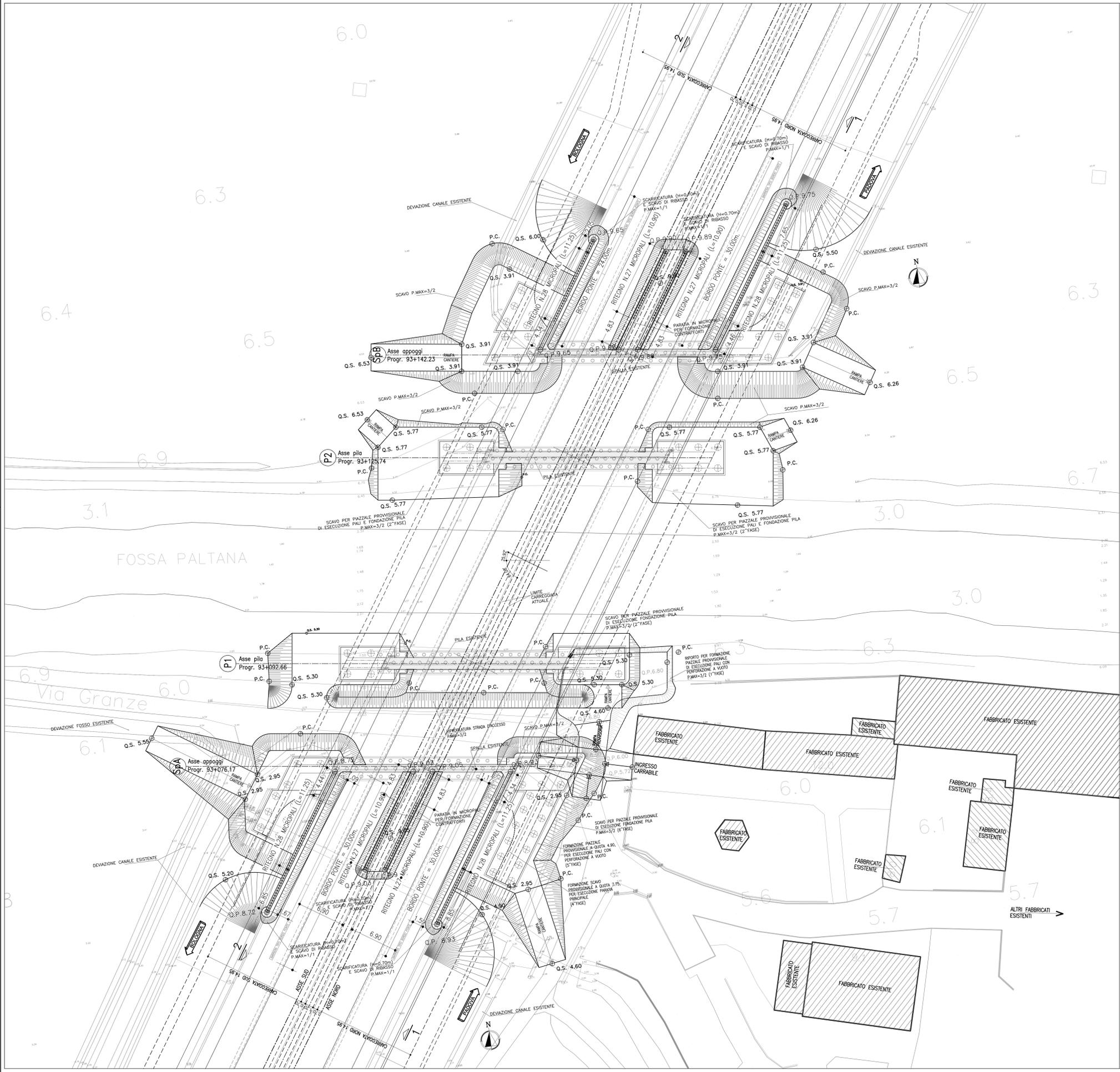


PLANIMETRIA

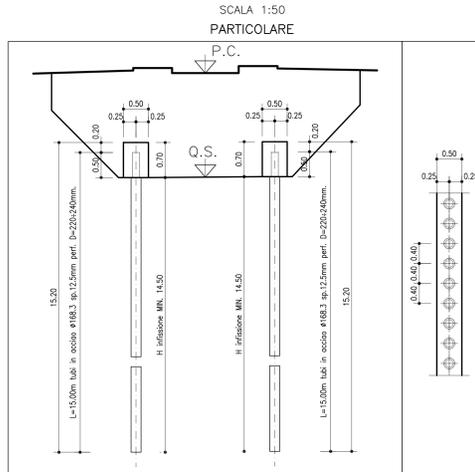
SCALA 1:200
PIANTA SCAVI E RIPORTI,
OPERE PROVVISORIE



NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.
LAVORAZIONI RELATIVE A FASI PROVVISORIE E PROLUNGAMENTI DELLE PILE:
DOVRÀ ESSERE PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI UN MISURATORE DI LIVELLO 100m A MONTE DELL'AREA DI CANTIERE.
IN CASO DI RAGGIUNGIMENTO DEL LIVELLO DI GUARDIA, COME DEFINITO NELLA RELAZIONE IDRO1, IL CANTIERE DOVRÀ ESSERE ABBANDONATO.

RITEGNI CENTRALI



FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", 1° CARR. DI LAVORO

- LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA SPALLA B STESSA CARREGGIATA**
- 1-SCARIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADEALE 70cm PROFONDITÀ;
-SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA DI LAVORO ED ESECUZIONE MICROPALI PER LA BERLINESE;
-DEMOLIZIONE PORTIONE MURO ANGIORE ESISTENTE;
-REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO TRA BERLINESI E SPALLA.
 - 2-SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA (DURANTE QUESTA FASE VERRANNO ESEGUITI I TRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO E LE RACCOMANDAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI TIPOLOGICI DELLE OPERE PROVVISORIE. IN PARTICOLARE SI RACCOMANDA DI PROGREDIRE LA SUCCESSIVA FASE DI SCAVO SOLO DOPO AVERE TERMINATO LE VERIFICHE DI TESATURA DEL PRECEDENTE ORDINE DI TRANTI ESEGUITO;
 - 3-ESECUZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE;
 - 5-REALIZZAZIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO;
 - 6-COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE;
 - 7-COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADEALE IN CORRESPONDENZA DELLE SPALLE SINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.
 - 8-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIE IN AMPLIAMENTO (rimozione cordolo di fondazione del bordo ponte);
 - (*) per le fasi relative alla spalla Spalla A, carreggiata opposta (contemporaneamente o no alla Spalla B stesso carreggiato), ripetizioni delle fasi da 0 a 8.
 - 9-RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.
 - 10-DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE E SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA INTRADOSSO CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO DEI RITEGNI CENTRALI
 - 11-ESECUZIONE MICROPALI COME RITEGNI SISMICI
 - 12-REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO RITEGNO-SPALLA
 - 13-SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).
 - 14-CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.

FASI ESECUTIVE PILA "1" E PILA "2" (1° CARREGGIATA DI LAVORO)

- LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA PILA 1 E PILA 2, STESSA CARREGGIATA**
- 1-ESECUZIONE DELLE PISTE DI LAVORO SINO ALLE QUOTE INDICATE;
 - 2-ESECUZIONE DEI PALI TRIVELLATI, PER LA PILA "1" E PILA "2", E' PREVISTA LA PERFORAZIONE DI UN TRATTO A VUOTO COME INDICATO;
 - 3-REALIZZAZIONE DEI PLINTI DI FONDAZIONE;
 - 4-ESECUZIONE DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE;
 - 5-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIE IN AMPLIAMENTO.

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

**OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SULLA FOSSA PALTANA
Scavi e opere provvisorie
Planimetria - tav. 1/3**

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Marco Ruffo D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.2015/5 RESPONSABILE AUTENTICA ALLEGATO		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113050002PD0000000000000000APE040000					
PROGETTO MANAGER Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 0 SETTEMBRE 2014 1 2 3 4	

autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Tosi

VEDO DEL COMMITENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Tosi

VEDO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale del Nord-Est