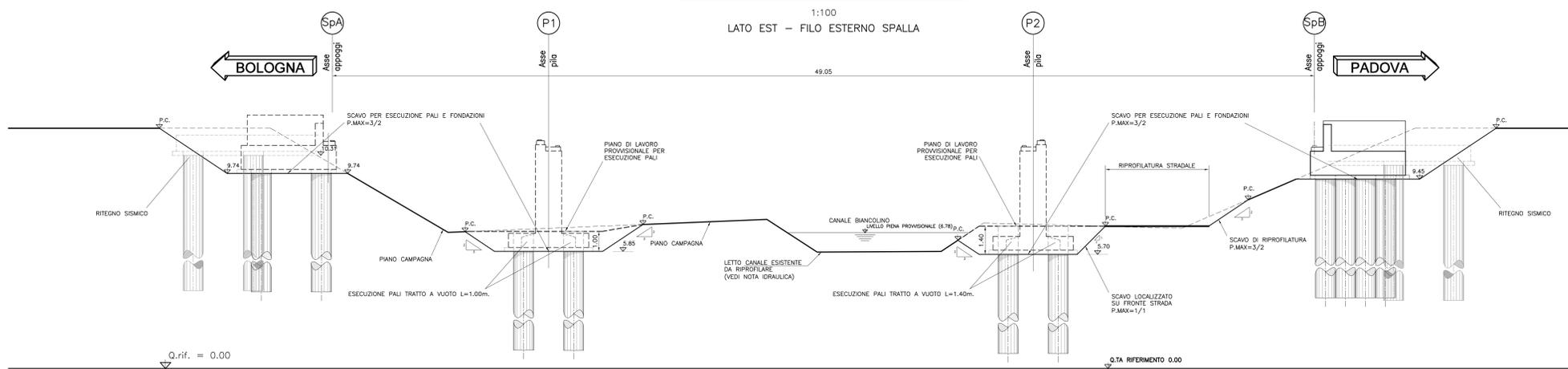
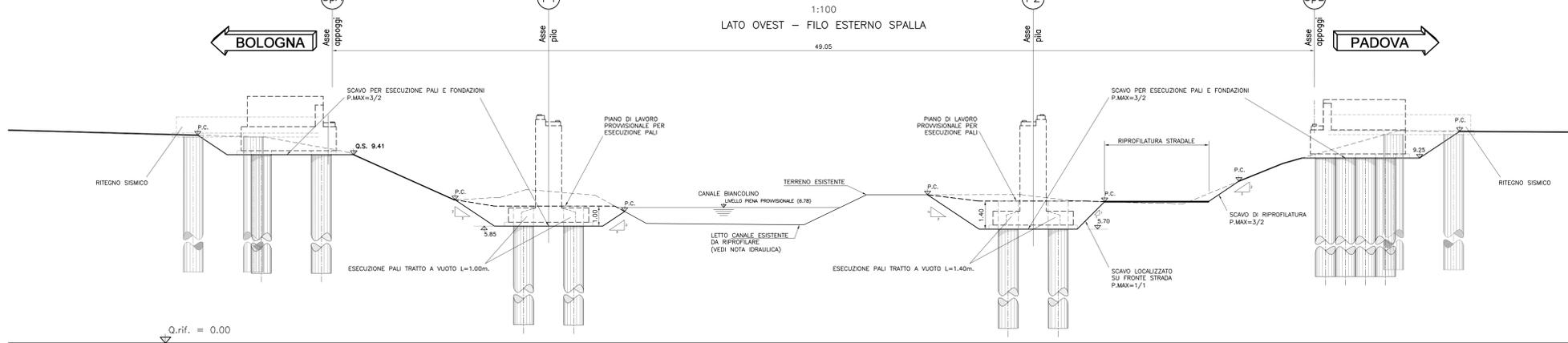


