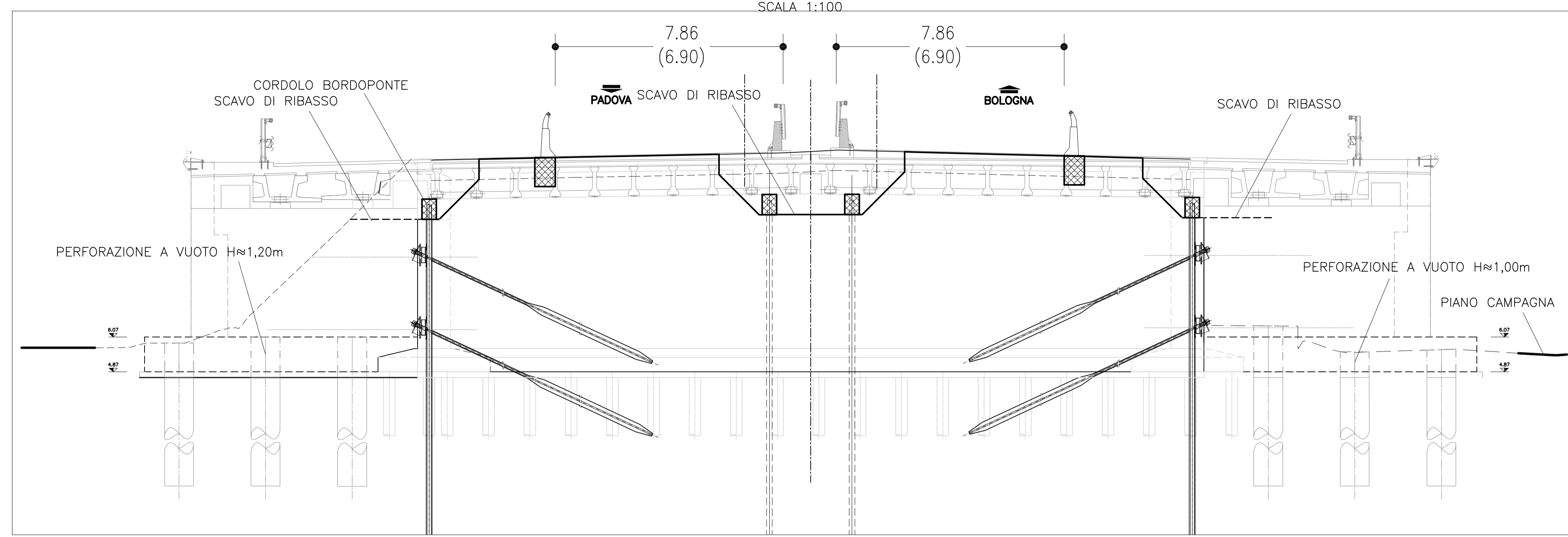
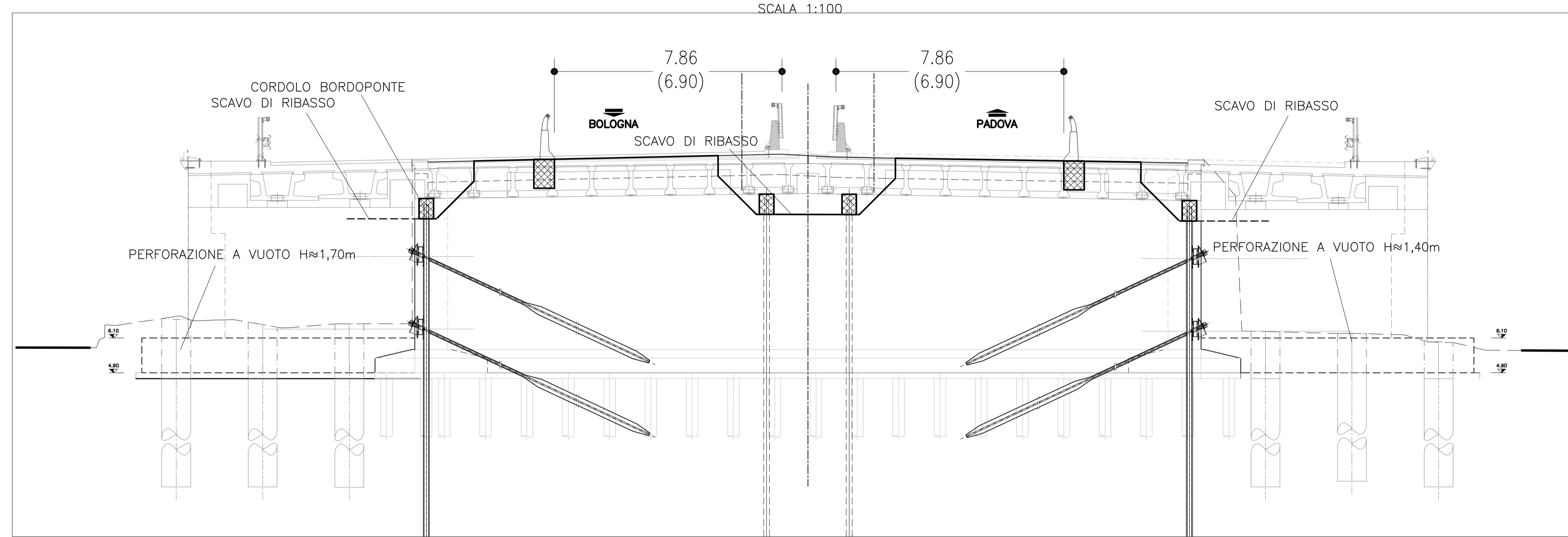


SEZIONE IN ASSE SPALLA "SpA"

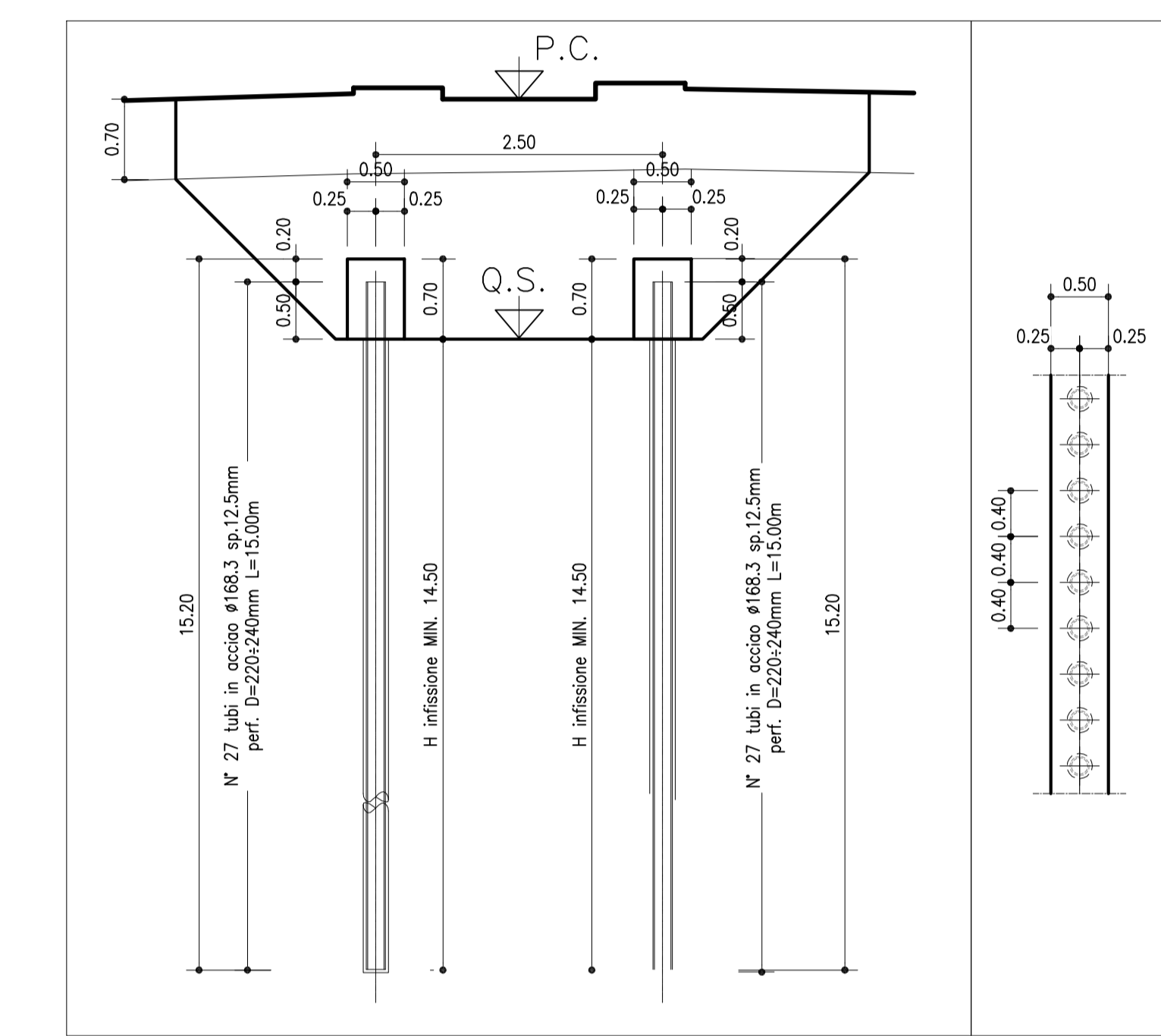


SEZIONE IN ASSE SPALLA "SpB"

