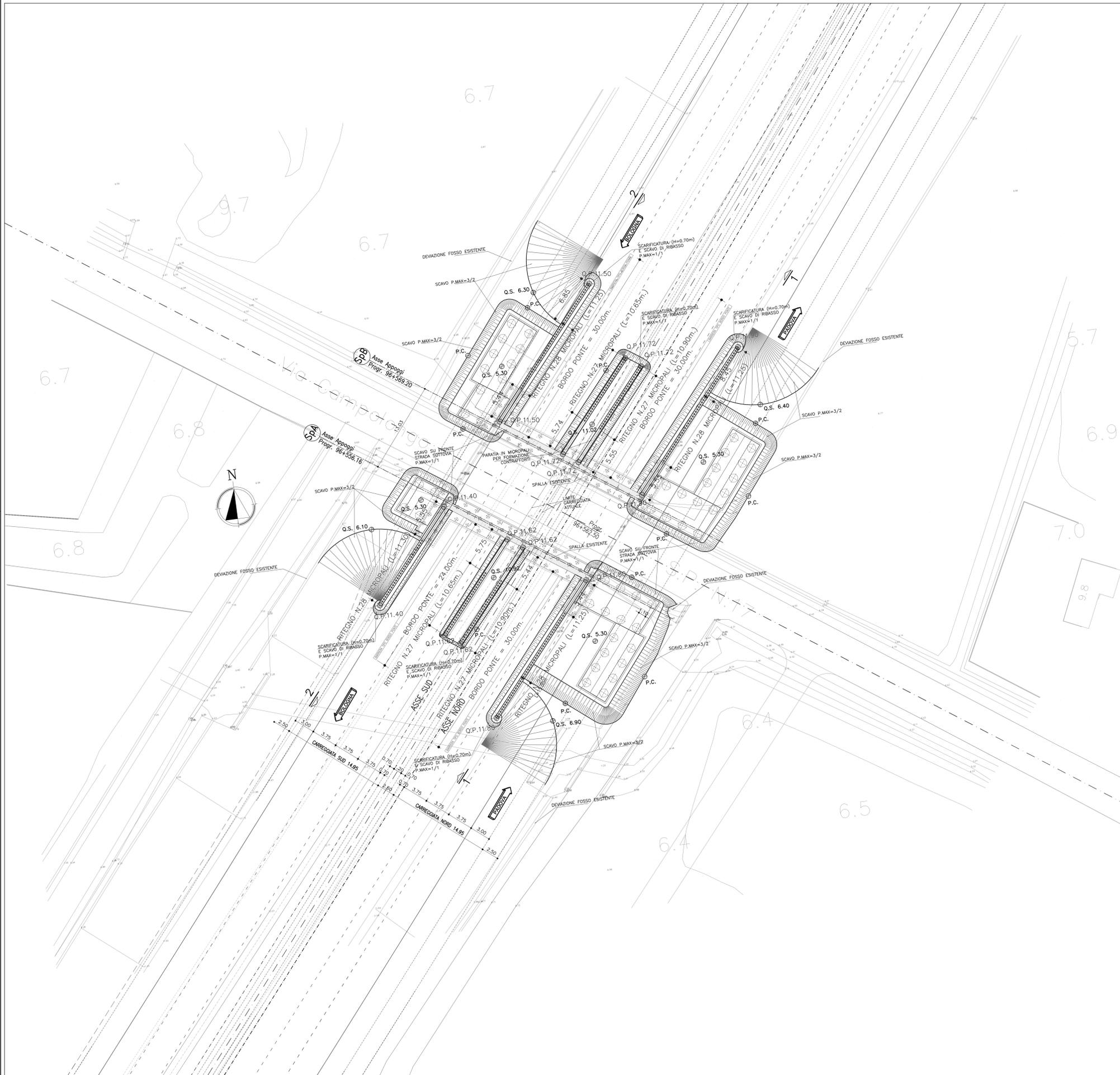


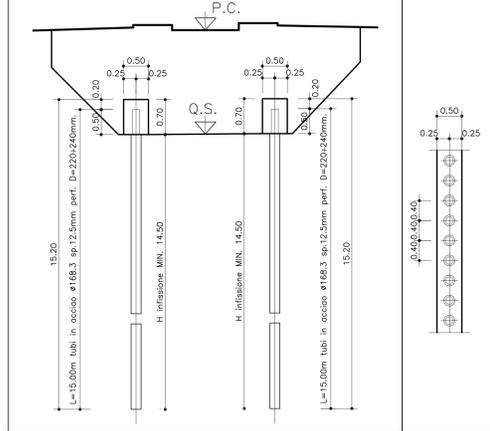
PLANIMETRIA

SCALA 1:200
PIANTA SCAVI E RIPORTI,
OPERE PROVVISORIALI



RITEGNI CENTRALI

SCALA 1:50
PARTICOLARE



FASI ESECUTIVE SPALLA "SpA", 1° CARR. DI LAVORO

- (LE PRESENTI FASI POSSONO VALERE CONTEMPORANEAMENTE O NO PER LA SPALLA B STESSA CARREGGIATA)
- 0—REALIZZAZIONE CORDOLO BORDO PONTE (LUNGHEZZA MINIMA 24m) E PREDISPOSIZIONE BARRIERA; (PER QUANTO RIGUARDA LE MACROFASI DI LAVORO E LE PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE.)
 - 1—SCARIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE 70cm PROFONDITA'; —SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA DI LAVORO ED ESECUZIONE MICROPALI PER LA BERLINESE; —DEMOLIZIONE PORZIONE MURO ANDATORE ESISTENTE; —REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO TRA BERLINESI E SPALLA;
 - 2—SCAVO DI RIBASSO FINO A QUOTA PIANO CAMPAGNA (DURANTE QUESTA FASE VERRANNO ESEGUITI I TIRANTI SECONDO LE INDICAZIONI DI PROGETTO E LE RACCOMANDAZIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI TIPOLOGICI DELLE OPERE PROVVISORIALI, IN PARTICOLARE SI RACCOMANDA DI PROSEGUIRE LA SUCCESSIVA FASE DI SCAVO SOLO DOPO AVERE TERMINATO LE VERIFICHE DI TESATURA DEL PRECEDENTE ORDINE DI TIRANTI ESEGUITO);
 - 3—ESECUZIONE DEI PALI CON PERFORAZIONE A VUOTO H=1.30m/pala;
 - 4—SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA FONDAZIONE DELLA SPALLA;
 - 5—REALIZZAZIONE DEL PLINTO DI FONDAZIONE DELLA SPALLA IN AMPLIAMENTO;
 - 6—COMPLETAMENTO DELLA STRUTTURA IN ELEVAZIONE (POSA TRAVI IMPALCATO, SOLIDARIZZAZIONE SOLETTA, ECC.); PER LE FASI E I PARTICOLARI SI RIMANDA ALLE TAVOLE APPOSITE;
 - 7—COMPLETAMENTO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE FINO ALLE QUOTE DI PROGETTO.
