

# autostrade // per l'italia

## AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

### AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

## PROGETTO DEFINITIVO

### CORPO AUTOSTRADALE

#### OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOVIA

#### Prolungamento Sottovia S.P.14-Via Piave Relazione di Calcolo delle Fondazioni

#### IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Marco Pietro D'Angelantonio  
Ord. Ingg. Milano N.20155  
**RESPONSABILE GEOTECNICA  
ALL'APERTO**

#### IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Ilaria Lavander  
Ord. Ingg. Milano N. 29830

#### IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

#### CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: —									
Codice	Commessa	Lotto, Cod.	Sub- Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS		PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.								
							tipologia	progressivo															
1	1	1	305	00	00	00	03	00	00	00	00	00	00	00	0	A	P	E	08	03	00	00	SCALA: -



#### PROJECT MANAGER:

Ing. Ilaria Lavander  
Ord. Ingg. Milano N. 29830

#### SUPPORTO SPECIALISTICO:

#### REDATTO:

—

#### VERIFICATO:

—

#### REVISIONE

n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	—
2	—
3	—
4	—

#### VISTO DEL COMMITTENTE

**autostrade // per l'italia**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Tosi

#### VISTO DEL CONCEDENTE



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

SPEA Engineering

# **AUTOSTRADA (A13) BOLOGNA-PADOVA**

**Ampliamento alla terza corsia del tratto**

**Monselice - Padova Sud**

## **PROGETTO DEFINITIVO**

**PROLUNGAMENTO SOTTOVIA S.P.14 – VIA PIAVE (ST001)**

**Relazione di calcolo delle fondazioni**

APE0803



## Indice

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>4</b>
<b>2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>6</b>
2.1 NORMATIVA.....	6
2.2 DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO .....	6
2.3 BIBLIOGRAFIA.....	6
2.4 SOFTWARE DI CALCOLO .....	7
<b>3. MATERIALI.....</b>	<b>8</b>
<b>4. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA .....</b>	<b>9</b>
4.1 PREMESSA.....	9
4.2 INDAGINI E PROVE DI LABORATORIO DI RIFERIMENTO .....	9
4.3 STRATIGRAFIA DI RIFERIMENTO E PARAMETRI GEOTECNICI CARATTERISTICI .....	10
4.4 MISURE PIEZOMETRICHE E LIVELLI DI FALDA .....	11
4.5 DETERMINAZIONE DELLA CATEGORIA DI SUOLO .....	12
<b>5. CRITERI DI VERIFICA E DI CALCOLO.....</b>	<b>13</b>
5.1 PREMESSA.....	13
5.2 CRITERI DI PROGETTAZIONE AGLI STATI LIMITE.....	13
5.3 FONDAZIONI SU PALI.....	15
5.3.1 <i>Verifiche di sicurezza</i> .....	16
5.3.2 <i>Resistenza caratteristica (<math>R_k</math>) di pali soggetti a carichi assiali</i> .....	17
5.3.2.1 Stima della resistenza di pali soggetti a carichi assiali.....	21
5.3.2.2 Pali trivellati.....	21
5.3.2.2.1 Portata di base.....	21
5.3.2.2.2 Attrito laterale.....	24
5.3.2.3 Pali battuti .....	25
5.3.2.3.1 Portata di base.....	25
5.3.2.3.2 Attrito laterale.....	26
5.3.3 <i>Comportamento di pali in gruppo soggetti a carichi trasversali</i> .....	33
5.3.4 <i>Analisi della palificata</i> .....	38
5.3.4.1 Comportamento non lineare del palo .....	39
<b>6. METODI PER LA VALUTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SISMICO DELLE SPALLE.....</b>	<b>40</b>
6.1 VALUTAZIONE DEL TIRO DI LAVORO NEL SISTEMA DI RITEGNO SISMICO.....	41
<b>7. DESCRIZIONE DELLE OPERE .....</b>	<b>46</b>
<b>8. AZIONI DI CALCOLO IN FONDAZIONE.....</b>	<b>52</b>

8.1	CONSIDERAZIONI GENERALI E SISTEMA DI RIFERIMENTO .....	52
8.2	AZIONI DI CALCOLO – SPALLE.....	55
<b>9.</b>	<b>PARAMETRI DEL MODELLO GEOTECNICO DELLE PALIFICATE .....</b>	<b>59</b>
<b>10.</b>	<b>FONDAZIONI SPALLE .....</b>	<b>61</b>
10.1	STIMA DELLA RESISTENZA DEI PALI SOGGETTI A CARICHI ASSIALI.....	61
10.2	ANALISI DELLO STATO DI FATTO DELLA FONDAZIONE .....	69
10.3	ANALISI DI INTERAZIONE FRA STRUTTURA ESISTENTE E RITEGNO SISMICO.....	69
10.4	RISULTATI ANALISI PALIFICATA E VERIFICHE .....	72
10.4.1	<i>Risultati delle analisi .....</i>	<i>74</i>
10.4.2	<i>Verifiche geotecniche.....</i>	<i>74</i>
10.4.3	<i>Verifiche strutturali del palo.....</i>	<i>74</i>
<b>11.</b>	<b>VERIFICA DEI REQUISITI PRESTAZIONALI DELLE OPERE .....</b>	<b>81</b>
<b>12.</b>	<b>MURI ANDATORI .....</b>	<b>82</b>
12.1	AZIONI DI CALCOLO .....	82
12.2	RISULTATI ANALISI PALIFICATA E VERIFICHE .....	84
12.2.1	<i>Risultati delle analisi .....</i>	<i>85</i>
12.2.2	<i>Resistenza dei pali soggetti a carichi assiali e verifiche geotecniche .....</i>	<i>85</i>
12.2.3	<i>Verifiche strutturali del palo.....</i>	<i>86</i>

## 1. PREMESSA

Oggetto della presente Relazione sono le verifiche geotecniche delle fondazioni del Prolungamento del Sottovia sulla S.P.14 – Via Piave (ST001) previste nell'ambito della progettazione definitiva dell'Autostrada A13 (Bologna - Padova), Ampliamento alla terza corsia del tratto tra Monselice - Padova Sud.

Le verifiche sono state condotte ai sensi della Normativa vigente (Doc. Rif. [1] e [2]).

In particolare vengono analizzate e progettate le fondazioni delle spalle della parte in allargamento dell'opera e vengono verificate le fondazioni della struttura esistente.

Le strutture esistenti sono realizzate con fondazioni profonde su pali battuti di tipo "SCAC". Le fondazioni delle spalle in ampliamento sono state previste profonde su pali trivellati di grande diametro. Tale tipologia è stata scelta in funzione dell'entità dei carichi e delle caratteristiche dei terreni di fondazione presenti.

Le spalle esistenti saranno rafforzate mediante un sistema passivo costituito da una fila di micropali collegata a tergo della spalla.

Per le fondazioni in ampliamento si ha:

Spalla A: n°8 (Nord) + 8 (Sud) pali Ø1000 di L=35.0 m

Adeguamento Sismico n°4 Berlinesi di n°40 micropali (L≈ 16.0 m)

(Ø<sub>perf</sub>=0.24m - Ø<sub>micr</sub>=168.3mm / spessore 12.5mm) di L=15.0 m

Spalla B: n°8 (Nord) + 8 (Sud) pali Ø1000 di L=35.0 m

Adeguamento Sismico n°4 Berlinesi di n°40 micropali (L≈ 16.0 m)

(Ø<sub>perf</sub>=0.24m - Ø<sub>micr</sub>=168.3mm / spessore 12.5mm) di L=15.0 m

Per la definizione dell'azione sismica di progetto si fa riferimento alla Relazione Geotecnica Generale. Il sito è caratterizzato da un'accelerazione di progetto su suolo di categoria D, associata ad un tempo di ritorno di 949 anni e periodo di riferimento di

100 anni, pari a  $0.152g$  <sup>(1)</sup>. Per quanto riguarda le informazioni relative alla vita nominale, classe d'uso, corrispondente coefficiente d'uso e periodo di riferimento per l'azione sismica della struttura in esame si rimanda alla Relazione STR di calcolo strutturale.

---

<sup>(1)</sup> Fonte: Allegato B alle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni – Tabelle dei parametri che definiscono l'azione sismica.

## 2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 NORMATIVA

- [1] Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008: "Approvazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni", G.U. n.29 del 04.2.2008, Supplemento Ordinario n.30.
- [2] Circolare 2 febbraio 2009, n. 617 - Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 gennaio 2008.
- [3] UNI EN 1997-1: Eurocodice 7 – Progettazione geotecnica – Parte 1: Regole generali.
- [4] UNI EN 1998-5: Eurocodice 8 – Progettazione delle strutture per la resistenza sismica – Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici.

### 2.2 DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO

- [5] Relazione Geotecnica Generale APE001
- [6] Schede Geotecniche delle opere APE0010
- [7] Planimetrie e Profili Geotecnici APE0002-APE0009
- [8] Tavole di Progetto STR0801 – STR0804

### 2.3 BIBLIOGRAFIA

- [9] ASSOCIAZIONE GEOTECNICA ITALIANA [1984] - "Raccomandazioni sui pali di fondazione"
- [10] BUSTAMANTE M. & DOIX B. (1985) - "Une méthode pour le calcul des tirants et des micropieux injectés" Bulletin Laboratoire Central des Ponts et Chaussées, n°140, nov.-déc., ref. 3047
- [11] COLLOTTA T., MORETTI P.C. (1985) "I pali trivellati di grande diametro in terreni granulari", Rivista Autostrade, n.5, maggio, 34-4.

- [12] JAMIOLKOWSKI M. et al. (1983) "Scale effects of ultimate pile capacity", Discussion, JGED, ASCE.
- [13] Matlock, H., Reese, L.C. (1960). "Generalized Solutions for Laterally Loaded Piles". Journal of Soil Mechanics and Foundations Division. ASCE, Vol.86, No.SM5, pp.63-91.
- [14] Meyerhof G.G. (1976) "Bearing capacity and settlement of pile foundation" Journal of Geotechnical Engineering Division, ASCE, vol.102, March.
- [15] MEYERHOF G.G., SASTRY V.V.R.N. (1978) "Bearing capacity of piles in layered soils. Part 1. Clay overlying sand", Canadian Geotechnical Journal, 15,171-182.
- [16] Nordlund R.L. (1963) "Bearing capacity of piles in cohesionless soils" JSMFE, ASCE, SM3
- [17] Reese L.C., Cox W.R., Koop F.D. (1975) "Field testing and analysis of laterally loaded piles in stiff clay" Proc. VII Offshore Technology Conference, OTC 2313, Houston, Texas.
- [18] Reese L.C., Wright S.J. (1977) "Drilled shaft manual" U.S. Department of Transportation, Office of Research and Development, Div. HDV 2, Washington.
- [19] Tomlinson M.J. (1977) "Pile design and construction practice" View Point Publication

## 2.4 SOFTWARE DI CALCOLO

- [20] Group for Windows - Version 6, Ensoft Inc (1985-2003)
- [21] Ministero LLPP - Foglio elettronico "Spettri-NTC ver.1.0.3.xls" (<http://www.cslp.it>)



### 3. MATERIALI

#### Acciaio per armature ordinarie dei pali di fondazione:

- Barre nervate tipo B450C  
fyk > 450 Mpa  
ftk > 540 Mpa  
copriferro: 60 mm.

#### Calcestruzzo per pali di fondazione:

- Classe resistenza minima C25/30;
- Classe di esposizione XC2;
- Eventuali additivi secondo NTA.

#### Acciaio per micropali (acciaio in profili a sezione cava):

- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

#### Calcestruzzo per cordolo paratie:

- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

#### Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:

- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali  $t \leq 40$ mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali  $t > 40$  mm

#### Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:

- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

#### Acciaio in profili a sezione cava:

- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

#### Malta e Miscela cementizia per micropali

- Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
Caratteristica di resistenza minima C25/30  
Classe di esposizione XC2 - Eventuali additivi secondo NTA

## 4. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

### 4.1 PREMESSA

Di seguito si riporta la caratterizzazione geotecnica e la stratigrafia di riferimento utilizzata nei calcoli per la verifica/dimensionamento delle fondazioni.

I valori caratteristici dei parametri geotecnici e la stratigrafia di riferimento sono stati ottenuti a partire dai risultati delle indagini a disposizione per l'opera in esame, mediante l'interpretazione di prove e misure effettuate in sito.

Per eventuali approfondimenti, soprattutto per quanto riguarda le indagini storico-bibliografiche, si rimanda alla Relazione Geotecnica allegata al progetto (Doc. Rif.[5]) e alle Schede Geotecniche (Doc. Rif.[6]).

### 4.2 INDAGINI E PROVE DI LABORATORIO DI RIFERIMENTO

In corrispondenza dell'opera in esame sono disponibili i risultati delle indagini riassunte nella Tabella 4-1.

**Tabella 4-1:Indagini geognostiche disponibili**

sigla sond./pozz./prova	campagna di indagine	progressiva (km)	quota p.c. (m s.l.m.)	lunghezza (m)	strumentazione installata
SD2	2011	90+215	+7.57	40	T.A. (13.5 ÷ 40)
PZD2	2011	90+180	+7.39	2.5	-
PZD3	2011	90+300	+7.17	3.5	-
SD6 – SD6bis <sup>(1)</sup>	2011	93+390	+5.06	60	CH

C (...) = cella piezometrica Casagrande (profondità cella)

TA (...) = piezometro a tubo aperto (tratto filtrante)

CH = tubo per misure Cross-hole

<sup>(1)</sup> per la definizione della stratigrafia al di sotto dei 40 m da p.c.

### 4.3 STRATIGRAFIA DI RIFERIMENTO E PARAMETRI GEOTECNICI CARATTERISTICI

Le tabelle sottostanti riportano la stratigrafia di riferimento valutata a partire dal piano intradosso fondazione riferito alla quota 7.5 m s.l.m. (corrispondente alla quota di boccaforo del sondaggio SD2) (Tabella 4-2) ed i parametri geotecnici delle unità litostratigrafiche presenti (Tabella 4-3 - Tabella 4-4).

**Tabella 4-2: Stratigrafia di riferimento**

Profondità da p.c.		Spessore (m)	Unità	Descrizione
da (m)	a (m)			
0	4.2	4.5	A2	Sabbie, sabbie limose e sabbie con limo
4.2	13.5	2.5	A1	Argille limose e limi argillosi
13.5	18.4	4.5	A2	Sabbie, sabbie limose e sabbie con limo
18.4	23.0	2.0	A1	Argille limose e limi argillosi
23.0	29.8	1.0	A2	Sabbie, sabbie limose e sabbie con limo
29.8	31.1	5.5	A1	Argille limose e limi argillosi
31.1	41.0	6.5	A2	Sabbie, sabbie limose e sabbie con limo

**Tabella 4-3: Parametri medi caratteristici dei materiali argillosi e limosi (A1)**

$\gamma_n$ (kN/m <sup>3</sup> )	19 ÷ 20	z < 15m
	18 ÷ 19.5	z ≥ 15m
$c_u$ (kPa)	20 ÷ 45	z < 15m
	20+2.5·(z-15) ÷ 45+4.0·(z-15)	z ≥ 15m
GSC = $\sigma'_{vp} / \sigma'_{v0}$	$7.38 \cdot z^{-0.8} \geq 1.1$	

dove:

$\gamma_n$  = peso di volume naturale;

$c_u$  = resistenza al taglio non drenata;

GSC = grado di sovraconsolidazione.

**Tabella 4-4: Parametri medi caratteristici dei materiali sabbiosi e sabbioso-limosi (A2)**

$\gamma_n$ (kN/m <sup>3</sup> )	18 ÷ 20
$N_{SPT}$ (colpi/30 cm)	3 ÷ 12 $z < 11m$ 14 ÷ 27 $z \geq 11m$
$\phi'$ (°)	34 ÷ 37
$q_c$ (MPa)	min 5 ÷ 7 max 10 ÷ 20
$D_r$ (%)	min 40 ÷ 60 max 60 ÷ 80

dove:

$N_{SPT}$  = resistenza penetrometrica dinamica con prova SPT

$\phi'$  = angolo di attrito operativo;

$q_c$  = resistenza alla punta;

$D_r$  = densità relativa.

#### 4.4 MISURE PIEZOMETRICHE E LIVELLI DI FALDA

Per quanto riguarda la falda, si fa riferimento alle letture piezometriche effettuate nella verticale d'indagine SD2, che si trova in prossimità dell'opera, la quale indica una soggiacenza minima che si attesta a circa 2.5 m da p.c.; si veda in proposito la tabella seguente.

Nelle verifiche riportate in questo documento, la falda in ogni caso è stata assunta, cautelativamente, al piano di posa delle fondazioni.

**Tabella 4-5: Letture in foro**

Verticali d'indagine	Quota boccaforo (m s.l.m.)	Livello di falda (m da p.c.)
SD2	7.5	2.5

#### 4.5 DETERMINAZIONE DELLA CATEGORIA DI SUOLO

La determinazione della categoria di suolo, in accordo con le prescrizioni della Normativa (Doc. Rif. [1]), è basata sulla stima dei valori della velocità media di propagazione delle onde di taglio  $V_{S,30}$  o alternativamente sui valori della resistenza penetrometrica dinamica equivalente  $N_{SPT,30}$  entro i primi 30m di profondità (per terreni a grana grossa), o sulla resistenza non drenata equivalente media sempre entro i primi 30m di profondità  $C_{U,30}$  (per terreni a grana fina).

Sulla base della definizione delle categorie di suolo di cui al par. 3.2.2 del Doc. Rif. [1], l'area di intervento risulta caratterizzabile come sito di **categoria D**, ossia *“Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o terreni a grana fine scarsamente consistenti, con spessori superiori a 30m”*.

## 5. CRITERI DI VERIFICA E DI CALCOLO

### 5.1 PREMESSA

Le verifiche contenute nel presente documento fanno riferimento a quanto descritto per le fondazioni nel Doc. Rif [1] e successiva circolare esplicativa (doc. rif. [2]).

Le verifiche, sia per il caso statico e sia per quello sismico, sono state eseguite adottando l'Approccio 1 delle NTC (Doc. rif. [1]) nei confronti degli stati limite ultimi (SLU), riferiti allo sviluppo di meccanismi di collasso determinati dalla mobilitazione della resistenza del terreno e al raggiungimento della resistenza degli elementi strutturali che compongono la fondazione, e degli stati limite di esercizio (SLE), in modo da verificare la compatibilità tra requisiti prestazionali dell'opera e gli spostamenti e distorsioni previste.

### 5.2 CRITERI DI PROGETTAZIONE AGLI STATI LIMITE

In accordo con quanto definito nel par. 6.2.3. del Doc. Rif. [1], devono essere svolte le seguenti verifiche di sicurezza e delle prestazioni attese:

- Verifiche agli stati limite ultimi (SLU);
- Verifiche agli stati limite d'esercizio (SLE).

Per ogni Stato Limite Ultimo (SLU) deve essere rispettata la condizione

$$E_d \leq R_d \quad (\text{Eq. 6.2.1 del Doc. Rif. [1]})$$

dove

$E_d$  è il valore di progetto dell'azione o dell'effetto dell'azione;

$R_d$  è il valore di progetto della resistenza.

Per quanto concerne le azioni di progetto  $E_d$ , tali forze possono essere determinate applicando i coefficienti parziali sulle azioni caratteristiche, oppure, successivamente, sulle sollecitazioni prodotte dalle azioni caratteristiche, quest'ultima relativamente a verifiche strutturali.

La verifica della condizione ( $E_d \leq R_d$ ) deve essere effettuata impiegando diverse combinazioni di gruppi di coefficienti parziali, rispettivamente definiti per le azioni (A1 e A2 - Tabella 5-1), per i parametri geotecnici (M1 e M2 - Tabella 5-2) e per le resistenze (R1, R2 e R3 - Tabella 5-3).

**Tabella 5-1: Coefficienti parziali sulle azioni**

CARICHI	EFFETTO	Coefficiente parziale $\gamma_F$ (o $\gamma_E$ )	EQU	(A1) STR	(A2) GEO
Permanenti	Favorevole	$\gamma_{G1}$	0.9	1.0	1.0
	Sfavorevole		1.1	1.3	1.0
Permanenti non strutturali (1)	Favorevole	$\gamma_{G2}$	0.0	0.0	0.0
	Sfavorevole		1.5	1.5	1.3
Variabili	Favorevole	$\gamma_{Qi}$	0.0	0.0	0.0
	Sfavorevole		1.5	1.5	1.3

(1) = Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. i carichi permanenti portati) siano completamente definiti, si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

**Tabella 5-2: Coefficienti parziali sulle caratteristiche meccaniche dei terreni**

PARAMETRO	Coefficiente parziale	(M1)	(M2)
Tangente dell'angolo di resistenza al taglio	$\gamma_{\phi'}$	1.0	1.25
Coesione efficace	$\gamma_c$	1.0	1.25
Resistenza non drenata	$\gamma_{Cu}$	1.0	1.4
Peso dell'unità di volume	$\gamma_\gamma$	1.0	1.0

**Tabella 5-3: Coefficienti parziali sulle resistenze (R1, R2 ed R3) (Tab. 6.4.1 Doc. Rif. [1])**

VERIFICA	Coefficiente parziale	(R1)	(R2)	(R3)
Capacità portante	$\gamma_R$	1.0	1.8	2.3
Scorrimento	$\gamma_R$	1.0	1.1	1.1

Le verifiche di sicurezza in campo sismico devono contemplare le medesime verifiche definite in campo statico, in cui tuttavia i coefficienti sulle azioni sono posti pari ad uno (Par.7.11.1 del Doc. Rif.[1]).

Per ogni Stato Limite d'Esercizio (SLE) deve essere rispettata la condizione

$$E_d \leq C_d \quad (\text{Eq. 6.2.7 del Doc. Rif.}[1])$$

dove

$E_d$  è il valore di progetto dell'effetto dell'azione, e  $C_d$  è il valore limite prescritto dell'effetto delle azioni.

All'interno del progetto devono essere quindi definite le prescrizioni relative agli spostamenti compatibili per l'opera e le prestazioni attese.

### 5.3 FONDAZIONI SU PALI

Per l'approccio progettuale adottato (*Approccio 1*) sono previste due diverse combinazioni di gruppi di coefficienti:

- la prima combinazione (STR), per la quale si adottano i coefficienti parziali sulle azioni del gruppo (A1), è generalmente più severa nei confronti del dimensionamento strutturale delle opere che interagiscono con il terreno,
- la seconda combinazione (GEO), per la quale si adottano i coefficienti parziali sulle azioni del gruppo (A2), è generalmente più severa nei riguardi del dimensionamento geotecnico.



Per entrambe le combinazioni i coefficienti parziali sui materiali (M1) sono identici, mentre sulle resistenze (R1) e (R2) sono definiti specificatamente in funzione della differente combinazione.

Sinteticamente le verifiche di cui sopra devono essere svolte considerando:

**Approccio 1:**

- Combinazione 1 (STR):  $A1 + M1 + R1$
- Combinazione 2 (GEO):  $A2 + M1 + R2$

tenendo conto dei coefficienti parziali estratti dalle NTC (Doc. rif. [1]) e riportati nella Tabella 5-5.

### 5.3.1 Verifiche di sicurezza

Come riportato al par. 6.4.3.1 della Normativa di riferimento (Doc. Rif.[1]), per le opere di fondazione su pali, sono state prese in considerazione le seguenti verifiche agli stati limite ultimi in campo statico e in campo sismico (SLU) e agli stati limite di esercizio (SLE):

- SLU di tipo Geotecnico (Comb. GEO), relative a condizioni di:
  - collasso per carico limite della palificata nei riguardi dei carichi assiali di compressione (la verifica del collasso per carico limite nei confronti dei carichi assiali è condotta confrontando la massima azione di compressione agente in testa al palo  $E_d$  con la resistenza di progetto a compressione del palo singolo  $R_{c,d}$ ; la massima azione  $E_d$  agente sui singoli pali è determinata mediante un'analisi di gruppo della palificata con il codice di calcolo Group a partire dalle combinazioni di carico definite dal Progettista Strutturale);
  - collasso per carico limite di sfilamento nei riguardi dei carichi assiali di trazione (la verifica del collasso per carico limite nei confronti dei carichi assiali di trazione è condotta confrontando la massima azione di trazione agente in testa al palo  $E_d$  con la resistenza di progetto a trazione del palo singolo  $R_{t,d}$ ; la massima azione  $E_d$  agente sui singoli pali è determinata mediante un'analisi di gruppo con il codice di calcolo Group a partire dalle combinazioni di carico definite dal Progettista Strutturale);

- SLU di tipo strutturale (Comb. STR), relative a condizioni di:
  - Verifica della resistenza strutturale dei pali (valutata confrontando le resistenze strutturali di progetto con la massima azione agente sui singoli pali tramite l'analisi del comportamento in gruppo dei pali a partire dalle combinazioni di carico definite dal Progettista Strutturale);
- SLE relative a condizioni statiche e sismiche:
  - verifica dei requisiti prestazionali della fondazione (valutata mediante l'analisi del comportamento in gruppo dei pali con il codice di calcolo Group sempre a partire dalle combinazioni di carico definite dal Progettista Strutturale).

### 5.3.2 Resistenza caratteristica ( $R_k$ ) di pali soggetti a carichi assiali

I calcoli della capacità portante dei pali con riferimento ad una analisi agli stati limite sono state condotte come previsto dalle Norme Tecniche per le Costruzioni del gennaio 2008.

La resistenza caratteristica ( $R_k$ ) del palo singolo può essere determinata mediante tre approcci distinti secondo quanto indicato nelle (NTC):

- a) da risultati di prove di carico statico di progetto su pali pilota;
- b) da metodi di calcolo analitici a partire da valori caratteristici dei parametri geotecnici oppure con relazioni empiriche che utilizzino direttamente i risultati di prove in sito (CPT, SPT, pressiometriche, ecc.);
- c) da risultati da prove dinamiche di progetto su pali pilota.

Nelle verifiche condotte nel presente documento la resistenza caratteristica ( $R_k$ ) è stata stimata adottando l'approccio "b".

Si è proceduto come di seguito descritto.

Caso b) con riferimento alle procedure analitiche di seguito illustrate, il valore caratteristico della resistenza a compressione e a trazione è ottenuto come:

$$R_k = \min \left\{ \frac{R_{MEDIA}}{\xi_3}; \frac{R_{MIN}}{\xi_4} \right\}$$

con:  $R_{MEDIA}$  e  $R_{MIN}$  le resistenze calcolate e i fattori di correlazione  $\xi$  in funzione del numero di verticali indagate.

Qualora si abbiano a disposizione prove in sito continue (prova tipo CPT o DMT) o discontinue (SPT, pressiometriche, ecc.), ma con passi di campionamenti sufficientemente fitti da considerare una misura continua con la profondità, la stima della resistenza caratteristica è condotta secondo i seguenti passi:

- 1 per ogni verticale di indagine si calcola il profilo di resistenza con la profondità in funzione delle prove in sito e di laboratorio assumendo i valori medi a disposizione nella singola verticale
- 2 stima, tra quelli calcolati, del profilo di resistenza medio ( $R_{MEDIA}$ ) e di resistenza minimo ( $R_{MIN}$ );
- 3 la resistenza caratteristica  $R_k$ , a compressione o a trazione, sarà il minore dei valori ottenuti:

$$R_k = \min \left\{ \frac{R_{MEDIA}}{\xi_3}, \frac{R_{MIN}}{\xi_4} \right\}$$

con  $\xi_3$  e  $\xi_4$  fattori di correlazione funzione del numero di verticali indagate (Tabella 5-4).

Qualora, invece, si abbiano a disposizione prove in sito o di laboratorio discrete si procederà secondo il seguente schema:

- 1 per ogni strato vengono scelti il valore medio e minimo tra tutti i valori a disposizione necessari per il calcolo del profilo di resistenza con la profondità;
- 2 stima del profilo di resistenza medio ( $R_{MEDIA}$ ) e di resistenza minimo ( $R_{MIN}$ ) adottando i parametri medi e minimi ottenuti al punto precedente;
- 3 la resistenza caratteristica ( $R_k$ ), a compressione o a trazione, sarà il minore dei valori ottenuti:

$$R_k = \min \left\{ \frac{R_{MEDIA}}{\xi_3}, \frac{R_{MIN}}{\xi_4} \right\}$$

con  $\xi_3$  e  $\xi_4$  fattori di correlazione funzione del numero di verticali indagate (Tabella 5-4).

**Tabella 5-4: Fattori di correlazione  $\xi$  (vedi tab. 6.4.IV NTC)**

Numero prove di indagine	1	2	3	4	5	7	$\geq 10$
$\xi_3$	1.70	1.65	1.60	1.55	1.50	1.45	1.40
$\xi_4$	1.70	1.55	1.48	1.42	1.34	1.28	1.21

La resistenza di progetto  $R_d$  si ottiene applicando alla resistenza caratteristica  $R_k$  i coefficienti parziali  $\gamma_R$  indicati Tabella 5-5.

In seguito la resistenza di progetto  $R_d$  viene confrontata con le azioni assiali, di compressione o di trazione, provenienti dall'analisi della fondazione di pali al variare delle combinazioni di carico.

I criteri utilizzati per la stima delle curve di capacità portante a compressione e a trazione sono illustrati nei successivi paragrafi §5.3.2.2 e §5.3.2.3.

**Tabella 5-5: Coefficienti parziali da applicare alle resistenze caratteristiche di pali soggetti a carichi assiali (vedi tab. 6.4.II NTC)**

Resistenza	$\gamma_R$	Pali infissi			Pali trivellati			Pali ad elica continua		
		R1	R2	R3	R1	R2	R3	R1	R2	R3
Base	$\gamma_b$	1.0	1.45	1.15	1.0	1.7	1.35	1.0	1.6	1.3
Laterale (compressione)	$\gamma_s$	1.0	1.45	1.15	1.0	1.45	1.15	1.0	1.45	1.15
Totale <sup>(3)</sup>	$\gamma_T$	1.0	1.45	1.15	1.0	1.6	1.30	1.0	1.55	1.25
Laterale (trazione)	$\gamma_{st}$	1.0	1.6	1.25	1.0	1.6	1.25	1.0	1.6	1.25

<sup>(3)</sup> – da applicare alle resistenze caratteristiche dedotte da risultati di prove di carico di progetto.



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA

Adeguamento alla terza corsia nel tratto Monselice - Padova Sud

PROLUNGAMENTO SOTTOVIA S.P.14 – VIA PIAVE (ST001)

Relazione di calcolo delle fondazioni

### 5.3.2.1 Stima della resistenza di pali soggetti a carichi assiali

La portata limite ( $Q_{LIM}$ ) del palo viene calcolata con riferimento all'equazione:

$$Q_{LIM} = Q_{B,LIM} + Q_{L,LIM} = q_b \cdot A_B + \sum_i \pi \cdot D_i \cdot \Delta H_i \cdot \tau_{LIM,i} \quad \text{compressione}$$

$$Q_{LIM} = Q_{L,LIM} = \gamma'_{cls} \left( \sum_i \Delta H_i \right) \cdot A_B + \sum_i \pi \cdot D_i \cdot \Delta H_i \cdot \tau_{LIM,i} \quad \text{trazione}$$

dove:

$Q_{B,LIM}$  = portata limite di base;

$Q_{L,LIM}$  = portata limite laterale;

$q_b$  = portata unitaria di base;

$\gamma'_{cls}$  = peso di volume sommerso del calcestruzzo armato

$A_B$  = area di base;

$D_i$  = diametro del concio  $i^{mo}$  di palo;

$\Delta H_i$  = altezza del concio  $i^{mo}$  di palo;

$\tau_{LIM,i}$  = attrito laterale unitario limite del concio  $i^{mo}$  di palo.

Nel seguito vengono illustrati i criteri di dimensionamento convenzionale per i pali battuti (fondazioni strutture esistenti), e per i trivellati (fondazioni in ampliamento).

### 5.3.2.2 Pali trivellati

#### 5.3.2.2.1 Portata di base

Per terreni coesivi, la valutazione della capacità limite di base viene calcolata in base all'equazione:

$$q_b = 9 \cdot c_u + \sigma_V$$

dove:

$c_u$  = coesione non drenata (kPa)

$\sigma_V$  = tensione geostatica verticale totale (kPa)

I valori di  $q_b$  sono interamente mobilizzati ad una profondità critica  $z_c$  (Meyerhof, Sastry [1978]), secondo l'espressione  $z_c = m \cdot D$ , con D pari al diametro del palo e m variabile tra 4 e 8.

In accordo con le più recenti metodologie di calcolo, la valutazione della capacità limite di base per terreni granulari è condotta facendo riferimento non più alle condizioni di rottura bensì riferendosi ad una "portata critica", corrispondente ad una "condizione di servizio limite" basata su considerazioni di cedimenti ammissibili, ed in genere riferita all'insorgere di deformazioni plastiche nei terreni di fondazione. Pertanto, si porrà  $q_b = q_{cr}$ , dove

$q_{cr}$  = portata critica unitaria di base;

la portata critica è valutata in accordo con le indicazioni di Reese-Wright et al. [1978]:

$$q_{cr} = 0.0667 \cdot N_{SPT} \leq 4MPa$$

I valori di  $q_{cr}$  sono interamente mobilitati ad una "profondità critica"  $z_c$  come descritto sopra, con m variabile fra 4 e 21 secondo la Figura 5-1.

La costruzione dell'andamento della portata di base con la profondità in condizioni stratigrafiche particolari (pali che attraversano uno strato di terreno sciolto fino a immorsarsi in uno strato compatto di base di notevole spessore, piuttosto che pali immorsati in uno strato compatto di base di modesto spessore sovrastante uno strato di terreno sciolto) è condotta in accordo alle indicazioni riportate in Figura 5-2.

Figura 5-1:  $z_c/D = f(D_r)$  (Meyerhof [1976])

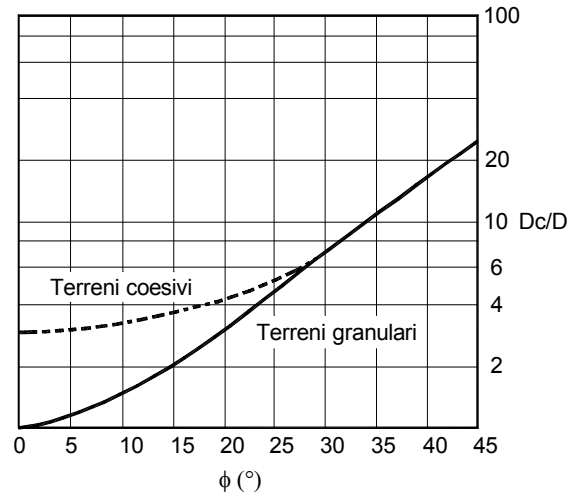
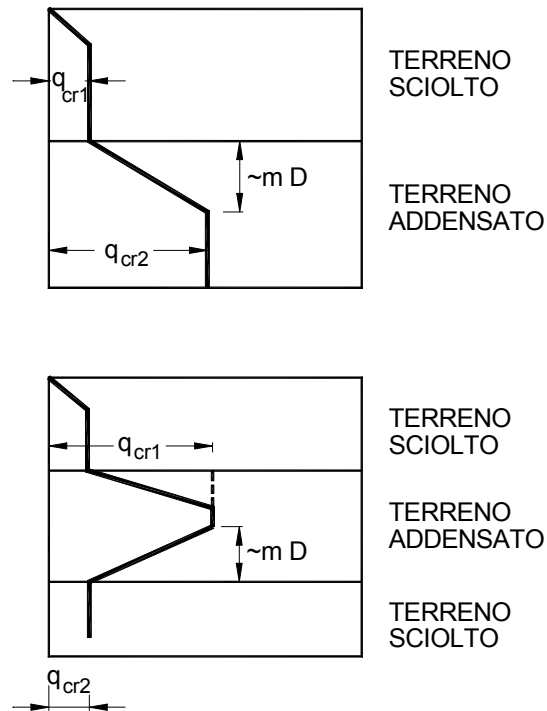


Figura 5-2: Portata di base - Terreni stratificati (Meyerhof [1976])





### 5.3.2.2.2 Attrito laterale

Per terreni coesivi, si utilizza l'equazione:

$$\tau_{LIM} = \alpha \cdot c_U \leq 100 \text{ kPa}$$

dove:

$\alpha$  = coefficiente riduttivo (AGI [1984]) = 0.9 per  $c_U \leq 25$  kPa,

0.8 per  $25 < c_U \leq 50$  kPa,

0.6 per  $50 < c_U \leq 75$  kPa,

0.4 per  $c_U > 75$  kPa;

$c_U$  = coesione non drenata (kPa).

I valori dell'attrito laterale limite in terreni granulari sono valutati mediante l'espressione:

$$\tau_{LIM} = K \cdot \sigma'_v \cdot \tan(\phi')$$

dove:

$K$  = rapporto tra pressione orizzontale e pressione verticale efficace;

$\sigma'_v$  = pressione geostatica verticale efficace;

$\phi'$  = angolo d'attrito efficace.

Per pali trivellati si adotta [Reese – Wright (1977)]:

$K = 0.7$  in compressione

$K = 0.5$  in trazione

Deve essere comunque soddisfatta anche la seguente verifica:

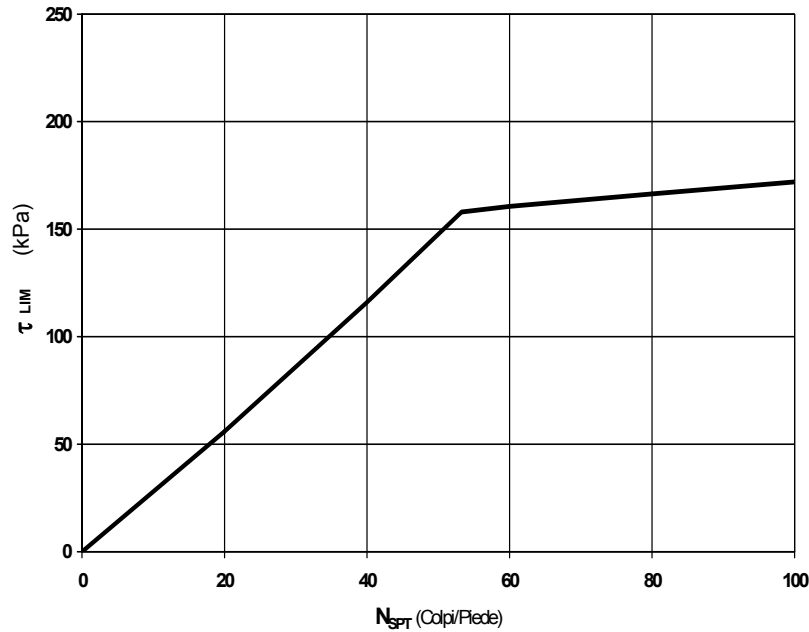
$$\tau_{lim} \leq \tau = f(N_{SPT})$$

dove:

$N_{SPT}$  = numero di colpi/piede in prova SPT.

In Figura 5-3 è illustrata la correlazione proposta da Wright e Reese tra il valore della  $\tau_{lim}$  ed il valore di  $N_{SPT}$ .

**Figura 5-3: Terreni granulari -  $\tau_{LIM} = f(N_{SPT})$  (Wright-Reese [1977])**



### 5.3.2.3 Pali battuti

#### 5.3.2.3.1 Portata di base

La portata unitaria limite di base ( $q_{b,lim}$ ) è valutata in accordo alle indicazioni del Metodo Olandese [NEN 6743], a partire dai valori di resistenza alla punta ( $q_c$ ) ottenuti da prove penetrometriche statiche (CPT). I dati di ingresso sono rappresentati dai valori di  $q_c$  medi per ogni singolo strato, dedotti direttamente dalle prove CPT o ricavati indirettamente dal numero di colpi/piede ( $N_{SPT}$ ) in prova penetrometrica dinamica; in quest'ultimo caso, i valori delle resistenze alla punta  $q_c$  sono ottenuti attraverso l'introduzione di un opportuno coefficiente di correlazione.

In accordo al "metodo olandese", il valore di  $q_{b,lim}$  è ottenuto mediante l'espressione seguente:

$$q_{b,lim} = 0.5 \cdot \left( \frac{q_{c1} + q_{c2}}{2} + q_{c3} \right)$$

dove

- $q_{c1}$  minimo valore risultante dall'espressione seguente

$$q_{c1} = \frac{\sum q_c \cdot \Delta h}{\sum \Delta h}$$

estesa ad una profondità sotto la base del palo variabile tra  $0.7D_e$  e  $4D_e$ , dove  $D_e$  è il diametro del palo;

- $q_{c2}$  valore medio di  $q_c$  nel tratto compreso fra la base del palo e la profondità  $7D_e$  sotto la base del palo; tale valore non può superare  $q_{c1}$ ;
- $q_{c3}$  valore medio di  $q_c$  in un tratto di  $8D_e$  al di sopra della base del palo, trascurando tutti i valori superiori a  $q_{c2}$ ;
- $D_e$  diametro della sezione del palo in corrispondenza della base.

#### 5.3.2.3.2 Attrito laterale

##### Terreni granulari

Sono state adottate le correlazioni proposte da Nordlund [1963], Tomlinson [1977] e da Meyerhof [1976]:

Nordlund [1963] - Tomlinson [1977] :

$$\tau_{LIM} = K_{\delta} \cdot C_f \cdot \sigma'_v \cdot \operatorname{tg} \delta \leq f_L$$

dove:

$K_{\delta}$  rapporto tra pressione orizzontale e verticale efficace in prossimità del palo (Figura 5-4), e funzione di:

- angolo di attrito del terreno,
- volume di terreno spostato dal palo durante l'infissione,
- forma del fusto del palo (cilindrico, troncoconico);

$C_f$  fattore di correzione per  $K_{\delta}$  per  $\delta$  diverso da  $\phi$  (Figura 5-5);

$\sigma'_v$  pressione geostatica verticale efficace (è limitata al valore corrispondente alla profondità  $z=25D_e$ ;  $D_e$ , diametro del palo);

$\delta$  angolo di attrito tra palo e terreno =  $0,75 \varphi' \div 1,00 \varphi'$  (*pali infissi, pali infissi esistenti*);

$f_L$  valore limite dell'attrito laterale unitario limite.

Meyerhof-a [1976] :

$$\tau_{LIM} = K \cdot \sigma'_v \cdot \operatorname{tg} \delta \leq f_L$$

dove:

K rapporto tra pressione orizzontale e verticale efficace in prossimità del palo (Figura 5-6), funzione di:

- angolo di attrito del terreno,
- volume di terreno spostato dal palo durante l'infissione,
- forma del fusto del palo (cilindrico, troncoconico).

I valori di  $\tau_{lim}$  e  $f_L$  ottenuti dalle correlazioni sopra riportate, facendo riferimento alla Figura 5-4÷Figura 5-8 relative a pali "a compressione", sono stati ridotti del 30% in accordo alle indicazioni di Meyerhof [1976] per i pali "a trazione".

Il valore di  $f_L$  è stato ottenuto mediando i valori proposti da Tomlinson (Figura 5-7), da Meyerhof-a (Figura 5-8) e quelli ottenuti dall'applicazione delle correlazioni sotto riportate. Considerato che ai valori di  $f_L$  proposti da Tomlinson sono associati valori del coeff. di sicurezza  $F_S=2$ , i valori di  $f_L$  di Figura 5-7 sono stati decrementati del rapporto 1/2, per omogeneità con le altre correlazioni e i coefficienti di sicurezza qui proposti.

Per tutte le correlazioni si è posto  $f_{L,max}$  pari a 150 kPa in compressione, e a 107 kPa in trazione.

Meyerhof-b [1976]:

$$f_L = N_{SPT}/50 \text{ (MPa)}$$

Vesic [1977] :

$$f_L = 14.4 \cdot 10^\beta \text{ (kPa)}$$

$$\beta = 1.8 \cdot D_R^4$$

$D_R$  = densità relativa (decimali)

De Beer [1985] :

$$f_L = q_c/200 \text{ (MPa)}$$

$q_c$  = resistenza alla punta in prova penetrometrica statica (MPa)

**Figura 5-4:  $\phi = 35^\circ$  - valori di  $K_\delta$  in funzione della conicità del palo e del volume di terreno spostato durante l'infissione**

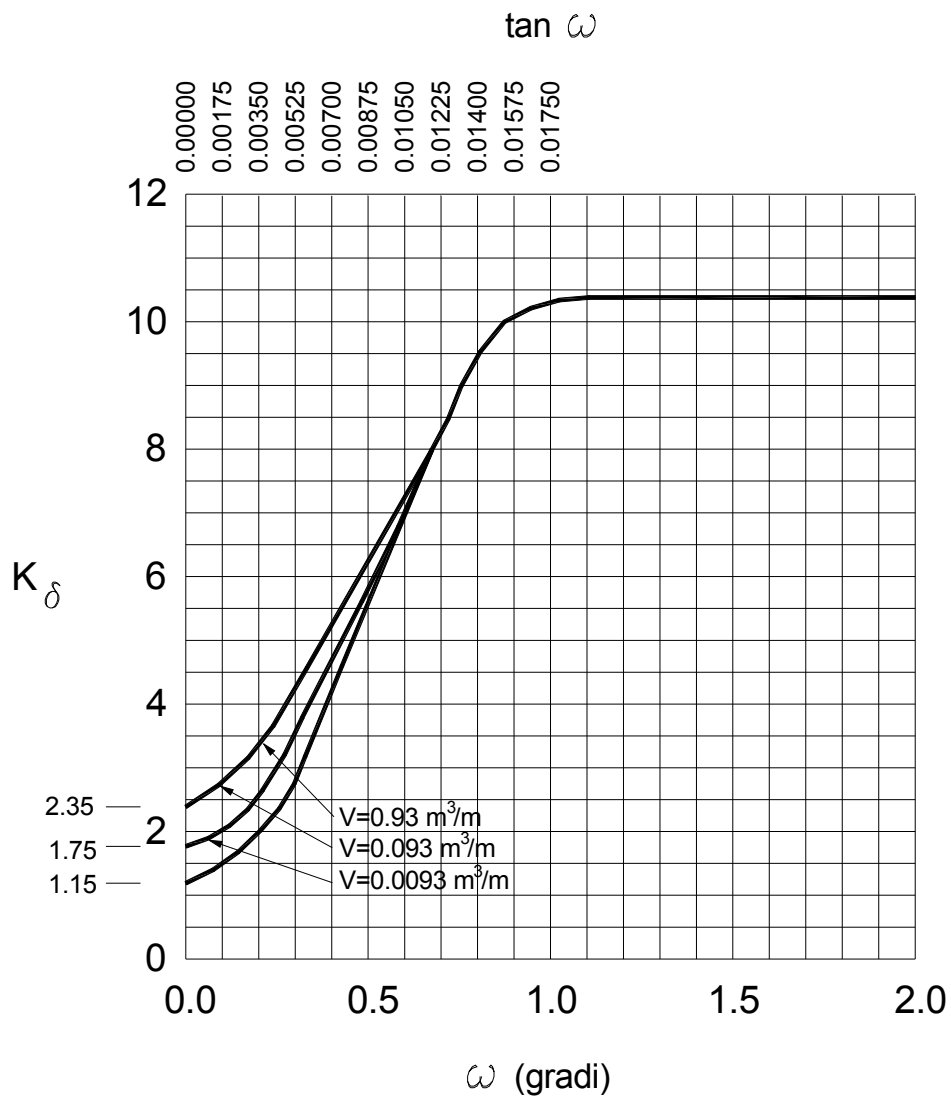
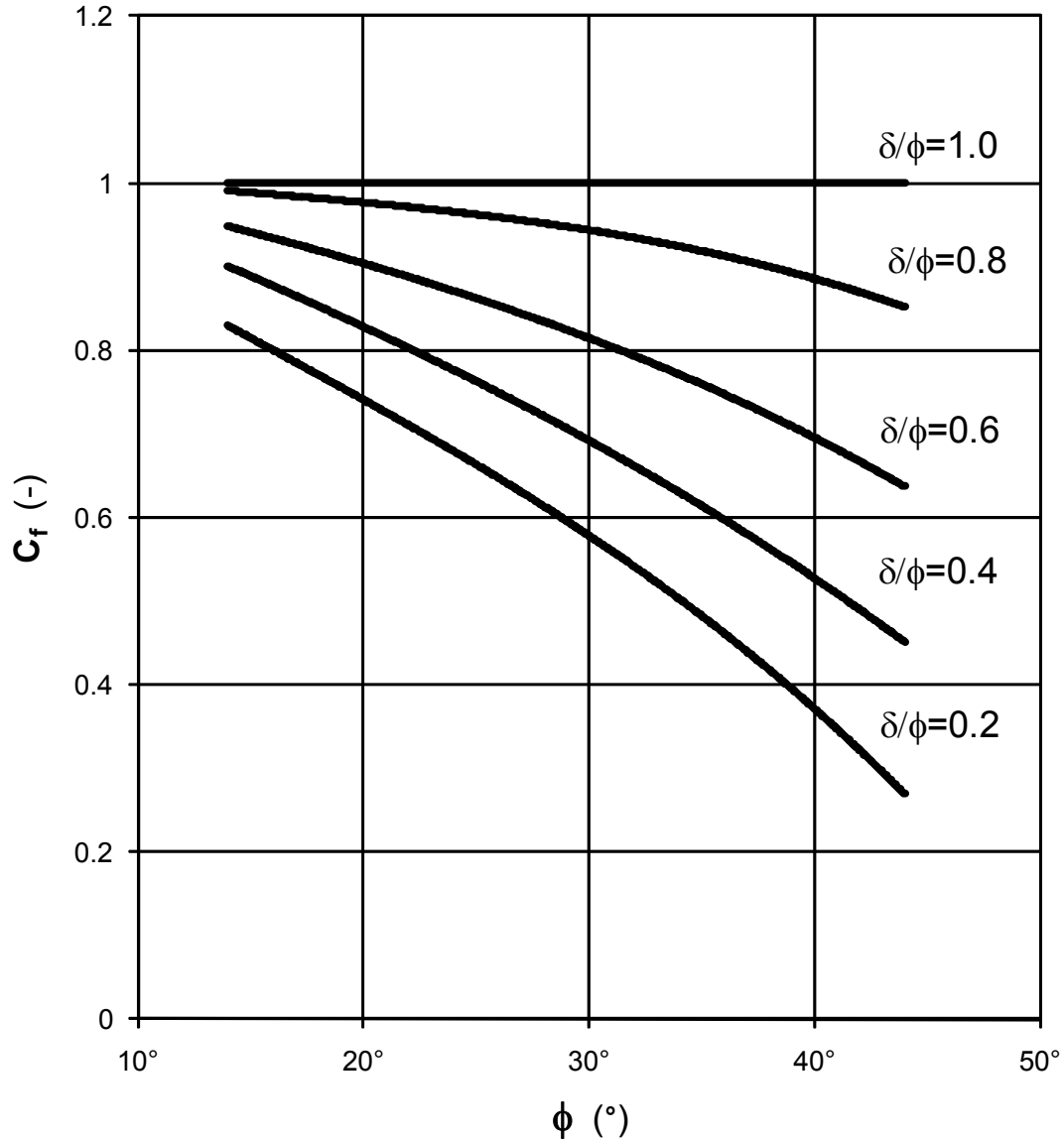
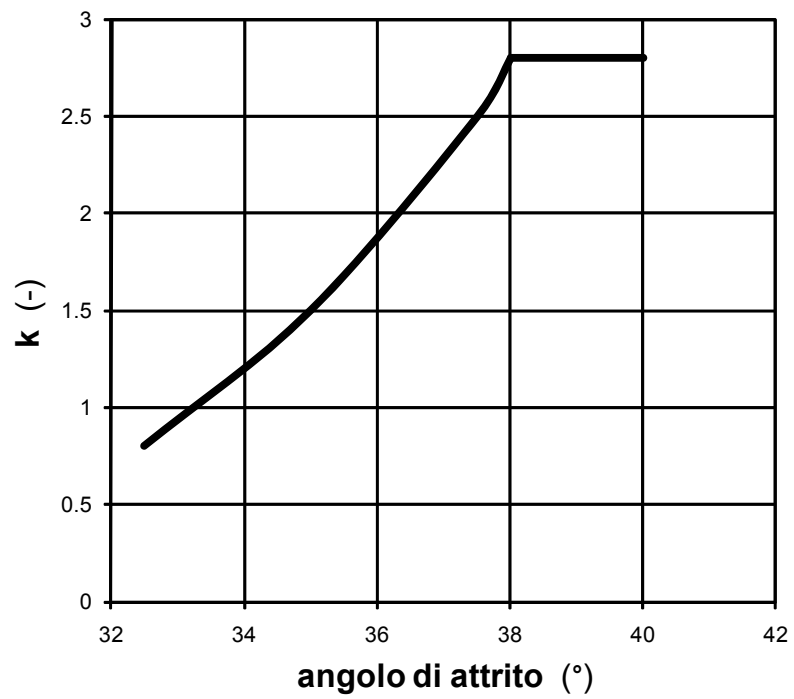


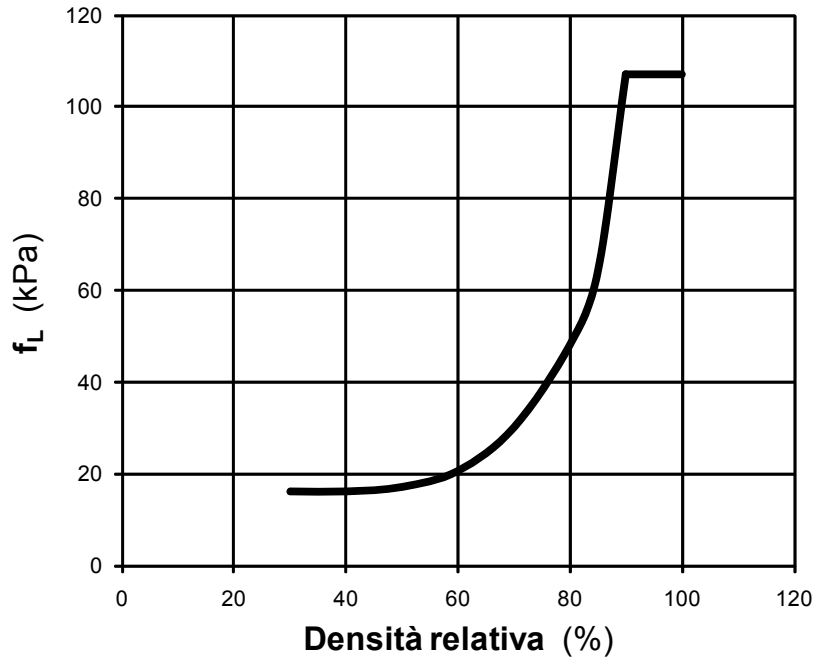
Figura 5-5: Valore del fattore correttivo  $C_f$  in funzione del rapporto  $\delta/\phi'$  e  $\phi'$ .



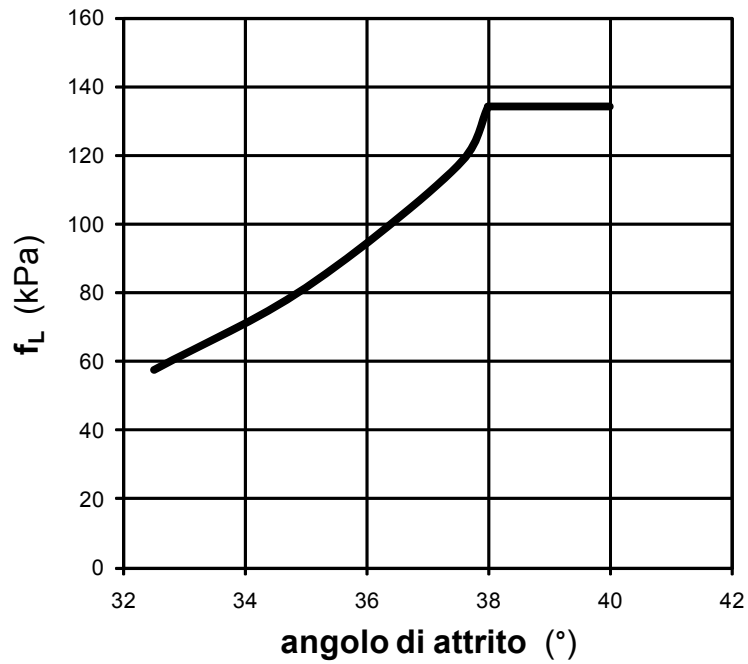
**Figura 5-6: K in accordo a Meyerhof [1976]**



**Figura 5-7:  $f_L$  in accordo a Tomlinson [1977]**



**Figura 5-8:  $f_L$  in accordo a Meyerhof [1976]**





**Terreni coesivi:**

$$\tau_{LIM} = \alpha \cdot C_u$$

dove:

 $\alpha$  coefficiente moltiplicativo $C_u$  coesione non drenata (kPa)**Pali soggetti a compressione**

$$\tau_{LIM} \leq 120 \text{ kPa}$$

$$\alpha = 1.28 \text{ per } c_u \leq 25 \text{ kPa,}$$
$$= 1.13 \text{ per } 25 < c_u \leq 50 \text{ kPa,}$$
$$= 0.85 \text{ per } 50 < c_u \leq 75 \text{ kPa,}$$
$$= 0.57 \text{ per } c_u > 75 \text{ kPa.}$$

In alternativa sono stati utilizzati i coefficienti  $\alpha$  delle norme API:

$$\alpha = 1.00 \text{ per } c_u \leq 25 \text{ kPa,}$$
$$= 1.00 \div 0.50 \text{ per } 25 < c_u \leq 75 \text{ kPa,}$$
$$= 0.50 \text{ per } c_u > 75 \text{ kPa.}$$

**Pali soggetti a trazione**

$$\tau_{LIM} \leq 100 \text{ kPa}$$

$$\alpha = 0.9 \text{ per } c_u \leq 25 \text{ kPa,}$$
$$= 0.8 \text{ per } 25 < c_u \leq 50 \text{ kPa,}$$
$$= 0.6 \text{ per } 50 < c_u \leq 75 \text{ kPa,}$$
$$= 0.4 \text{ per } c_u > 75 \text{ kPa.}$$

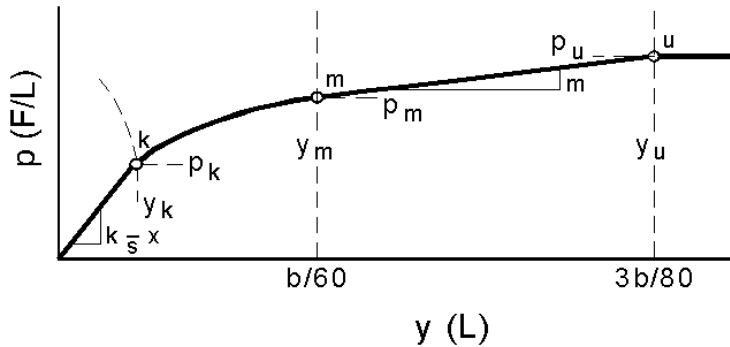
### 5.3.3 Comportamento di pali in gruppo soggetti a carichi trasversali

Il comportamento di pali in gruppo soggetti a carichi trasversali è stata effettuata mediante il programma di calcolo GROUP. Il programma di calcolo permette di analizzare il comportamento di una palificata sottoposta a carichi orizzontali e verticali modellando l'interazione terreno struttura mediante curve p-y. Le curve p-y, che esprimono la resistenza del terreno in funzione della profondità e dello spostamento del palo, possono essere ricavate in relazione alla tipologia di terreni e alle proprietà meccaniche che li caratterizzano, in accordo alle procedure proposte da:

Reese, Cox e Koop (1975)	per sabbie
Welch e Reese (1975)	per argille tenere sotto falda
Reese, Cox e Koop (1975)	per argille dure sotto falda
Reese–Welch (1972)	per argille dure sopra falda

Il programma permette di scegliere tra uno dei modelli sopra esposti.

I metodi di calcolo sono descritti sinteticamente nelle pagine seguenti con riferimento sia a carichi statici sia a carichi ciclici.

**Modello per sabbie Cox e Reese (1975)**

 1- calcolo di  $p = \min(p_{u1}; p_{u2})$ 

$$p_{u1} = \gamma \cdot z \cdot \frac{K_0 \cdot z \cdot \tan \phi \cdot \sin \beta}{\tan(\beta - \phi) \cdot \cos \alpha} \cdot A_1 + \frac{\tan \beta}{\tan(\beta - \phi)} \cdot (D \cdot A_3 + z \cdot \tan \beta \cdot \tan \alpha \cdot A_3^2) +$$

$$+ \gamma \cdot z \cdot [K_0 \cdot z \cdot \tan \beta \cdot (\tan \phi \cdot \sin \beta - \tan \alpha) \cdot A_1 - K_a \cdot D]$$

$$p_{u2} = K_a \cdot D \cdot \gamma \cdot z \cdot (\tan^8 \beta - 1) + K_0 \cdot D \cdot \tan \phi \cdot \tan^4 \beta$$

$$A_1 = (4 \cdot A_2^3 - 3 \cdot A_2^2 + 1)$$

$$A_2 = (\tan \beta \cdot \tan \delta) / (\tan \beta \cdot \tan \delta + 1)$$

$$A_3 = 1 - A_2$$

dove:

$p_u$  resistenza laterale unitaria ultima

$y$  spostamento orizzontale

$\gamma$  peso di volume efficace

$z$  profondità da p.c.

$K_0$  coefficiente di spinta a riposo

$\phi$  angolo di attrito

$\beta = 45 + \phi/2$

$\alpha = \phi/2$

$D$  diametro del palo

$K_a = \tan^2(45 + \phi/2)$

$\delta$  inclinazione del piano campagna rispetto all'orizzontale

 2- calcolo di  $p_u = A_i \cdot p$ 

 3- calcolo di  $p_m = B_i \cdot p$ 

4- definizione del tratto iniziale della curva p-y

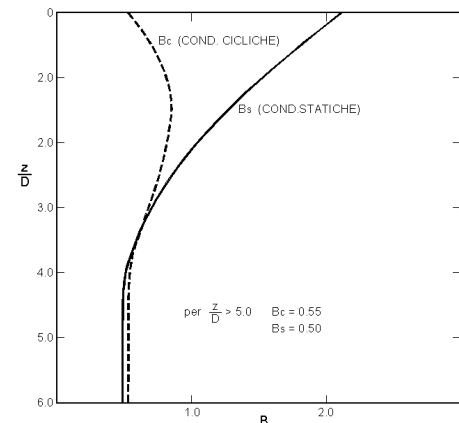
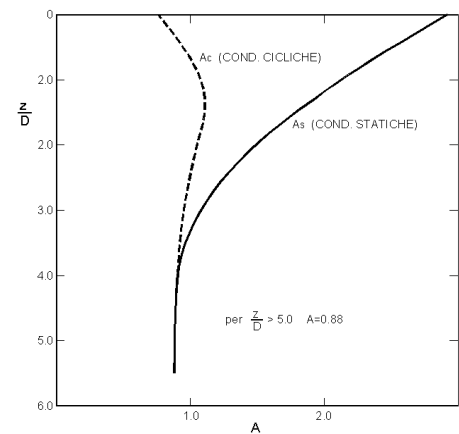
5- definizione del tratto parabolico della curva p-y

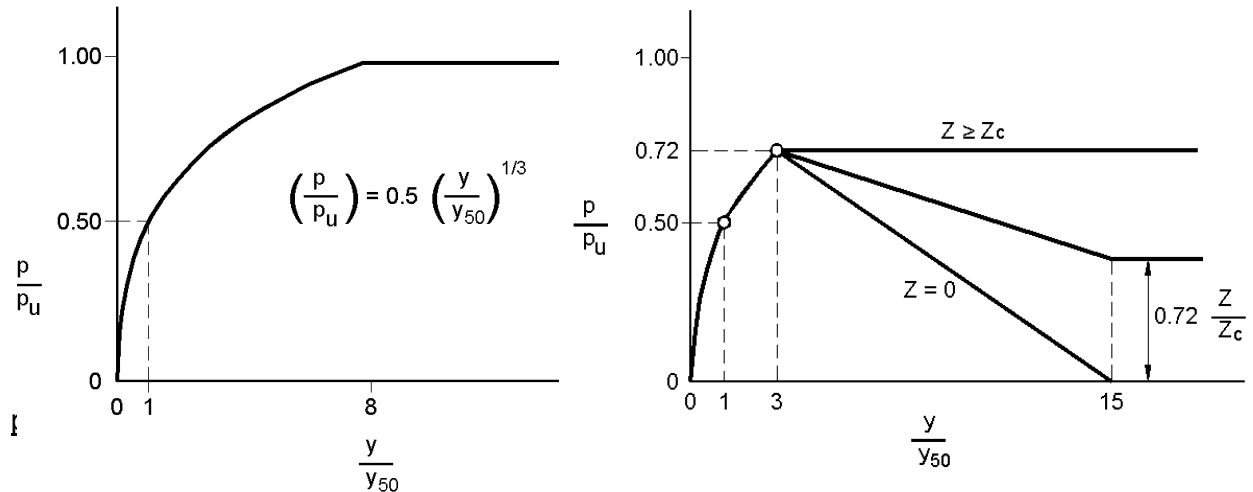
$$p = C \cdot y^{1/n}$$

dove:

$$n = p_m / m y_m$$

$$C = p_m / (y_m)^{1/n}$$



**Modello Welch e Reese (1975) per argille tenere sotto falda**


$$p_{u2} = 9 c_u D \alpha$$

$$\alpha = 1/(1+\tan\delta)$$

$$p_u = \min(p_{u1}; p_{u2})$$

$$p/p_u = 0.5 (y/y_{50})^{1/3}$$

$$y_{50} = 2.5 \varepsilon_{50} D$$

dove:

$p_u$  resistenza laterale unitaria ultima

$\sigma'$  pressione geostatica verticale efficace alla quota  $z$

$c_u$  coesione non drenata

$z$  profondità da p.c.

$D$  diametro del palo

$\delta$  inclinazione del piano campagna rispetto all'orizzontale

$y$  spostamento orizzontale

$y_{50}$  spostamento orizzontale per  $p=0.5 p_u$

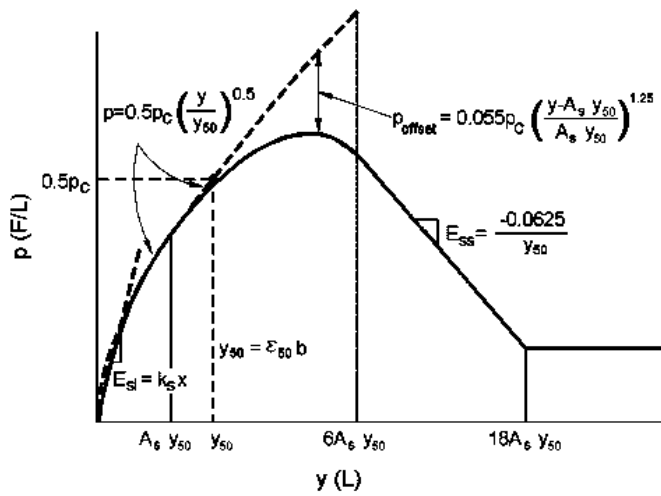
$\varepsilon_{50}$  deformazione unitaria corrispondente ad una mobilitazione delle tensioni tangenziali pari al 50% della resistenza al taglio

per carichi ciclici

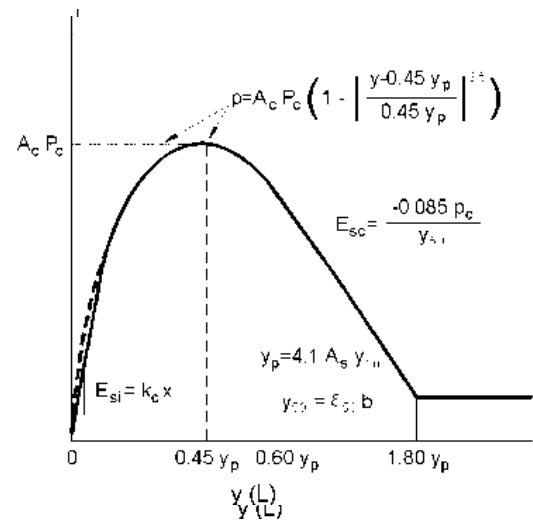
$$z_c = [6 c_u D] / [\gamma' D + 0.5 c_u] \alpha$$

$\gamma'$  = peso di volume efficace

### Modello Reese, Cox e Koop (1975) per argille dure sotto falda



Carichi statici



Carichi ciclici

$$p_{u1} = (3 c_u D + \sigma' D + 2.83 c_u z)$$

$$p_{u2} = 11 c_u D \alpha$$

$$\alpha = 1/(1+\tan\delta)$$

$$p_u = \min(p_{u1}; p_{u2})$$

$p_u$  resistenza laterale unitaria ultima

$z$  profondità da p.c.

$\sigma'$  pressione geostatica verticale efficace alla profondità  $z$

$c_u$  coesione non drenata

$D$  diametro del palo

$y$  spostamento orizzontale

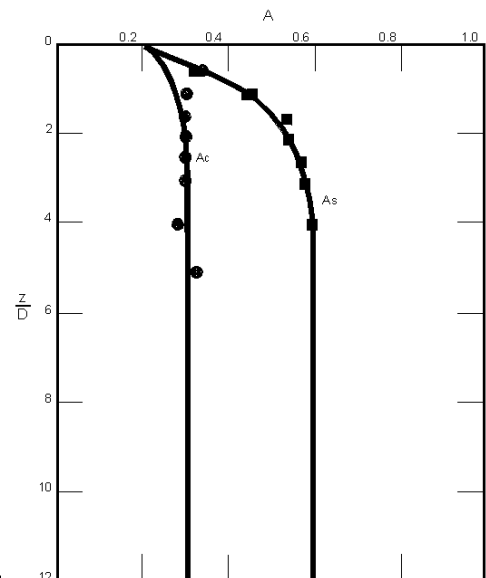
$y_{50} = 2.5 \varepsilon_{50} D =$  spostamento orizzontale per  $p = 0.5 p_u$

$\varepsilon_{50}$  deformazione unitaria corrispondente ad una mobilitazione delle tensioni tangenziali pari al 50% della resistenza al taglio

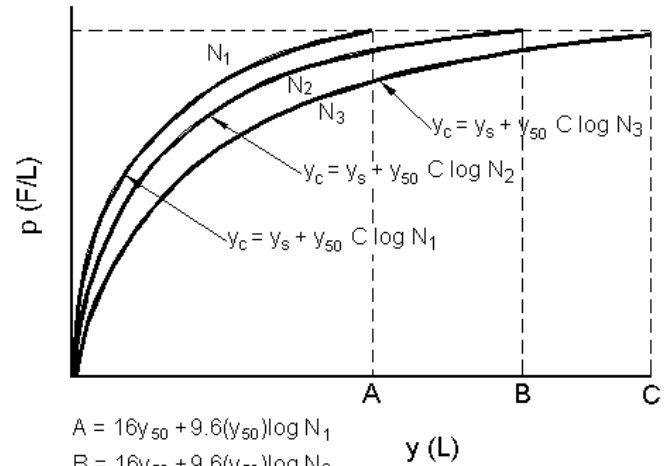
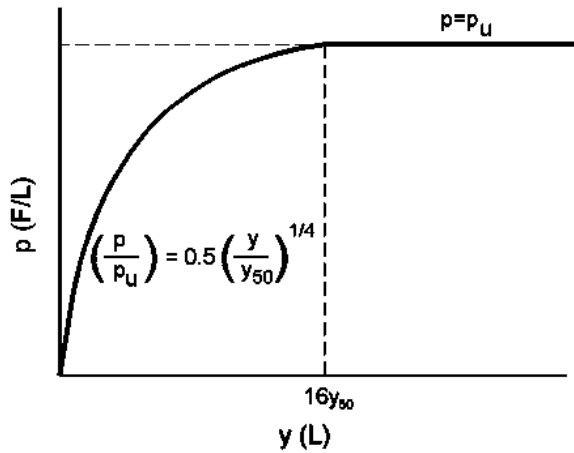
$K_s$  pendenza del tratto iniziale della curva carichi statici

$K_c$  pendenza del tratto iniziale della curva carichi ciclici

$A_c$  parametro empirico



**Modello Welch-Reese (1972) e Reese–Welch () per argille dure sopra falda**



$$A = 16y_{50} + 9.6(y_{50})\log N_1$$

$$B = 16y_{50} + 9.6(y_{50})\log N_2$$

$$C = 16y_{50} + 9.6(y_{50})\log N_3$$

Carichi statici

Carichi ciclici

$$p_{u1} = [3c_u D + \gamma' D z + 2.83c_u z] \alpha$$

$$p_{u2} = 9 c_u D \alpha$$

$$\alpha = 1/(1+\tan\delta)$$

$$p_u = \min (p_{u1}; p_{u2})$$

dove:

$p_u$  resistenza laterale unitaria ultima

$\gamma'$  peso di volume unitario

$c_u$  coesione non drenata

$z$  profondità da p.c.

$D$  diametro del palo

$\delta$  inclinazione del piano campagna rispetto all'orizzontale

$y$  spostamento orizzontale

$y_{50}$  spostamento orizzontale per  $p=0.5 p_u (= 2.5 \varepsilon_{50} D)$

$\varepsilon_{50}$  deformazione unitaria corrispondente ad una mobilitazione delle tensioni tangenziali pari al 50% della resistenza al taglio

$K_s$  pendenza del tratto iniziale della curva

#### 5.3.4 Analisi della palificata

L'analisi della palificata è stata condotta con il programma di calcolo GROUP 6.0, prodotto da Ensoft Inc, che consente di analizzare il comportamento di un gruppo di pali sottoposto a sollecitazioni assiali, di taglio e momento.

Il programma consente di definire sia un modello bidimensionale, utilizzabile dove tale semplificazione risulti accettabile, sia tridimensionale. E' possibile schematizzare pali verticali o inclinati, e si possono assumere vincoli del tipo a incastro, a cerniera o elastici tra la testa del palo e la fondazione. Il calcolo della palificata viene condotto ipotizzando che il plinto di fondazione sia infinitamente rigido.

Dove non diversamente specificato dall'utente, il programma è in grado di generare internamente curve di risposta non lineare del terreno, carico – cedimento (curve t-z) per condizioni di carico assiale, torsione – rotazione ( $M - \theta$ ) per condizioni di carico torsionali, e carico orizzontale – spostamento orizzontale (curve p-y) per carichi orizzontali.

In particolare, per le curve p-y relative a carichi orizzontali, vengono utilizzate le correlazioni riportate nel paragrafo precedente.

Per quanto riguarda le curve carico – cedimento relative a condizioni di carico assiale, il programma genera internamente, in base alla natura del terreno, le curve di trasferimento del carico assiale in funzione dello spostamento verticale del palo; tali curve sono implementate sulla base di dati ricavati da numerosi studi effettuati su pali strumentati, realizzati in terreni di diversa natura.

L'effetto gruppo può essere simulato dal programma mediante la definizione di coefficienti riduttivi che intervengono sia sulle curve carico cedimento del palo, sia sulle curve p-y.

#### 5.3.4.1 *Comportamento non lineare del palo*

Quando specificato, è possibile assegnare alle proprietà del palo di fondazione delle caratteristiche flessionali non lineari, in termini di legge/andamento momento-curvatura.

Per ogni sezione armata, sulla base delle azioni assiali assegnate e agenti sui singoli pali, viene determinato, secondo le leggi costitutive dei materiali costituenti il palo, un corrispondente andamento dei momenti in funzione delle curvature o distorsioni angolari.