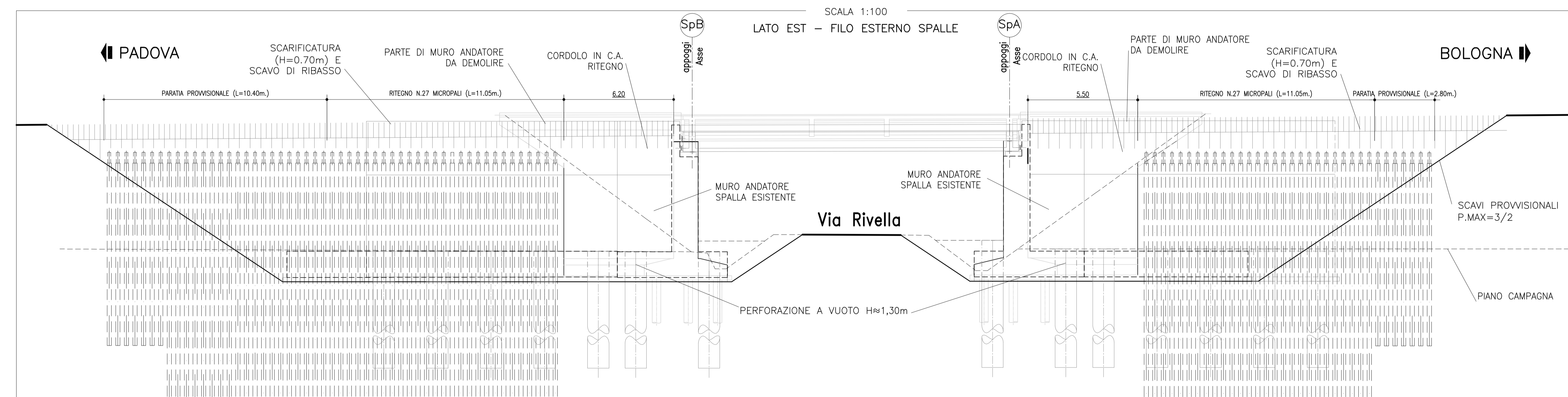


RITEGNI CENTRALI

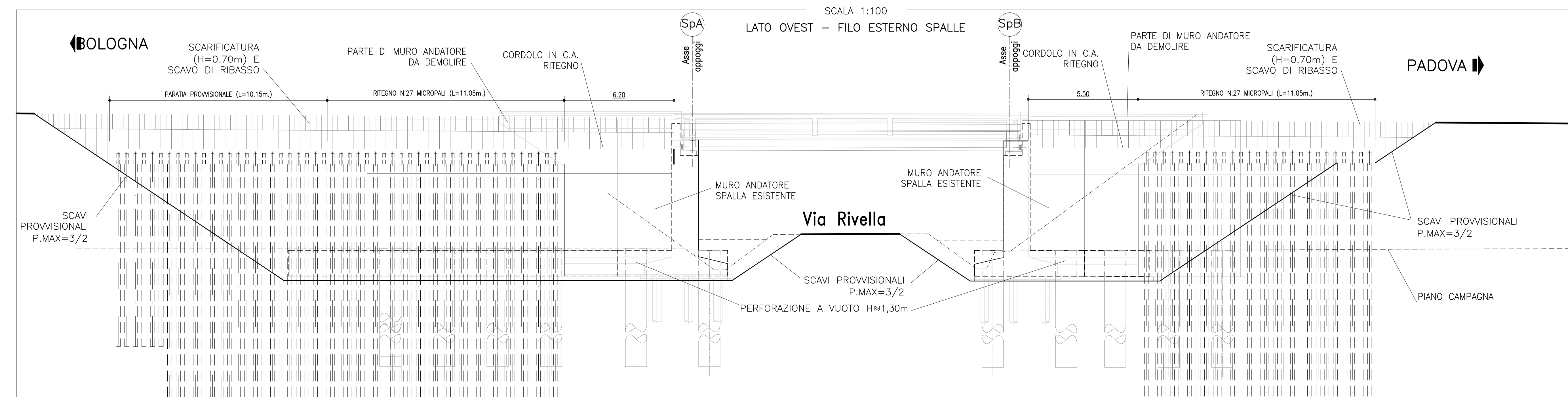
SCALA 1:50
PARTICOLARE



PROFILO LONGITUDINALE "1-1"



PROFILO LONGITUDINALE "2-2"



NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA
Prolung. sottovia Via Rivella - Progr. km 91+675
Scavi e opere provvisoriali
Sezioni e profili - tav. 2/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piretti, D'ingegneria Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE ALBERTO		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maggi Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113050002PD0000000000000000APE090100					
PROJECT MANAGER Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830				SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Antonio Testi	
REDATTO: - -				VERIFICATO: - -	
REVISIONE N. data 0 SETTEMBRE 2014 1 - - 2 - - 3 - - 4 - -		SCALE: 1:100			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Testi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
autostrade // per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture