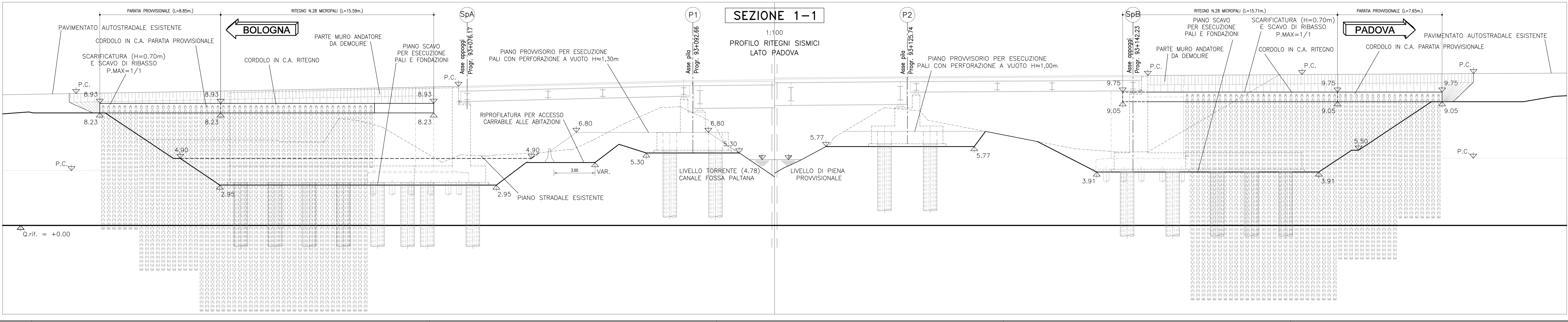
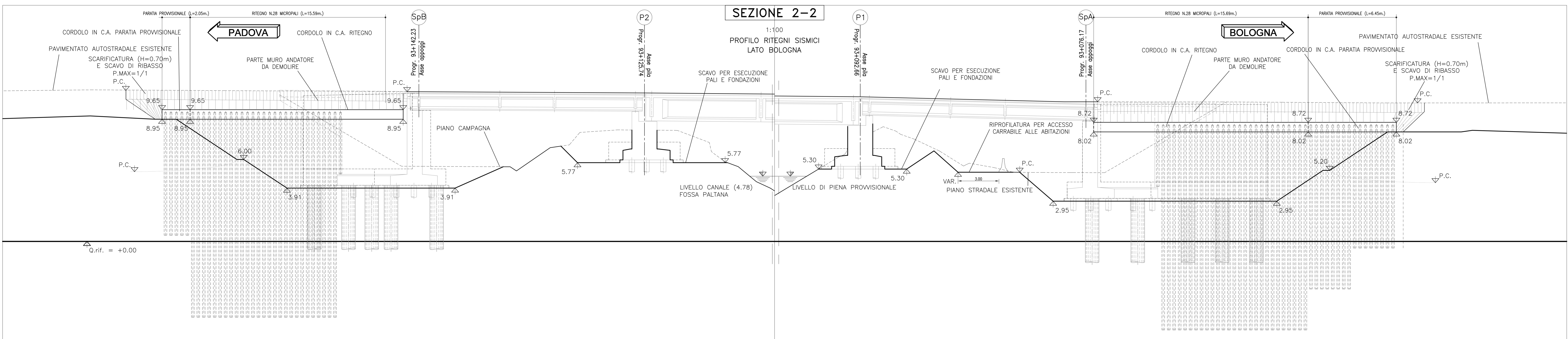
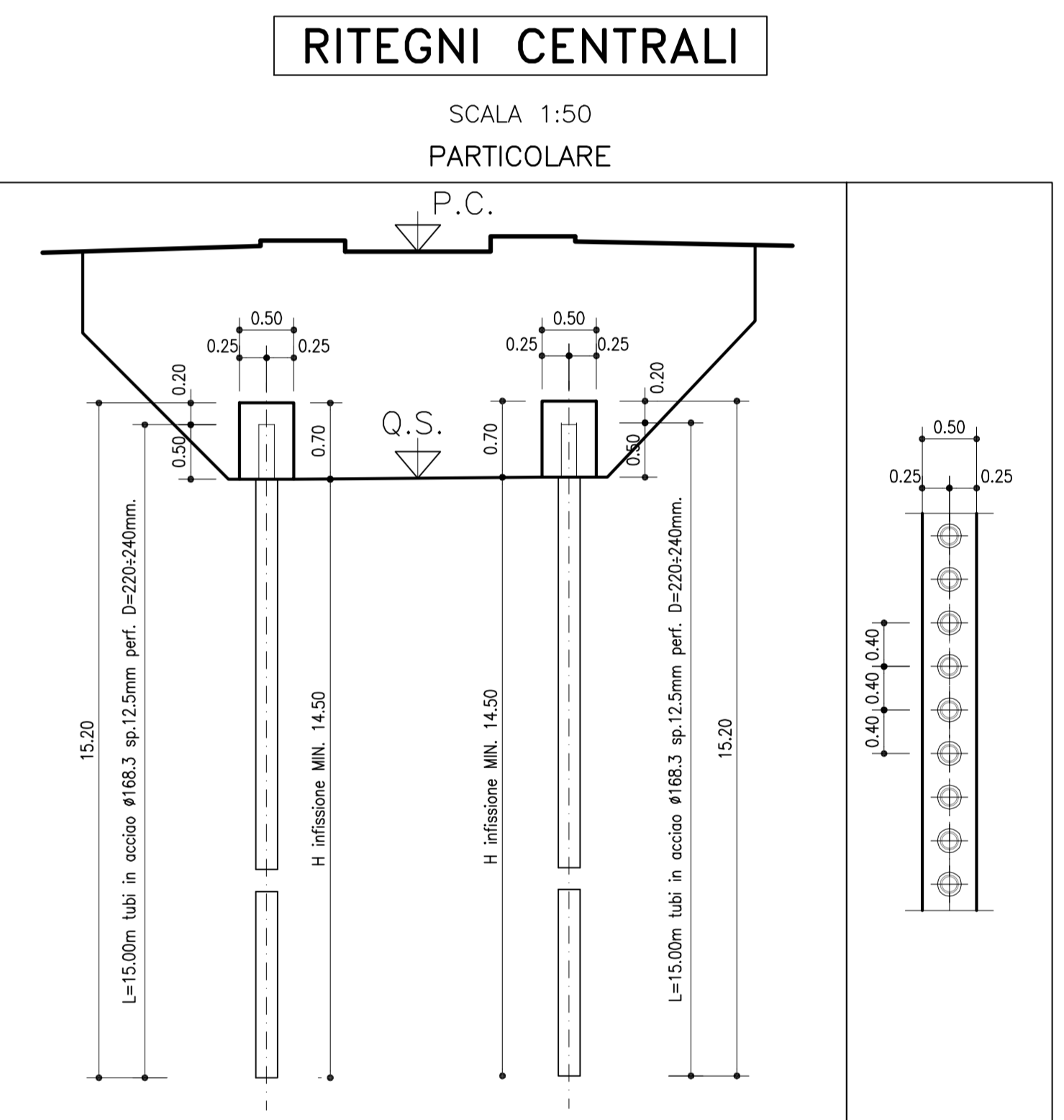


NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI ANNICIONAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

LAVORAZIONI RELATIVE A FASI PROVVISORIALI E PROLUNGAMENTI DELLE PILE, DOVRÀ ESSERE PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI UN MISURATORE DI LIVELLO 100m A MONTE DELL'AREA DI CANTIERE.

IN CASO DI RAGGIUNIMENTO DEL LIVELLO DI GUARDA, COME DEFINITO NELLA RELAZIONE IDRO01, IL CANTIERE DOVRÀ ESSERE ABBANDONATO.



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SULLA FOSSA PALTANA
Scavi e opere provvisoriale
Sezioni e profili - tav. 2/3

IL PROGETTISTA SPEDICATARIO Ing. Marco Piadri D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONI SPEDICATARIO Ing. Carlo Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1498
RESPONSABILE COORDINAZIONE ALIVIERO		
PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
PROGETTO MANAGER Ing. Carlo Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Testi	REVISIONE N. DATA 1. 02 SETTEMBRE 2014 2. - 3. - 4. -
REDAZIONE spea engineering	VERIFICAZIONE Atlantia	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Andrea Testi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TRASPORTO
Padova