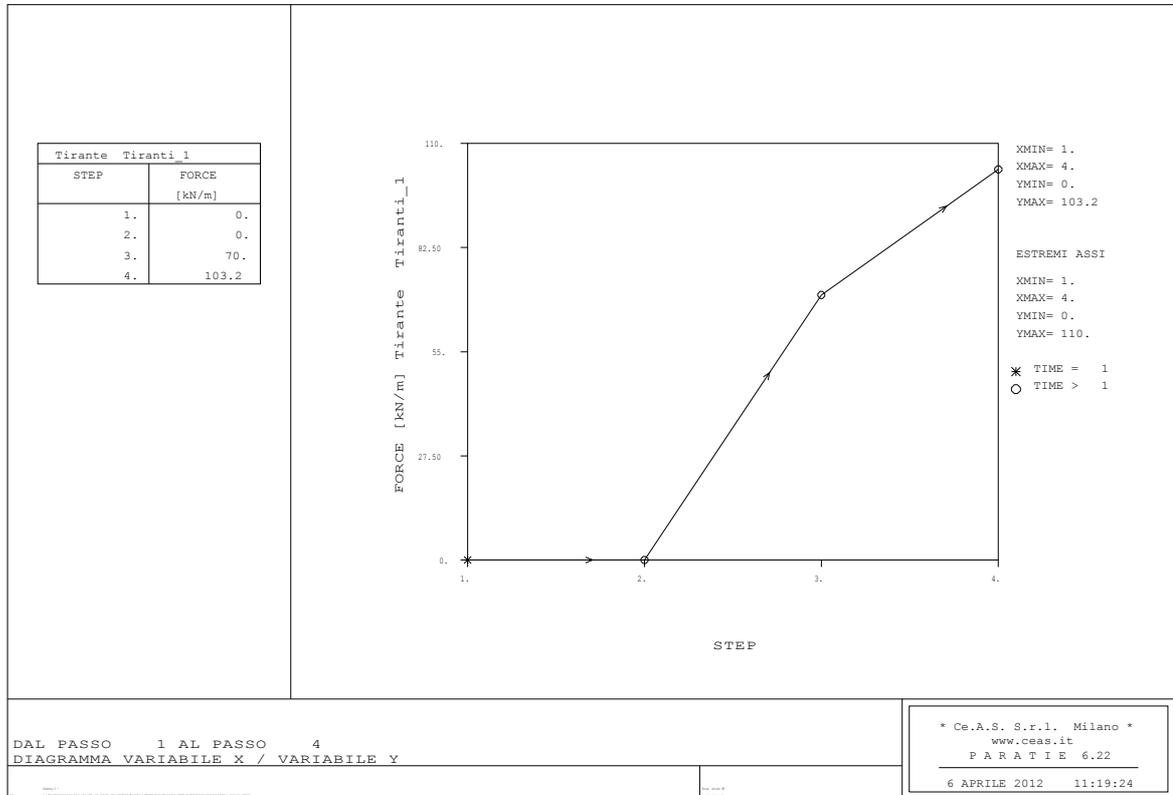
**Figura 7 - SLU A1 - Diagramma del momento flettente**



**Figura 8 - SLU A1 - Diagramma del taglio**



**Figura 9 - SLU A1 - Azione assiale massima nei tiranti del 1° ordine**



TIPO 2-h

SLE

- spostamento massimo 2.3 cm

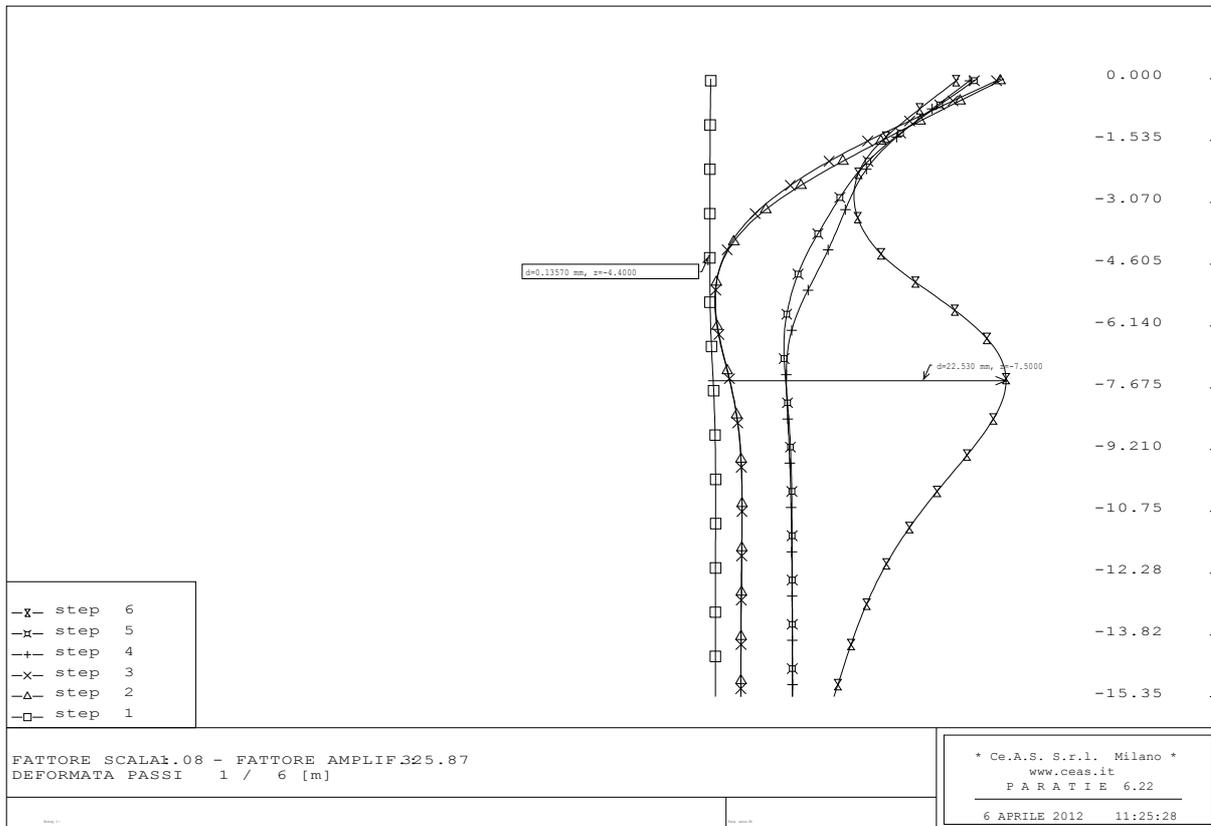
A1+M1

- momento flettente massimo	$M_{MAX}$	60 kNm/m
- taglio massimo	$T_{MAX}$	84 kN/m
- azione assiale massima tirante 1° ordine	$N_{MAXtir1}$	86.8 kN/m
- azione assiale massima tirante 2° ordine	$N_{MAXtir2}$	119.2 kN/m

