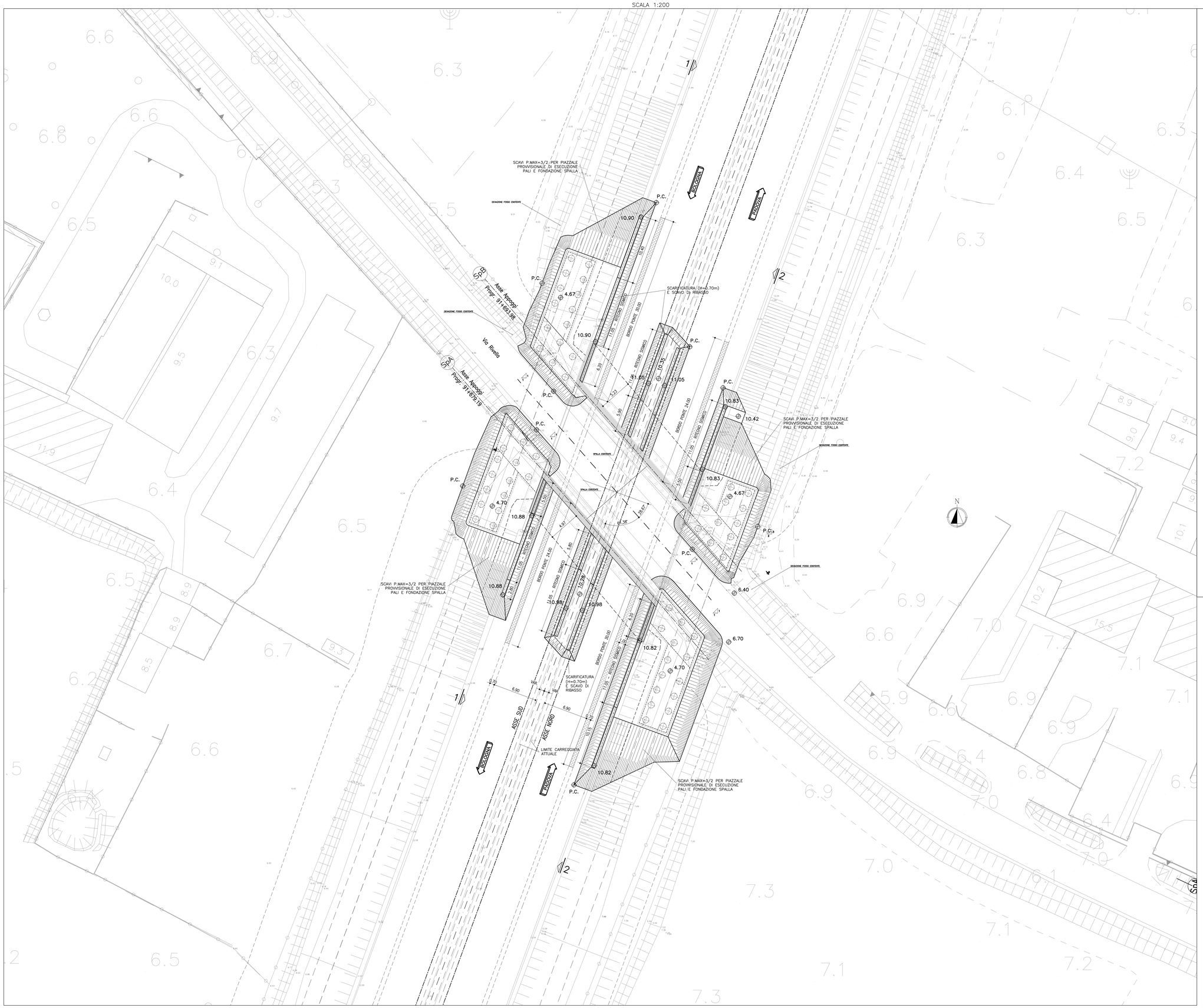
# PLANIMETRIA

SCALA 1:200




## FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", 1° CARR. DI LAVORO

**(LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA SPALLA B STESSA CARREGGIATA)**

0–REALIZZAZIONE CORDOLO BORDO PONTE (LUNGHEZZA MINIMA 24m) E PREDISPOSIZIONE BARRIERA; (PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.)

1–SCARIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE 70cm PROFONDITA';
–SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA DI LAVORO ED ESECUZIONE MICROPALI PER LA BERLINESE;
–DEMOLIZIONE PORZIONE MURO ANDATORE ESISTENTE;
–REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO TRA BERLINESI E SPALLA;

2–SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA PIANO CAMPAGNA (DURANTE QUESTA FASE VERRANNO ESEGUITI I TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO E LE RACCOMANDAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI TIPOLOGICI DELLE OPERE PROVVISIONALI. IN PARTICOLARE SI RACCOMANDA DI PROSEGUIRE LA SUCCESSIVA FASE DI SCAVO SOLO DOPO AVERE TERMINATO LE VERIFICHE DI TESATURA DEL PRECEDENTE ORDINE DI TIRANTI ESEGUITO);

3–ESECUZIONE DEI PALI CON PERFORAZIONE A VUOTO SECONDO QUANTO INDICATO NELL'ELABORATO;

4–SCAVO DI RIBASSO LOCALIZZATO SINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA;

5–REALIZZAZIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO;

6–COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE;

7–COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE SINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.

8–COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIATE IN AMPLIAMENTO (rimozione cordolo bordo ponte).

(*) per le fasi relative alla spalla Spalla A, carreggiata opposta (contemporaneamente o no alla Spalla B stessa carreggiata), ripetizioni delle fasi da 0 a 8.

9–RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.

10–DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE E SCAVO DI RIBASSO SINO ALLA QUOTA INTRADOSSO CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO DEI RITEGNI CENTRALI

11–ESECUZIONE MICROPALI COME RITEGNI SISMICI

12–REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO RITEGNO–SPALLA

13–SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).

14–CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.

## NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

## AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA
Prolung. sottovia Via Rivella – Progr. km 91+675
Scavi e opere provvisionali
Planimetria – tav. 1/3

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Marco Pietro D'Angelantonio<br>Ord. Ingg. Milano N.20155<br>**RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO** | Ing. Ilaria Lavander<br>Ord. Ingg. Milano N. 29830 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI** |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Opera/Sub-Opera | Parte d'opera | Tip | Disciplina | Progressivo | Rev. | | | — |
| 11 1305 0 0 0 2 | PD00 | 0 0 0 | 0 | 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 | 0 | A | P E | 0 9 0 0 | 0 0 | | | SCALA: 1:200 |

| | PROJECT MANAGER: | | SUPPORTO SPECIALISTICO: | | REVISIONE n. | data |
|---|---|---|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING / Atlantia | Ing. Ilaria Lavander<br>Ord. Ingg. Milano N. 29830 | | | | 0 | SETTEMBRE 2018 |
| | | | | | 1 | – |
| | | | | | 2 | – |
| | REDATTO: | – | VERIFICATO: | – | 3 | – |
| | | | | | 4 | – |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Toal | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE<br>DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E SULLE AUTOSTRADE |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO: DANI PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala Plott.: 1:1