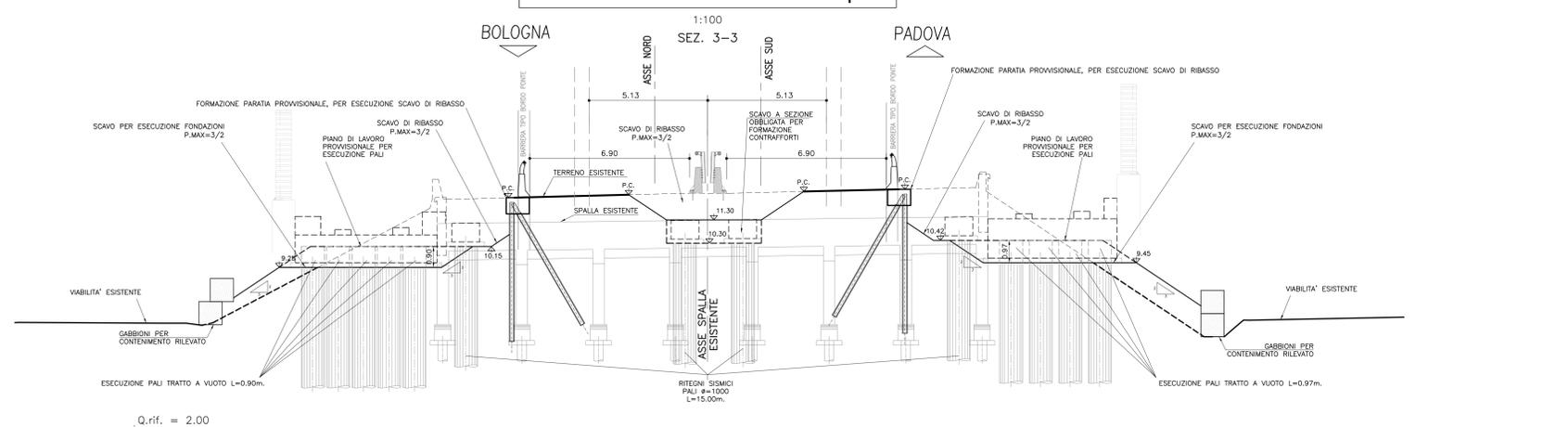
PROFILO LONGITUDINALE 1-1



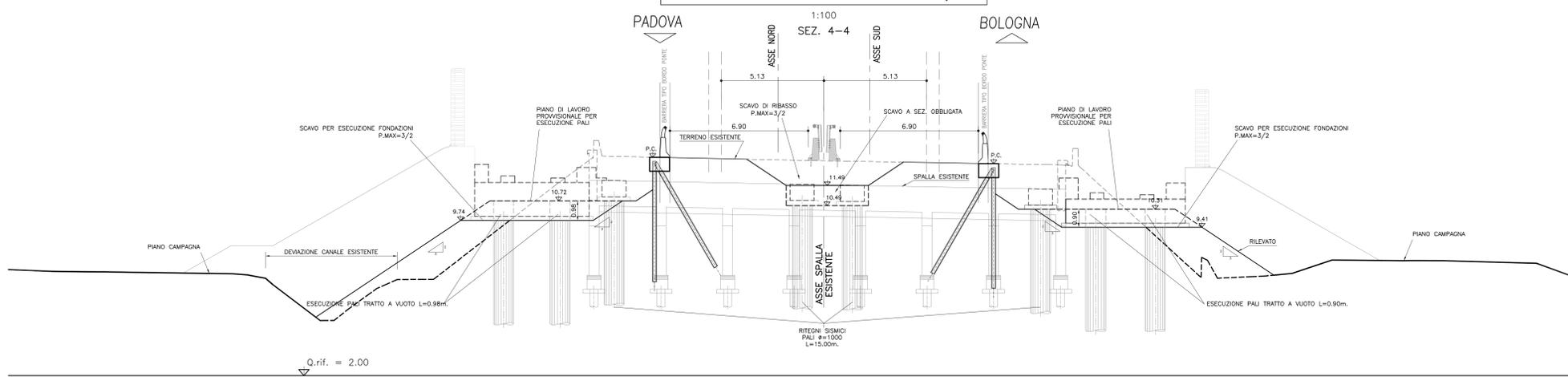
PROFILO LONGITUDINALE 2-2



SEZIONE IN ASSE SPALLA "SpB"



SEZIONE IN ASSE SPALLA "SpA"



NOTA BENE:
SARÀ CURA DELL'IMPRESA APPALTATRICE ESEGUIRE TUTTI GLI ACCORGIMENTI NECESSARI ALLA REGIMAZIONE E ALLONTANAMENTO DELLE ACQUE SUPERFICIALI DEI PIANI DI SCAVO.

NOTA BENE:
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

NOTA BENE:
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

NOTA PER LAVORAZIONI RELATIVE A FASI PROVVISORIE E PROLUNGAMENTI DELLE PILE:
LE LAVORAZIONI PER IL PROLUNGAMENTO DELLE PILE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE CONTEMPORANEAMENTE ALLA FASE PROVVISORIALE DELLE LAVORAZIONI PER LO SPOSTAMENTO DEL CANALE BIANCOLINO.