Tale legge quindi descrive il comportamento del palo, in presenza di carichi flessionali variabili, fino al raggiungimento limite della plasticizzazione della sezione di lavoro.

In particolare questo criterio è stato impiegato nei pali esistenti delle opere d'arte (pali battuti tipo SCAC), dove la sezione del palo e i materiali componenti esigui (calcestruzzo e armature) ne identificano univocamente e limitano il comportamento.



## 6. METODI PER LA VALUTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SISMICO DELLE SPALLE.

L'applicazione della Normativa vigente (riferimento [1] e successivo [2]) evidenzia, spesso, l'inadeguatezza delle fondazioni esistenti a sostenere sollecitazioni sismiche di verifica. Questo può accadere per motivi "geotecnici", per esempio per inadeguata capacità portante di pali o fondazioni dirette, eccessiva eccentricità di carico, fino al ribaltamento o inadeguato margine di sicurezza allo scivolamento di fondazioni dirette; più spesso ciò accade per motivi "strutturali", per esempio a causa dell'inadeguatezza dell'armatura nei pali.

Un caso particolare è fornito dalle spalle di ponte, a causa della preponderanza dei carichi orizzontali asimmetrici dovuti alle spinte delle terre, ma anche grazie alla possibilità di potere intervenire con rinforzi o consolidamenti a monte e/o valle della struttura stessa.

Nel caso in cui le fondazioni delle spalle esistenti siano soggette, durante la fase sismica, ad elevati sollecitazioni, è possibile infatti prevedere un intervento di consolidamento mediante la messa in opera di un sistema passivo costituito da setto disposto lungo l'asse autostradale (direzione spinta terreno) e collegato per mezzo di una trave, a tergo, al paramento della spalla sotto lo spiccato paraghiaia. Il setto è generalmente costituito da pali trivellati o, quando fattibile, ricavato dalle berlinesi provvisorie realizzate per gli scavi necessari all'ampliamento delle strutture delle spalle.

Tale sistema, "assorbendo" con la propria resistenza parte della spinta orizzontale agente sulla spalla in fase sismica, consente un "alleggerimento" dei carichi agenti in fondazione. I minori carichi che giungono in tal modo in fondazione consentono un miglioramento sia per quanto riguarda le verifiche strutturali, sia per quanto riguarda il fattore di sicurezza  $F_S$  nei confronti dei carichi applicati alle fondazioni nelle varie condizioni di carico.

Dove necessario, è possibile estendere l'efficacia di questo tipo di intervento anche ai carichi variabili legati all'esercizio, purché si abbia cura di solidarizzare il ritegno alla spalla in presenza dei soli carichi permanenti.

Nel seguito vengono indicate le modalità utilizzate per determinare l'azione di tiro agente sul sistema di pali nelle diverse combinazioni di carico, in funzione della rigidità sia del ritegno stesso, che della spalla e della sua fondazione.

Dove il calcolo di verifica strutturale della fondazione (pali esistenti) evidenzia la necessità di tarare correttamente il contributo del sistema/ritegno passivo mediante l'adozione di un comportamento non lineare dei pali di fondazione (esistenti), il calcolo è condotto considerando il comportamento non lineare della sezioni in c.a. del palo, in modo da cogliere l'effettivo comportamento della struttura più deformativo.

## 6.1 VALUTAZIONE DEL TIRO DI LAVORO NEL SISTEMA DI RITEGNO SISMICO.

La previsione del comportamento d'interazione del sistema, nelle varie combinazioni di carico, viene eseguita applicando un metodo del tipo "a curve caratteristiche", tenendo conto dell'effettiva interazione tra spalla e ritegno sismico (pali o micropali), assicurando la congruenza degli spostamenti attesi.

Più nel dettaglio, ipotizzando di intervenire sulla spalla solidarizzando a tergo una serie di micropali (o pali tipo trivellati) disposti allineati lungo l'asse autostradale, note:

- la tipologia, geometria e la tecnica di esecuzione dell'intervento di consolidamento;
- la natura e la caratterizzazione geotecnica dei terreni;

è possibile tracciare una curva di rigidità dell' ancoraggio (*soggetto a carichi orizzontali*) sul piano  $\delta_h, T$ , dove:

$\delta_h$  = spostamento orizzontale della testa dei pali (considerato orizzontale);

T = tiro unico del cavalletto, al m di paramento.

In particolare, al variare di  $T$ , mediante il codice di calcolo GROUP, in grado di generare internamente curve di risposta non lineare del terreno carico orizzontale – spostamento orizzontale (curve  $p-y$ ) per carichi orizzontali (correlazioni riportate nel paragrafo 5.3.3) si ricavano gli spostamenti  $\delta_h$ , entro i limiti del comportamento elastico, propri della coppia di pali di diametro “D”, lunghezza “L” e interasse interno “I”.

A seguito del calcolo, le verifiche di resistenza dei singoli elementi del ritegno, nei confronti delle azioni di carico assiali generatesi, sono condotte secondo quanto indicato nelle (NTC) ed esposto nel capitolo 5 Criteri di Verifica e di calcolo.

Successivamente, note le sollecitazioni agenti in fondazione per ogni combinazione di carico, è possibile determinare una curva di rigidezza della struttura nel modo di seguito descritto.

La spalla esistente, per effetto dei soli carichi permanenti, subisce una traslazione rigida orizzontale ( $\delta_o$ ) ed una rotazione rigida ( $\theta_o$ ); in questo caso, indicando con  $h_{rit}$  la distanza verticale tra l'intradosso della fondazione e la quota della trave di collegamento ritegno/spalla (*spiccatto del paraghiaia*), lo spostamento orizzontale della spalla in corrispondenza del punto di applicazione del tiro risulta:

$$\delta_{o,htir} = \delta_o + h_{rit} \tan (\theta_o)$$

Ipotizzando di solidarizzare il ritegno quando sulla struttura agiscono i soli carichi permanenti, per diverse combinazioni di carico di progetto (stato limite di esercizio, stato limite ultimo o sisma), è possibile costruire per punti le curve di rigidezza della fondazione in presenza di una generica azione di tiro di consolidamento, agente alla specificata altezza da intradosso fondazione ( $h_{rit}$ ).

Considerando infatti il caso in cui la spalla sia soggetta, ad esempio, alle sollecitazioni derivanti dal sisma, si possono calcolare i valori di sollecitazioni di taglio e momento agenti in fondazione, per ciascun  $i$ -esimo ipotetico valore  $T_i$  dell'azione agente nei ritegni disposti ad altezza  $h_{rit}$ .

Si avrà infatti:

$$N_i = N$$

$$H_i = H - T_i$$

$$M_i = M - (h_{rit} \cdot T_i)$$

dove  $N_i$ ,  $H_i$ ,  $M_i$  sono, per la condizione di carico in esame, i carichi effettivi per ogni metro di fondazione nella  $i$ -esima ipotesi di efficacia di tiro del sistema, mentre  $N$ ,  $H$  ed  $M$  sono, per la condizione di carico in esame, i carichi effettivi per ogni metro di fondazione in assenza di consolidamento.

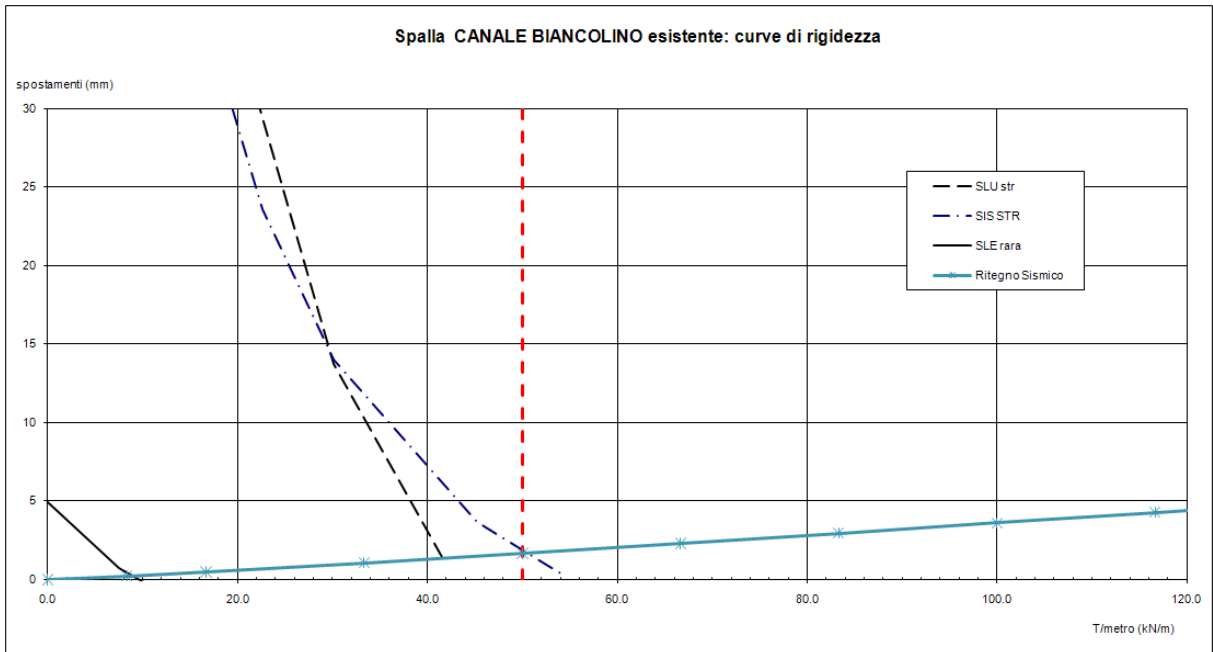
Tali sollecitazioni ( $N_i$ ,  $H_i$ ,  $M_i$ ) danno luogo ad uno spostamento orizzontale ( $\delta_i$ ) e ad una rotazione della fondazione ( $\theta_i$ ). Per effetto di tali spostamenti, in corrispondenza del punto di applicazione dei tiranti, lo spostamento orizzontale della spalla risulterà pari a:

$$\delta_{i,htir} = \delta_i + h_{rit} \tan (\theta_i)$$

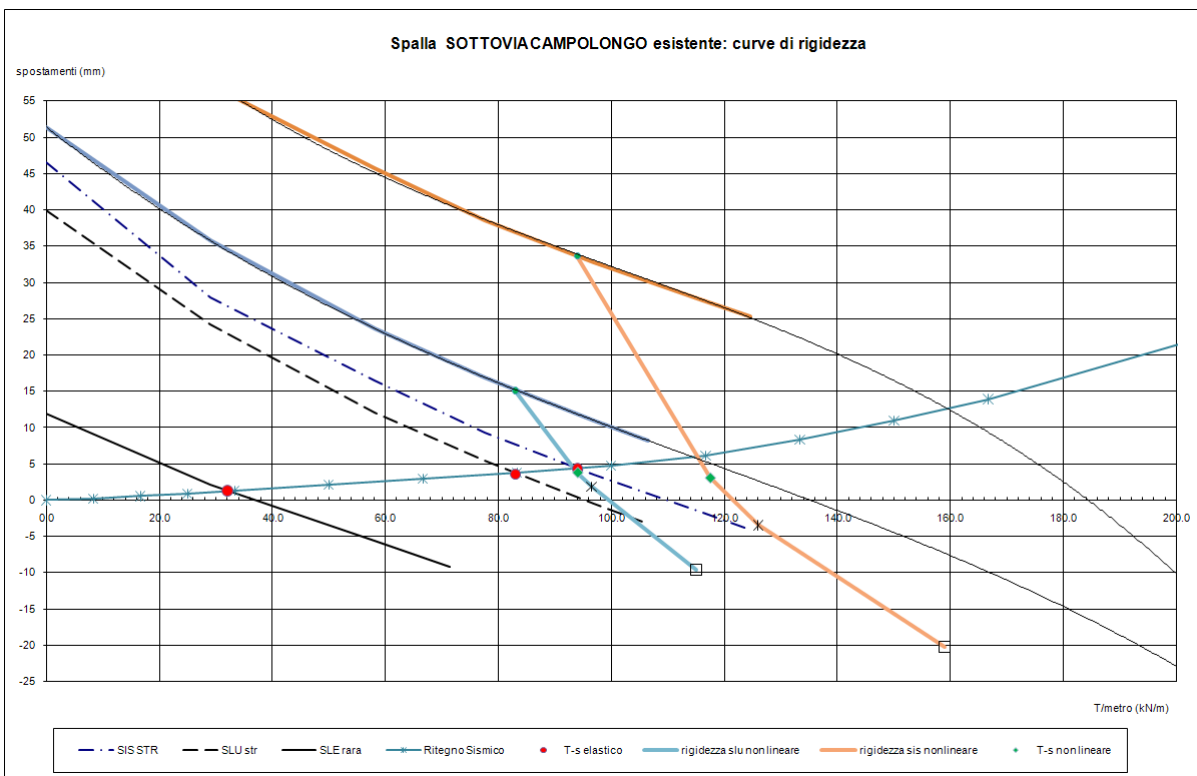
Sottraendo a tale valore dello spostamento il valore corrispondente alle condizioni di carico permanente, si ottiene:

$$\Delta\delta_{h,i} = \delta_{o,htir} - \delta_{i,h \text{ tir}}$$

Le Figura 6-1 Figura 6-2 mostrano gli esempi del metodo ora illustrato; il punto di intersezione tra le curve di rigidezza del ritegno, e la curva di rigidezza della fondazione, determinato come descritto sopra, verifica la congruenza degli spostamenti ed indica il tiro a cui è soggetto il ritegno nella specifica condizioni di carico analizzata.



**Figura 6-1. Curva di interazione tra spalla e micropali passivi – comportamento fondazione spalla lineare**



**Figura 6-2. Curva di interazione tra spalla e micropali passivi – comportamento  
fondazione spalla non-lineare**

## 7. DESCRIZIONE DELLE OPERE

Il Sottovia sulla S.P.14 – Via Piave è un'opera a unica campata sostenuta da spalle attestata su fondazioni profonde. L'opera è disposta con una obliquità rispetto l'asse longitudinale autostradale pari a ca. 43.8°.

Le fondazioni esistenti delle spalle sono realizzate con pali battuti di tipo SCAC (pali di fondazione prefabbricati centrifugati) di diametro medio  $\varnothing 450\div 480$  mm e lunghezza variabile da 15 a 16m.

Per le spalle esistenti i pali sono disposti a quinconce irregolari, così come illustrate nella Figura 7-1, per un totale di n°104 pali (comprensivi dei pali di fondazione dei muri d'ala); l'interasse dei pali è variabile, da un minimo di 1.27 m fino ad un massimo di 1.70 m.

Le fondazioni della parte in allargamento delle spalle saranno profonde su pali trivellati di grande diametro ( $\varnothing 1000$  mm).

Per la nuova spalla in ampliamento è stato previsto il raggiungimento delle quote d'imposta fondazione della struttura esistente (spalla tradizionale), e l'inserimento di muri andatori.

Le lavorazioni di ampliamento delle spalle esistenti prevedono di operare in modo da lasciare il corpo spalla esistente e la parte nuova, strutturalmente e fisicamente indipendenti, per quanto riguarda i carichi permanenti. La solidarizzazione dei due corpi spalla avverrà solo dopo il montaggio dell'impalcato e la realizzazione del rinterro. Operando in tale modo si garantisce che la spalla esistente non venga sovraccaricata da eventuali distorsioni della spalla di nuova realizzazione (dovuti a cedimenti / rotazioni / traslazioni) durante le operazioni di rinterro e posa dell'impalcato.

Nei confronti dei carichi accidentali, si assume che i due corpi spalla siano strutturalmente indipendenti (nonostante la solidarizzazione tramite giunto) a seguito delle rigidità comparabili.

Le spalle esistenti saranno rafforzate mediante un sistema passivo ausiliario: sarà sfruttata la presenza delle berlinesi provvisorie come ritegni sismici a lungo termine collegate a tergo, mediante trave, al paramento della spalla (vedi Figura 7-1)

Riepilogando quindi, per la parte in allargamento si ha:

Spalla A: n°8 (Nord) + 8 (Sud) pali  $\varnothing$ 1000 di L=35.0 m

Adeguamento Sismico n°4 Berlinesi di n°40 micropali (L= $\sim$  16.0 m)

( $\varnothing_{\text{perf}}$ =0.24m -  $\varnothing_{\text{micr}}$ =168.3mm / spessore 12.5mm) di L=15.0 m

Spalla B: n°8 (Nord) + 8 (Sud) pali  $\varnothing$ 1000 di L=35.0 m

Adeguamento Sismico n°4 Berlinesi di n°40 micropali (L= $\sim$  16.0 m)

( $\varnothing_{\text{perf}}$ =0.24m -  $\varnothing_{\text{micr}}$ =168.3mm / spessore 12.5mm) di L=15.0 m

Mentre per le fondazioni esistenti:

Spalle: n°104 pali  $\varnothing$ 450÷480 di L=15.0 ÷ 16.0 m

Nelle seguenti figure si riportano gli schemi dell'opera (pianta e profilo) e delle fondazioni, desunti dagli elaborati strutturali.



Figura 7-1: Pianta generale del Sottovia S.P.14 – Via Piave

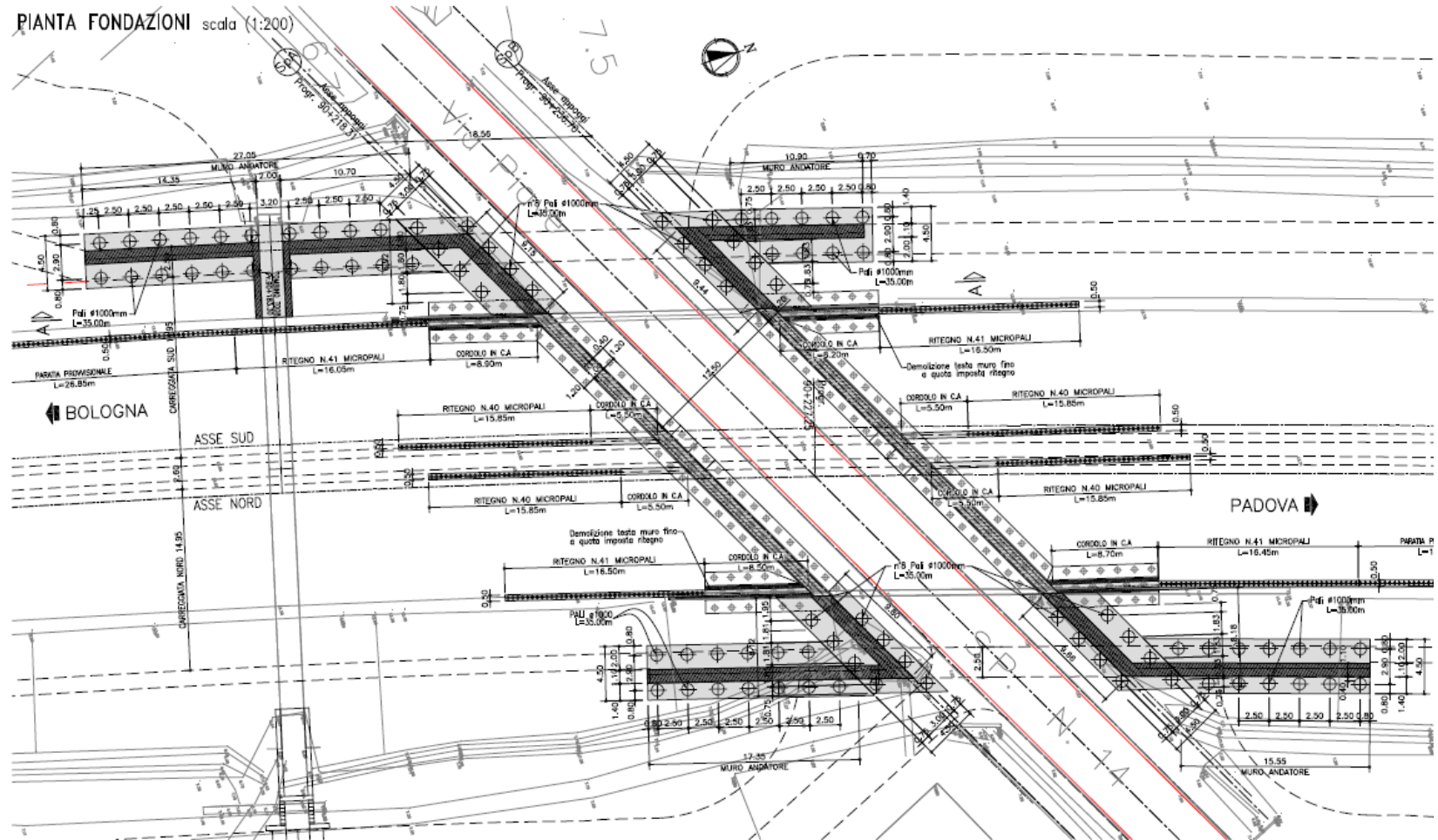


Figura 7-2: Profilo esistente

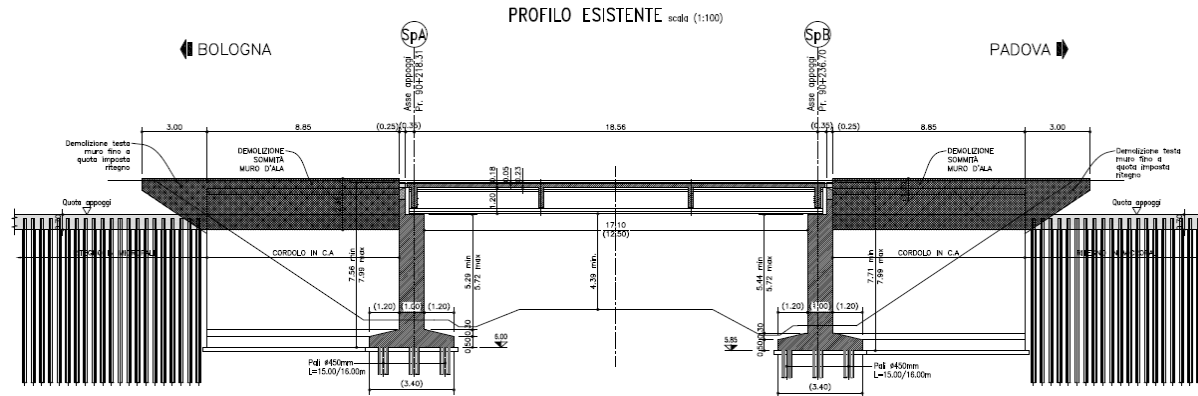


Figura 7-3: Profilo di progetto

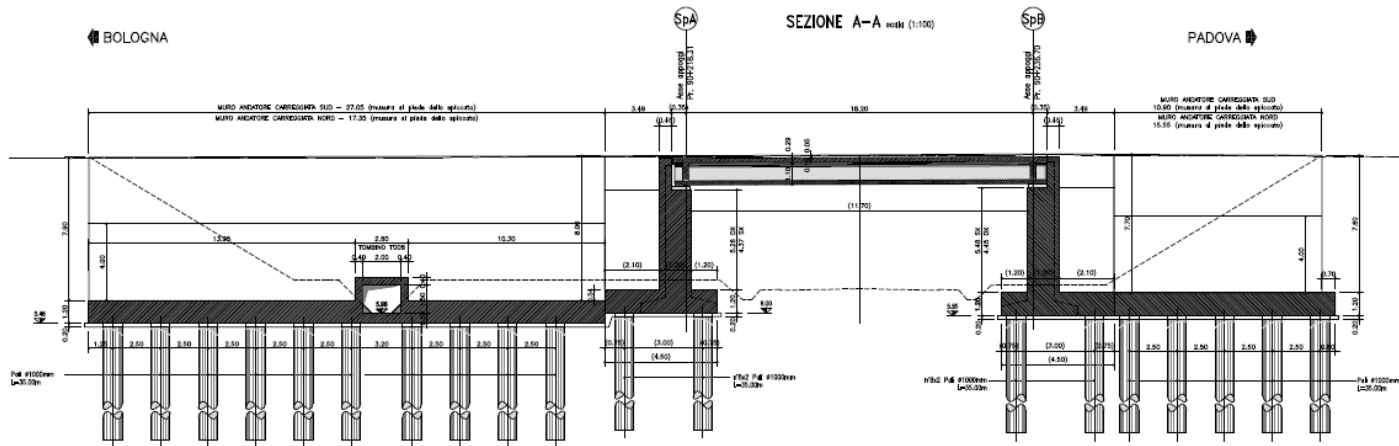
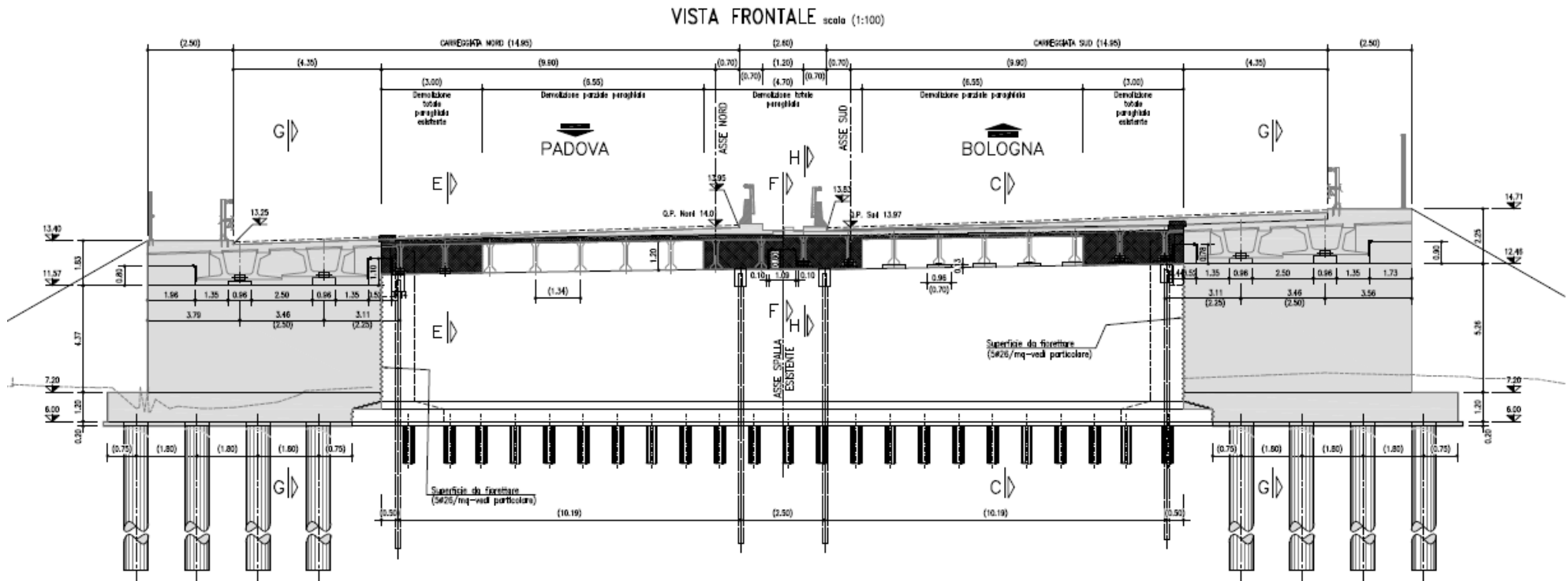


Figura 7-4: Sezione spalla



## 8. AZIONI DI CALCOLO IN FONDAZIONE

### 8.1 CONSIDERAZIONI GENERALI E SISTEMA DI RIFERIMENTO

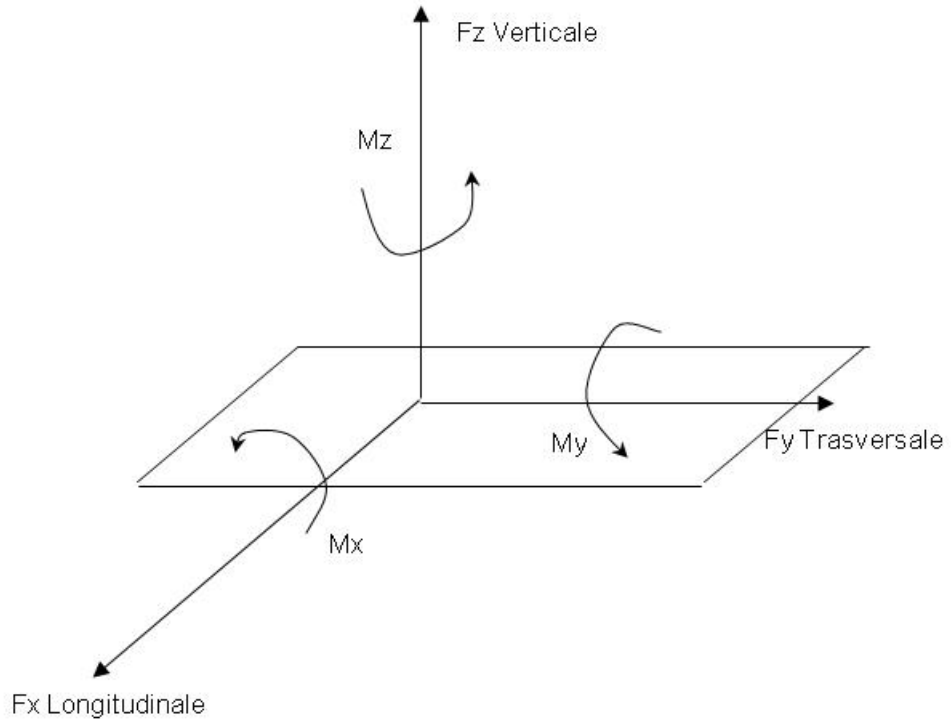
Nel presente capitolo si riportano i carichi sulle strutture forniti dal Progettista Strutturale, a cui si rimanda per l'analisi in dettaglio.

I segni convenzionali imposti nell'analisi dei carichi sono rappresentati nelle seguenti figure.

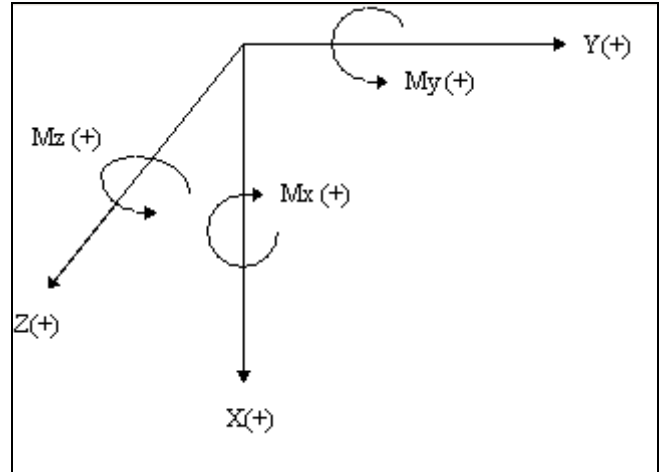
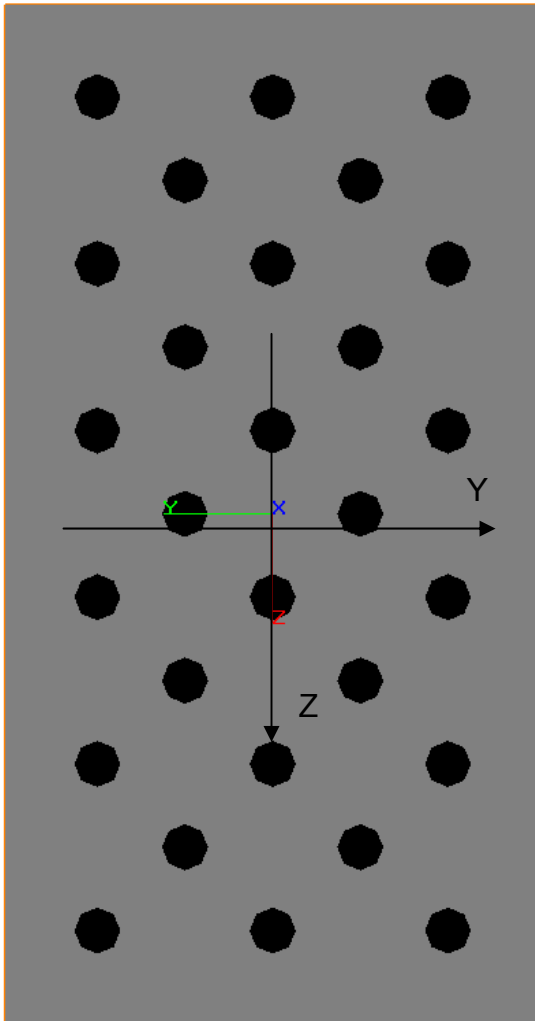
Le sollecitazioni sono valutate nel baricentro della fondazione all'intradosso plinto.

Gli assi di riferimento (x, y) sono orientati solidali alla geometria di fondazione delle spalla e pile. Qualora la struttura risulta obliqua rispetto l'asse stradale, per il calcolo della fondazione della spalla e taratura del ritegno sismico, le azioni di taglio e i momenti sono stati proiettati lungo le direttrici principali autostradali (dividendo per il  $\cos [90^\circ - \text{angolo di obliquità}]$ ).

**Figura 8-1: Convenzioni di segno dei carichi forniti dal progettista strutturale**



**Figura 8-2: Convenzioni di segno del programma di calcolo GROUP**



Schema di riferimento dei carichi

L'asse Y coincide con la direzione longitudinale dell'opera

L'asse Z coincide con la direzione trasversale dell'opera

L'asse X coincide con la direzione verticale della palificata

## 8.2 AZIONI DI CALCOLO – SPALLE

Nelle Tabelle seguenti vengono riportati i carichi trasmessi dal Progettista Strutturale nelle diverse combinazioni così come previsto dall'attuale normativa (Doc. Rif. [1]), in cui l'asse 'x' è coincidente con l'asse longitudinale dell'opera (convenzioni di segno di Figura 8-1).

Le sollecitazioni sono state valutate nel baricentro della fondazione ad intradosso del plinto di fondazione, considerando separatamente la parte esistente e quella in ampliamento.



		<b>Fx [kN]</b>	<b>Fz [kN]</b>	<b>My [kNm]</b>
<b>SLE_Rara</b>	<b>max Fx</b>	19466.1	8194.9	-16806.3
	<b>min Fz</b>	20972.9	6477.0	-10725.4
	<b>max Fz</b>	19466.1	8194.9	-16806.3
	<b>min My</b>	20972.9	6477.0	-10725.4
	<b>max My</b>	19466.1	8194.9	-16806.3
<b>SLU_STR</b>	<b>max Fx</b>	24754.8	11310.3	-24143.0
	<b>min Fz</b>	28313.4	8751.9	-14531.6
	<b>max Fz</b>	24754.8	11310.3	-24143.0
	<b>min My</b>	28313.4	8751.9	-14531.6
	<b>max My</b>	24754.8	11310.3	-24143.0
<b>SLU_GEO</b>	<b>max Fx</b>	17593.1	10893.1	-22411.8
	<b>min Fz</b>	21329.6	8223.0	-15504.4
	<b>max Fz</b>	17593.1	10893.1	-22411.8
	<b>min My</b>	21329.6	8223.0	-15504.4
	<b>max My</b>	17593.1	10893.1	-22411.8
<b>Sisma STR</b>	<b>max Fx</b>	18594.9	11510.1	-31738.4
	<b>min Fz</b>	18594.9	4726.7	-3155.6
	<b>max Fz</b>	18594.9	11510.1	-31738.4
	<b>min My</b>	18594.9	4726.7	-3155.6
	<b>max My</b>	18594.9	11510.1	-31738.4
<b>Sisma GEO</b>	<b>max Fx</b>	18594.9	13563.2	-37733.3
	<b>min Fz</b>	18594.9	6472.7	-7899.0
	<b>max Fz</b>	18594.9	13563.2	-37733.3
	<b>min My</b>	18594.9	6472.7	-7899.0
	<b>max My</b>	18594.9	13563.2	-37733.3
<b>Permanenti</b>	<b>max Fx</b>	18594.9	6530.7	-10837.0
	<b>min Fz</b>	18594.9	6530.7	-10837.0
	<b>max Fz</b>	18594.9	6530.7	-10837.0
	<b>min My</b>	18594.9	6530.7	-10837.0
	<b>max My</b>	18594.9	6530.7	-10837.0
<b>SLE_PLUS</b>	<b>max Fx</b>	19839.5	8908.1	-19364.6
	<b>min Fz</b>	21992.0	6530.7	-10677.5
	<b>max Fz</b>	19839.5	8908.1	-19364.6
	<b>min My</b>	21992.0	6530.7	-10677.5
	<b>max My</b>	19839.5	8908.1	-19364.6

**Tabella 8-1: Valori di calcolo delle azioni sulla fondazione esistente**

		<b>Fx [kN]</b>	<b>Fz [kN]</b>	<b>My [kNm]</b>
<b>SLE_Rara</b>	max Fx	5236.6	2508.5	-5706.9
	min Fz	5569.1	1999.3	-4389.6
	max Fz	5236.6	2508.5	-5706.9
	min My	5401.1	1999.3	-4206.8
	max My	5404.6	2508.5	-5889.7
<b>SLU_STR</b>	max Fx	6775.4	3433.7	-7803.0
	min Fz	7518.3	2700.6	-5935.4
	max Fz	6775.4	3433.7	-7803.0
	min My	7291.5	2700.6	-5688.6
	max My	7002.2	3433.7	-8049.8
<b>SLU_GEO</b>	max Fx	4604.5	3134.8	-6265.7
	min Fz	5663.1	2399.3	-5561.1
	max Fz	4604.5	3134.8	-6265.7
	min My	5469.9	2399.3	-5350.9
	max My	4797.7	3134.8	-6475.9
<b>Sisma STR</b>	max Fx	4942.6	3171.5	-8772.5
	min Fz	4942.6	1604.1	-2418.2
	max Fz	4942.6	3171.5	-8772.5
	min My	4942.6	1604.1	-2418.2
	max My	4942.6	3171.5	-8772.5
<b>Sisma GEO</b>	max Fx	4942.6	3632.4	-10123.5
	min Fz	4942.6	2004.1	-3518.0
	max Fz	4942.6	3632.4	-10123.5
	min My	4942.6	2004.1	-3518.0
	max My	4942.6	3632.4	-10123.5
<b>Permanenti</b>	max Fx	4942.6	2009.6	-3974.6
	min Fz	4942.6	2009.6	-3974.6
	max Fz	4942.6	2009.6	-3974.6
	min My	4942.6	2009.6	-3974.6
	max My	4942.6	2009.6	-3974.6

**Tabella 8-2: Valori di calcolo delle azioni sulla fondazione in ampliamento**



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA

Adeguamento alla terza corsia nel tratto Monselice - Padova Sud

PROLUNGAMENTO SOTTOVIA S.P.14 – VIA PIAVE (ST001)

Relazione di calcolo delle fondazioni

## 9. PARAMETRI DEL MODELLO GEOTECNICO DELLE PALIFICATE

Secondo le NTC'08, nel modello di calcolo dei pali, i coefficienti parziali vengono applicati direttamente alle resistenze laterali e di base (*conservando quindi l'impostazione dei metodi di calcolo tradizionali*), e non ai parametri geotecnici caratteristici del terreno, per tener conto dei numerosi fattori che concorrono alla portanza del palo legati alle modalità ed alle incertezze esecutive.

Per le analisi di gruppo della palificata, i parametri di input (parametri caratteristici) introdotti nel modello di calcolo Group sono i seguenti:

**Tabella 9-1: Valori caratteristici dei parametri geotecnici – spalle esistenti**

Profondità (da intradosso fondazione)	$\gamma$	$\tau_{lim}$	$\phi$	$c_u$	$q_b$	K
da 0 a 2.7 m	20	100	35	-	0→400	15000
da 2.7 a 12.0 m	18	25	-	30	300	15000
da 12.0 a 17.0 m	19	150	36	-	1000	20000
da 17.0 a 21.5 m	19	38	-	52	500	20000
da 21.5 a 28.5 m	19	150	37	-	1500	30000
da 28.5 a 30.0 m	18	40	-	70	600	20000

$\gamma$	⇒	Peso di volume (kN/mc)
$\tau_{lim}$	⇒	Attrito unitario laterale limite (kPa)
$q_b$	⇒	Resistenza ultima alla punta (kPa)
$\phi$	⇒	Angolo di resistenza al taglio (°)
$c_u$	⇒	Coesione non drenata (kPa)
K	⇒	Modulo di reazione iniziale (kN/mc)

**Tabella 9-2: Valori caratteristici dei parametri geotecnici –spalle ampliamento**

Profondità (da intradosso fondazione)	$\gamma$	$\tau_{lim}$	$\phi$	$c_u$	$q_b$	K
da 0 a 2.7 m	20	20	35	-	0→400	15000
da 2.7 a 14.5 m	19	28	-	35	300	10000
da 14.5 a 17.0 m	18	70	36	-	1200	15000
da 17.0 a 21.5 m	19	40	-	50	450	20000
da 21.5 a 40 m	18	100	37	-	1400	20000

$\gamma$	⇒	Peso di volume (kN/mc)
$\tau_{lim}$	⇒	Attrito unitario laterale limite (kPa)
$q_b$	⇒	Resistenza ultima alla punta (kPa)
$\phi$	⇒	Angolo di resistenza al taglio (°)
$c_u$	⇒	Coesione non drenata (kPa)
K	⇒	Modulo di reazione iniziale (kN/mc)

Per ottenere i parametri di progetto, i parametri caratteristici sono stati fattorizzati con i coefficienti parziali pari all'unità:

$\gamma_\phi = 1.0$	$\gamma_c = 1.0$	$\gamma_{cu} = 1.0$
---------------------	------------------	---------------------

## 10. FONDAZIONI SPALLE

### 10.1 STIMA DELLA RESISTENZA DEI PALI SOGGETTI A CARICHI ASSIALI

In accordo a quanto descritto nel paragrafo 5, di seguito è condotta la stima della resistenza di progetto dei pali  $R_d$ , in funzione della profondità.

Utilizzando le formulazioni indicate al par. 5.3.2.1 è possibile ottenere i profili di resistenza di progetto.

La resistenza caratteristica è stimata secondo quanto descritto al par. 5.3.2 adottando i coefficienti parziali  $\xi_3$  e  $\xi_4$  relativi a n.1 verticali di indagini a disposizione.

I valori delle resistenze di progetto così trovati (cfr. le Figure seguenti) sono poi confrontati con i valori delle sollecitazioni assiali risultanti dai calcoli secondo l'approccio 1, combinazione 2 (A2+M1+R2 in campo statico e A2+M1+R3 in campo sismico).

Nelle figure di seguito riportate si illustrano gli andamenti del valore della capacità portante dei pali di fondazione (a compressione e a trazione) per i seguenti casi:

- Capacità portante dei pali esistenti (battuti) con i valori medi e minimi per la combinazione 'A2+M1+R2' (SLU) (cfr. par.6.4.3.1.1 delle NTC'08)
- Capacità portante dei pali esistenti (battuti) con i valori medi e minimi per la combinazione 'A2+M1+R3' (SIS) (cfr. par.6.4.3.1.1 – par.7.11.5.3.2 delle NTC'08)
- Capacità portante dei pali dell'ampliamento (trivellati) con i valori medi e minimi per la combinazione 'A2+M1+R2' (SLU) (cfr. par.6.4.3.1.1 delle NTC'08)
- Capacità portante dei pali dell'ampliamento (trivellati) con i valori medi e minimi per la combinazione 'A2+M1+R3' (SIS) (cfr. par.6.4.3.1.1 – par.7.11.5.3.2 delle NTC'08)

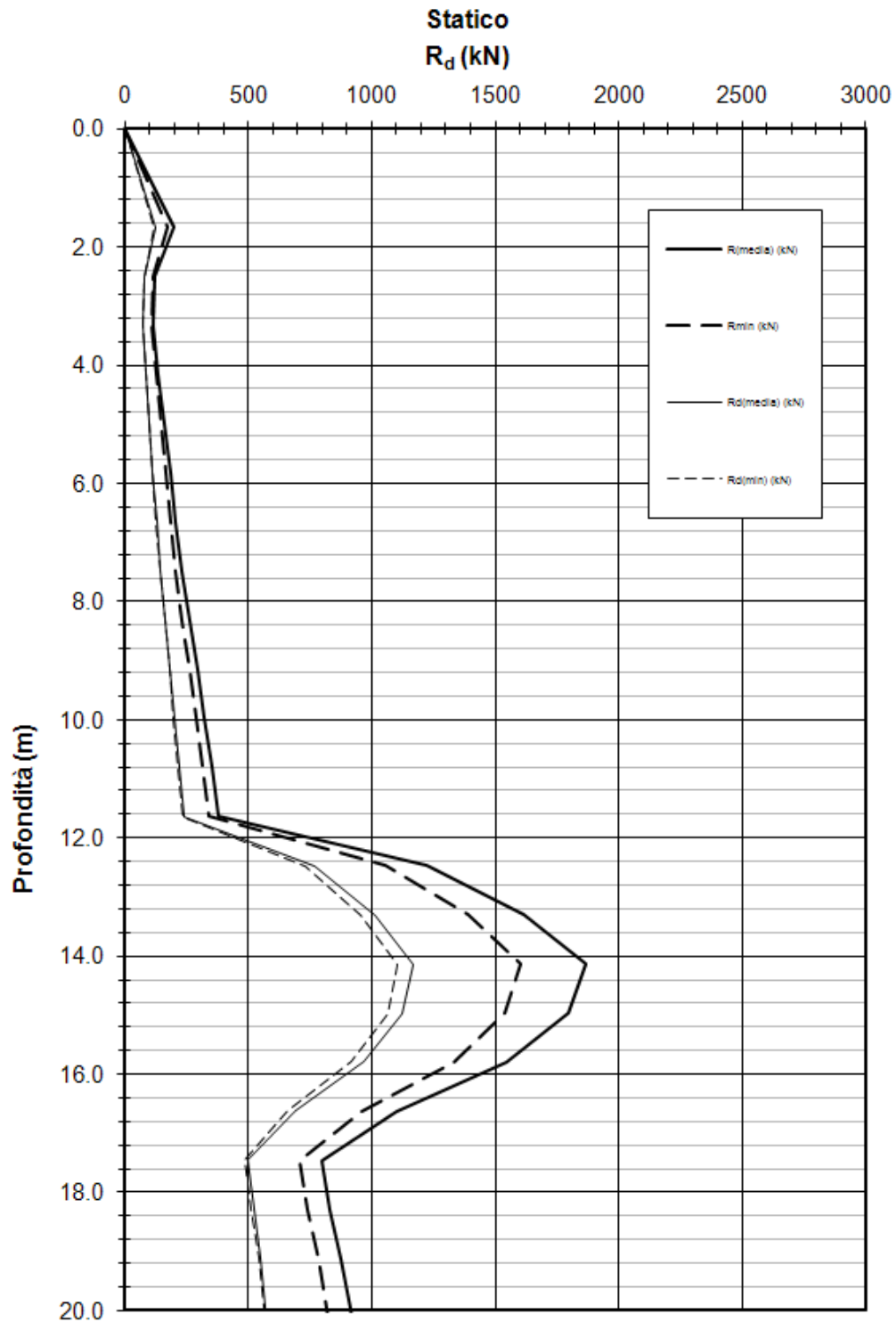
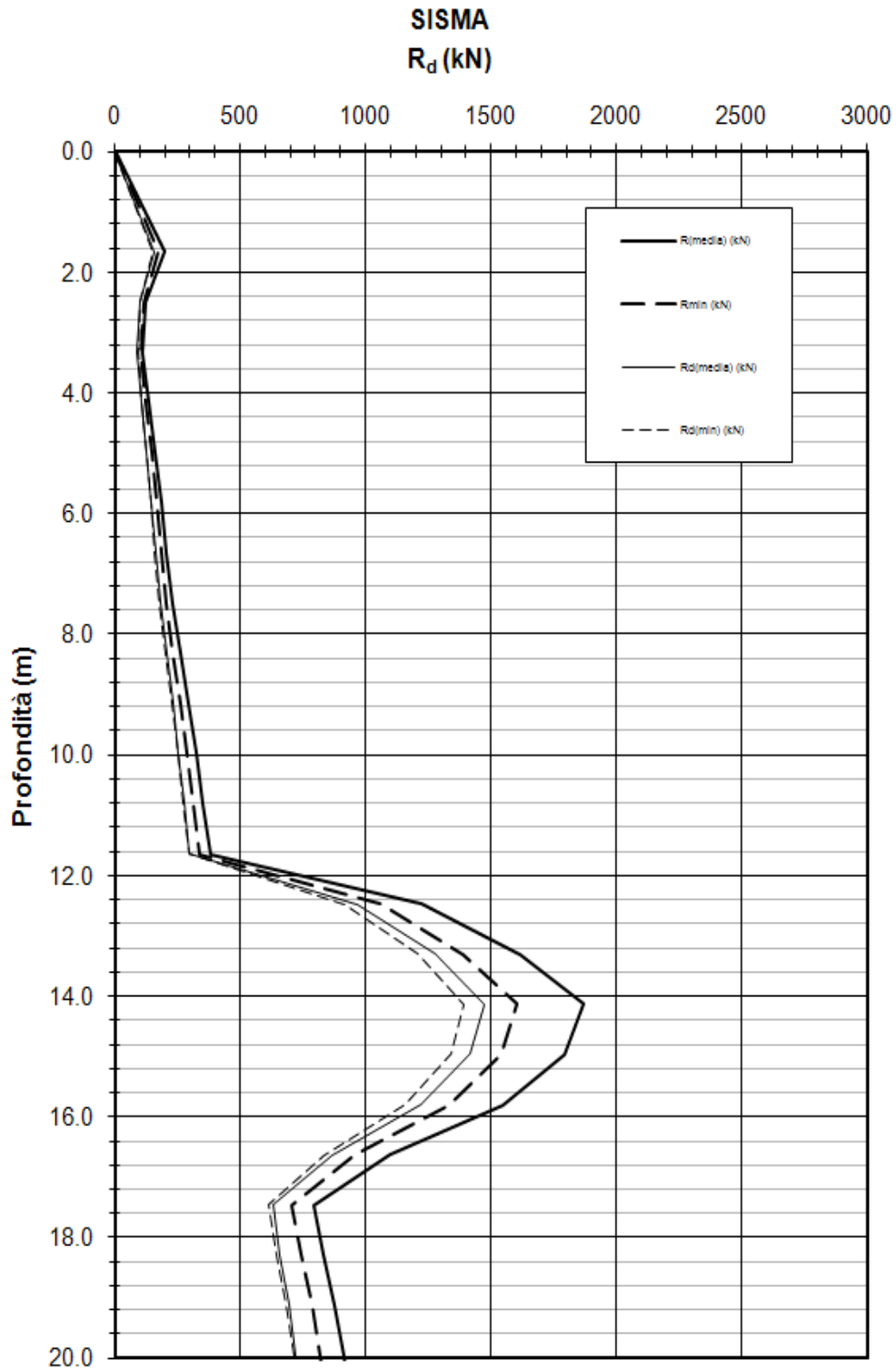
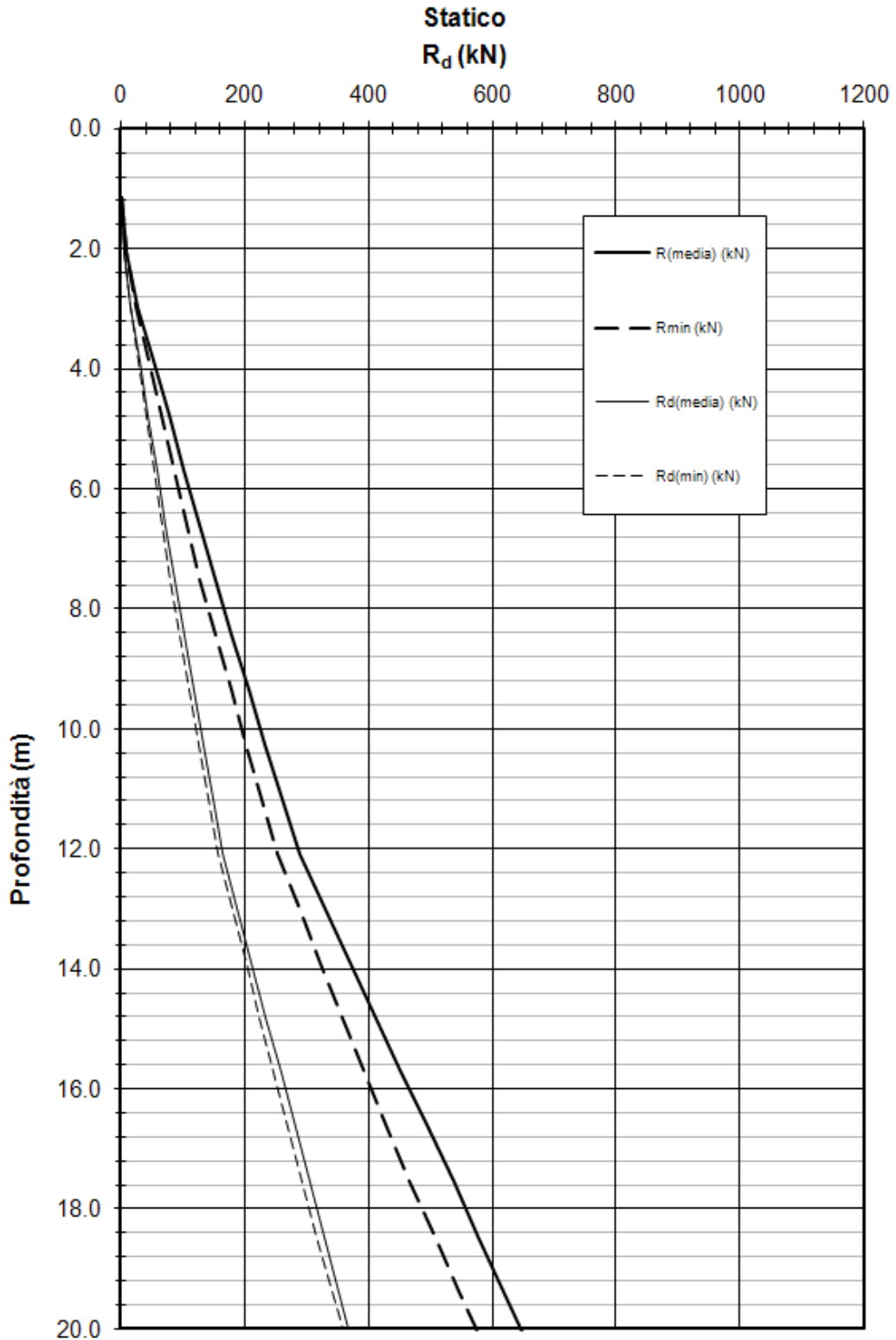


Figura 10-1: Pali battuti - Resistenza del palo a compressione – combinazione SLU

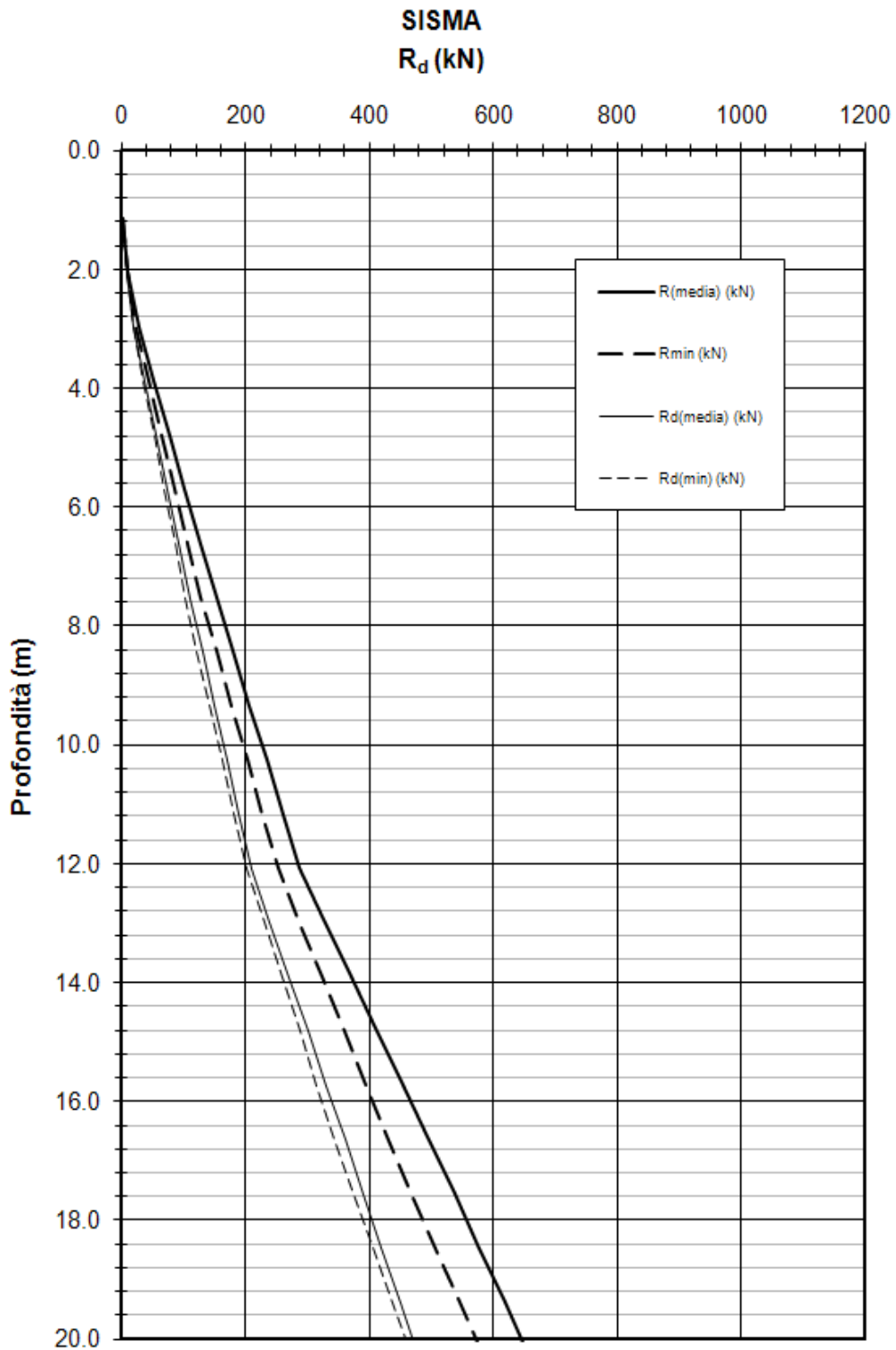


**Figura 10-2: Pali battuti - Resistenza del palo a compressione – combinazione SIS**





**Figura 10-3: Pali battuti - Resistenza del palo a trazione – combinazione SLU**



**Figura 10-4: Pali battuti - Resistenza del palo a trazione – combinazione SIS**

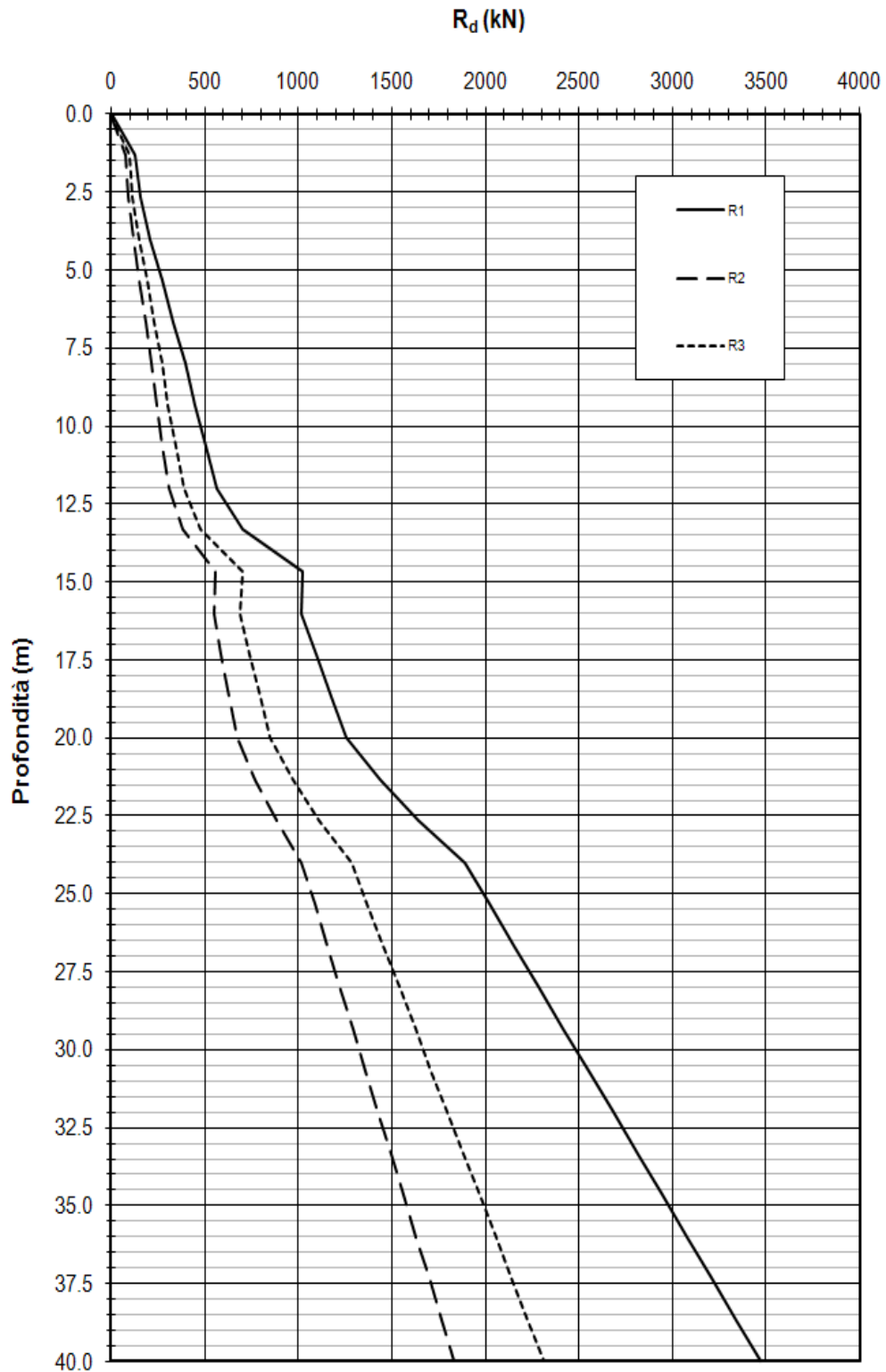


Figura 10-5: Pali trivellati - Resistenza del palo a compressione

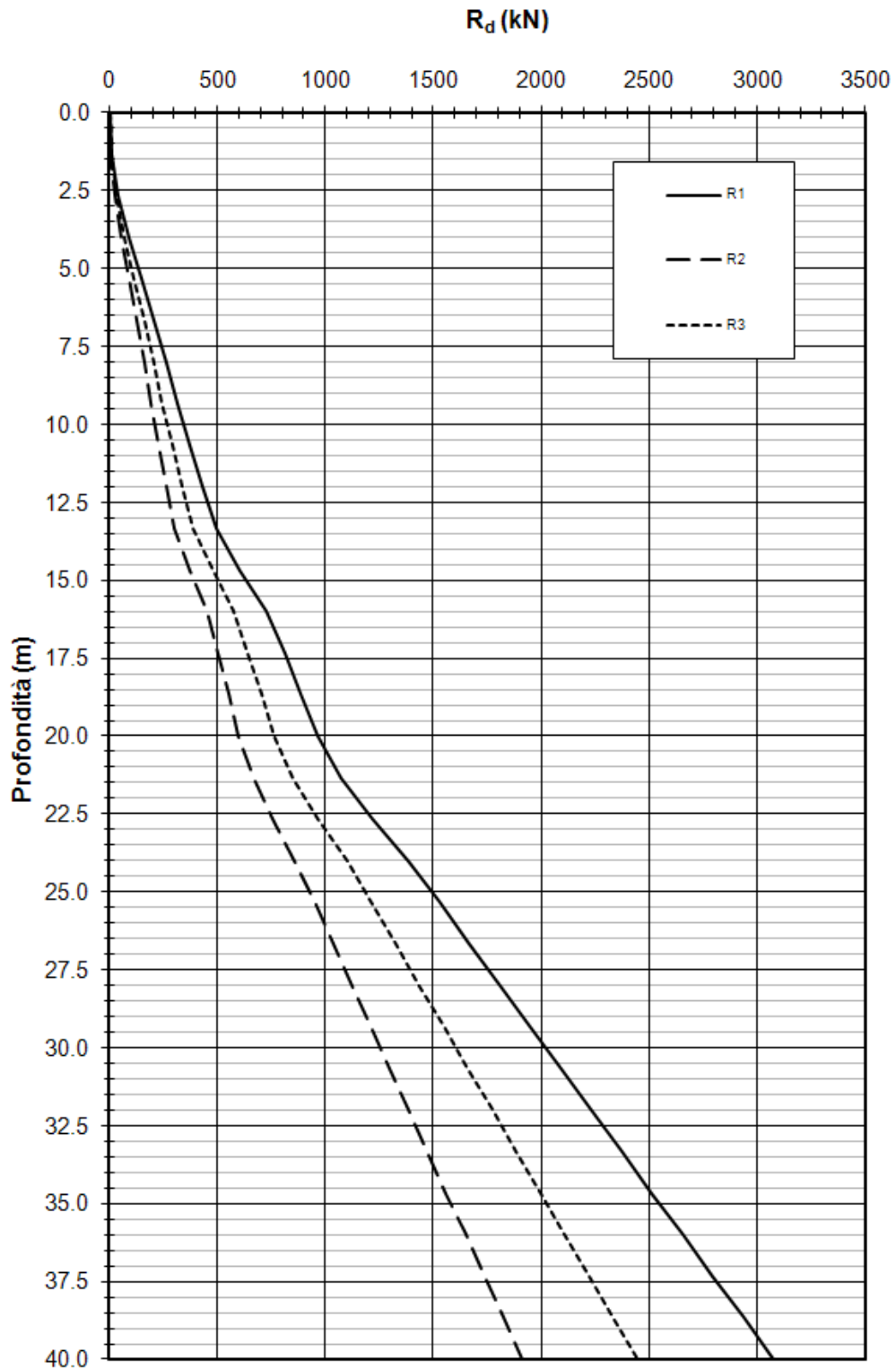


Figura 10-6: Pali trivellati - Resistenza del palo a trazione

Dall'esame delle figure risulta:

*Pali battuti di lunghezza  $L=15m$*

$$R_d \cong 850 \text{ kN} \quad \text{a compressione statico (R2)}$$

$$R_d \cong 250 \text{ KN} \quad \text{a trazione statico (R2)}$$

$$R_d \cong 1050 \text{ kN} \quad \text{a compressione sismico (R3)}$$

$$R_d \cong 320 \text{ kN} \quad \text{a trazione e sismico (R3)}$$

*Pali trivellati di lunghezza  $L=35m$*

$$R_d \cong 1580 \text{ kN} \quad \text{a compressione statico (R2) (ridotta al 75\%)} (*)$$

$$R_d \cong 1580 \text{ KN} \quad \text{a trazione statico (R2)}$$

$$R_d \cong 1980 \text{ kN} \quad \text{a compressione sismico (R3) (ridotta al 75\%)} (*)$$

$$R_d \cong 2020 \text{ kN} \quad \text{a trazione e sismico (R3)}$$

(\*) La riduzione è dovuta ai pali accostati con interasse minore di tre volte il diametro.

*Micropali ( $D_{perf}=240mm$ , tubolare  $\varnothing=168.3mm$  spessore  $12.5mm$ ,  $L=15.0m$ ):*

Data l'esigua entità del carico assiale agente sul singolo micropalo costituente il ritegno sismico ( $N_{assiale} \sim -8 \div 15 \text{ kN}$ ,  $M_{flettente} \sim 20 \div 30 \text{ kNm}$  e  $T_{max} \sim 20 \div 40 \text{ kN}$ ), è stata omessa la stima della resistenza, e le verifiche geotecniche di capacità portante e strutturali dell'armatura.

## 10.2 ANALISI DELLO STATO DI FATTO DELLA FONDAZIONE

In tale analisi si valuta il livello di sicurezza che la fondazione, nelle condizioni geometriche attuali (approfondimento, dimensioni, ecc. ...), possiede.

Tale analisi torna utile anche per tarare i parametri di resistenza del terreno da utilizzare, consentendo di individuare il valore caratteristico rappresentativo nell'ambito del range di variazione fornito dalla caratterizzazione geotecnica (back-analysis).

Nella Figura 10-10 seguente sono riportati i risultati dell'analisi dello stato di fatto – considerando i carichi della combinazione SLE-Plus ai sensi delle N.T.C. 2008 ( $\xi_1 = 1,10$ ,  $\xi_2 = 1,00$  e  $\gamma_{R2,base} = 1,70$ ,  $\gamma_{R2,laterale} = 1,45$ ):

- combinazione SLE PLUS       $N = 739.0$  kN.

## 10.3 ANALISI DI INTERAZIONE FRA STRUTTURA ESISTENTE E RITEGNO SISMICO

Le lavorazioni di ampliamento delle spalle esistenti prevedono di operare in modo da lasciare il corpo spalla esistente e la parte nuova, strutturalmente e fisicamente indipendenti, per quanto riguarda i carichi permanenti. La solidarizzazione dei due corpi spalla avverrà solo dopo il montaggio dell'impalcato e la realizzazione del rinterro. Operando in tale modo si garantisce che la spalla esistente non venga sovraccaricata da eventuali distorsioni della spalla di nuova realizzazione (dovuti a cedimenti / rotazioni / traslazioni) durante le operazioni di rinterro e posa dell'impalcato.

Nei confronti dei carichi accidentali, si assume che i due corpi spalla siano strutturalmente indipendenti (nonostante la solidarizzazione tramite giunto) a seguito delle rigidzze comparabili.

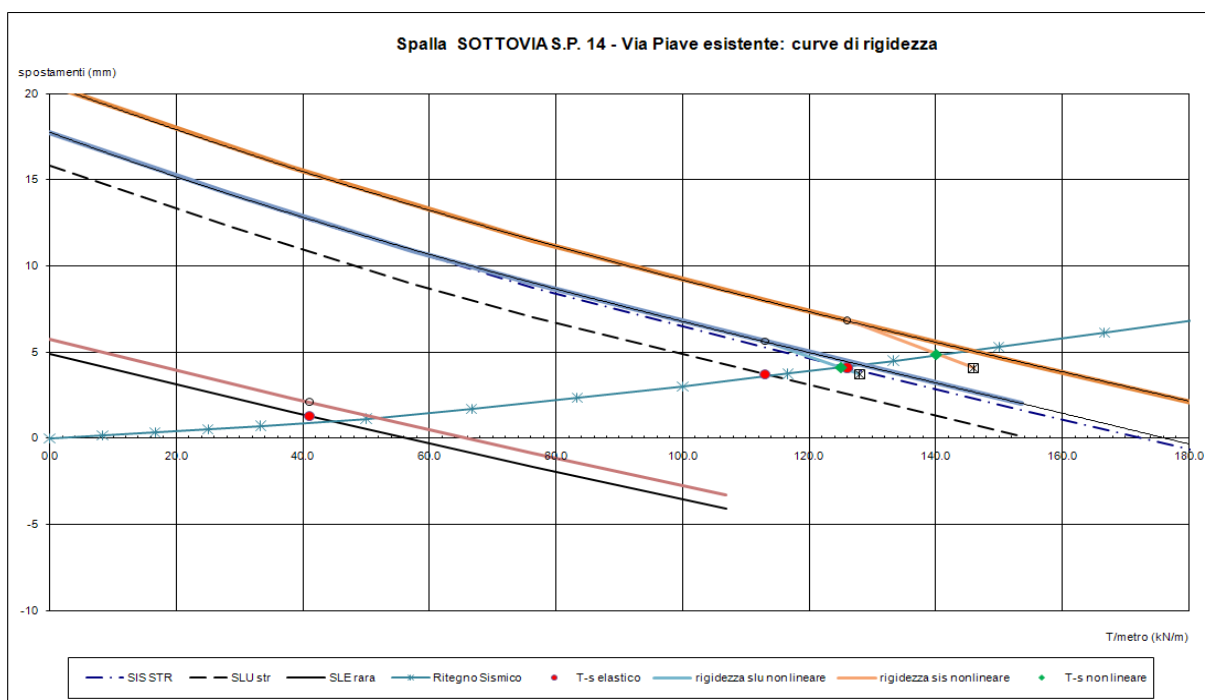
Per l'adeguamento della struttura esistente in condizioni sismiche è necessario intervenire con un consolidamento della spalla. Il sistema di rinforzo è di tipo passivo, costituito dalle berlinesi provvisorie di micropali solidarizzate, a lungo termine, alla spalla (direzione spinta terreno sulla spalla). Tale adeguamento, assorbendo già in

fase di esercizio parte della spinta orizzontale, consente un alleggerimento dei carichi agenti in fondazione.

La posizione dei ritegni è stabilita in modo da avere un contributo uniforme lungo tutta l'estensione della spalla. In particolare sono necessari n°4 berlinesi, due simmetrici per metà spalla, costituiti ognuno da n°40 micropali di diametro  $\varnothing = 168.3\text{mm}$  spessore 12.5mm, di lunghezza  $L=15\text{m}$  e interasse  $i=0,4\text{ m}$ .

Il rinforzo sismico verrà eseguito direttamente dal piano autostradale. Il cordolo della berlinese viene prolungato e collegato, a tergo, al paramento della spalla sotto lo spiccatto paraghiaia (altezza ritegno dall'intradosso del plinto di 6.0 m).

Le curve di rigidezza dei cavalletti passivi descritti e delle due fondazioni delle spalle sono indicate nella Figura 10-7.



**Figura 10-7: Curva di Rigidezza Spalla Esistente – Ritegno Sismico**

Il punto di intersezione delle curve definisce il valore d'azione che agisce sul singolo ritegno, come segue:

- combinazione SLE RARA  $T = 41.0 \text{ kN/m}$
- combinazione SLU STR  $T = 125.0 \text{ kN/m}$
- combinazione SIS STR  $T = 140.0 \text{ kN/m}$

Tali valori scontano gli effetti delle sollecitazioni di taglio e momento risultanti in fondazione e, determinano i nuovi N, T ed M.

I risultati ottenuti per le condizioni STR vengono applicati anche per le condizioni GEO (in quanto le azioni agenti sono di entità confrontabile a quelle GEO e sono più realistiche, in quanto non sono ottenute da parametri del terreno fattorizzati).

Nell'ipotesi di congruenza del sistema le sollecitazioni nuove agenti al piede del plinto di fondazione saranno (Tabella 10-1):

**Tabella 10-1: Spalla esistente: sollecitazioni intradosso fondazione in presenza di tiranti**

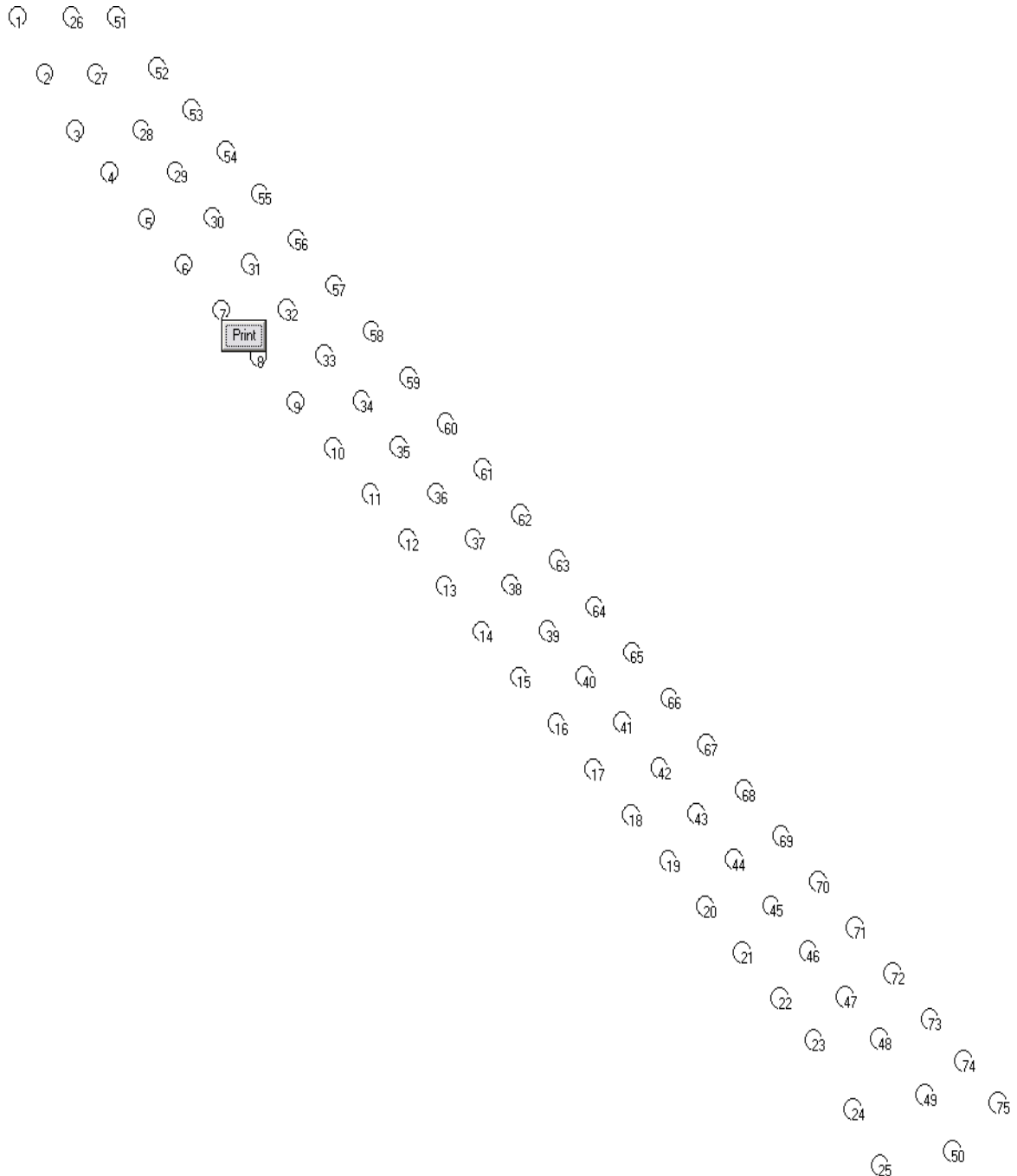
COMBINAZIONI DI CARICO con rinforzo	cavalletto	Fx vert	Fy trasv	Mz trasv	Fz long	My long	Mz trasv
intradosso fondazione	[kN]	[kN]	[kN]	[kNm]	[kN]	[kNm]	[kNm]
SLE	246	19466	7121	-10361	0	0	0
SLU STR	750	24755	8035	-4493	0	0	0
SLU GEO (*)	678	17593	7932	-4648	0	0	0
SISMA STR	840	18595	7842	-9730	0	0	0
SISMA GEO (*)	756	18595	10262	-17926	0	0	0

(\*) per le verifiche 'SLU-GEO' e 'SISMA-GEO' dei pali è stata presa in considerazione, in quanto più cautelativa, la convergenza ottenuta con il comportamento elastico dei pali di fondazione.

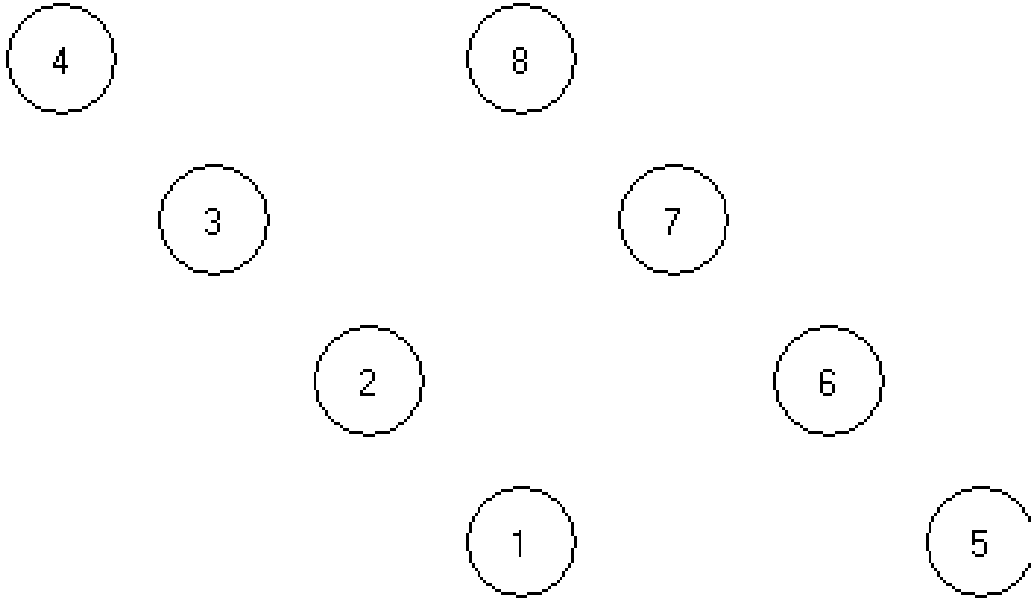


## 10.4 RISULTATI ANALISI PALIFICATA E VERIFICHE

Nelle seguenti Figure sono illustrati gli schemi della palificata utilizzata nei calcoli, con il sistema di riferimento globale e la numerazione dei pali.



**Figura 10-8: Schema Group della palificata - fondazione esistente su pali battuti**



**Figura 10-9: Schema Group della palificata - ampliamento fondazione su pali trivellati**

#### 10.4.1 Risultati delle analisi

I risultati delle analisi eseguite con il programma GROUP in termini di sollecitazioni massime agenti sui pali, sono riportati nella Tabella 10-2.

Spalla		SLE	SLU STR	SLU GEO	SIS-STR	SIS-GEO
$N_{max}$	Pali battuti Ø450	574	556	494	521	739
	Pali trivellati Ø1000	1440	1960	1530	1690	1880
$N_{min}$	Pali battuti Ø450	-99	81	-58	-82	-324
	Pali trivellati Ø1000	-108	-245	-353	-469	-661
$M_{max}$	Pali battuti Ø450	212	212	244	213	324
	Pali trivellati Ø1000	1002	1500	1327	1339	1610
$T_{max}$	Pali battuti Ø450	139	159	154	161	198
	Pali trivellati Ø1000	410	568	519	525	601

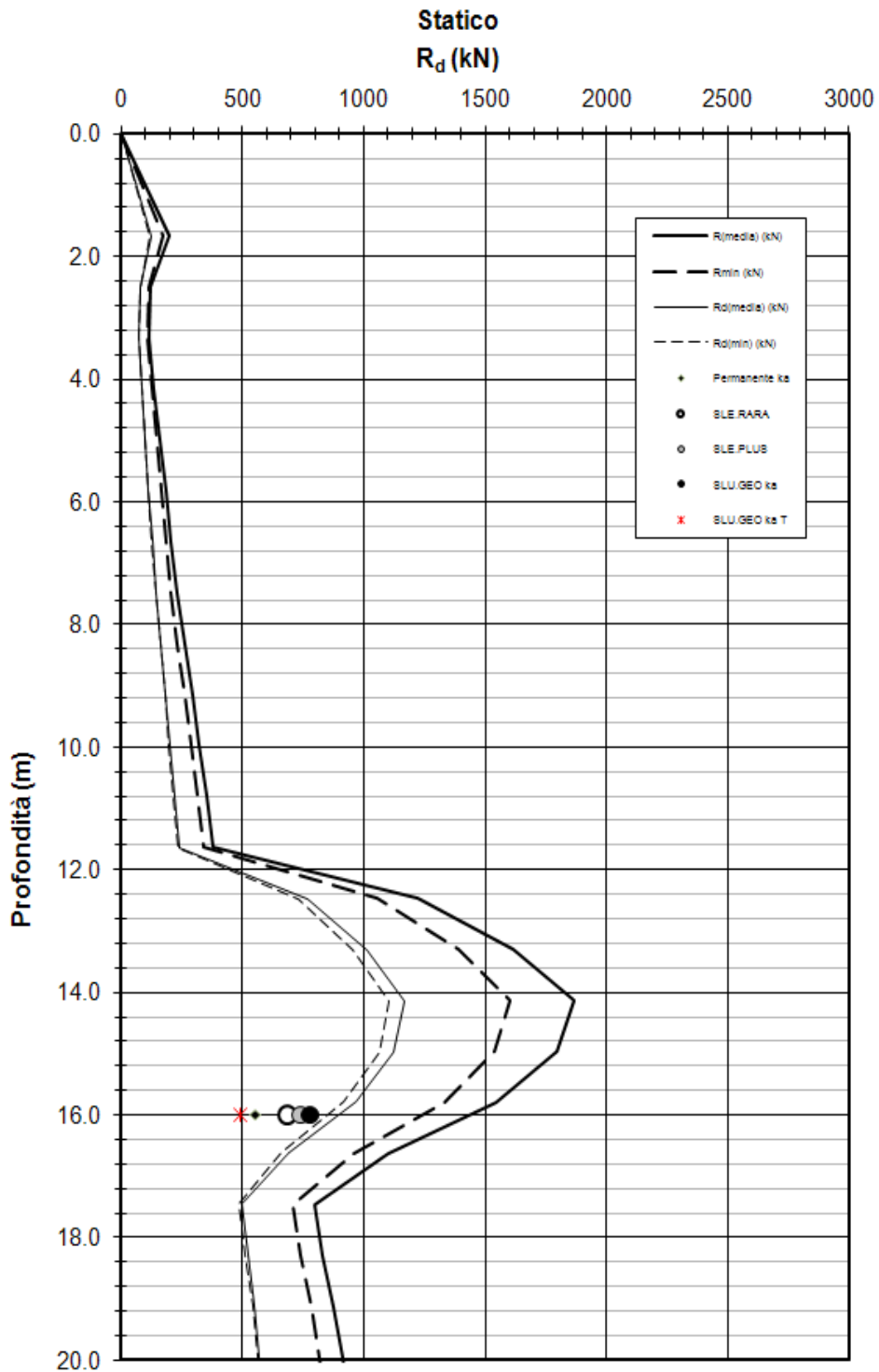
**Tabella 10-2: Sollecitazioni massime agenti sui pali di fondazione delle spalle esistenti e in ampliamento**

#### 10.4.2 Verifiche geotecniche

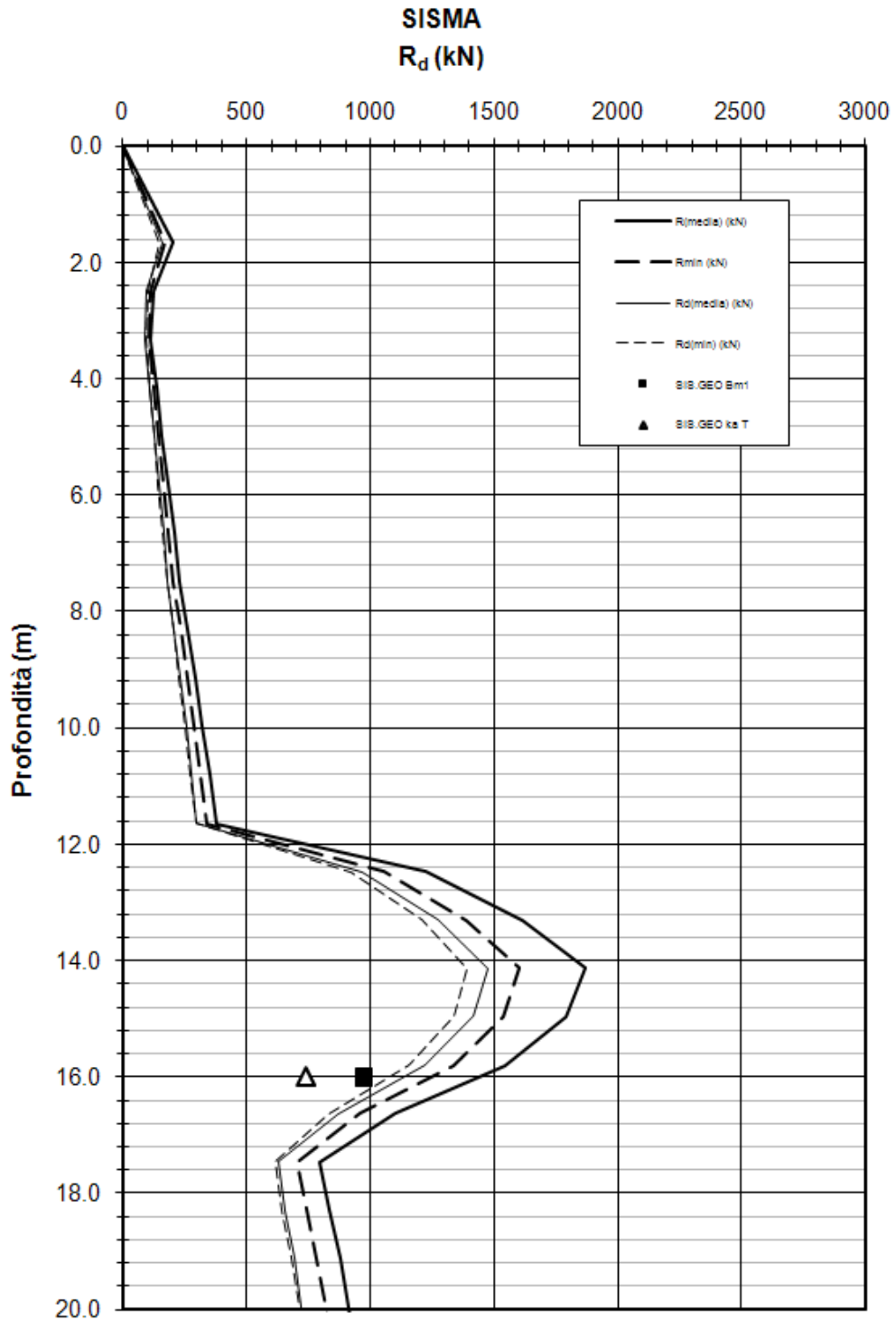
Nelle Figura 10-10 ÷ Figura 10-15 le azioni assiali massime agenti sui pali sono messe a confronto con le resistenze di progetto  $R_d$ : in tali grafici si evidenziano i valori delle sollecitazioni sui pali di fondazione in presenza del ritegno sismico (riportato con il suffisso 'T' – valore assunto per le verifiche). Come si evince da tali figure le verifiche di capacità portante sono soddisfatte sia per i pali battuti sia per i pali trivellati.

#### 10.4.3 Verifiche strutturali del palo

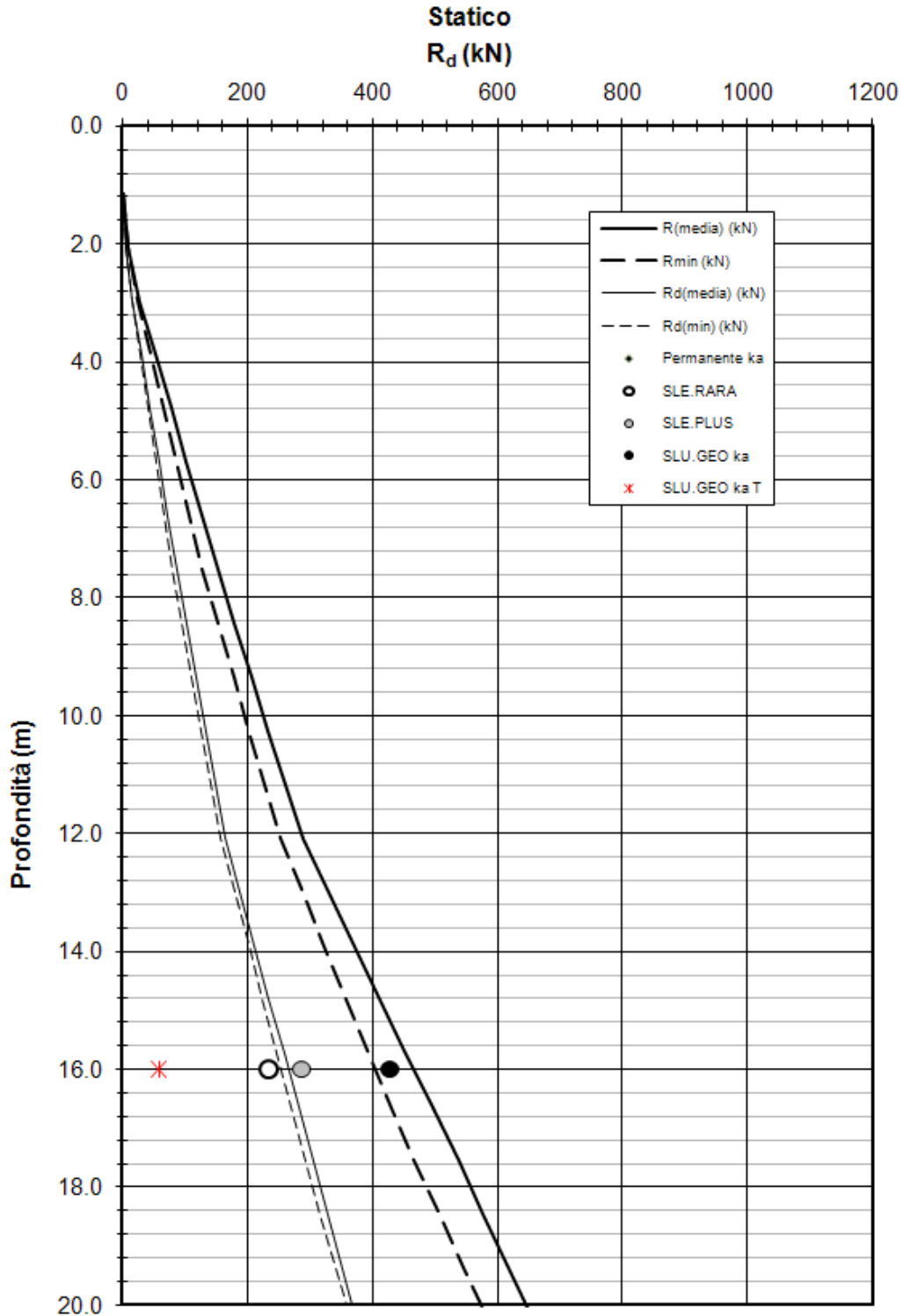
Per questa verifica si rimanda alla Relazione STR di calcolo dell'opera.



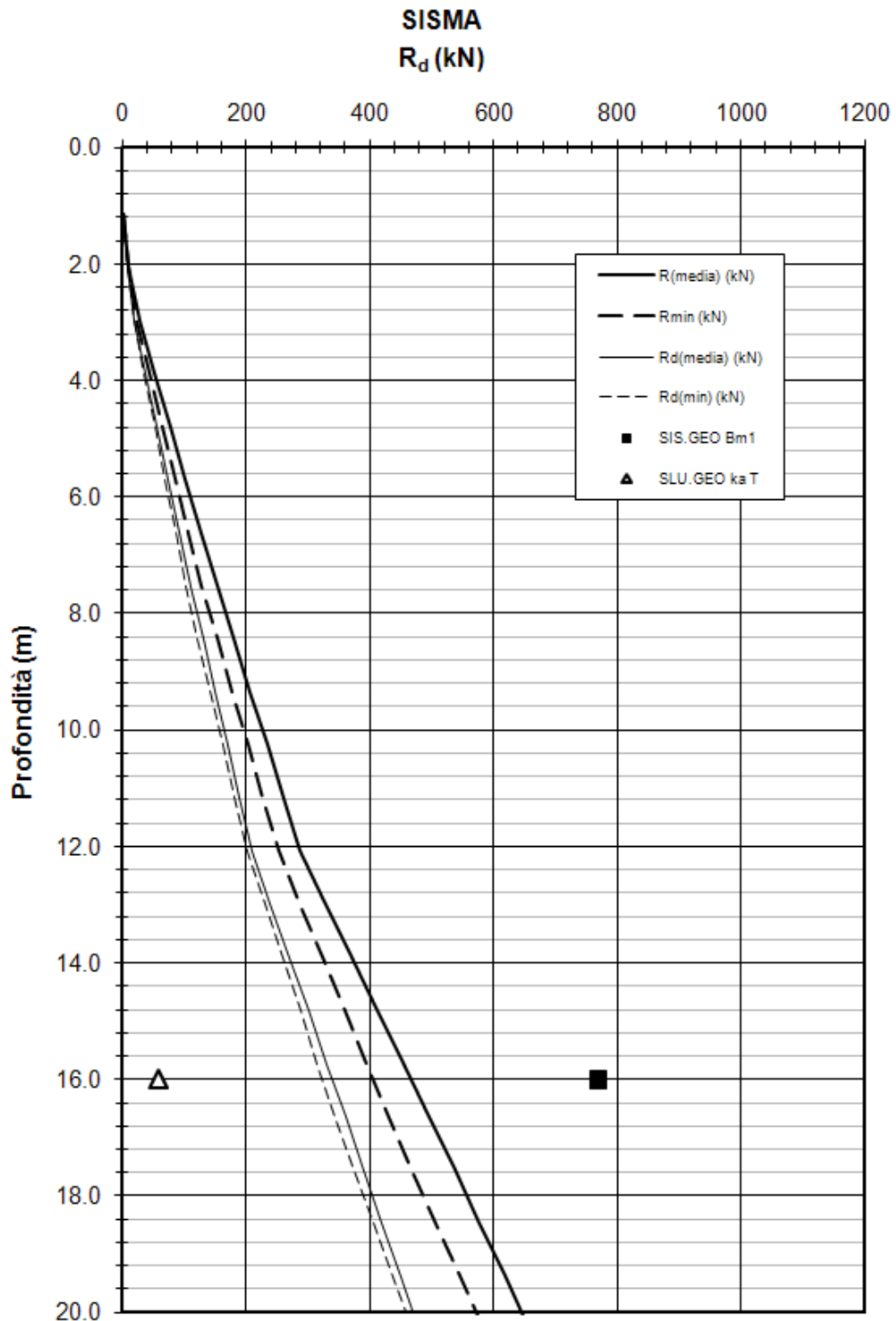
**Figura 10-10: Azioni assiali massime a confronto con le resistenze di progetto R<sub>d</sub> per i pali battuti soggetti a compressione – combinazione SLU**



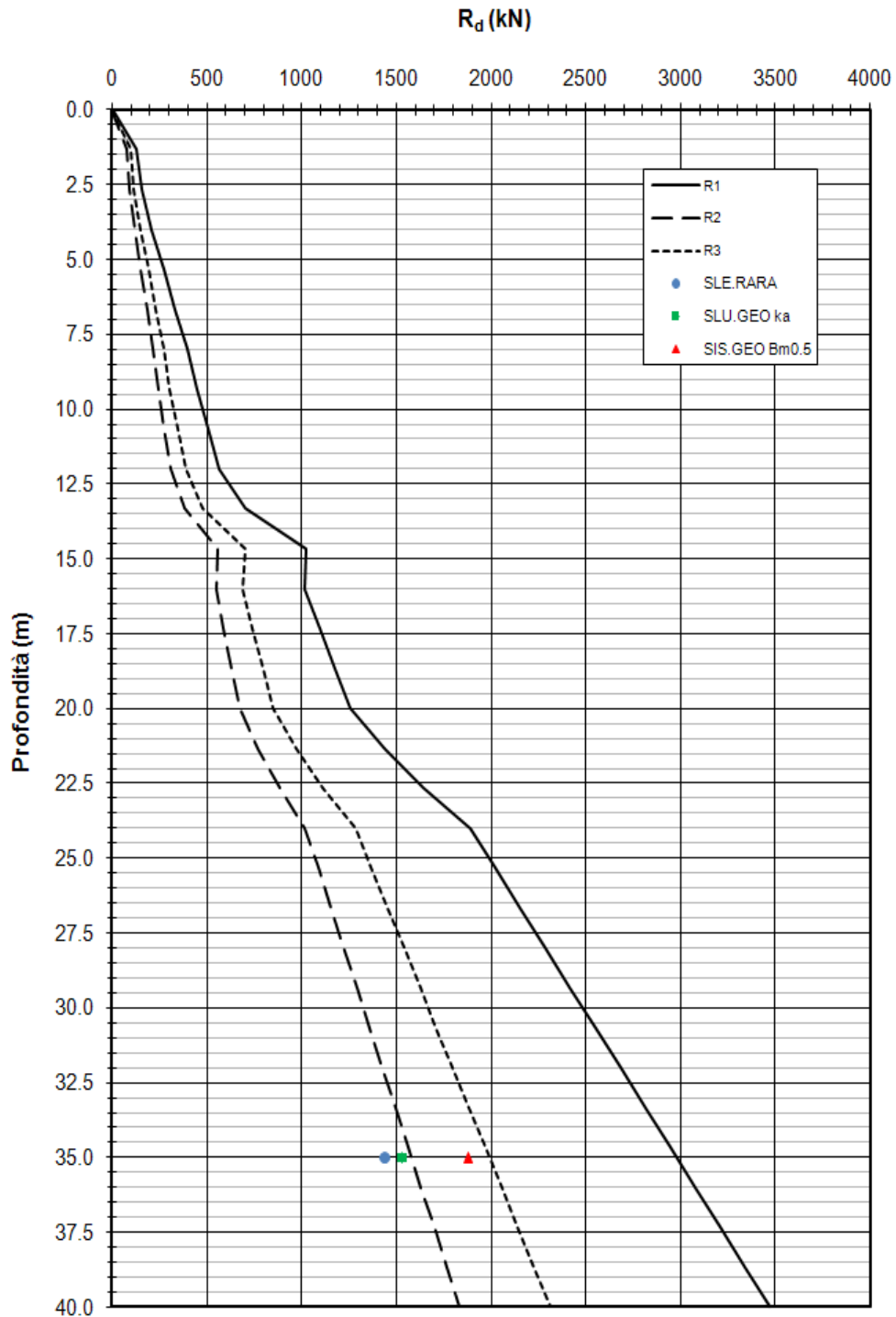
**Figura 10-11: Pali battuti - Azioni assiali massime a confronto con le resistenze di progetto  $R_d$  per i pali battuti soggetti a compressione – combinazione SIS**



**Figura 10-12: Azioni assiali massime a confronto con le resistenze di progetto  $R_d$  per i pali battuti soggetti a trazione – combinazione SLU**

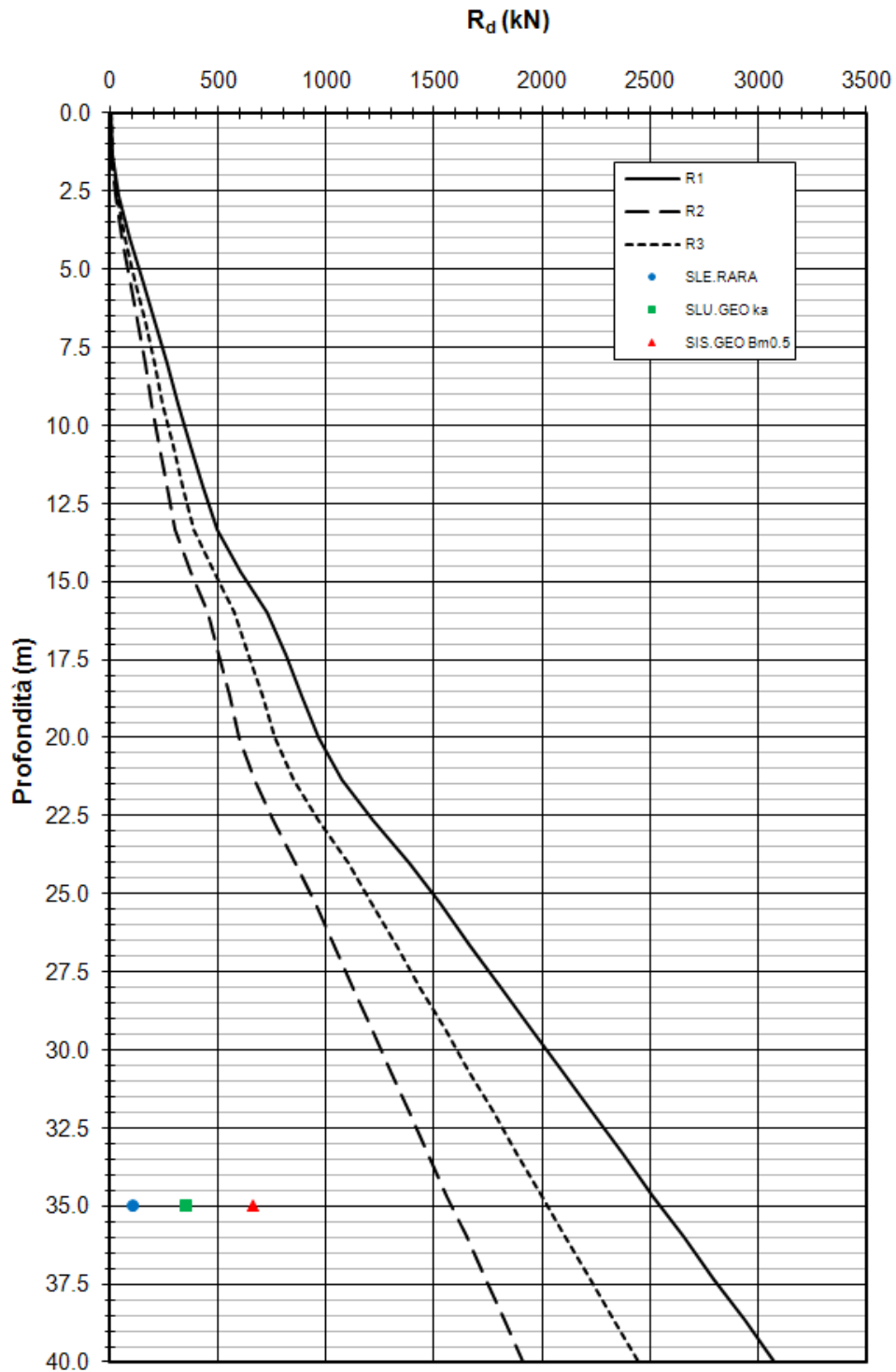


**Figura 10-13: Azioni assiali massime a confronto con le resistenze di progetto  $R_d$  per i pali battuti soggetti a trazione – combinazione SIS**



**Figura 10-14: Azioni assiali massime a confronto con le resistenze di progetto  $R_d$  per i pali trivellati soggetti a compressione**





**Figura 10-15: Azioni assiali massime a confronto con le resistenze di progetto  $R_d$  per i pali trivellati soggetti a trazione – combinazione SLU-SIS**

## 11. VERIFICA DEI REQUISITI PRESTAZIONALI DELLE OPERE

La valutazione della compatibilità degli spostamenti dell'opera e del terreno circostante avviene attraverso l'esame degli spostamenti risultanti dalle analisi eseguite.

Nelle combinazioni SLE, in cui sono posti pari all'unità tutti i coefficienti parziali (analisi condotte adottando per le strutture e per i terreni i parametri caratteristici), si sono valutati gli spostamenti dell'opera mediante l'analisi eseguita con il programma Group. Si riportano di seguito i risultati relativi alla combinazione rara (la combinazione SLE in cui si sono avuti gli spostamenti di maggiore entità).

### SPALLE (esistente)

spostamento verticale =  $1.00 \cdot 10^{-03}$  m

spostamento orizzontale =  $1.51 \cdot 10^{-02}$  m

rotazione =  $-9.03 \cdot 10^{-04}$  rad

### SPALLE (ampliamento)

spostamento verticale =  $8.6 \cdot 10^{-04}$  m

spostamento orizzontale =  $9.4 \cdot 10^{-03}$  m

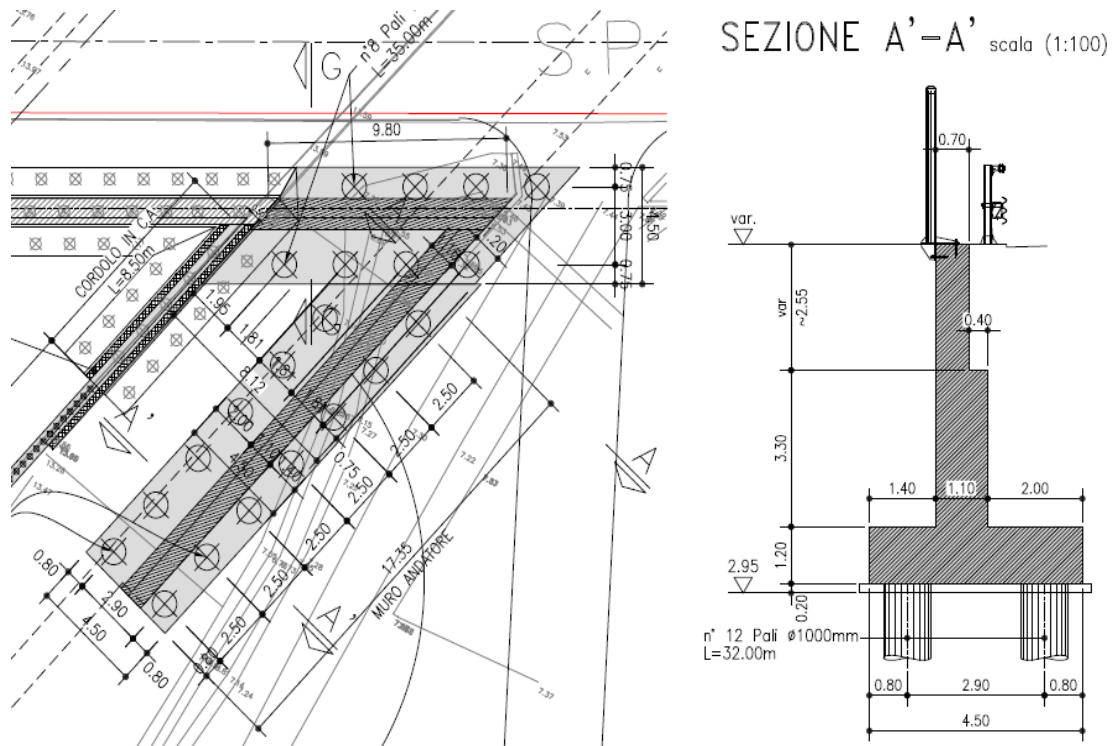
rotazione =  $-4.77 \cdot 10^{-04}$  rad

Tali spostamenti si ritengono compatibili con la funzionalità dell'opera.

## 12. MURI ANDATORI

Sono necessari e previsti muri andatori così come riportati in Figura 7-1.

Le fondazioni del muro sono profonde, su pali di grande diametro ( $\varnothing 1200\text{mm}$ ) disposti a maglia regolare ad interasse  $2.5\text{m} \times 2.9\text{m}$ , così come riportato in Figura 12-1.



**Figura 12-1: Planimetria e sezione muro andatore**

### 12.1 AZIONI DI CALCOLO

Nelle Tabelle seguenti vengono riportati i carichi trasmessi dal Progettista Strutturale nelle diverse combinazioni, in cui l'asse x è coincidente con la normale al paramento del muro (convenzioni di segno di Figura 8-1).

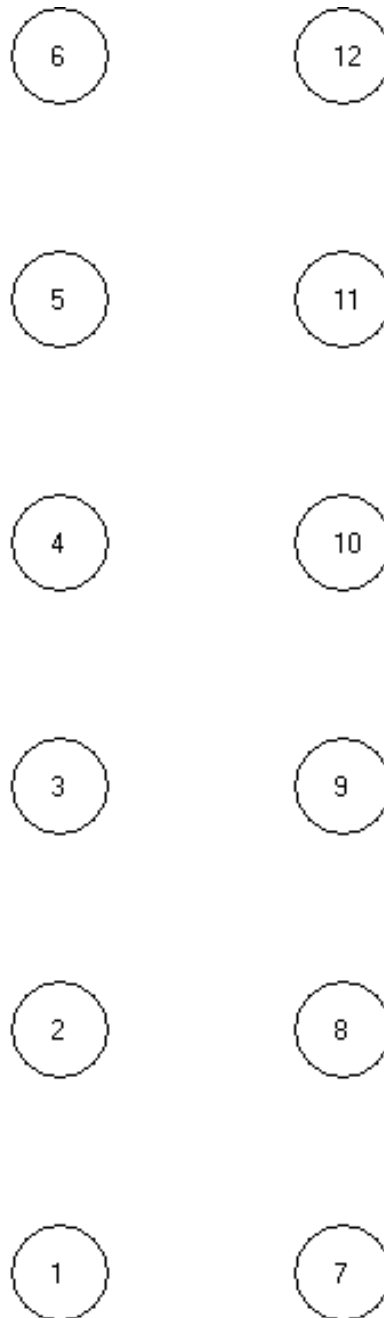
Le sollecitazioni sono state valutate nel baricentro della fondazione ad intradosso del plinto di fondazione.

		Fx [kN]	Fz [kN]	My [kNm]
<b>SLE_Rara</b>	max Fx	9815.4	3294.8	-5422.4
	min Fz	9095.4	2558.6	-2738.0
	max Fz	9815.4	3294.8	-5422.4
	min My	9095.4	2558.6	-2738.0
	max My	9815.4	3294.8	-5422.4
<b>SLU_STR</b>	max Fx	13250.8	4454.4	-7384.6
	min Fz	12278.8	3447.6	-3631.9
	max Fz	13250.8	4454.4	-7384.6
	min My	12278.8	3447.6	-3631.9
	max My	13250.8	4454.4	-7384.6
<b>SLU_GEO</b>	max Fx	9923.4	4300.8	-8479.7
	min Fz	9095.4	3241.2	-4464.0
	max Fz	9923.4	4300.8	-8479.7
	min My	9095.4	3241.2	-4464.0
	max My	9923.4	4300.8	-8479.7
<b>Sisma STR</b>	max Fx	9095.4	4279.4	-9438.1
	min Fz	9095.4	2020.2	-1798.3
	max Fz	9095.4	4279.4	-9438.1
	min My	9095.4	2020.2	-1798.3
	max My	9095.4	4279.4	-9438.1
<b>Sisma GEO</b>	max Fx	9095.4	5027.4	-11502.4
	min Fz	9095.4	2715.7	-3653.0
	max Fz	9095.4	5027.4	-11502.4
	min My	9095.4	2715.7	-3653.0
	max My	9095.4	5027.4	-11502.4
<b>Permanenti</b>	max Fx	9095.4	2601.5	-3167.4
	min Fz	9095.4	2601.5	-3167.4
	max Fz	9095.4	2601.5	-3167.4
	min My	9095.4	2601.5	-3167.4
	max My	9095.4	2601.5	-3167.4

**Tabella 12-1: Valori di calcolo delle azioni sulla fondazione del muro andatore**

## 12.2 RISULTATI ANALISI PALIFICATA E VERIFICHE

Nella seguente Figura viene illustrato lo schema della palificata utilizzata nei calcoli, con il sistema di riferimento globale e la numerazione dei pali.



**Figura 12-2: Schema Group della palificata – pali trivellati**

### 12.2.1 Risultati delle analisi

I risultati delle analisi eseguite con il programma GROUP in termini di sollecitazioni massime agenti sui pali, sono riportati nella Tabella 12-2.

Spalla		SLE	SLU STR	SLU GEO	SIS-STR	SIS-GEO
$N_{max}$	Pali trivellati Ø1000 L=35m	1570	2150	1900	1870	2140
$N_{min}$	Pali trivellati Ø1000 L=35m	62.5	61.2	-244	-359	-620
$M_{max}$	Pali trivellati Ø1000 L=35m	772	1080	1030	1010	1260
$T_{max}$	Pali trivellati Ø1000 L=35m	343	467	451	449	527

**Tabella 12-2: Sollecitazioni massime agenti sui pali**

### 12.2.2 Resistenza dei pali soggetti a carichi assiali e verifiche geotecniche

In accordo a quanto descritto nel paragrafo 5, di seguito è condotta la stima della resistenza di progetto dei pali  $R_d$ , in funzione della profondità.

Utilizzando le formulazioni indicate al par. 5.3.2.1 è possibile ottenere i profili di resistenza di progetto.

La resistenza caratteristica è stimata secondo quanto descritto al par. 5.3.2 adottando i coefficienti parziali  $\xi_3$  e  $\xi_4$  relativi a n.1 verticali di indagini a disposizione.

I valori delle resistenze di progetto così trovati (cfr. le Figure seguenti) sono poi confrontati con i valori delle sollecitazioni assiali risultanti dai calcoli secondo l'approccio 1, combinazione 2 (A2+M1+R2 in campo statico e A2+M1+R3 in campo sismico).

E' stato utilizzato lo stesso modello geotecnico delle fondazioni delle spalle in ampliamento.

Dall'esame della Figura 12-3 e della Figura 12-4 risulta:

*Pali trivellati di lunghezza  $L=35m$*

$$R_d \cong 1980 \text{ kN} \quad \text{a compressione statico (R2)}$$

$$R_d \cong 1570 \text{ KN} \quad \text{a trazione statico (R2)}$$

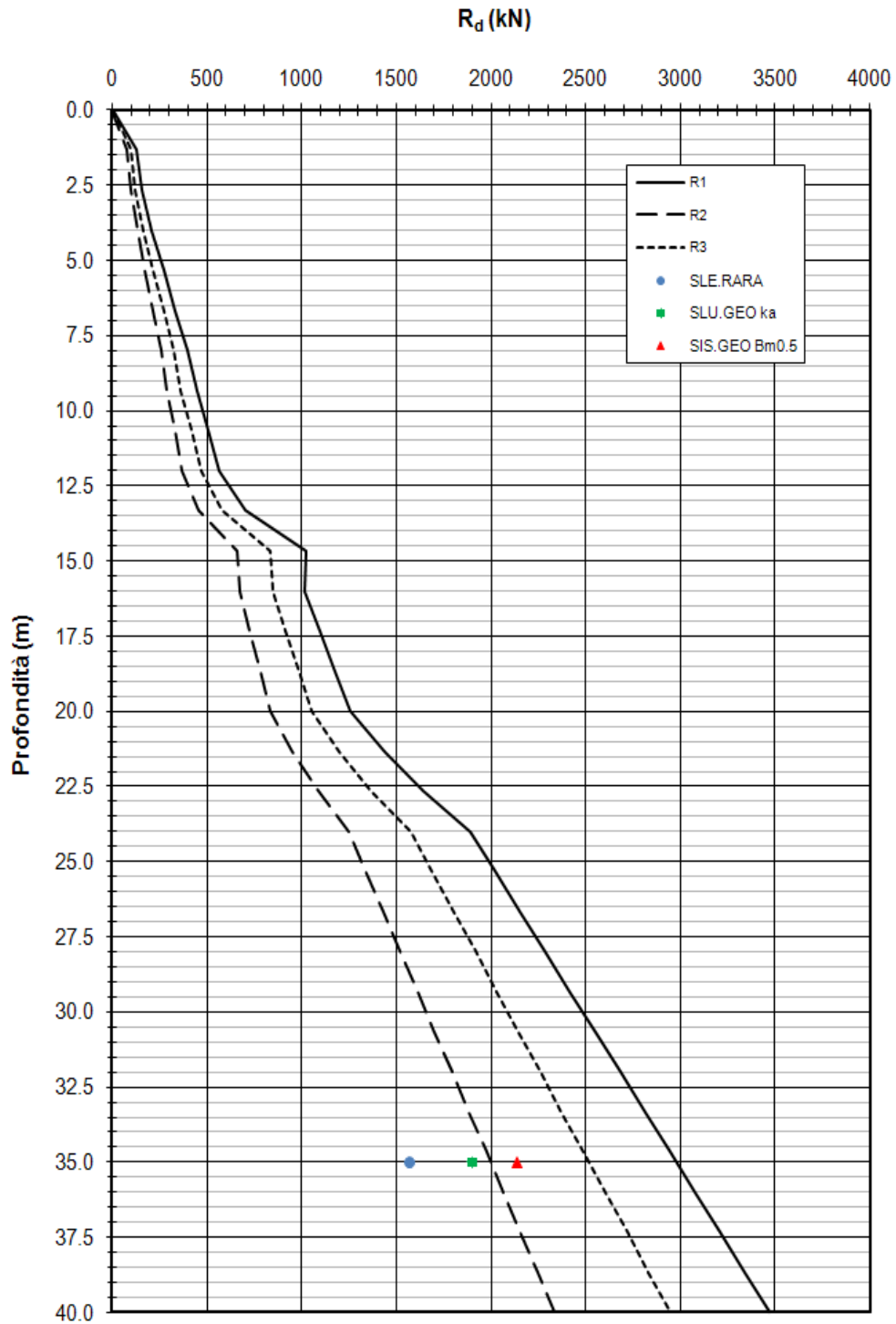
$$R_d \cong 2500 \text{ kN} \quad \text{a compressione sismico (R3)}$$

$$R_d \cong 2020 \text{ kN} \quad \text{a trazione e sismico (R3)}$$

Nelle Figura 12-3 ÷ Figura 12-4 le azioni assiali massime agenti sui pali sono messe a confronto con le resistenze di progetto  $R_d$ : in tali grafici si evidenziano i valori delle sollecitazioni sui pali di fondazione in presenza del ritegno sismico (riportato con il suffisso 'T'). Come si evince da tali figure le verifiche di capacità portante sono soddisfatte.

### **12.2.3 Verifiche strutturali del palo**

Per questa verifica si rimanda alla Relazione STR di calcolo dell'opera.



**Figura 12-3: Azioni assiali massime a confronto con le resistenze di progetto  $R_d$  per i pali trivellati soggetti a compressione**



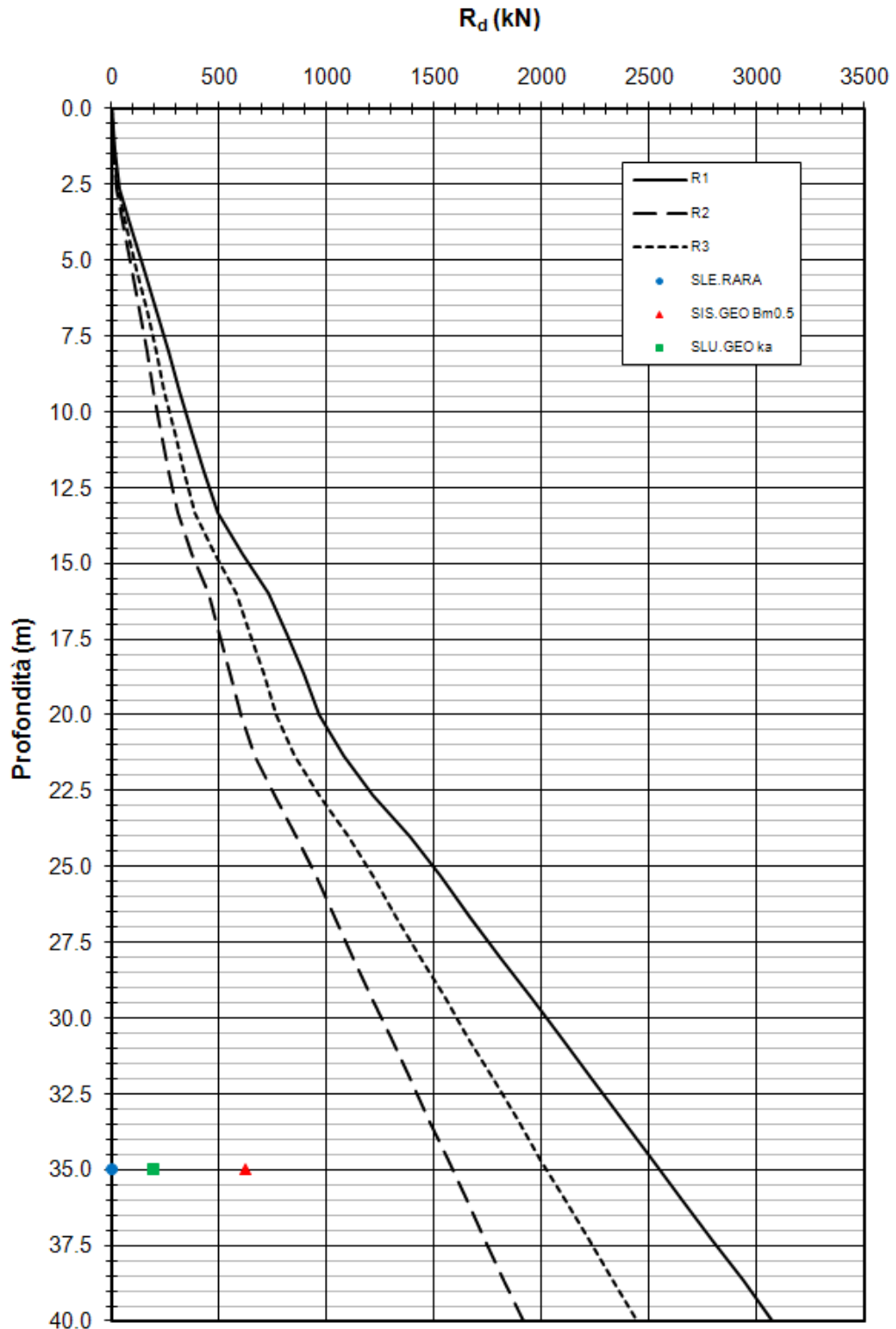


Figura 12-4: Azioni assiali massime a confronto con le resistenze di progetto  $R_d$  per i pali trivellati soggetti a trazione