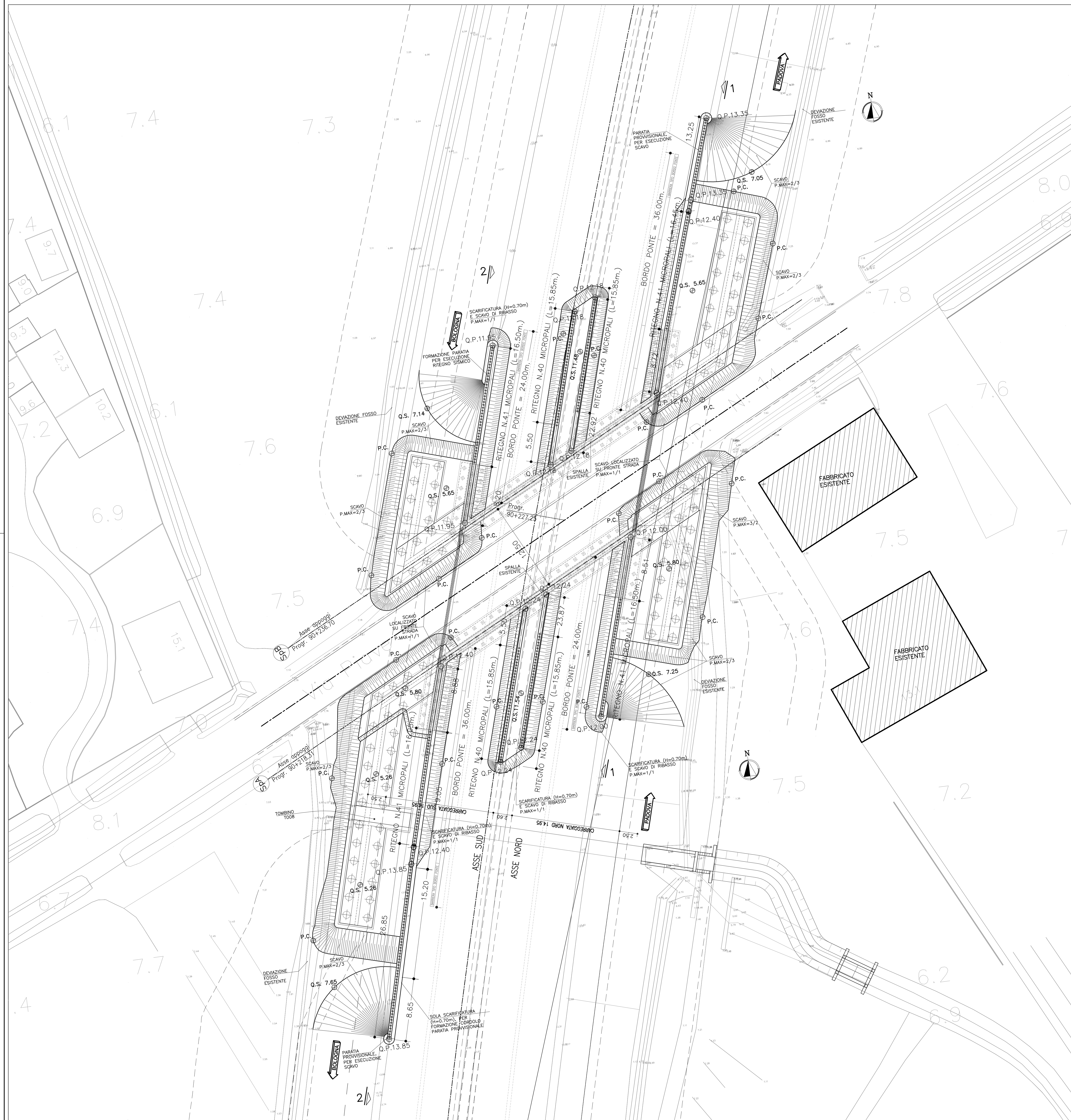


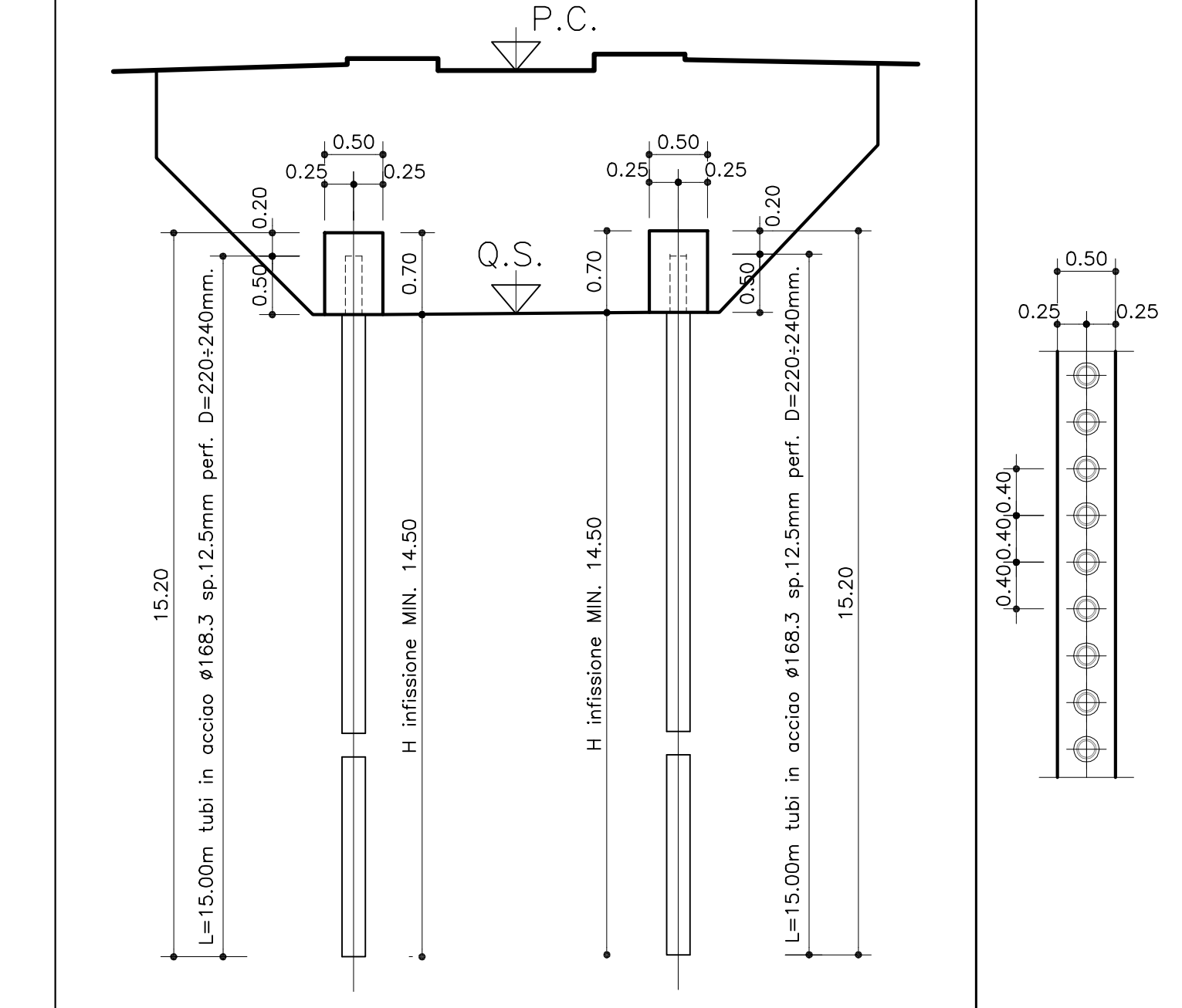
**PLANIMETRIA**

SCALA 1:200  
PIANTA SCAVI E RIPORTI,  
OPERE PROVVISORIALI



**RITEGNI CENTRALI**

SCALA 1:50  
PARTICOLARE



**NOTA BENE:**  
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO  
AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO  
ALLE OPERE ESISTENTI

- FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", 1° CARR. DI LAVORO**  
(LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA SPALLA B STESSA CARREGGIATA)
- 0- REALIZZAZIONE CORDOLO BORDO PONTE (LUNGHEZZA MINIMA 24m) E PREDISPOSIZIONE BARRIERA; (PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.)
  - 1- SCARIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE 70cm PROFONDITA';  
- SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA DI LAVORO ED ESECUZIONE MICROPALI PER LA BERLINESE;  
- DEMOLIZIONE PORZIONE MURO ANDATORE ESISTENTE;  
- REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO TRA BERLINESI E SPALLA;
  - 2- SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA PIANO CAMPANA (DURANTE QUESTA FASE VERRANNO ESEGUITI I TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO E LE RACCOMANDAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI TIPOLOGICI DELLE OPERE PROVVISORIALI - IN PARTICOLARE SI RACCOMANDA DI PROSEGUIRE LA SUCCESSIVA FASE DI SCAVO SOLO DOPO AVERE TERMINATO LE VERIFICHE DI TESATURA DEL PRECEDENTE ORDINE DI TIRANTI ESEGUITO);
  - 3- ESECUZIONE DEI PALI CON PERFORAZIONE A VUOTO SECONDO QUANTO INDICATO NELL'ELABORATO;
  - 4- SCAVO DI RIBASSO LOCALIZZATO SINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA;
  - 5- REALIZZAZIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO;
  - 6- COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE;
  - 7- COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE SINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.
  - 8- COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIE IN AMPLIAMENTO (rimozione cordolo bordo ponte).
  - (\*) per le fasi relative alla spalla Spalla A, carreggiata opposta (contemporaneamente o no alla Spalla B stessa carreggiata), ripetizioni delle fasi da 0 a 8.
  - 9- RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.
  - 10- DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE E SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA INTRADOSSO CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO DEI RITEGNI CENTRALI
  - 11- ESECUZIONE MICROPALI COME RITEGNI SISMICI
  - 12- REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO RITEGNO-SPALLA
  - 13- SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).
  - 14- CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.

**autostrade** // per l'italia  
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

OPERE D'ARTE MAGGIORE  
SOTTOVIA  
PROLUNG. SOTTOVIA S.P.14-VIA PIAVE (pk 90+226)  
Scavi e opere provvisoriali  
Planimetria - tav. 1/3

<b>IL PROGETTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Ruffo D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO ALFA ROMEO		<b>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
<b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>					
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>					
1113050002PD0000000000000000APE080000					
SCALE: 1:200					
<b>REVISIONE</b>					
01 SETTEMBRE 2014					
02					
03					
04					

**VISTO DEL COMMITENTE**  
**autostrade** // per l'italia  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Tosi

**VISTO DEL CONCESSIONARIO**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale del Nord-Est  
 Ing. Antonio Tosi