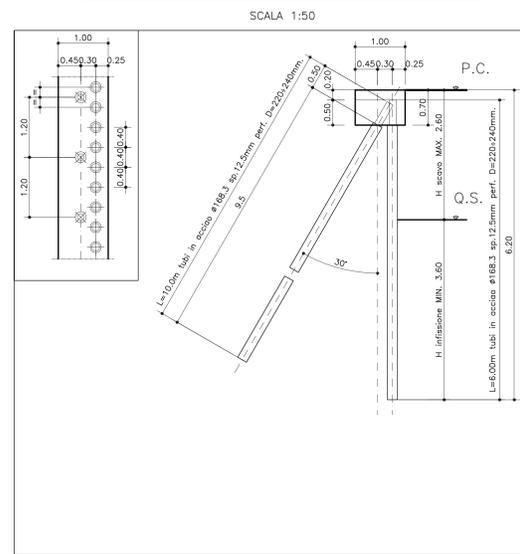
FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", CARR. BOLOGNA & ("SpA", CARR. PADOVA):

- 0-PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.
 - 1-ESECUZIONE PARATE PROVVISORIE E PROTEZIONE SEDE AUTOSTRADE.
 - 2-REALIZZAZIONE RILEVATO DI ALLARGAMENTO PROVVISORIO PER ESECUZIONE PIANO DI LAVORO SINO A QUOTA +10.31m. s.l.m. (+10.72m. s.l.m.).
 - 3-ESECUZIONE DEI PALI TRIVELLATI DI FONDAZIONE AMPLIAMENTO DELLA SPALLA, CON TRATTO A VUOTO L=0.90m. (L=0.98m.), E DEI PALI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI RITEGNI SISMICI LATERALI.
 - 4-SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA A +9.41m. s.l.m. (+9.74m. s.l.m.).
 - 5-REALIZZAZIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO.
 - 6-COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE.
 - 7-ESECUZIONE DEL CORDOLO DEL RITEGNO SISMICO.
 - 8-RIMOZIONE DEL RILEVATO PROVVISORIO E COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE SINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.
 - 9-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIE IN AMPLIAMENTO.
 - 10-RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.
 - 11-DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ED ESECUZIONE DEI PALI CON TRATTO A VUOTO, PARI A CIRCA 2.25m. PER PALO.
 - 12-SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA +11.49m. s.l.m.
 - 13-REALIZZAZIONE SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA E REALIZZAZIONE CORDOLO DEI RITEGNI SISMICI.
 - 14-SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).
 - 15-CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.
- (*) le quote poste fra parentesi si riferiscono alla carreggiata lato Padova.
- (**) per le fasi relative alla spalla "SpB", ripetizioni delle fasi da 0 a 15 con quote relative sotto riportate (le quote poste fra parentesi si riferiscono alla carreggiata lato Padova):
 fase 2- QUOTA +10.15m. s.l.m. (+10.42m. s.l.m.);
 fase 3- TRATTO A VUOTO L=0.90m. (L=0.97m.);
 fase 4- QUOTA +9.25m. s.l.m. (+9.45m. s.l.m.);
 fase 12- QUOTA +11.30m. s.l.m.

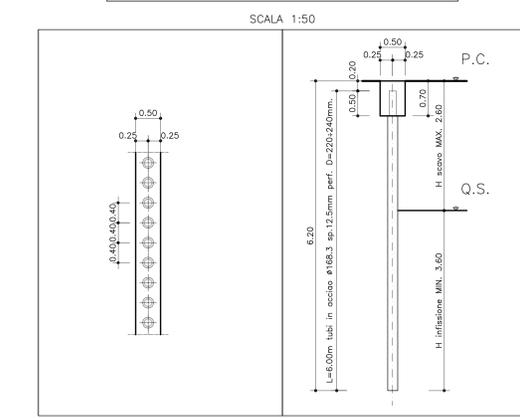
FASI ESECUTIVE PILA "1" E PILA "2":

- 1-ESECUZIONE DELLE PISTE DI LAVORO SINO ALLE QUOTE INDICATE.
 - 2-ESECUZIONE DEI PALI TRIVELLATI. PER LA PILA "P1" E LA PILA "P2" E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UN TRATTO A VUOTO RISPETTIVAMENTE DI CIRCA L=1.00m. [PER "P1"] E L=1.40m. [PER "P2"].
 - 3-REALIZZAZIONE DEI PLINTI DI FONDAZIONE.
 - 4-ESECUZIONE DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.
 - 5-COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIE IN AMPLIAMENTO.
- (*) le quote poste fra parentesi si riferiscono alla carreggiata lato Bologna.

PART. BERLINESE A CAVALLETTO



PART. BERLINESE VERTICALE



autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E VIADOTTI
AMPLIAMENTO PONTE SUL CANALE BIANCOLINO
 Scavi e opere provvisorie
 Sezioni e profili - tav. 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piretti, D'ingegneria Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE AUT.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
APPROVATO PROGETTO 1113050002PD0000000000000000APE060100		CODICE IDENTIFICATIVO 1113050002PD0000000000000000APE060100		ORIGINALE 1113050002PD0000000000000000APE060100	
PROJECT MANAGER: Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO		REVISIONE 0 SETTEMBRE 2014 1 2 3 4	

VIOTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti