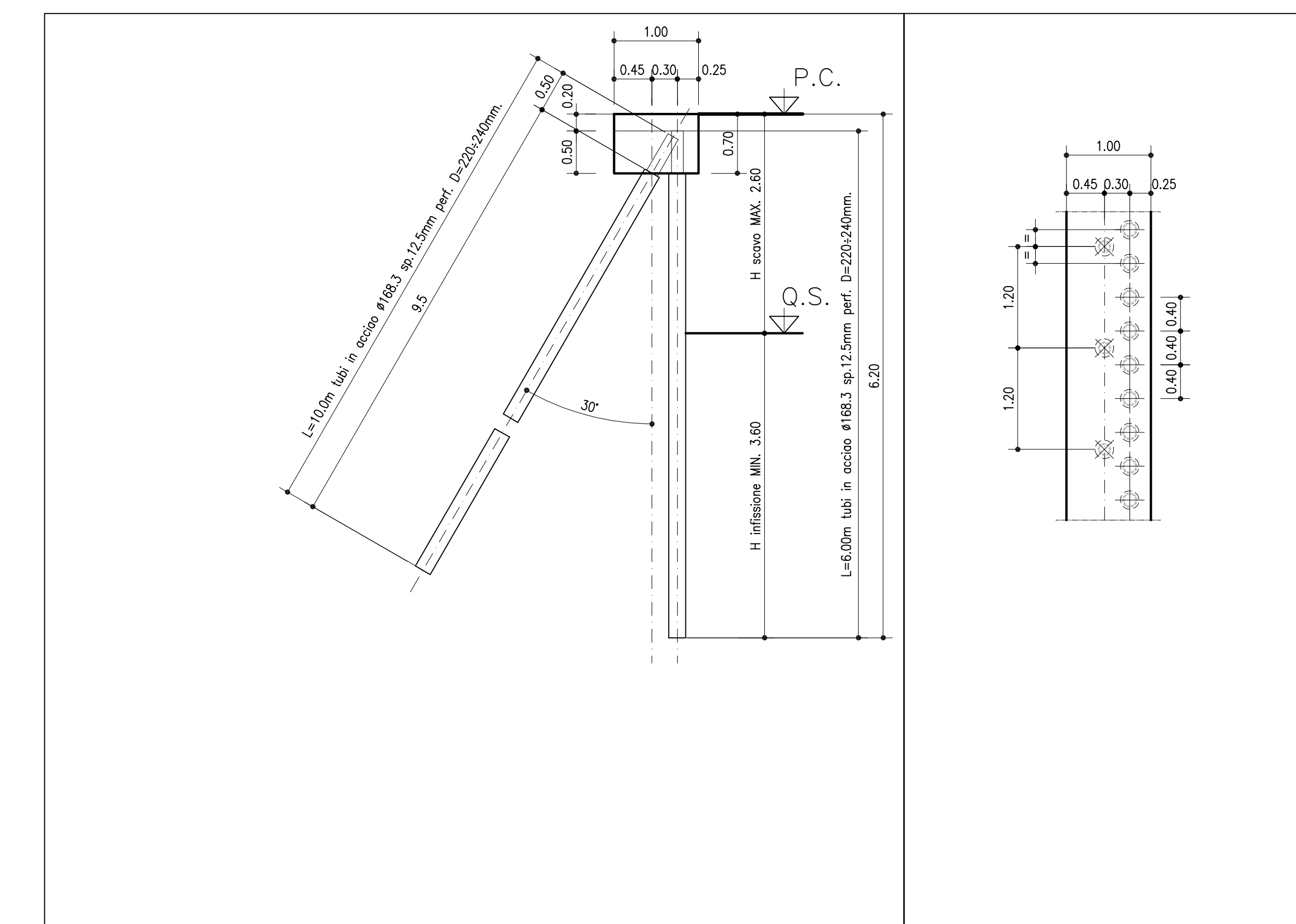
