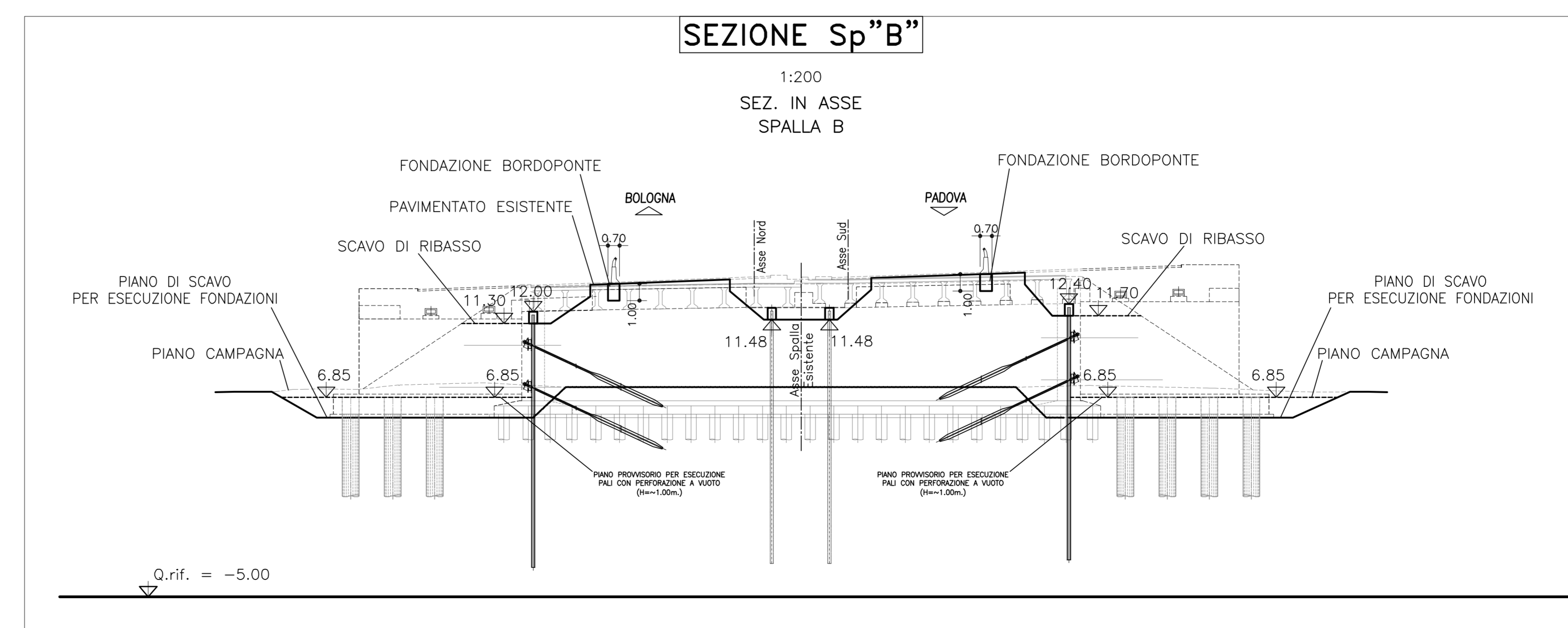
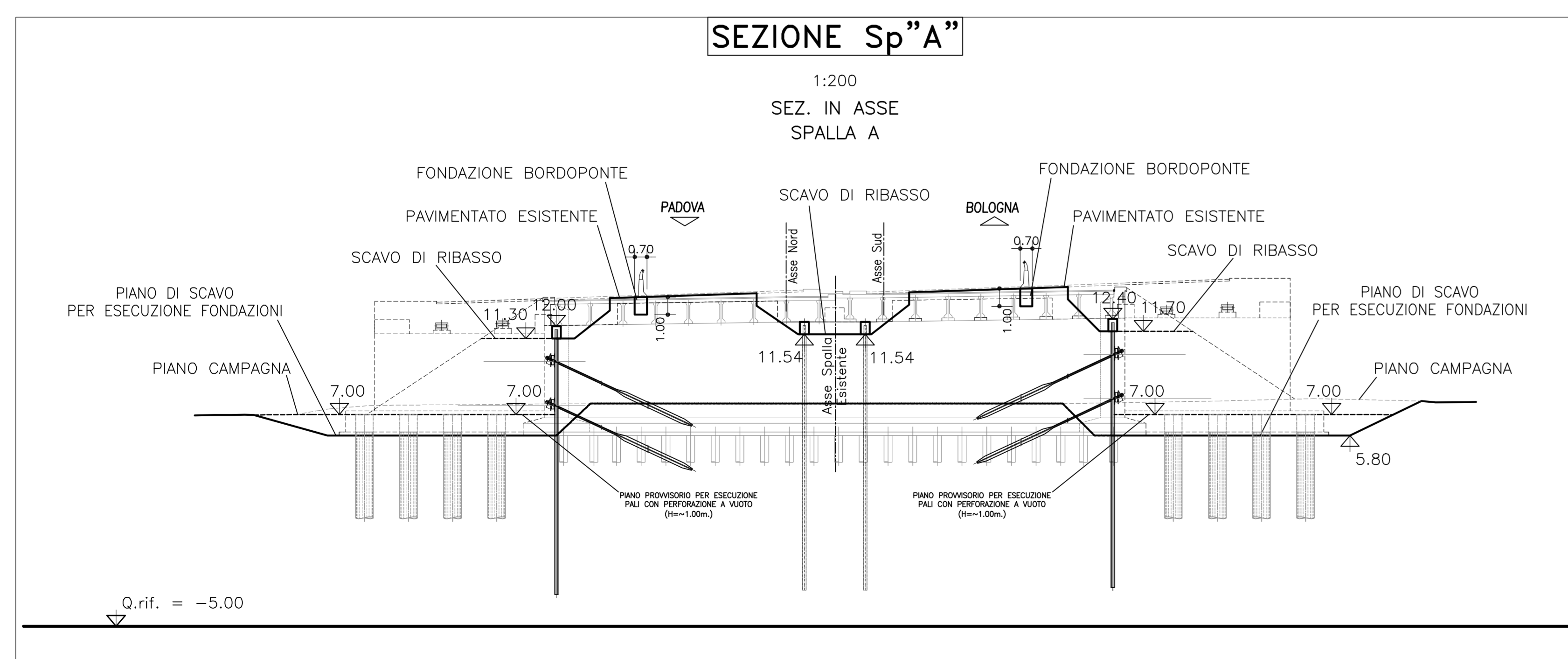


**NOTA BENE:**  
VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO  
AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO  
ALLE OPERE ESISTENTI



**autostrade** // per l'italia  
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

OPERE D'ARTE MAGGIORE  
SOTTOVIA  
PROLUNG. SOTTOVIA S.P.14-VIA PIAVE (pk 90+226)  
Scavi e opere provvisorie  
Sezioni e profili - tav. 2/3

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Piretti, D'ingegneria Ord. Ingg. Milano N. 20155 <b>RESPONSABILE TECNICO</b>	<b>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830 <b>RESPONSABILE ALTERNATIVO</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Pavia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>
<b>1113050002PD0000000000000000APE080100</b>		
PROJECT MANAGER: Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO: - VERIFICATO -
REVISIONI: N.   Data 0   SETTEMBRE 2014 1   - 2   - 3   - 4   -		SCALA: 1:200/1:100

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** // per l'italia  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Autorità Nazionale per la Sicurezza delle Infrastrutture e dei Trasporti