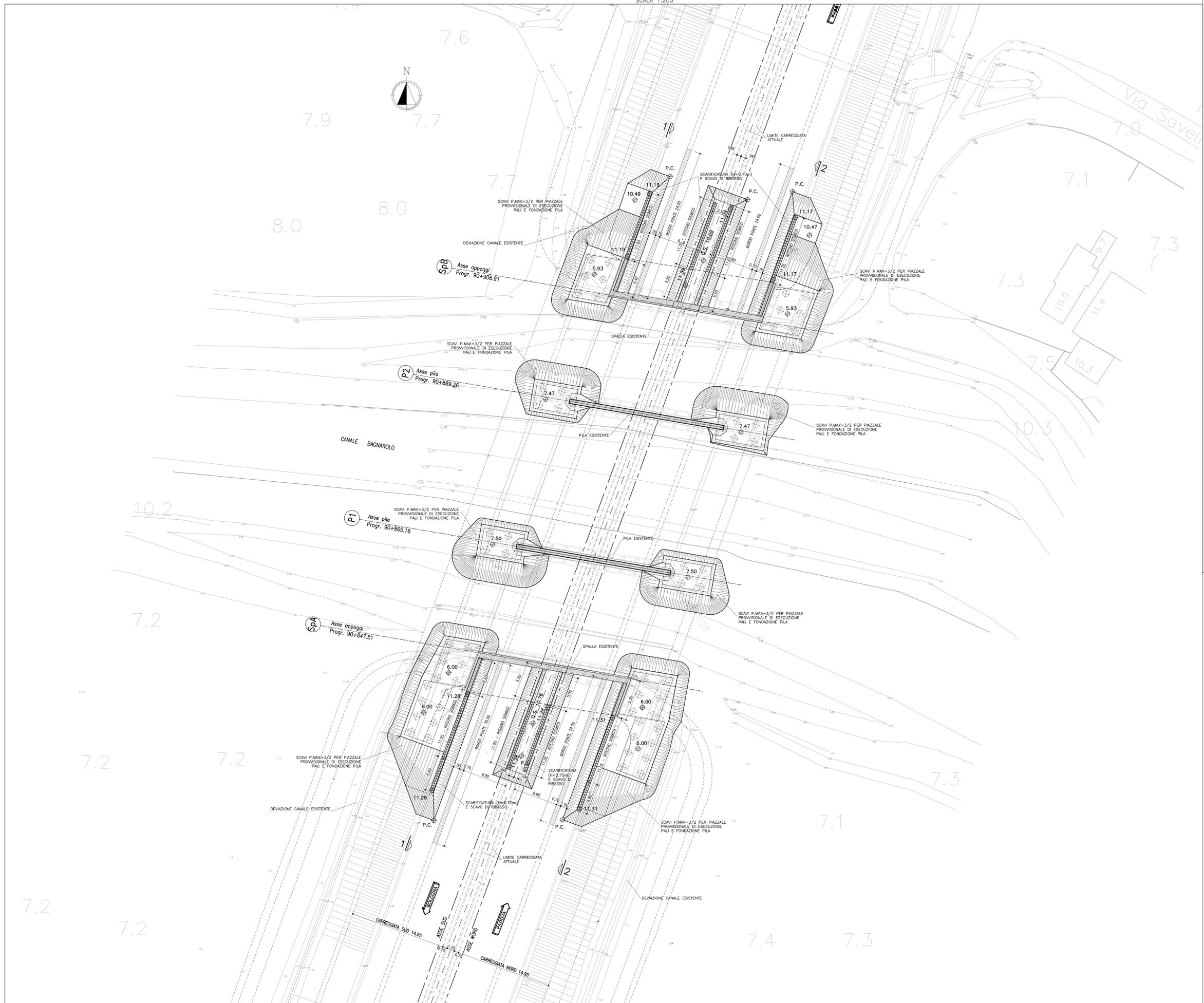


PLANIMETRIA

SCALA 1:200



- FASE ESECUTIVE SPALLA "SpA", 1^a CARR. DI LAVORO**
(LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA SPALLA B STESSA CARRREGGIATA)
- 0-REALIZZAZIONE CORDOLO BORDO PONTE (LUNGHEZZA MINIMA 24m) E PREDISPOSIZIONE BARRIERA; (PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE);
 - 1-SCARIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE 70cm PROFONDA;
 -SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA DI LAVORO ED ESECUZIONE MICROPALI PER LA BERLINESE;
 -DEMOLIZIONE PORZIONE MURO ANDATORE ESISTENTE;
 -REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO TRA BERLINESI E SPALLA;
 - 2-SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA PIANO CAMPAGNA (DURANTE QUESTA FASE VERRANNO ESEGUITI I TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO E LE RACCOMANDAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI TIPOLOGICI DELLE OPERE PROVVISORIE); IN PARTICOLARE SI RACCOMANDA DI PROSEGUIRE LA SUCCESSIVA FASE DI SCAVO SOLO DOPO AVERE TERMINATO LE VERIFICHE DI TESATURA DEL PRECEDENTE ORDINE DI TIRANTI ESEGUITO);
 - 3-ESECUZIONE DEI PALI CON PERFORAZIONE A VUOTO H=1,00m/palo (SPALLA E MURO ANDATORE);
 - 4-SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA;
 - 5-REALIZZAZIONE DEL PUNTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO;
 - 6-COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE;
 - 7-COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE FINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.
 - 8-COMPLETAMENTO DELLE CARRREGGIATE IN AMPLIAMENTO (rimozione cordolo bordo ponte).
- (*) per le fasi relative alla spalla Spalla A, carreggiata opposta (contemporaneamente o no alla Spalla B stessa carreggiata), ripetizioni delle fasi da 0 a 8.
- 9-RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARRREGGIATA.
 - 10-DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE E SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA INTRADOSO CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO DEI RITEGNI CENTRALI
 - 11-ESECUZIONE MICROPALI COME RITEGNI SISMICI
 - 12-REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO RITEGNO-SPALLA
 - 13-SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).
 - 14-CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARRREGGIATA.

- FASE ESECUTIVE PILA "1" E PILA "2" (1^a CARRREGGIATA DI LAVORO)**
(LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA PILA 1 E PILA 2, STESSA CARRREGGIATA)
- 1-ESECUZIONE DELLE PISTE DI LAVORO FINO ALLE QUOTE INDICATE;
 - 2-ESECUZIONE DEI PALI TRIVELLATI, PER LA PILA "1" E PILA "2";
 - 3-REALIZZAZIONE DEI PUNTI DI FONDAZIONE.
 - 4-ESECUZIONE DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.
 - 5-COMPLETAMENTO DELLE CARRREGGIATE IN AMPLIAMENTO.

NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.
 LAVORAZIONI RELATIVE A FASI PROVVISORIE E PROROGHE DELLE PILE: DOVRA' ESSERE PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI UN MISURATORE DI LIVELLO 100m A MONTE DELL'AREA DI CANTIERE IN CASO DI RAGGIUNGIMENTO DEL LIVELLO DI GUARDIA, COME DEFINITO NELLA RELAZIONE IDROD, IL CANTIERE DOVRA' ESSERE ABBANDONATO.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTI E VIADOTTI
 AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE BAGIAROLO
 Scavi e opere provvisorie
 Planimetria - tav. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piretti D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO AUTOSTRADE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO: 111305002PD0000000000000000APE020000					
PROJECT MANAGER: Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830				SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Orlando Mazzoli	
REDATTO: --				VERIFICATO: --	
REVISIONE: 0 DATA: 0 SETTEMBRE 2014				REVISIONE: 1 DATA: --	
REVISIONE: 2 DATA: --				REVISIONE: 3 DATA: --	
REVISIONE: 4 DATA: --				REVISIONE: 5 DATA: --	

VISTO DEL COMMITENTE: **autostrade** // per l'italia
 IL RESPONSABILE CANTIERE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Tosi
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Autostrade per l'Italia**
 IL RESPONSABILE CANTIERE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Tosi