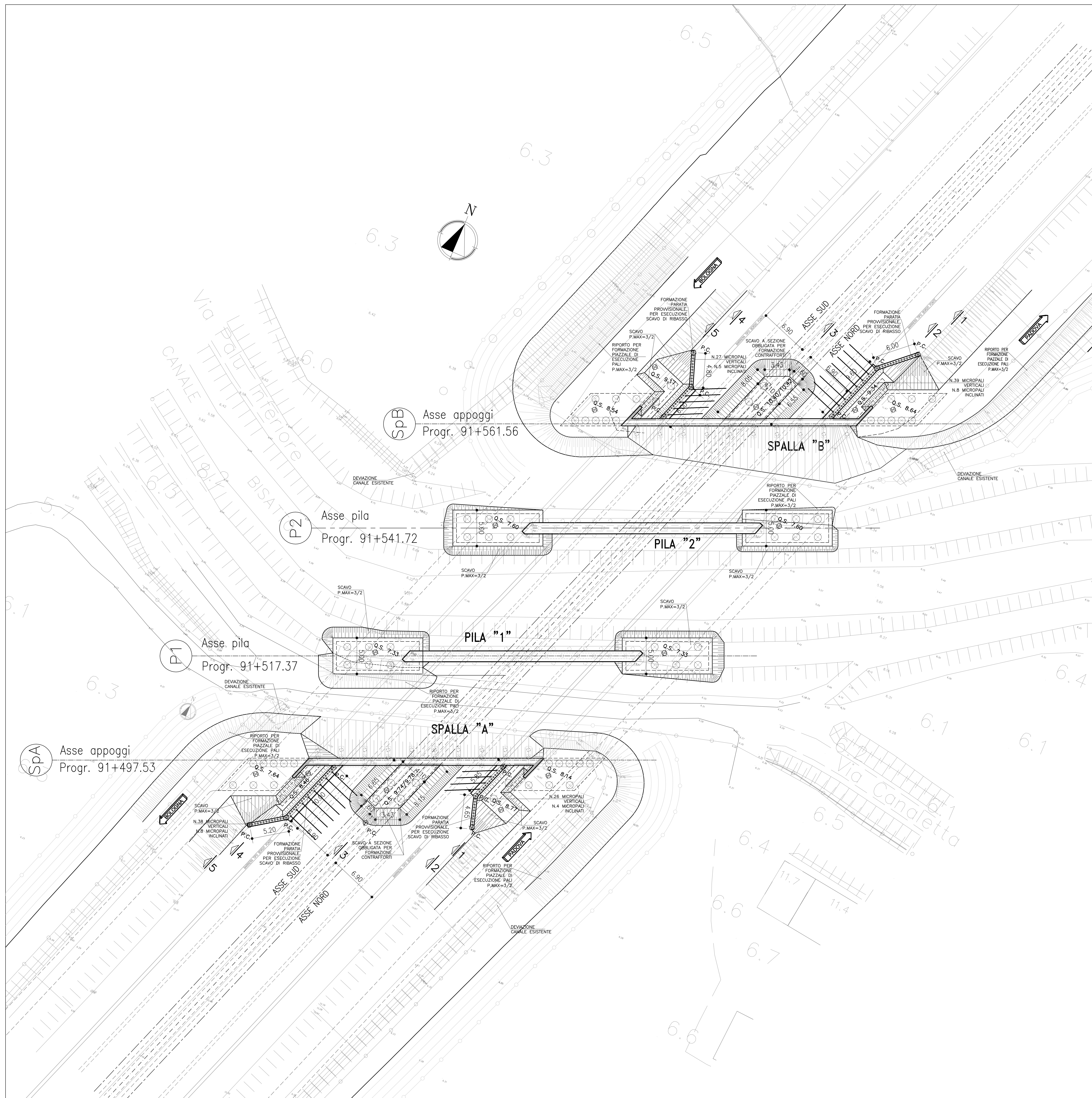


**PLANIMETRIA**

SCALA 1:200  
PIANTA SCAVI E RIPORTI,  
OPERE PROVVISORIALI

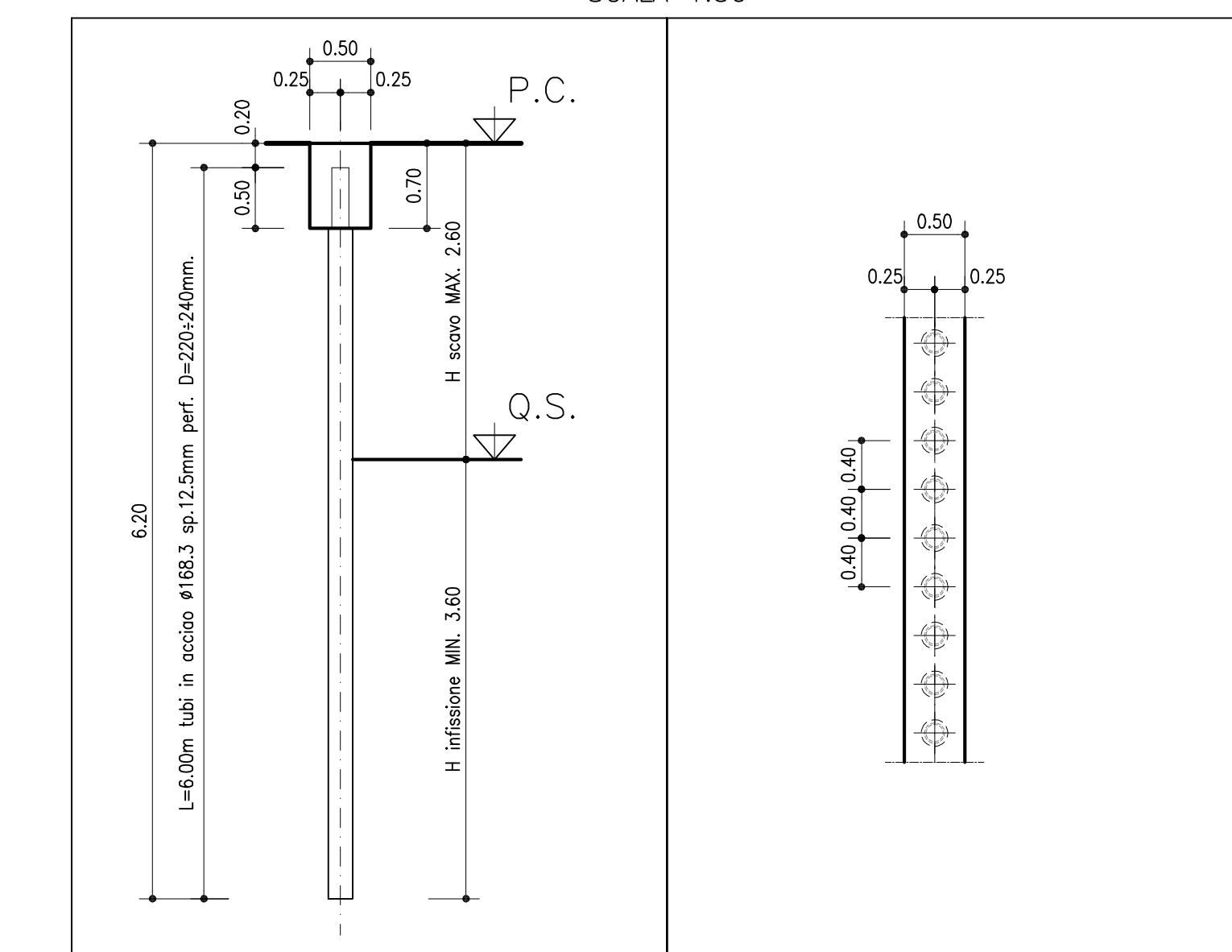
**PART. BERLINESE A CAVALLETTO**

SCALA 1:50



**PART. BERLINESE VERTICALE**

SCALA 1:50



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
PONTI E VIADOTTI  
AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE BISATTO  
Scavi e opere provvisoriali  
Planimetria - tav. 1/3

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Ruffini, D'Agostino Ord. Ingg. Milano N. 20155 <b>RESPONSABILE TECNICO</b> ALCANTARA		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO</b> Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830 <b>RESPONSABILE TECNICO</b> ALCANTARA		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Maggi Ord. Ingg. Pavia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>	
---	--	---	--	--	--

<b>APPENDICE PROGETTO</b> Codice Identificativo: 111305002PD0000000000000000APE030000		<b>INFORMAZIONI SUAVANTI</b> Data: 01/09/2014 Scala: 1:200	
<b>REVISIONE</b> 1 - 01/09/2014 2 - 01/09/2014 3 - 01/09/2014 4 - 01/09/2014		<b>REVISIONE</b> 1 - 01/09/2014 2 - 01/09/2014 3 - 01/09/2014 4 - 01/09/2014	

**NOTA BENE:**  
SARÀ CURA DELL'IMPRESA APPALTATRICE ESEGUIRE TUTTI GLI ACCORDAMENTI NECESSARI ALLA REGIMAZIONE E ALLONTANAMENTO DELLE ACQUE SUPERFICIALI DEI PIANI DI SCAVO.

**NOTA BENE:**  
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

**NOTA BENE:**  
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

**NOTA PER LAVORAZIONI RELATIVE A FASI PROVVISORIALI E PROLUNGAMENTI DELLE PILE:**  
DOVRÀ ESSERE PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI UN MISURATORE DI LIVELLO 100m A MONTE DELL'AREA DI CANTIERE. IN CASO DI RAGGIUNGIMENTO DEL LIVELLO DI GUARDIA, COME DEFINITO NELLA RELAZIONE IDRO01, IL CANTIERE DOVRÀ ESSERE ABBANDONATO.

<b>VISTO DEL COMMITENTE</b> autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Tosi		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Antonio Tosi	
--	--	--	--