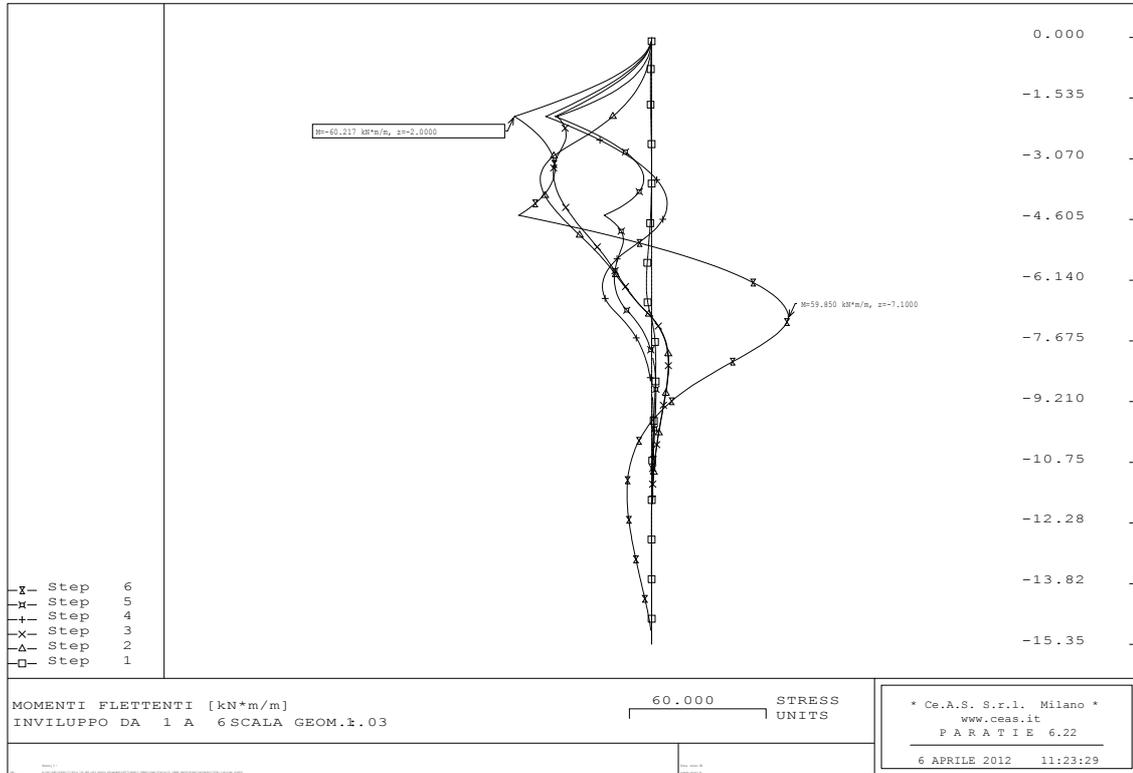
A2+M2

- spinta passiva mobilitata 79%

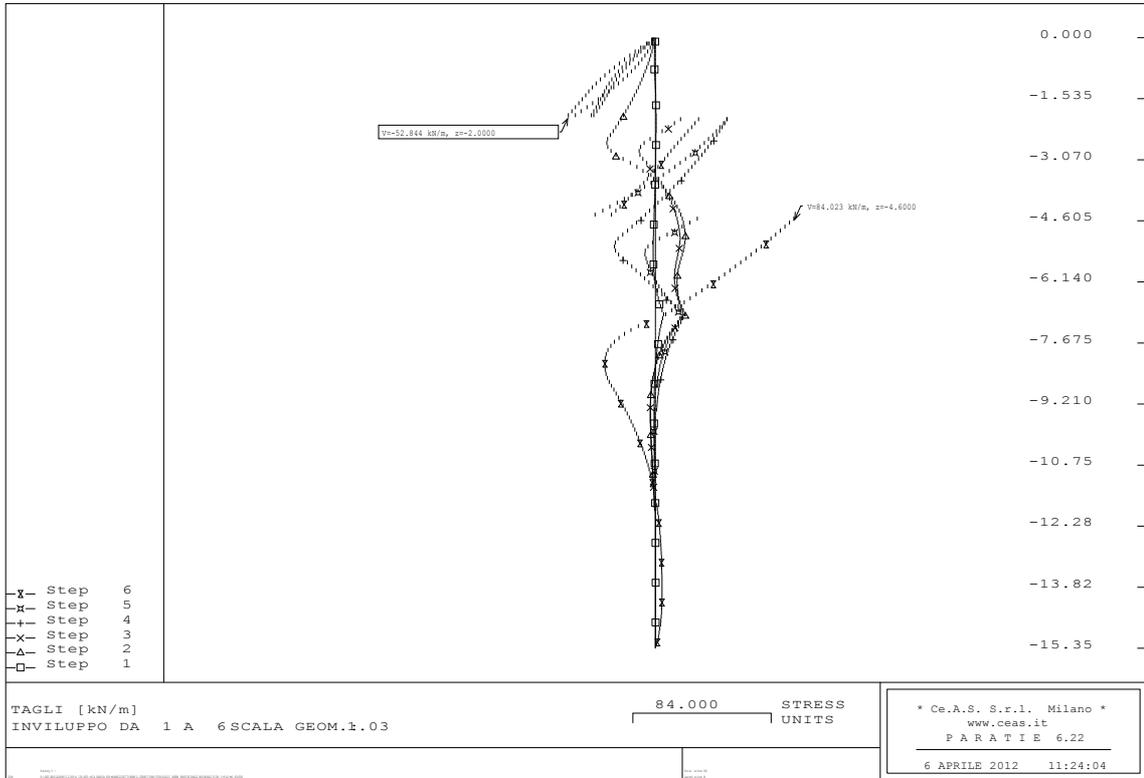
**Figura 10 - SLE - Diagramma di involuppo degli spostamenti**



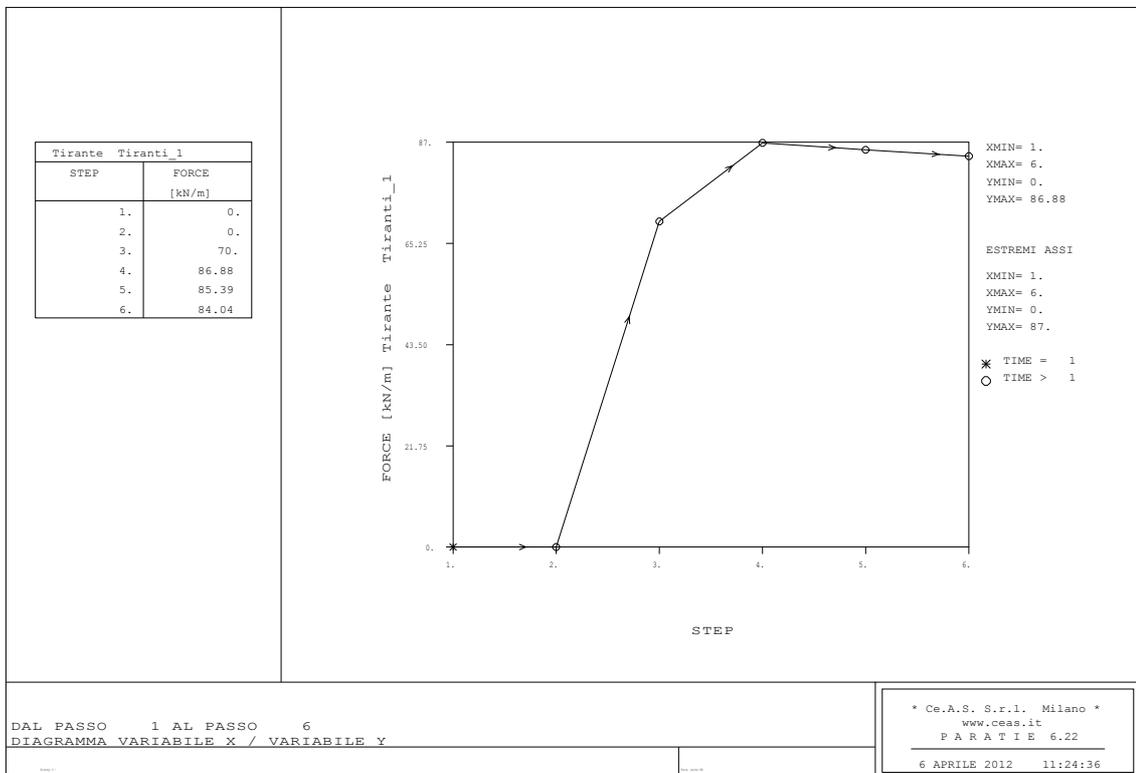
**Figura 11 - SLU A1 - Diagramma del momento flettente**



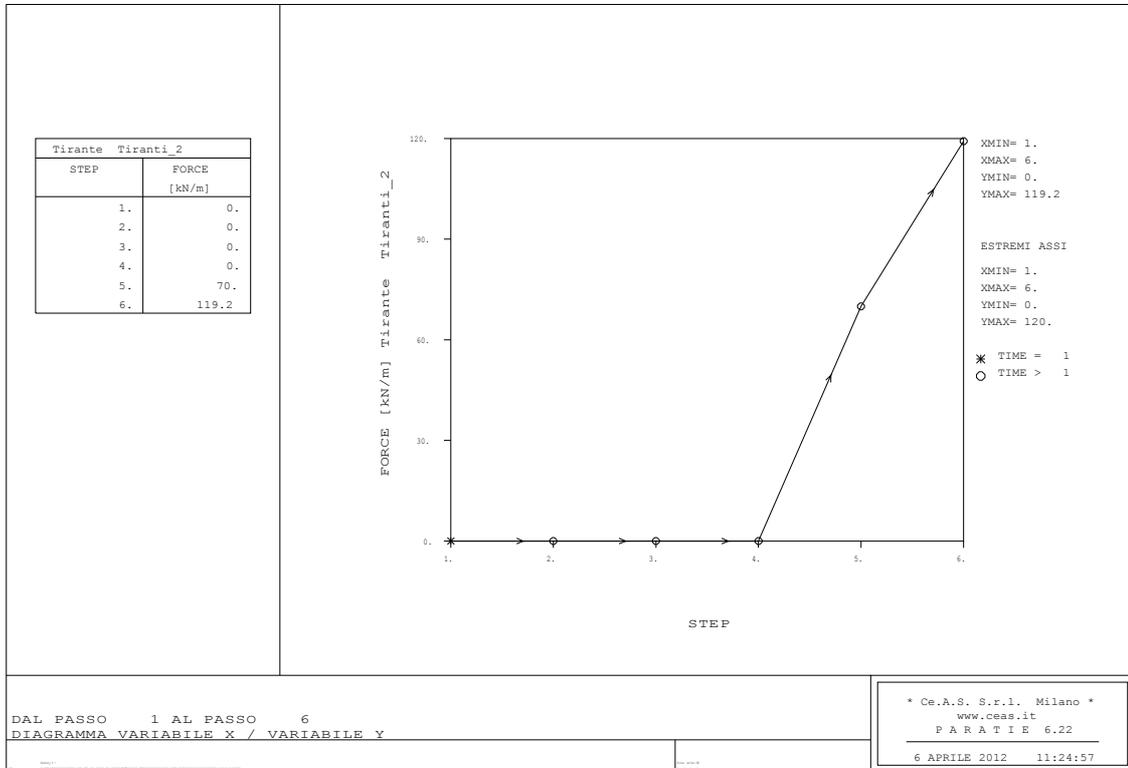
**Figura 12 - SLU A1 - Diagramma del taglio**



**Figura 13 - SLU A1 - Azione assiale massima nei tiranti del 1° ordine**



**Figura 14 - SLU A1 - Azione assiale massima nei tiranti del 2° ordine**



### TIPO 3-h

#### SLE

- spostamento massimo

4.7 cm

#### A1+M1

- momento flettente massimo
- taglio massimo
- azione assiale massima tirante 1° ordine
- azione assiale massima tirante 2° ordine
- azione assiale massima tirante 3° ordine

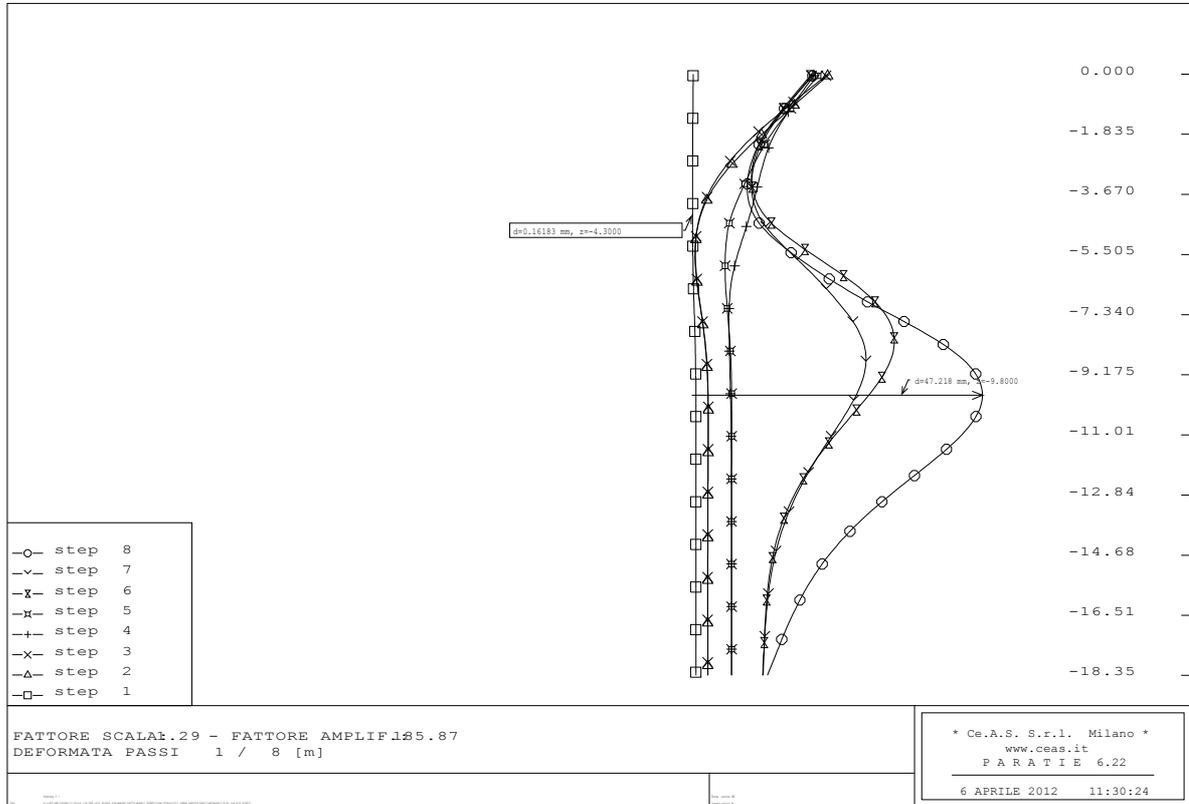
$M_{MAX}$	122 kNm/m
$T_{MAX}$	147.6 kN/m
$N_{MAXtir1}$	82 kN/m
$N_{MAXtir2}$	190 kN/m
$N_{MAXtir3}$	206 kN/m

#### A2+M2

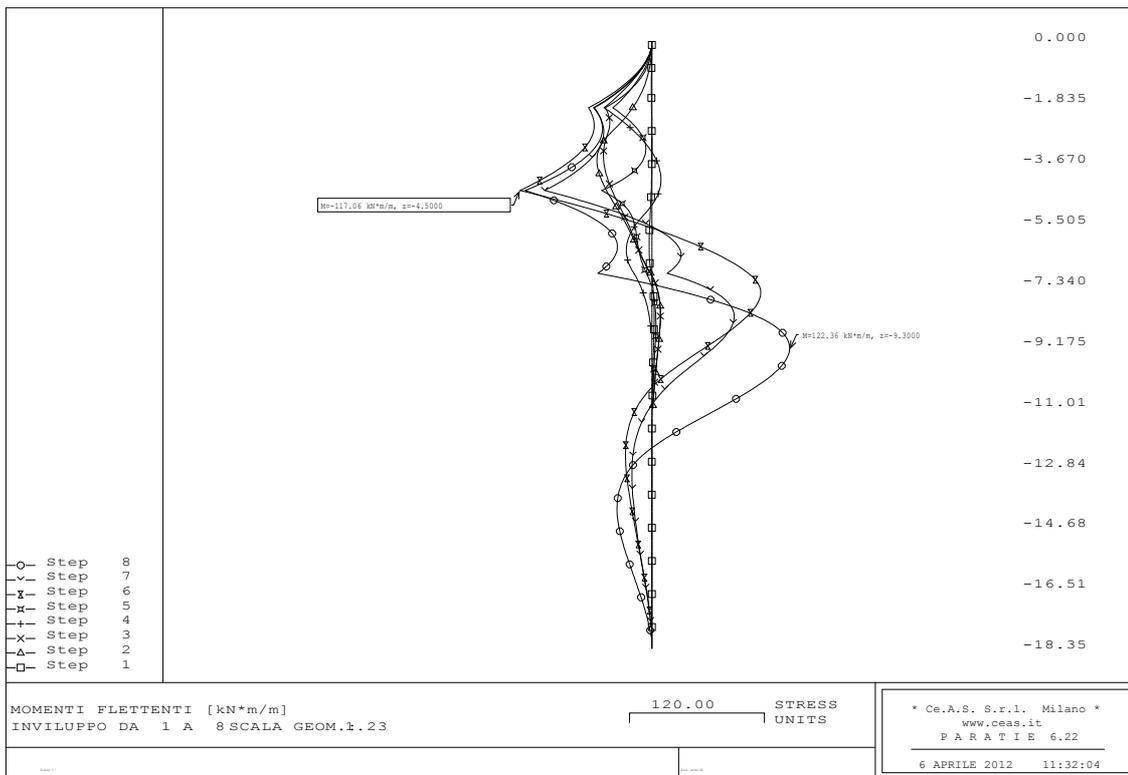
- spinta passiva mobilitata

87%

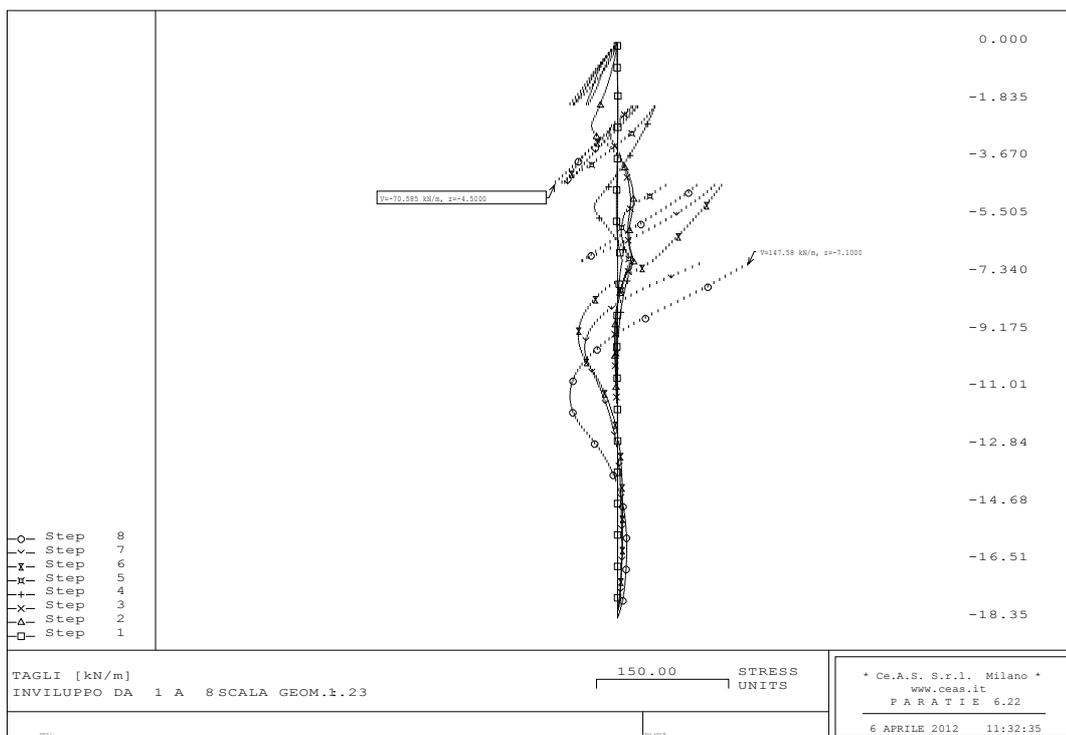
**Figura 15 - SLE - Diagramma di involuppo degli spostamenti**



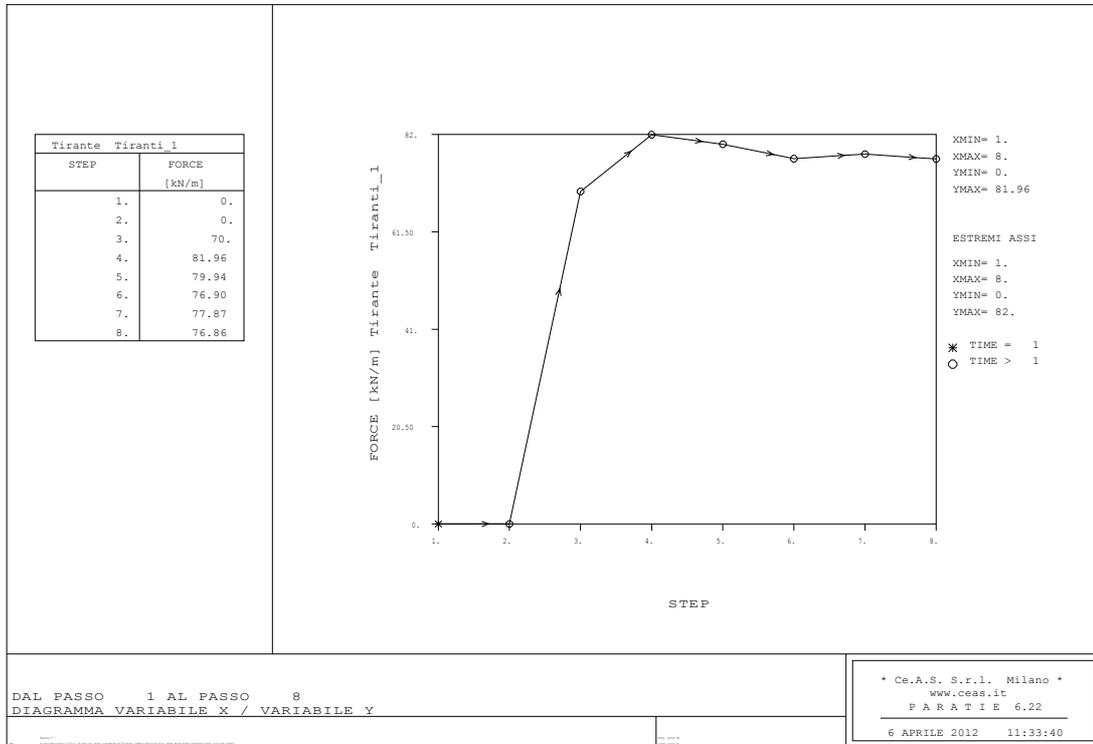
**Figura 16 - SLU A1 - Diagramma del momento flettente**



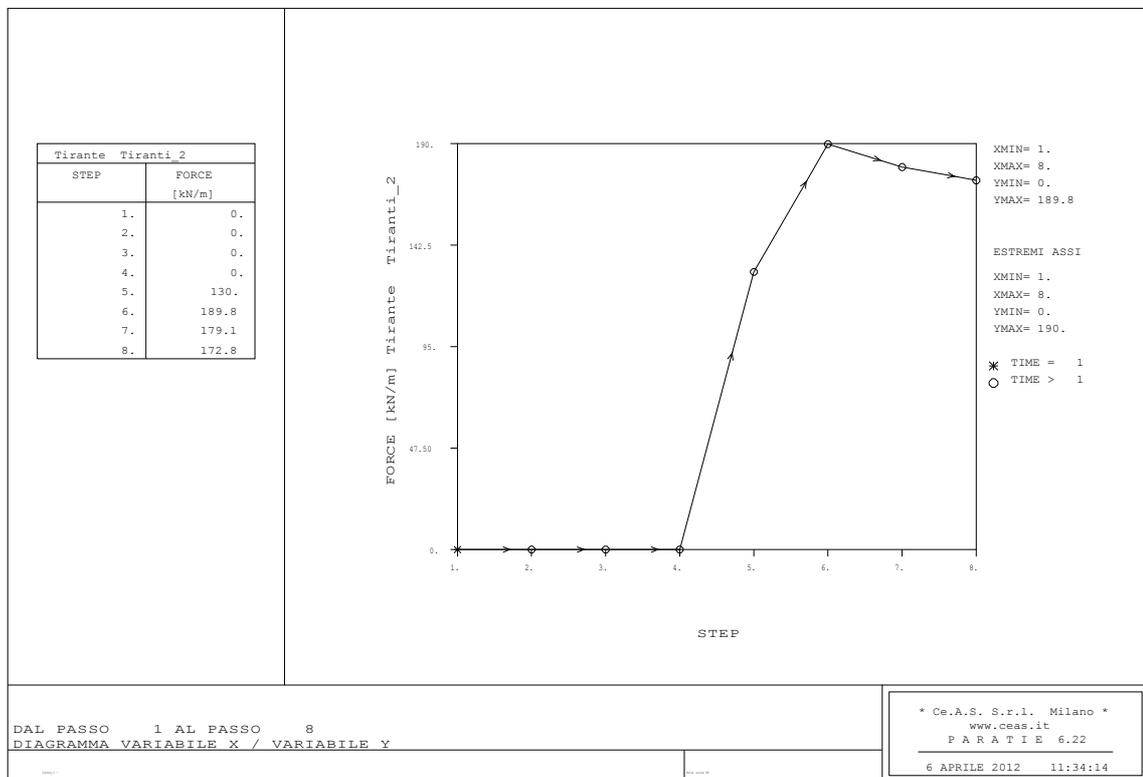
**Figura 17 - SLU A1 - Diagramma del taglio**



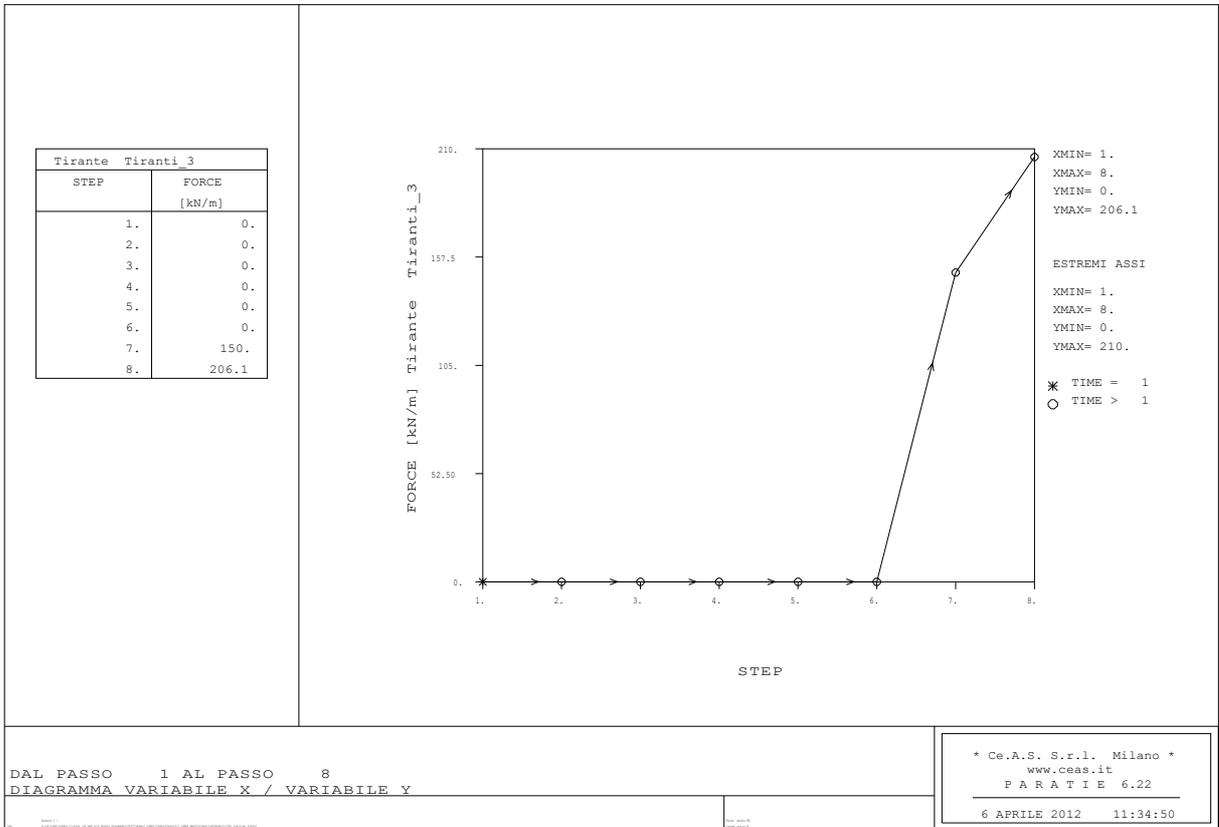
**Figura 18 - SLU A1 - Azione assiale massima nei tiranti del 1° ordine**



**Figura 19 - SLU A1 - Azione assiale massima nei tiranti del 2° ordine**



**Figura 20 - SLU A1 - Azione assiale massima nei tiranti del 3° ordine**



TIPO 3-i

SLE

- spostamento massimo 3.6 cm

A1+M1

- momento flettente massimo	$M_{MAX}$	89 kNm/m
- taglio massimo	$T_{MAX}$	138.8 kN/m
- azione assiale massima tirante 1° ordine	$N_{MAXtir1}$	105 kN/m
- azione assiale massima tirante 2° ordine	$N_{MAXtir2}$	167 kN/m
- azione assiale massima tirante 3° ordine	$N_{MAXtir3}$	209.2 kN/m

