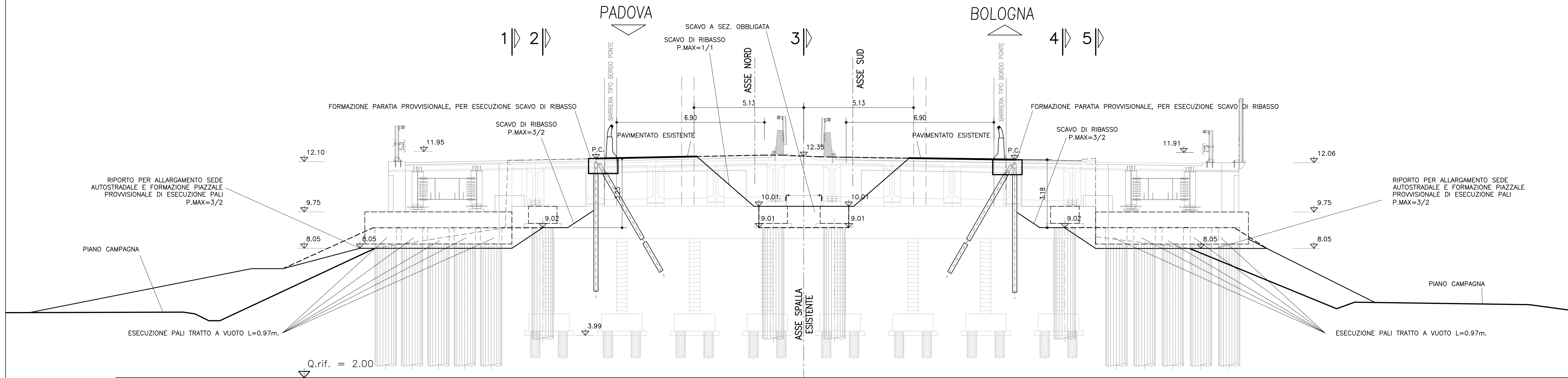


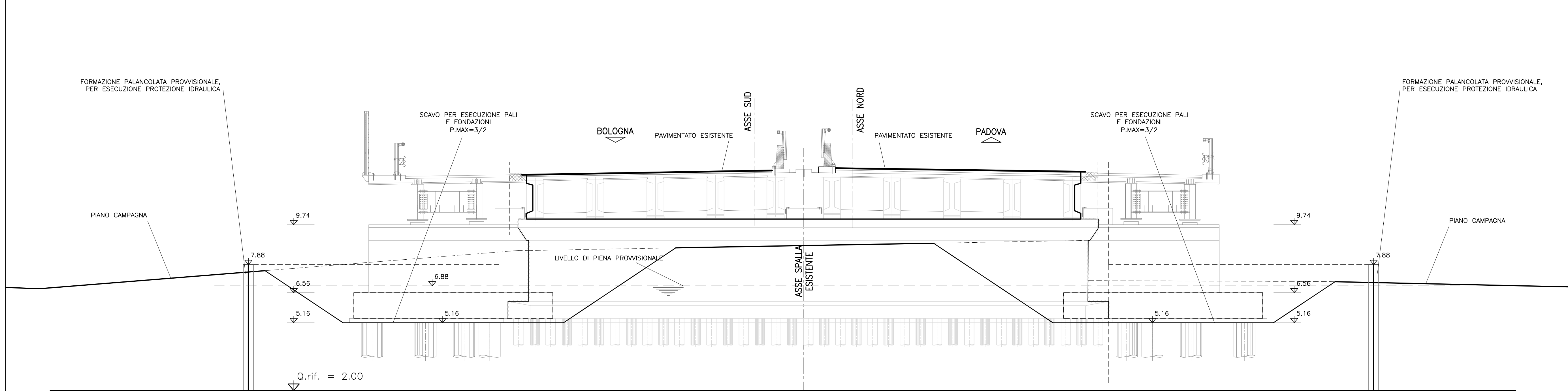
SEZIONE IN ASSE SPALLA "SpA"