 - 8—COMPLETAMENTO DELLE CARREGGIATE IN AMPLIAMENTO (rimozione cordolo bordo ponte).
 - (*) per le fasi relative alla spalla Spalla A, carreggiata opposta (contemporaneamente o no alla Spalla B stessa carreggiata), ripetizioni delle fasi da 0 a 8.
 - 9—RESTRINGIMENTO DEL TRAFFICO E DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DEI RITEGNI SISMICI IN CENTRO DELLA CARREGGIATA.
 - 10—DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE E SCAVO DI RIBASSO FINO ALLA QUOTA INTRADOSSO CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO DEI RITEGNI CENTRALI.
 - 11—ESECUZIONE MICROPALI COME RITEGNI SISMICI
 - 12—REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA / TRAVE DI COLLEGAMENTO RITEGNO—SPALLA
 - 13—SOLIDARIZZAZIONE CON LA SPALLA ESISTENTE (SI RIMANDA ALLE APPOSITE TAVOLE PER PARTICOLARI E FASI).
 - 14—CHIUSURA DEGLI SCAVI E COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA.

NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AMMIGLIAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA—PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

**OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA**

Prol. sottovia s.p.17 Via Campolongo (pk96+564)
Scavi e opere provvisoriali
Planimetria – tav. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Ruffo D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE ALBERTO ALBERTO		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1416	
PROGETTO DEFINITIVO 1113050002PD0000000000000000APE100000		CODICE IDENTIFICATIVO 1113050002PD0000000000000000APE100000		SCALA: 1:200	
PROJECT MANAGER: Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO		REVISIONE N. data 0 SETTEMBRE 2014 1 2 3 4	

autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Alberto Toti

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale del Nord-Est
 Ing. Antonio Toti