A2+M2

- spinta passiva mobilitata 75%

**Figura 21 - SLE - Diagramma di involucro degli spostamenti**

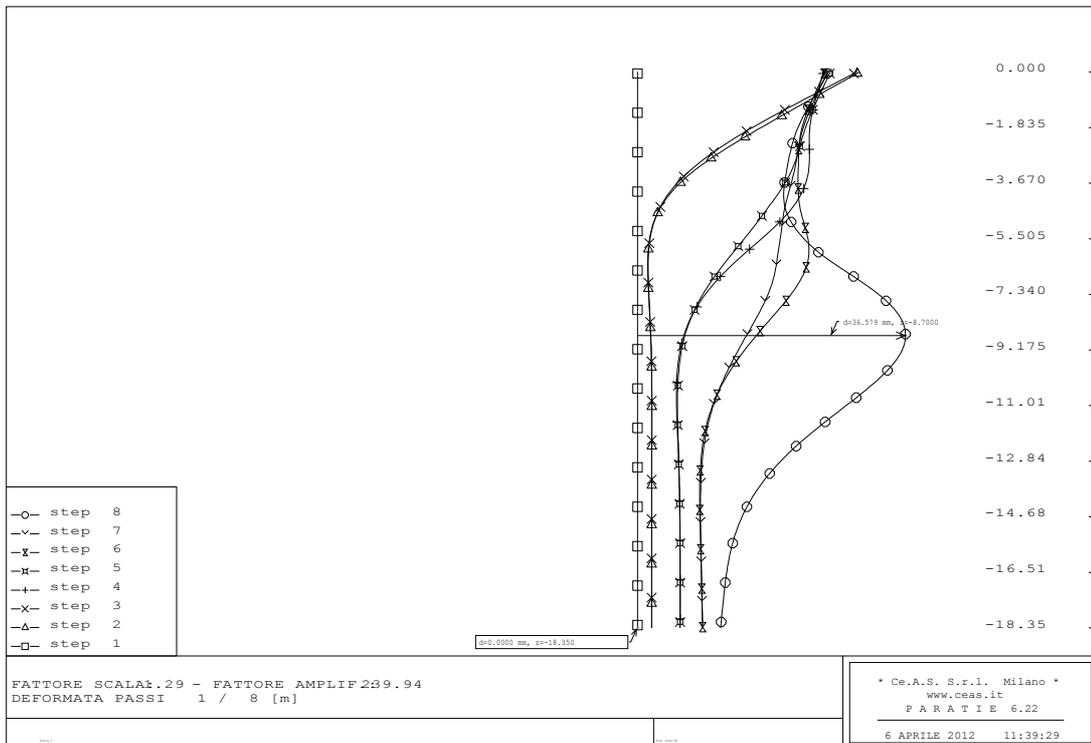


Figura 22 - SLU A1 - Diagramma del momento flettente

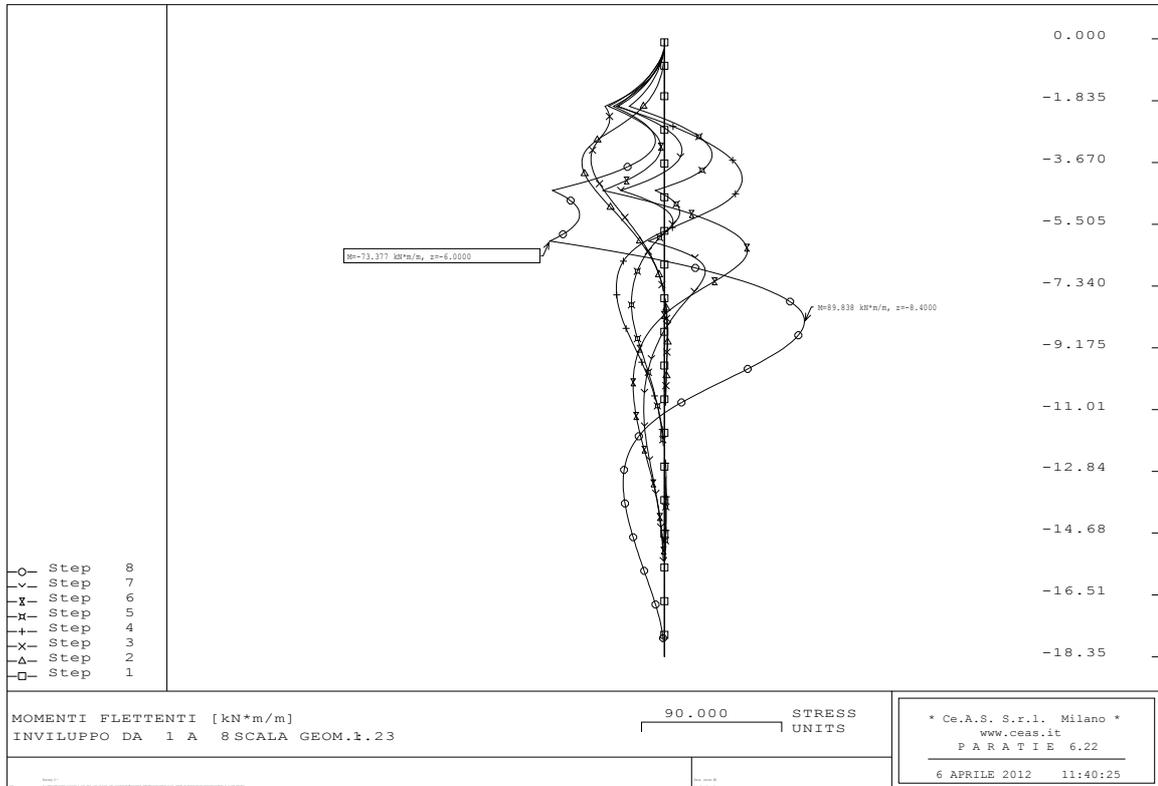


Figura 23 - SLU A1 - Diagramma del taglio

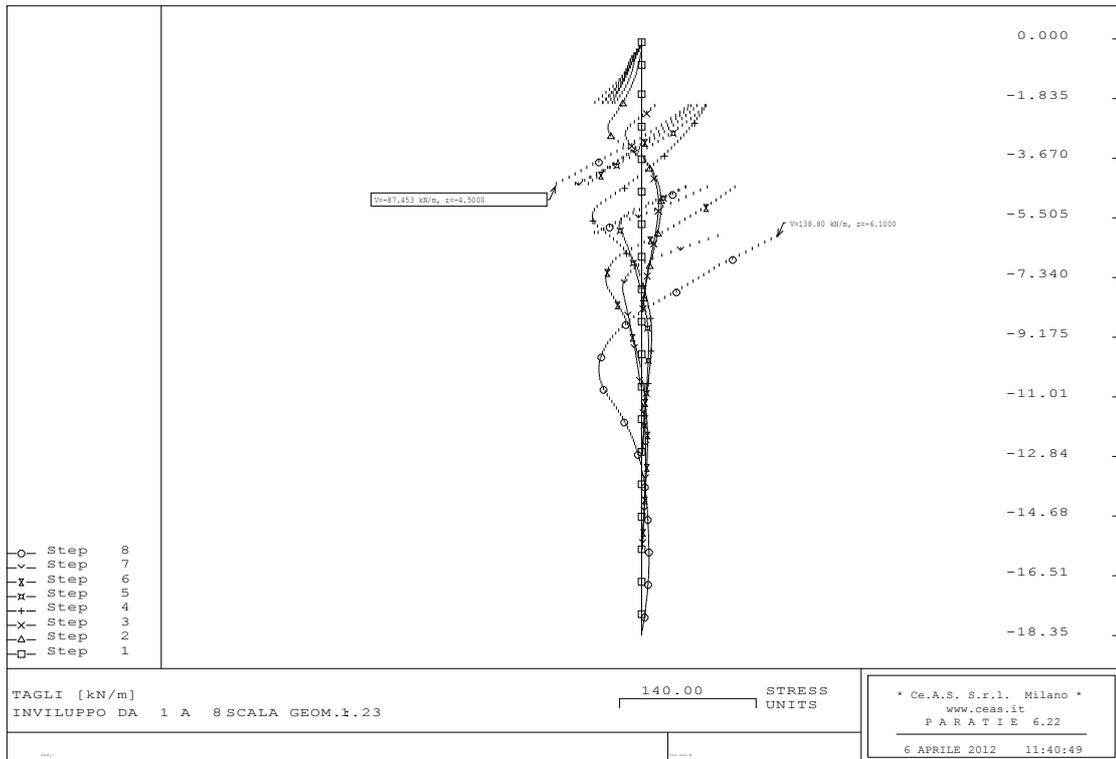


Figura 24 - SLU A1 - Azione assiale massima nei tiranti del 1° ordine

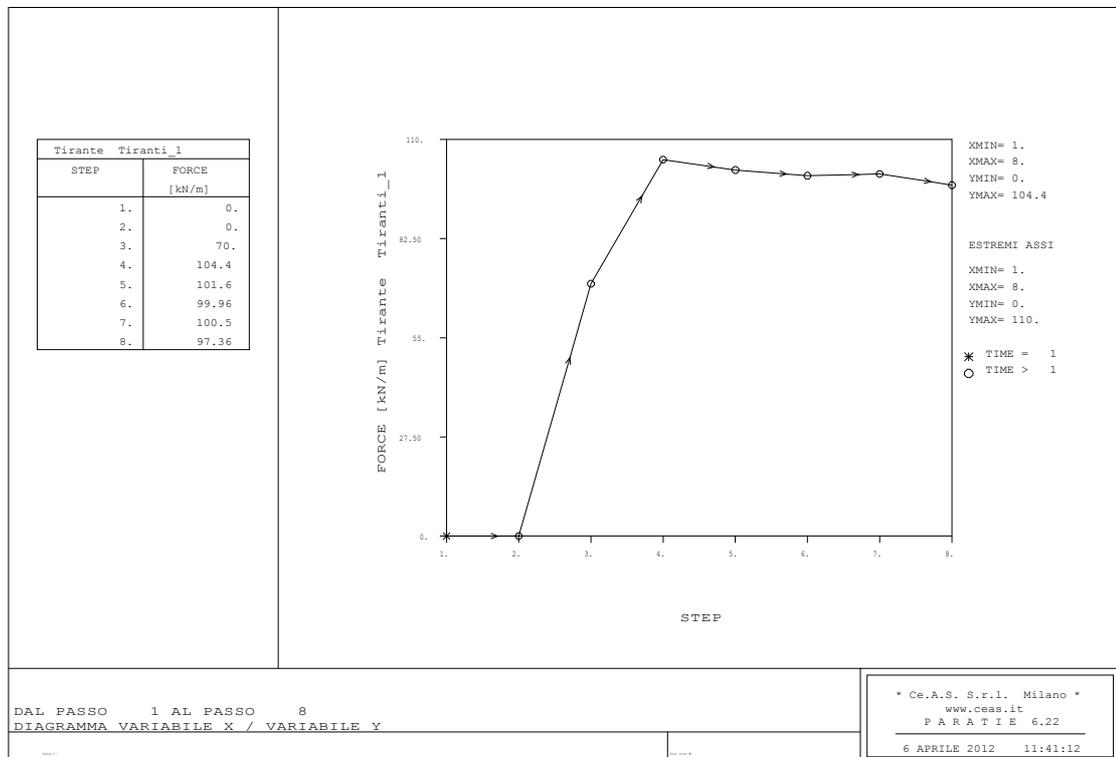


Figura 25 - SLU A1 - Azione assiale massima nei tiranti del 2° ordine

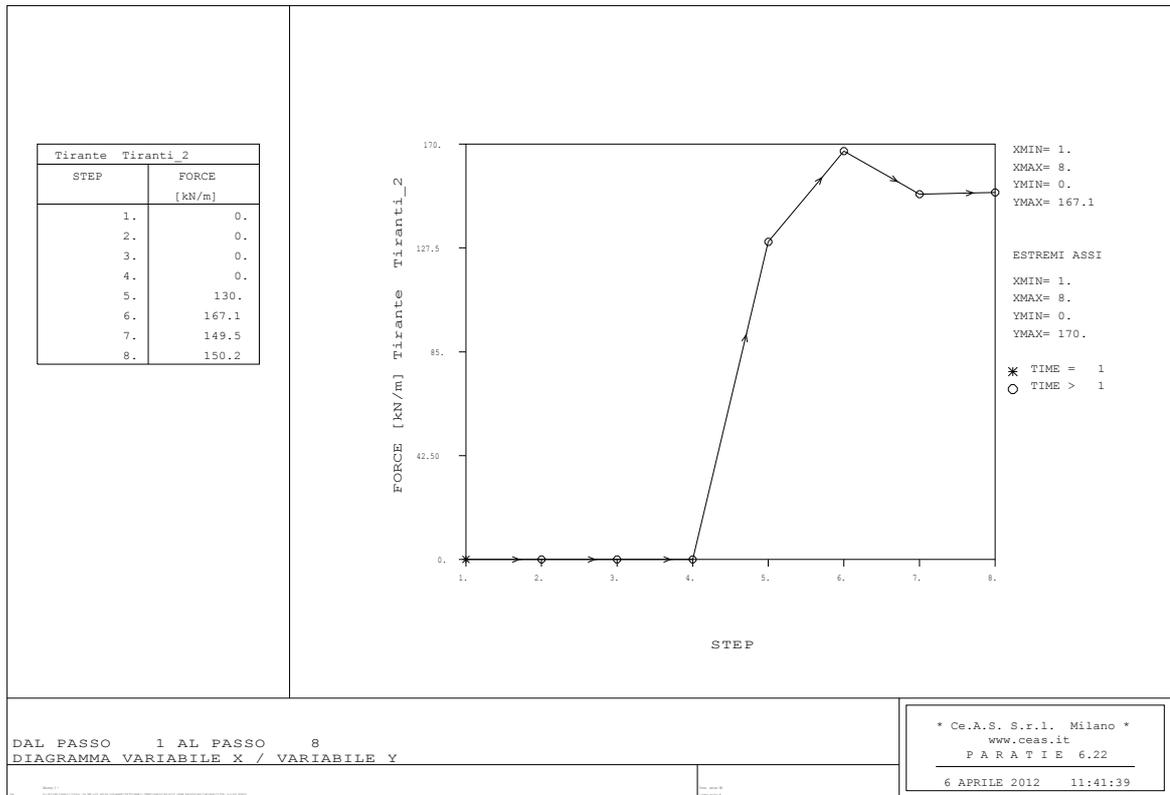
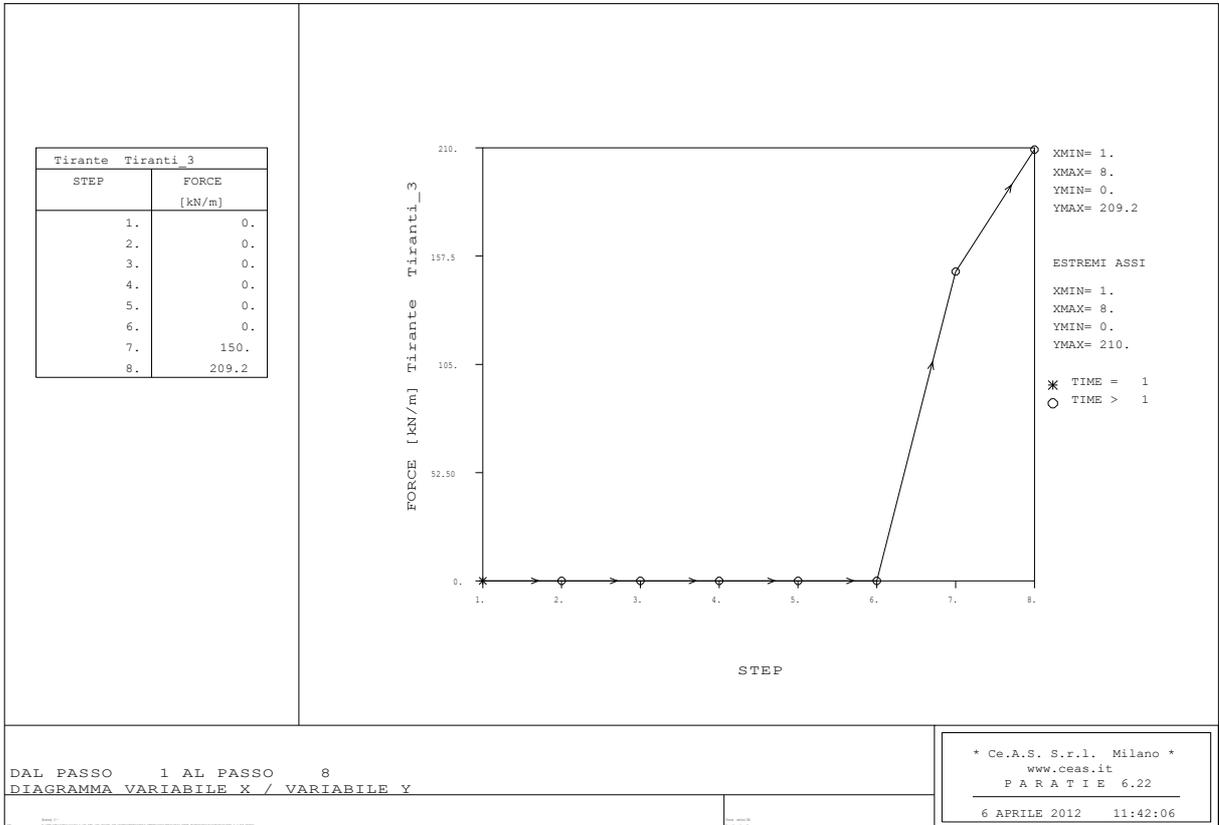


Figura 26 - SLU A1 - Azione assiale massima nei tiranti del 3° ordine



Al fine di ottenere le azioni di progetto, tutti i valori calcolati allo SLU ( $M_{MAX}$ ,  $T_{MAX}$  e  $N_{MAXtir}$ ) con il programma Paratie, vanno amplificati a mezzo del coefficiente 1.3.

## 8.2 Verifiche SLU

### 8.2.1 Verifica dei tubi di armatura dei micropali

Tutte le berlinesi in progetto prevedono l'utilizzo di tubolare in acciaio con diametro esterno di 168.3 mm e spessore 12.5 mm (interasse tra i micropali pari a 0.4 m), tale sezione comporta i seguenti valori di taglio e momento ultimo:

- $T_u = 760$  kN;
- $M_u = 103$  kNm.

I valori di calcolo allo SLU riportati precedentemente vengono di seguito riassunti (amplificati del coefficiente 1.3 ) e poiché tutti inferiori ai valori di resistenza ultima la verifica può ritenersi soddisfatta.

Tipo	Md (kNm/m)	Md (kNm)	Td (kN/m)	Td (kN)
0-h	96.07	38.43	46.02	18.41
1-h	66.3	26.52	74.1	29.64
2-h	78	31.20	109.2	43.68
3-h	158.6	63.44	191.88	76.75
3-i	115.7	46.28	180.44	72.18

**Figura 27- Verifica del tubo di armatura dei micropali (Taglio e Momento resistente)**

NTC - DM 14 GENNAIO 2008 - 4.2 Costruzioni di ACCIAIO - Verifica di SEZIONI TUBOLARI COMPATTE (CLASSE 1 o 2) con il METODO PLASTICO				TIPO 0-h	TIPO 1-h	TIPO 2-h	TIPO 3-h	TIPO 3-i
<b>Materiale</b>		<b>Azioni di calcolo</b>		A1-M1-R1	A1-M1-R1	A1-M1-R1	A1-M1-R1	A1-M1-R1
Acciaio	classe	S 355	-	Azione assiale	$n_s$	kN/m		
Coefficiente di sicurezza	$\gamma_{Mb}$	1.05	-	Taglio	$V_s$	kN/m	35	57
Tensione di snervamento	$f_{yk}$	355	MPa	Momento	$m_s$	kNm/m	74	51
Tensione di calcolo	$f_{yd}$	338	MPa	<b>Combinazioni di carico</b>		A1-M1-R1	A1-M1-R1	A1-M1-R1
<b>Sezione (UNI EN 10219-2:2006)</b>		Coefficiente di sicurezza		$\gamma$	-	1.3	1.3	1.3
Diametro esterno	D	168.3	mm	Interasse	i	m	0.4	0.4
Spessore (s <= 40 mm)	s	12.5	mm	<b>Azioni di progetto</b>		A1-M1-R1	A1-M1-R1	A1-M1-R1
Diametro interno	d	143.3	mm	Azione assiale	$N_{sd}$	kN	0	0
Momento d'inerzia	I	1.87E-05	m <sup>4</sup>	Taglio	$V_{sd}$	kN	18.41	29.64
Area sezione trasversale	A	6.12E-03	m <sup>2</sup>	Momento	$M_{sd}$	kNm	38.43	26.52
Modulo resistente a flessione	$W_{pl}$	3.04E-04	m <sup>3</sup>	<b>Effetto delle azioni combinate (N, V, M)</b>		A1-M1-R1	A1-M1-R1	A1-M1-R1
Modulo resistente a taglio	$A_v = 2A/\pi$	3.90E-03	m <sup>2</sup>	$[(2 \cdot V_{sd}/V_{pl,Rd}) - 1]^2$	$\rho$	-	0.000	0.000
Area resistente a taglio	$A_v = A$	6.12E-03	m <sup>2</sup>	$N_{sd}/[A \cdot (1 - \rho \cdot a_v) \cdot f_{yd}]$	n	-	0.000	0.000
$A_v/A$	$a_v$	1.000	-	Momento resistente ridotto	$M_{pl,Rd,V,N}$	kN-m	103	103
<b>Azioni resistenti elementari</b>		<b>Verifiche</b>		A1-M1-R1	A1-M1-R1	A1-M1-R1	A1-M1-R1	A1-M1-R1
Azione assiale resistente	$N_{pl,Rd}$	2069	kN	Azione assiale	$N_{sd} \leq N_{pl,Rd}$		O.K.	O.K.
Taglio resistente	$V_{pl,Rd}$	760	kN	Taglio	$V_{sd} \leq V_{pl,Rd}$		O.K.	O.K.
Momento resistente	$M_{pl,Rd}$	103	kN-m	Presso(Tenso)-Flessione	$M_{sd} \leq M_{pl,Rd,V,N}$		O.K.	O.K.

## 8.2.2 Verifica a sfilamento degli ancoraggi

L'azione di progetto del tirante si ottiene come:  $P_d = 1.3 \times P_k$

Le resistenze allo sfilamento per i tiranti dell'opera in oggetto, sono calcolate come descritto al par.7.4 considerando il coefficiente  $\zeta = 1.8$  (relativo ad una verticale di indagine) e  $\gamma_R = 1.1$  (per tirante temporaneo) e le caratteristiche dei tiranti esposte al par.5

Come si può vedere, dal confronto dei valori di progetto  $P_d$  con i valori delle resistenze calcolate  $R_{ad}$ , la verifica a sfilamento risulta soddisfatta.

**Figura 28- Verifica a sfilamento degli ancoraggi opera TIPO 1-h**

n° prof indagini	1
z <sub>B3</sub>	1.8
z <sub>B4</sub>	1.8

dati di ingresso													
ordine	tipo (P/T)	quota (m da tp.)	n° trefoli (-)	α (-)	T <sub>ad k med</sub>	T <sub>ad k min</sub>	α T <sub>ad k med</sub> (kPa)	α T <sub>ad k min</sub> (kPa)	D <sub>per</sub> (m)	interasse (m)	T <sub>0</sub> (kN)	T <sub>0</sub> (kN/m)	L <sub>subo</sub> (m)
1	P	2	4	1	100	100	100	100	0.16	2.40	168	70	15
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

resistenze a sfilamento											verifica della gerarchia delle resistenze		
ordine	tipo (P/T)	γ <sub>R TIR</sub> (-)	R <sub>s,com</sub> / S <sub>p</sub> (kN)	R <sub>s,com</sub> / S <sub>sl</sub> (kN)	R <sub>s,TIR</sub> (kN)	R <sub>s,dTIR</sub> (kN)	R <sub>s,com</sub> / S <sub>p</sub> (kN/m)	R <sub>s,com</sub> / S <sub>sl</sub> (kN/m)	R <sub>s,dTIR</sub> (kN/m)	R <sub>sc</sub> (kN)	R <sub>yk</sub> (kN)		
1	P	1.2	419	419	419	349	28	28	23	754	<=	929	OK
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<=	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<=	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<=	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<=	-	-

ORDINE 1										verifica a sfilamento				verifica strutturale			
comb	ordine	interasse (m)	P <sub>s,PARATE</sub> (kN/m)	P <sub>s</sub> (kN)	γ <sub>E</sub> (-)	P <sub>d</sub> (kN)	R <sub>s,dTIR</sub> (kN)	L <sub>subo,calc</sub> (m)	L <sub>subo,ud</sub> (m)	R <sub>yd</sub> (kN)	P <sub>d</sub> (kN)						
SLE	1	2	103.0	0	1.0	0	0			743	>	0	OK				
A1+M1	STAT-A	1	2.4	247	1.3	321	<= 349	OK	13.81	15.00	807	>	321	OK			
A1+M1	STAT-B	1	2.4	0	1.3	0	<= 349	OK	0.00	15.00	807	>	0	OK			
A1+M1	SIS-A	1	2.4	0	1.0	0	<= 349	OK	0.00	15.00	807	>	0	OK			
A1+M1	SIS-B	1	2.4	0	1.0	0	<= 349	OK	0.00	15.00	807	>	0	OK			

**Figura 29- Verifica a sfilamento degli ancoraggi opera TIPO 2-h**

n° prof indagini	1
z <sub>a3</sub>	1.8
z <sub>a4</sub>	1.8

dati di ingresso													
ordine	tipo	quota (m da l.p.)	n° trefoli (-)	$\alpha$ (-)	$\tau_{ad\ k\ med}$	$\tau_{ad\ k\ min}$	$\alpha \tau_{ad\ k\ med}$ (kPa)	$\alpha \tau_{ad\ k\ min}$ (kPa)	D <sub>per</sub> (m)	interasse (m)	T <sub>0</sub> (kN)	T <sub>5</sub> (kN/m)	L <sub>bulbo</sub> (m)
1	P	2	4	1	100	100	100	100	0.16	2.40	168	70	13
2	P	4.5	4	1	100	100	100	100	0.16	2.00	140	70	14
3	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

resistenze a sfilamento										verifica della gerarchia delle resistenze				
ordine	tipo (P/T)	$\gamma_R$ TIR (-)	R <sub>ac,med</sub> / $\xi_3$ (kN)	R <sub>ac,min</sub> / $\xi_4$ (kN)	R <sub>ak,TIR</sub> (kN)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN)	R <sub>ac,med</sub> / $\xi_3$ (kN/m)	R <sub>ac,min</sub> / $\xi_4$ (kN/m)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN/m)	R <sub>ac</sub> (kN)	R <sub>yk</sub> (kN)			
1	P	1.2	363	363	363	303	28	28	23	653		<=	929	OK
2	P	1.2	391	391	391	326	28	28	23	704		<=	929	OK
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<=	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<=	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<=	-	-

ORDINE 1		verifica a sfilamento										verifica strutturale			
comb	ordine	interasse (m)	P <sub>k,PARATE</sub> (kN/m)	P <sub>k</sub> (kN)	$\gamma_E$ (-)	P <sub>d</sub> (kN)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN)		L <sub>bulbo,calc</sub> (m)	L <sub>bulbo,d</sub> (m)	R <sub>yd</sub> (kN)	P <sub>d</sub> (kN)			
SLE	1	2		0	1.0	0					743	>	0	OK	
A1+M1	STAT-A	1	2.4	86.9	1.3	271	<=	303	OK	11.65	13.00	807	>	271	OK
A1+M1	STAT-B	1	2.4		1.3	0	<=	303	OK	0.00	13.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-A	1	2.4		1.0	0	<=	303	OK	0.00	13.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-B	1	2.4		1.0	0	<=	303	OK	0.00	13.00	807	>	0	OK

ORDINE 2		verifica a sfilamento										verifica strutturale			
comb	ordine	interasse (m)	P <sub>k,PARATE</sub> (kN/m)	P <sub>k</sub> (kN)	$\gamma_E$ (-)	P <sub>d</sub> (kN)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN)		L <sub>bulbo,calc</sub> (m)	L <sub>bulbo,d</sub> (m)	R <sub>yd</sub> (kN)	P <sub>d</sub> (kN)			
SLE	2	2		0	1.0	0					743	>	0	OK	
A1+M1	STAT-A	2	2	119	1.3	310	<=	326	OK	13.32	14.00	807	>	310	OK
A1+M1	STAT-B	2	2.00		1.3	0	<=	326	OK	0.00	14.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-A	2	2		1.0	0	<=	326	OK	0.00	14.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-B	2	2		1.0	0	<=	326	OK	0.00	14.00	807	>	0	OK

**Figura 30- Verifica a sfilamento degli ancoraggi opera TIPO 3-h**

n° prof indagini	1
z <sub>a3</sub>	1.8
z <sub>a4</sub>	1.8

dati di ingresso													
ordine	tipo	quota (m da l.p.)	n° trefoli (-)	α (-)	τ <sub>ad</sub> k med	τ <sub>ad</sub> k min	α τ <sub>ad</sub> k med (kPa)	α τ <sub>ad</sub> k min (kPa)	D <sub>per</sub> (m)	interasse (m)	T <sub>0</sub> (kN)	T <sub>5</sub> (kN/m)	L <sub>bufo</sub> (m)
1	P	2	4	1	100	100	100	100	0.16	2.40	168	70	13
2	P	4.5	4	1	100	100	100	100	0.16	1.20	156	130	13
3	P	7	4	1	100	100	100	100	0.16	1.20	180	150	14
4	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

resistenze a sfilamento										verifica della gerarchia delle resistenze			
ordine	tipo (P/T)	γ <sub>R</sub> TIR (-)	R <sub>ad,med</sub> / ζ <sub>3</sub> (kN)	R <sub>ad,min</sub> / ζ <sub>4</sub> (kN)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN)	R <sub>ad,med</sub> / ζ <sub>3</sub> (kN/m)	R <sub>ad,min</sub> / ζ <sub>4</sub> (kN/m)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN/m)	R <sub>ac</sub> (kN)	R <sub>yk</sub> (kN)		
1	P	1.2	363	363	363	303	28	28	23	653	<=	929	OK
2	P	1.2	363	363	363	303	28	28	23	653	<=	929	OK
3	P	1.2	391	391	391	326	28	28	23	704	<=	929	OK
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<=	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<=	-	-

ORDINE 1		verifica a sfilamento										verifica strutturale			
comb	ordine	interasse (m)	P <sub>k</sub> PARATE (kN/m)	P <sub>k</sub> (kN)	γ <sub>E</sub> (-)	P <sub>d</sub> (kN)	R <sub>ad</sub> TIR (kN)		L <sub>bufo,calc</sub> (m)	L <sub>bufo,d</sub> (m)	R <sub>yd</sub> (kN)	P <sub>d</sub> (kN)			
SLE	1	2	0	0	1.0	0					743	>	0	OK	
A1+M1	STAT-A	1	2.4	82.0	1.3	256	<=	303	OK	10.99	13.00	807	>	256	OK
A1+M1	STAT-B	1	2.4	0	1.3	0	<=	303	OK	0.00	13.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-A	1	2.4	0	1.0	0	<=	303	OK	0.00	13.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-B	1	2.4	0	1.0	0	<=	303	OK	0.00	13.00	807	>	0	OK

ORDINE 2		verifica a sfilamento										verifica strutturale			
comb	ordine	interasse (m)	P <sub>k</sub> PARATE (kN/m)	P <sub>k</sub> (kN)	γ <sub>E</sub> (-)	P <sub>d</sub> (kN)	R <sub>ad</sub> TIR (kN)		L <sub>bufo,calc</sub> (m)	L <sub>bufo,d</sub> (m)	R <sub>yd</sub> (kN)	P <sub>d</sub> (kN)			
SLE	2	1.2	0	0	1.0	0					743	>	0	OK	
A1+M1	STAT-A	2	1.2	190	1.3	296	<=	303	OK	12.74	13.00	807	>	296	OK
A1+M1	STAT-B	2	1.20	0	1.3	0	<=	303	OK	0.00	13.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-A	2	1.2	0	1.0	0	<=	303	OK	0.00	13.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-B	2	1.2	0	1.0	0	<=	303	OK	0.00	13.00	807	>	0	OK

ORDINE 3		verifica a sfilamento										verifica strutturale			
comb	ordine	interasse (m)	P <sub>k</sub> PARATE (kN/m)	P <sub>k</sub> (kN)	γ <sub>E</sub> (-)	P <sub>d</sub> (kN)	R <sub>ad</sub> TIR (kN)		L <sub>bufo,calc</sub> (m)	L <sub>bufo,d</sub> (m)	R <sub>yd</sub> (kN)	P <sub>d</sub> (kN)			
SLE	3	1.2	0	0	1.0	0					743	>	0	OK	
A1+M1	STAT-A	3	1.2	206	1.3	321	<=	326	OK	13.81	14.00	807	>	321	OK
A1+M1	STAT-B	3	1.2	0	1.3	0	<=	326	OK	0.00	14.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-A	3	1.2	0	1.0	0	<=	326	OK	0.00	14.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-B	3	1.2	0	1.0	0	<=	326	OK	0.00	14.00	807	>	0	OK

**Figura 31- Verifica a sfilamento degli ancoraggi opera TIPO 3-i**

n° prof indagini	1
z <sub>a3</sub>	1.8
z <sub>a4</sub>	1.8

dati di ingresso													
ordine	tipo (P/T)	quota (m da tp.)	n° trefoli (-)	α (-)	T <sub>ad</sub> k med	T <sub>ad</sub> k min	α T <sub>ad</sub> k med (kPa)	α T <sub>ad</sub> k min (kPa)	D <sub>per</sub> (m)	interasse (m)	T <sub>0</sub> (kN)	T <sub>0</sub> (kN/m)	L <sub>butto</sub> (m)
1	P	2	4	1	100	100	100	100	0.16	2.40	168	70	15
2	P	4.5	4	1	100	100	100	100	0.16	1.20	156	130	14
3	P	6	4	1	100	100	100	100	0.16	1.20	180	150	15
4	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

resistenze a sfilamento										verifica della gerarchia delle resistenze			
ordine	tipo (P/T)	γ <sub>R</sub> TIR (-)	R <sub>ac,med</sub> / ζ <sub>S</sub> (kN)	R <sub>ac,min</sub> / ζ <sub>S</sub> (kN)	R <sub>ak,TIR</sub> (kN)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN)	R <sub>ac,med</sub> / ζ <sub>S</sub> (kN/m)	R <sub>ac,min</sub> / ζ <sub>S</sub> (kN/m)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN/m)	R <sub>ac</sub> (kN)	R <sub>yk</sub> (kN)		
1	P	1.2	419	419	419	349	28	28	23	754	<=	929	OK
2	P	1.2	391	391	391	326	28	28	23	704	<=	929	OK
3	P	1.2	419	419	419	349	28	28	23	754	<=	929	OK
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<=	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<=	-	-

ORDINE 1		verifica a sfilamento										verifica strutturale				
comb	ordine	interasse (m)	P <sub>k,PARATIE</sub> (kN/m)	P <sub>k</sub> (kN)	γ <sub>E</sub> (-)	P <sub>d</sub> (kN)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN)		L <sub>butto,calc</sub> (m)	L <sub>butto,d</sub> (m)	R <sub>yd</sub> (kN)	P <sub>d</sub> (kN)				
SLE	1	2	0	0	1.0	0					743	>	0	OK		
A1+M1	STAT-A	1	2.4	105.0	252	1.3	328	<=	349	OK	14.08	15.00	807	>	328	OK
A1+M1	STAT-B	1	2.4	0	0	1.3	0	<=	349	OK	0.00	15.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-A	1	2.4	0	0	1.0	0	<=	349	OK	0.00	15.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-B	1	2.4	0	0	1.0	0	<=	349	OK	0.00	15.00	807	>	0	OK

ORDINE 2		verifica a sfilamento										verifica strutturale				
comb	ordine	interasse (m)	P <sub>k,PARATIE</sub> (kN/m)	P <sub>k</sub> (kN)	γ <sub>E</sub> (-)	P <sub>d</sub> (kN)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN)		L <sub>butto,calc</sub> (m)	L <sub>butto,d</sub> (m)	R <sub>yd</sub> (kN)	P <sub>d</sub> (kN)				
SLE	2	1.2	0	0	1.0	0					743	>	0	OK		
A1+M1	STAT-A	2	1.2	167	200	1.3	261	<=	326	OK	11.20	14.00	807	>	261	OK
A1+M1	STAT-B	2	1.20	0	0	1.3	0	<=	326	OK	0.00	14.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-A	2	1.2	0	0	1.0	0	<=	326	OK	0.00	14.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-B	2	1.2	0	0	1.0	0	<=	326	OK	0.00	14.00	807	>	0	OK

ORDINE 3		verifica a sfilamento										verifica strutturale				
comb	ordine	interasse (m)	P <sub>k,PARATIE</sub> (kN/m)	P <sub>k</sub> (kN)	γ <sub>E</sub> (-)	P <sub>d</sub> (kN)	R <sub>ad,TIR</sub> (kN)		L <sub>butto,calc</sub> (m)	L <sub>butto,d</sub> (m)	R <sub>yd</sub> (kN)	P <sub>d</sub> (kN)				
SLE	3	1.2	0	0	1.0	0					743	>	0	OK		
A1+M1	STAT-A	3	1.2	209.2	251	1.3	326	<=	349	OK	14.02	15.00	807	>	326	OK
A1+M1	STAT-B	3	1.2	0	0	1.3	0	<=	349	OK	0.00	15.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-A	3	1.2	0	0	1.0	0	<=	349	OK	0.00	15.00	807	>	0	OK
A1+M1	SIS-B	3	1.2	0	0	1.0	0	<=	349	OK	0.00	15.00	807	>	0	OK

### 8.2.3 Verifica della resistenza strutturale degli ancoraggi

Le resistenze a snervamento di progetto dell'ancoraggio calcolate, sono ottenute a partire dalla resistenza a snervamento caratteristica.

Per trefoli in acciaio armonico la resistenza caratteristica al limite di snervamento coincide con la tensione caratteristica all'1% di deformazione totale (si veda *Tab.11.3 VII delle NTC2008*), ovvero:

$$f_{p(1)k} = 1670 \text{ N/mm}^2$$

Essa viene fattorizzata con il coefficiente di sicurezza per l'acciaio  $\gamma_s = 1.15$ , come indicato al par. 7.5.

Si verifica che  $P_{d \text{ TIR}} \leq R_{t,d \text{ TIR}}$ .

Si verifica inoltre, con riferimento al criterio della gerarchia delle resistenze, che la resistenza a snervamento caratteristica dell'ancoraggio risulti maggiore della resistenza caratteristica a sfilamento dello stesso  $R_{t,k \text{ TIR}} \leq R_{a,c \text{ TIR}}$ .

Come illustrato nelle tabelle precedenti, entrambe le verifiche risultano soddisfatte.

#### **8.2.4 Verifica delle travi di ripartizione dei tiranti**

Le travi di ripartizione dei tiranti sono costituite da n°2 profilati metallici del tipo HEB180.

Nella tabella seguente si riporta la verifica per le varie tipologie di opere. Essa risulta soddisfatta

**Figura 32- Verifica delle travi di ripartizione dei tiranti**

		Tipo 1 - h	Tipo 2 - h		Tipo 3 - h			Tipo 3 - i			
		I ordine	I ordine	II ordine	II ordine	II ordine	III ordine	II ordine	II ordine	III ordine	
Interasse tirante (m)		2.4	2.4	2	2.4	1.2	1.2	2.4	1.2	1.2	
Inclinazione tirante (°)		15	15	18	15	18	20	20	22	25	
Tipo		HEB 180	HEB 180	HEB 180	HEB 180	HEB 180	HEB 180	HEB 180	HEB 180	HEB 180	
Materiale Fe		510	510	510	510	510	510	510	510	510	
Tensione di snervamento $f_y$ (MPa)		355	355	355	355	355	355	355	355	355	
Larghezza ali b (mm)		180	180	180	180	180	180	180	180	180	
Altezza anima $h_w$ (mm)		180	180	180	180	180	180	180	180	180	
Spessore anima $t_w$ (mm)		8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	
Spessore ali $t_f$ (mm)		14	14	14	14	14	14	14	14	14	
Raggio di raccordo tra ala e anima r (mm)		15	15	15	15	15	15	15	15	15	
Area lorda della sezione del profilo A (mm <sup>2</sup> )		6530	6530	6530	6530	6530	6530	6530	6530	6530	
Area di taglio $A_v$ (mm <sup>2</sup> )		2029	2029	2029	2029	2029	2029	2029	2029	2029	
$W_{pl,x}$ (cm <sup>3</sup> )		482	482	482	482	482	482	482	482	482	
Solicitazioni tirante											
Taglio massimo A1+M1+R1 (kN/m)		103	96.8	119.2	92	100	206	105	167	209.2	
Taglio massimo - SLU sismica (kN/m)											
Solicitazioni trave di ripartizione	SLU - combinazione A1+M1+R1	Taglio di calcolo (kN)	78	65	74	62	70	75	77	60	74
		Momento flettente di calcolo (kN·m)	37	31	29	30	17	18	37	14	18
	SLU sismica	Taglio di calcolo (kN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Momento flettente di calcolo (kN·m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coefficiente di sicurezza sul materiale $\gamma_{mo}$		1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	
Coefficiente di amplificazione dei carichi combinazione A1+M1+R1		1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	
Verifica SLU - combinazione A1+M1+R1											
Azione di taglio di progetto $V_{sd}$ (kN)		78	65	74	62	70	75	77	60	74	
Taglio plastico $V_{pl,Rd}$ (kN)		396	396	396	396	396	396	396	396	396	
$\rho$		0.37	0.45	0.39	0.47	0.41	0.38	0.37	0.48	0.39	
Momento di progetto (kN·m)		37	31	29	30	17	18	37	14	18	
Momento plastico $M_{pl,Rd}$ (kN·m)		163	163	163	163	163	163	163	163	163	

### **8.2.5 Verifica della resistenza del terreno a valle**

Secondo quanto esposto per i casi analizzati, il valore massimo di spinta passiva mobilitata si registra per la tipo 3-h, nella combinazione A2-M2, pari all'87%. Tutti gli altri casi risultano inferiori, e pertanto poiché il massimo valore accettabile risulta essere una percentuale pari al 99%, si ritiene la verifica soddisfatta.

### **8.3 Verifiche SLE**

In tutte le berlinesi gli spostamenti massimi in condizioni di esercizio risultano inferiori a 5 cm pertanto, si ritiene che i requisiti prestazionali in termini di deformabilità risultano soddisfatti.

## 9. PRESCRIZIONI ESECUTIVE

Si riportano nel presente paragrafo alcune delle prescrizioni che dovranno essere tenute in considerazione durante l'esecuzione delle opere in oggetto.

1. tutti i bulbi dei tiranti sono da realizzare con la tecnologia delle iniezioni multiple in pressione (IRS secondo la denominazione del Doc. Rif 15);
2. le quote espresse nel presente documento sono di progetto e, in sede di esecuzione dei lavori, dovranno essere verificate in contraddittorio con la D.L.;
3. in considerazione delle problematiche connesse con gli aspetti tecnologici ed esecutivi dei tiranti e della natura dei terreni di interesse, si raccomanda l'esecuzione di ancoraggi di prova per la conferma delle ipotesi progettuali e la definizione delle esatte lunghezze di ancoraggio;
4. gli scavi di ribasso sono subordinati alla quota di progetto prevista per l'esecuzione della tirantatura; i successivi ribassi dovranno essere eseguiti solo previo termine di tutte le operazioni di esecuzione dei tiranti previsti (perforazione, posa in opera, iniezione e tesatura);
5. **NOTA PROTEZIONE CON CLS PROIETTATO:** terminata la procedura di tiro-collaudato di tiranti e/o barre, occorre applicare alla parete della paratia uno spessore di 10 cm di cls proiettato, armato con doppia rete metallica elettrosaldato ( $\varnothing$  6 mm maglia 15x15 cm), rigorosamente prima di procedere con gli ulteriori ribassi. Il cls proiettato andrà applicato comunque, anche in assenza di tiranti e/o barre, al massimo ogni 3 m di profondità di scavo.