SCALA 1:100



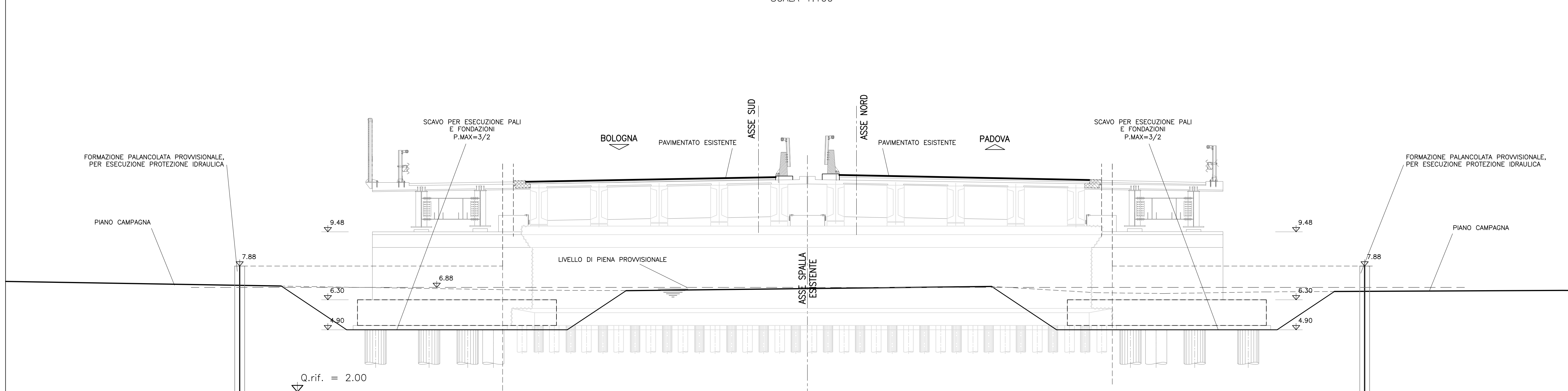
SEZIONE IN ASSE PILA "P1"

SCALA 1:100



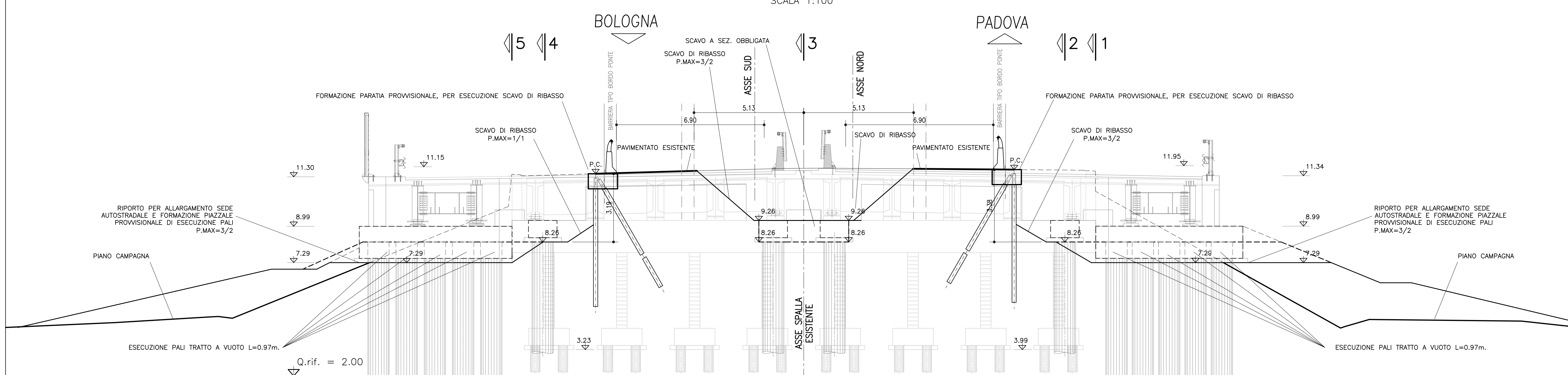
SEZIONE IN ASSE PILA "P2"

