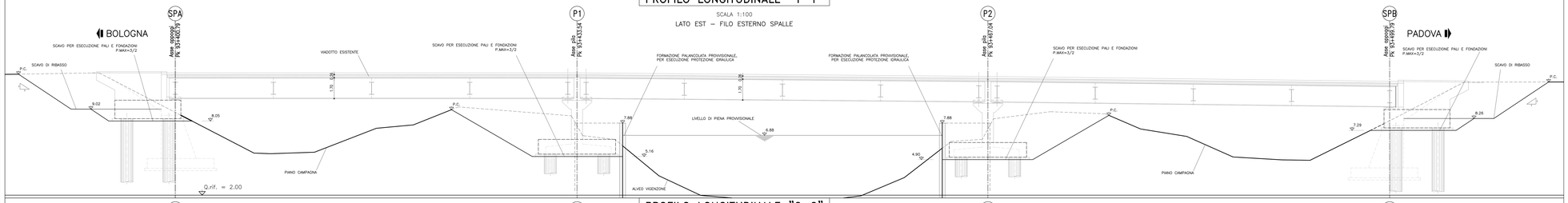
PROFILO LONGITUDINALE "1–1"

SCALA 1:100

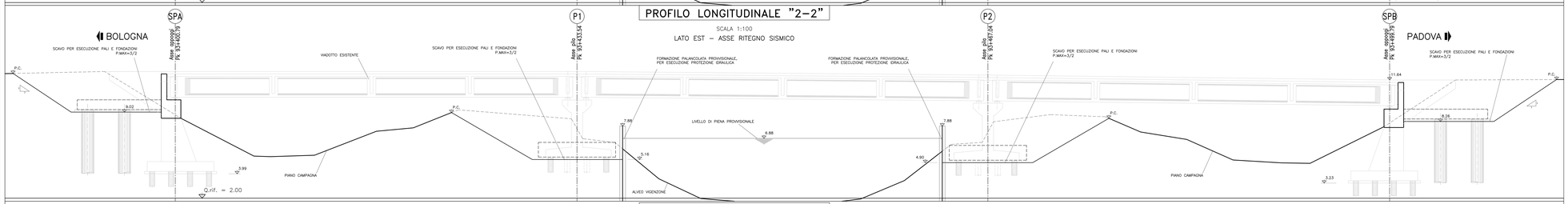
LATO EST – FILO ESTERNO SPALLE



PROFILO LONGITUDINALE "2–2"

SCALA 1:100

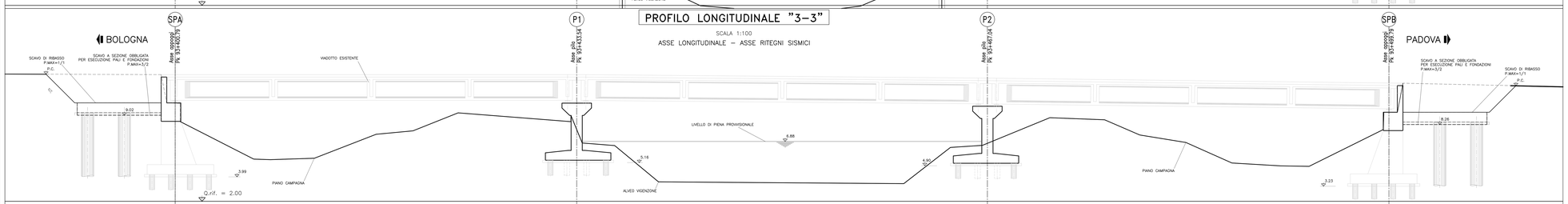
LATO EST – ASSE RITEGNO SISMICO



PROFILO LONGITUDINALE "3–3"

SCALA 1:100

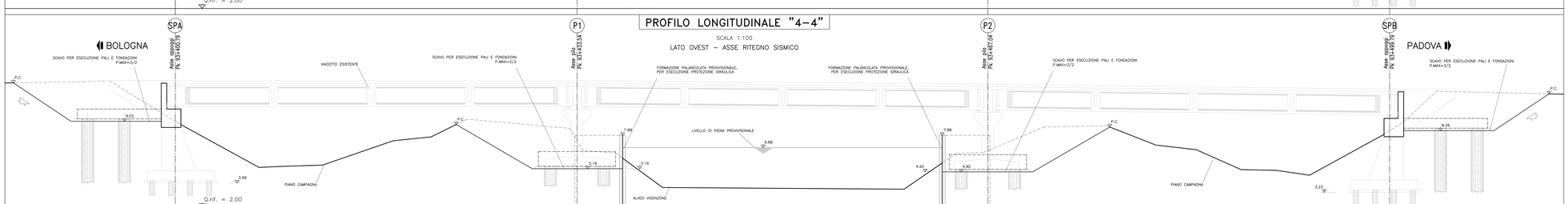
ASSE LONGITUDINALE – ASSE RITEGNI SISMICI



PROFILO LONGITUDINALE "4–4"