SCALA 1:100



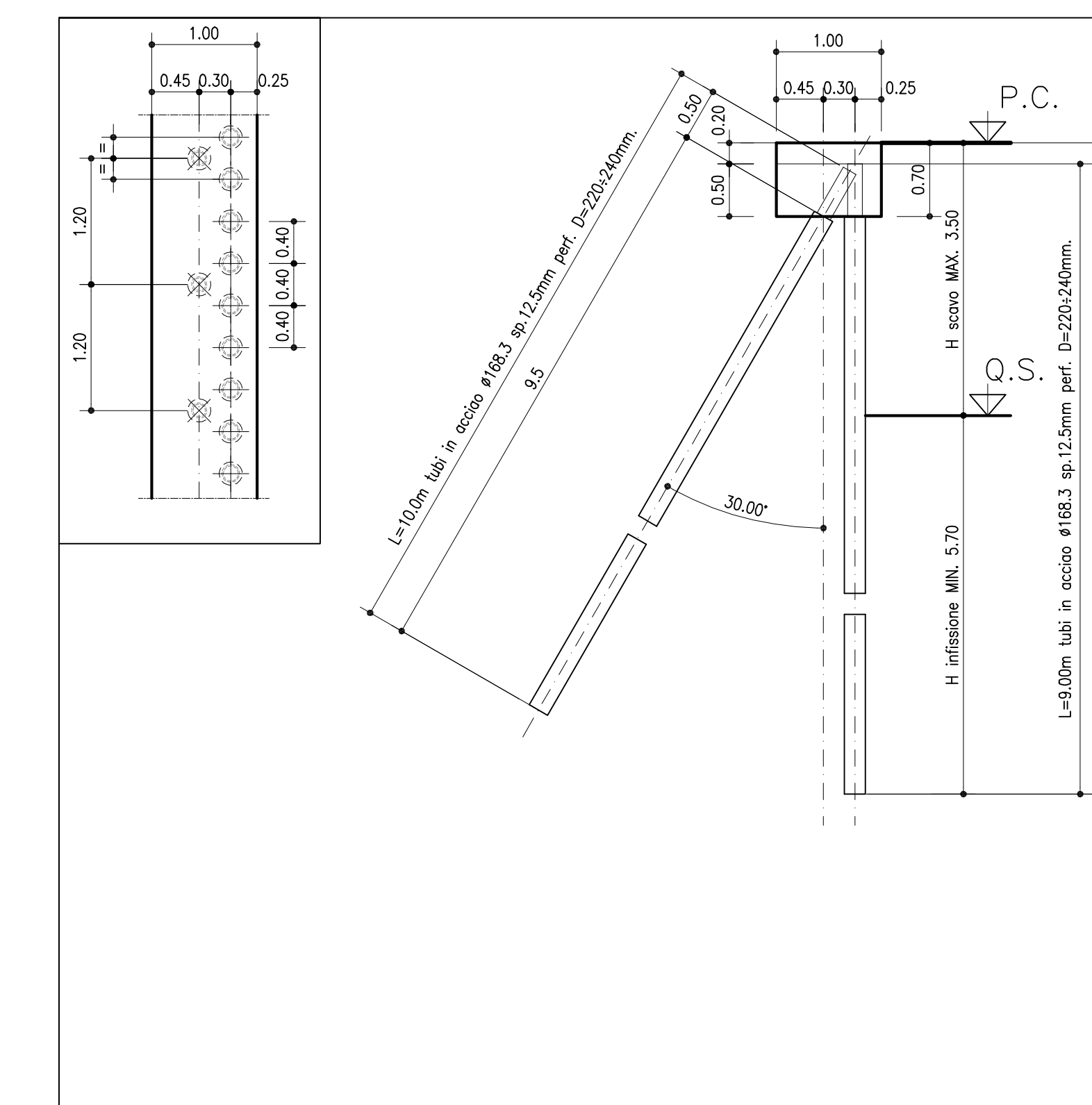
SEZIONE IN ASSE SPALLA "SpB"

SCALA 1:100



PART. BERLINESE A CAVALLETTO

SCALA 1:50



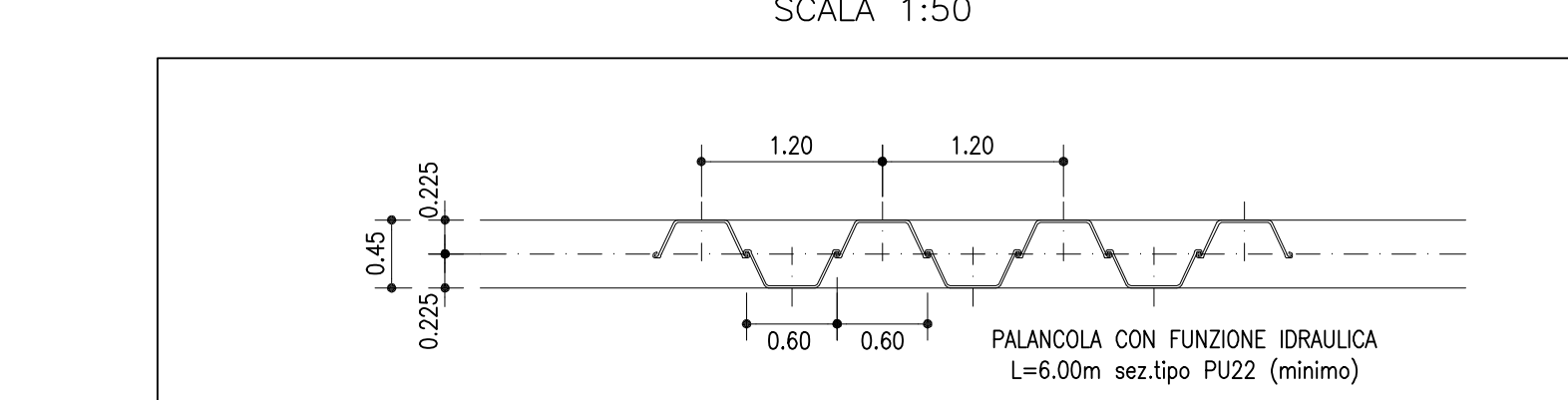
NOTA BENE:
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI

NOTA BENE:
RACCORDARE LE PALANCOLE SULLA EFFETTIVA CARPENTERIA DELLE OPERE ESISTENTI

NOTA PER LAVORAZIONI RELATIVE A FASI PROVVISORIALI E PROLUNGAMENTI DELLE PILE:
DOVRA' ESSERE PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI UN MISURATORE DI LIVELLO 100M A MONTE DELL'AREA DI CANTIERE. IN CASO DI RAGGIUNGIMENTO DEL LIVELLO DI GUARDIA, COME DEFINITO NELLA RELAZIONE IDRO01, IL CANTIERE DOVRA' ESSERE ABBANDONATO.

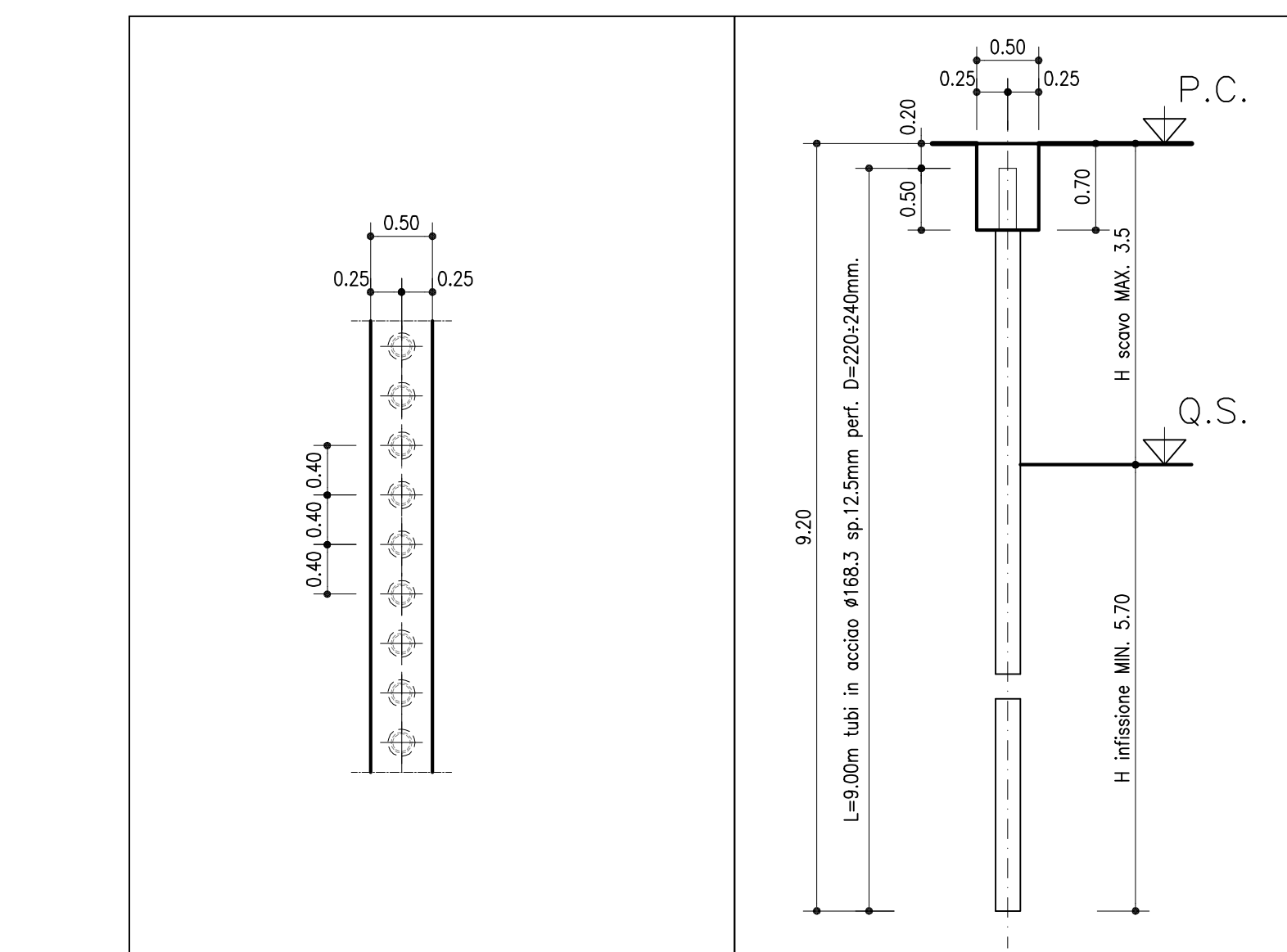
PARTICOLARE PALANCOLATA

SCALA 1:50



PART. BERLINESE VERTICALE

SCALA 1:50



FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", CARR. BOLOGNA & ("SpA", CARR. PADOVA):

- 0-PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.
- 1-ESECUZIONE PARATIE PROVVISORIALI E PROTEZIONE SEDE AUTOSTRADALE.
- 2-REALIZZAZIONE RILEVATO DI ALLARGAMENTO PROVVISORIO PER ESECUZIONE PIANO DI LAVORO SINO A QUOTA +9.02m. s.l.m. (+9.02m. s.l.m.).
- 3-ESECUZIONE DEI PALI TRIVELLATI DI FONDAZIONE AMPLIAMENTO DELLA SPALLA, CON TRATTO A VUOTO L=0.97m. (L=0.97m.), E DEI PALI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI RITEGNI SISMICI LATERALI.
- 4-SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA A +8.05m. s.l.m. (+8.05m. s.l.m.).
- 5-REALIZZAZIONE DEL PUNTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO.
- 6-COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE.
- 7-ESECUZIONE DEL CORDOLO DEL RITEGNO SISMICO.
- 8-RIMOZIONE DEL RILEVATO PROVVISORIO E COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE SINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.
- 9-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIATE IN AMPLIAMENTO.
- 10-RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.
- 11-DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ED ESECUZIONE DEI PALI CON TRATTO A VUOTO, PARI A CIRCA 2.35m. PER PALO.
- 12-SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA +10.01m. s.l.m.
- 13-REALIZZAZIONE SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA E REALIZZAZIONE CORDOLO DEI RITEGNI SISMICI.
- 14-SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).
- 15-CHIUSURA DEGLI SCAMI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.

(*) le quote poste fra parentesi si riferiscono alla carreggiata lato Padova.

(**) per le fasi relative alla spalla "SpB", ripetizioni delle fasi da 0 a 15 con quote relative sotto riportate (le quote poste fra parentesi si riferiscono alla carreggiata lato Padova):
 fase 2- QUOTA +8.26m. s.l.m. (+8.26m. s.l.m.);
 fase 3- TRATTO A VUOTO L=0.97m. (L=0.97m.);
 fase 4- QUOTA +7.29m. s.l.m. (+7.29m. s.l.m.);
 fase12- QUOTA +9.26m. s.l.m.

FASI ESECUTIVE PILA "1" E PILA "2":

- 0-ESECUZIONE INTERVENTI DI PROTEZIONE IDRAULICA (DUNA COMBINATA CON PALANCOLATA); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.
- 1-ESECUZIONE DELLE PISTE DI LAVORO SINO ALLE QUOTE INDICATE.
- 2-ESECUZIONE DEI PALI TRIVELLATI.
- 3-REALIZZAZIONE DEI PLINTI DI FONDAZIONE.
- 4-ESECUZIONE DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.
- 5-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIATE IN AMPLIAMENTO.

(*) le quote poste fra parentesi si riferiscono alla carreggiata lato Bologna.

autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTI E VIADOTTI
 AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE VIGENZONE
 Scavi e opere provvisoria
 Sezioni trasversali - tav. 2/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Ruffini D'Agostantonio Ord. Ingg. Milano N.20195 RESPONSABILE ALTERNATIVO		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO 111305002PD0000000000000000APE050100					
PROGETTO MANAGER Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO Verificato		REVISIONE N. Data 0 SETTEMBRE 2014 1 2 3 4	
VEDO DEL COMMITENTE Ing. Antonio Testi			VEDO DEL CONCESSIONARIO Ing. Antonio Testi		