SCALA 1:100

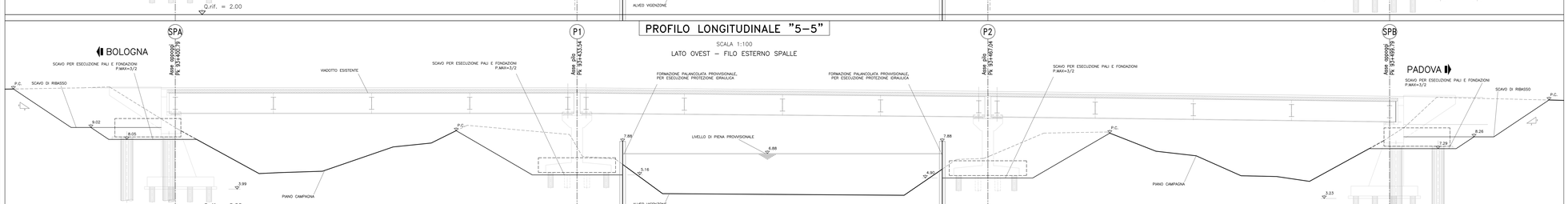
LATO OVEST – ASSE RITEGNO SISMICO



PROFILO LONGITUDINALE "5–5"

SCALA 1:100

LATO OVEST – FILO ESTERNO SPALLE



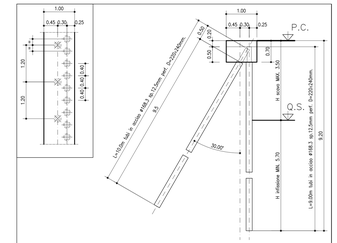
NOTA BENE:
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI

NOTA BENE:
RACCORDARE LE PALANCOLE SULLA EFFETTIVA CARPENTERIA DELLE OPERE ESISTENTI

NOTA PER LAVORAZIONI RELATIVE A FASI PROVVISIONALI E PROLUNGAMENTI DELLE PILE:
DOVRÀ ESSERE PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI UN MISURATORE DI LIVELLO 100M A MONTE DELL'AREA DI CANTIERE. IN CASO DI RAGGIUNGIMENTO DEL LIVELLO DI GUARDIA, COME DEFINITO NELLA RELAZIONE IDR001, IL CANTIERE DOVRÀ ESSERE ABBANDONATO.

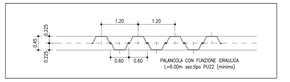
PART. BERLINESE A CAVALLETTO

SCALA 1:50



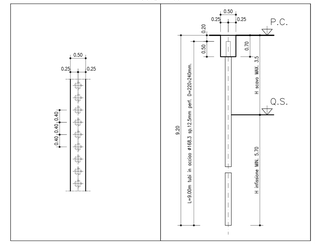
PARTICOLARE PALANCOLATA

SCALA 1:50



PART. BERLINESE VERTICALE

SCALA 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE VIGENZONE
Scavi e opere provvisionali
Profili longitudinali – tav. 3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 8/2155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALVIANO	Ing. Ilaria Lavender Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Maiola Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

ANTIPROGETTO PROGETTO									CODICE IDENTIFICATIVO								ANTIPROGETTO ELABORATO		Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Tratto	Elemento	Tipo Elaborato	Parte d'opera	Prog.	Disciplina	Progressivo	Rev.							SCALA
1 1 1 3 0 5	0 0 0 2	P D 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	A P E	0 5 0 2	0 0										1:100/1:50

PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
Ing. Ilaria Lavender Ord. Ingg. Milano N. 29830		N.	DATA
		0	SETTEMBRE 2018
		1	--
		2	--
		3	--
RISPETTO	– VERIFICATO	–	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

© PROGETTO DEFINITIVO DA NON USARE COME ESECUTIVO. QUESTO DISEGNO È PROTETTO DAL DIRITTO D'AUTORE (LEGGE 633/41). IL DISEGNO È DI PROPRIETÀ DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE SI RISERVA TUTTI I DIRITTI. VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA. ALL'AUTORE PUÒ CHIEDERE IL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI E L'INIBITORIA DELL'ALTRUI UTILIZZAZIONE. IN PARTICOLARE, SONO VIETATE LA MODIFICA, LA COPIA, LA RIPRODUZIONE, LA DISTRIBUZIONE, LA COMUNICAZIONE AL PUBBLICO, LA MESSA A DISPOSIZIONE DEL PUBBLICO, LA VENDITA, LA CESSIONE A QUALSIASI TITOLO, LA LOCAZIONE, IL PRESTITO, LA TRADUZIONE, LA MODIFICA, LA COMPILAZIONE, LA DIFFUSIONE, LA TRASMISSIONE E LA MEMORIZZAZIONE ANCHE PER VIA TELEMATICA, SENZA IL PREVENTIVO ASSENSO SCRITTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SANZIONATO AI SENSI DEL PROVVEDIMENTO DEL GARANTE PER LA PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI DEL 19/04/2007 (G.U. 17/05/2007 N. 113).

Scala Plott: 1:1