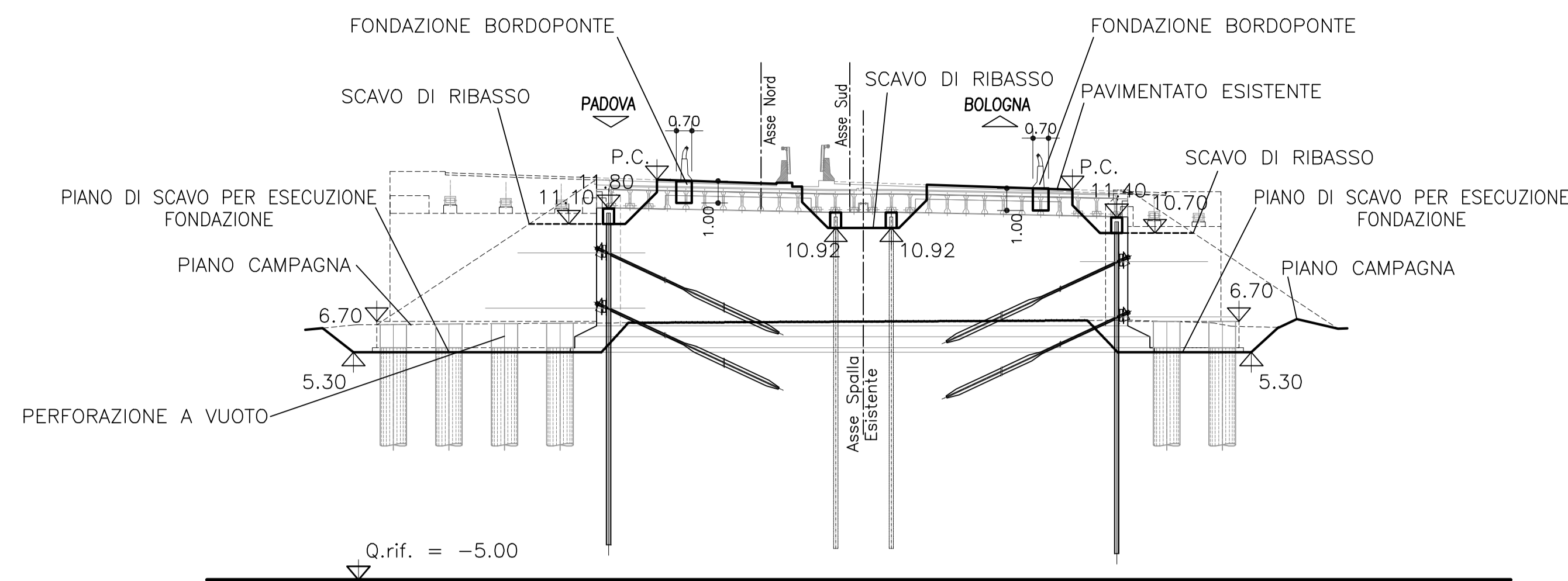


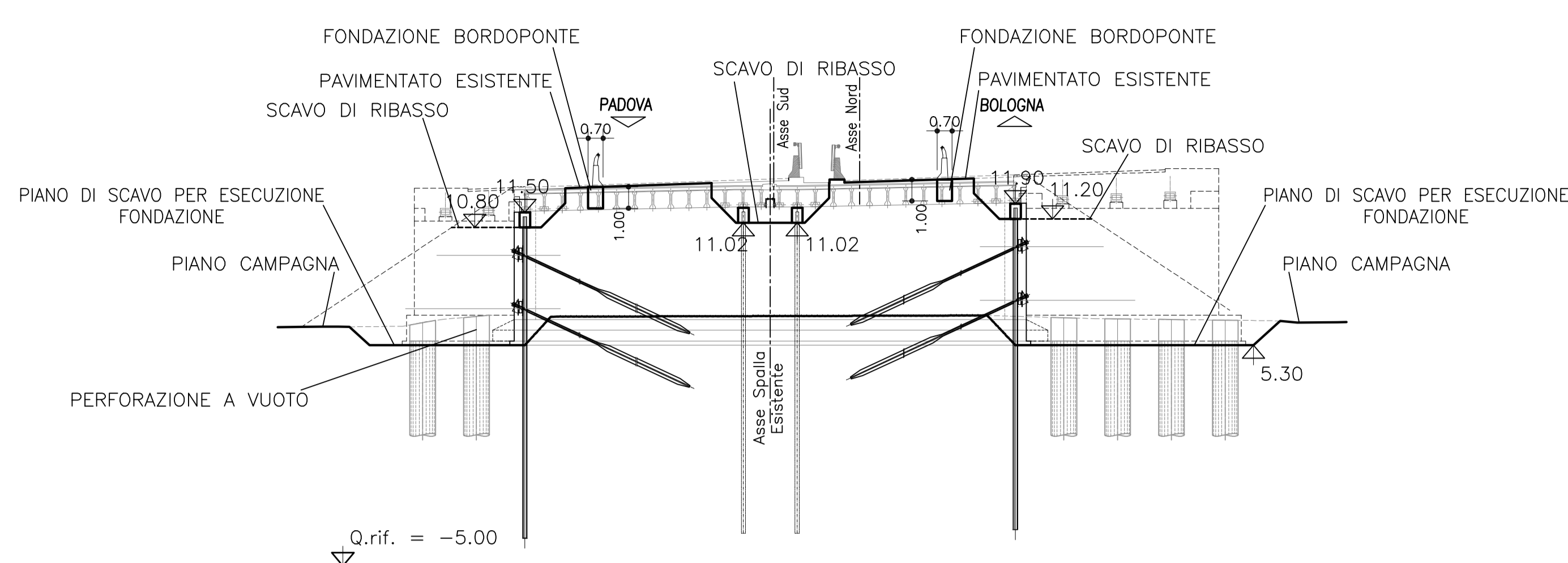
SEZIONE Sp"A"

1:200
SEZ. IN ASSE
SPALLA A



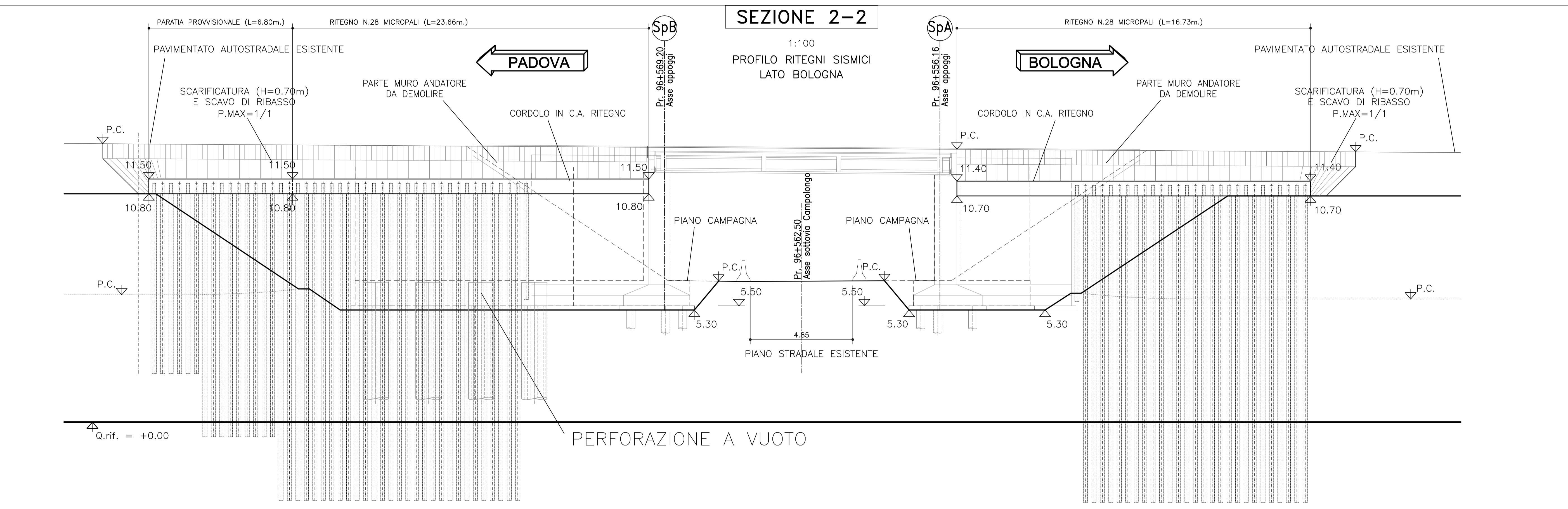
SEZIONE Sp"B"

1:200
SEZ. IN ASSE
SPALLA B



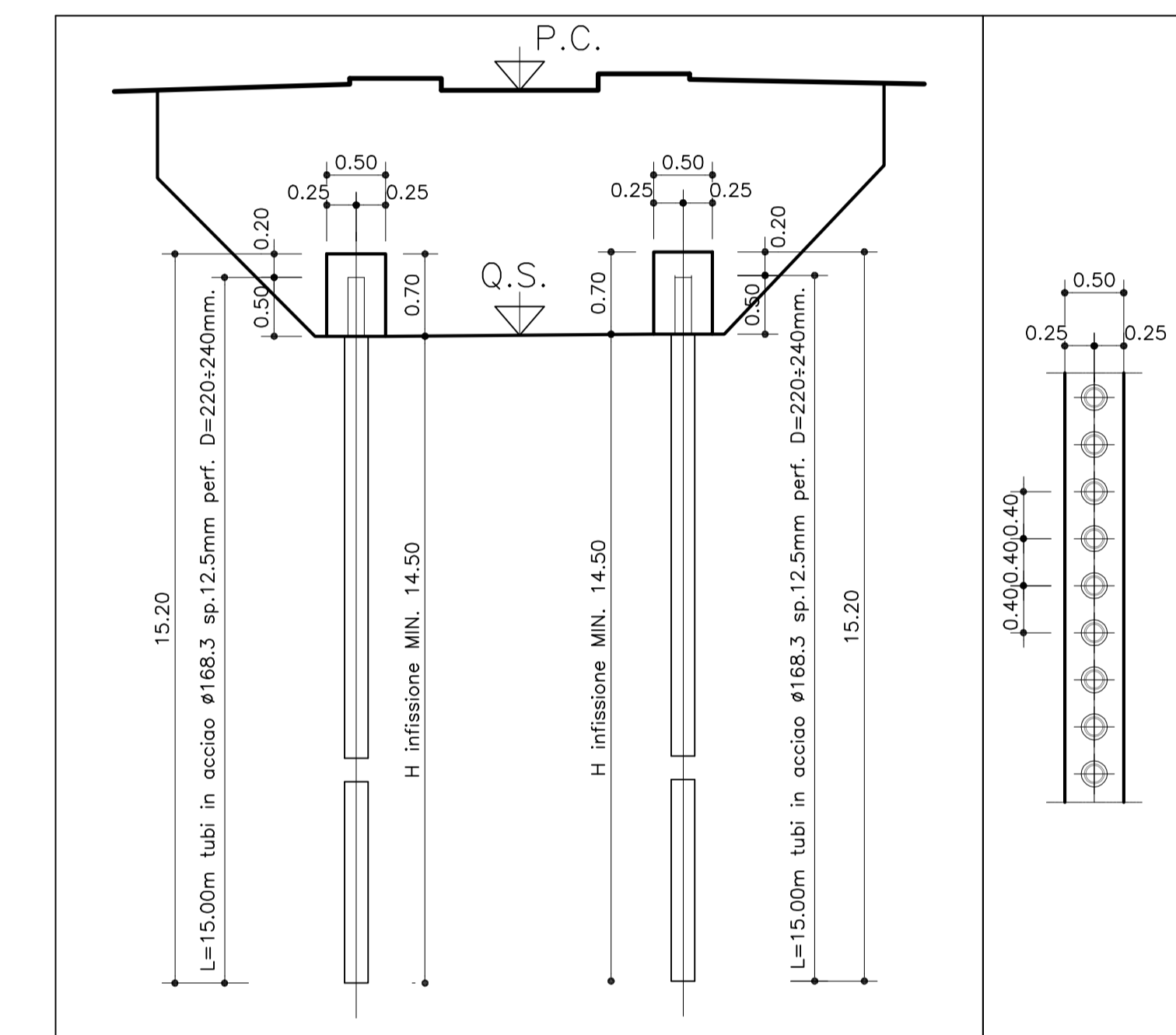
SEZIONE 2-2

1:100
PROFILO RITEGNI SISMICI
LATO BOLOGNA



RITEGNI CENTRALI

SCALA 1:50
PARTICOLARE

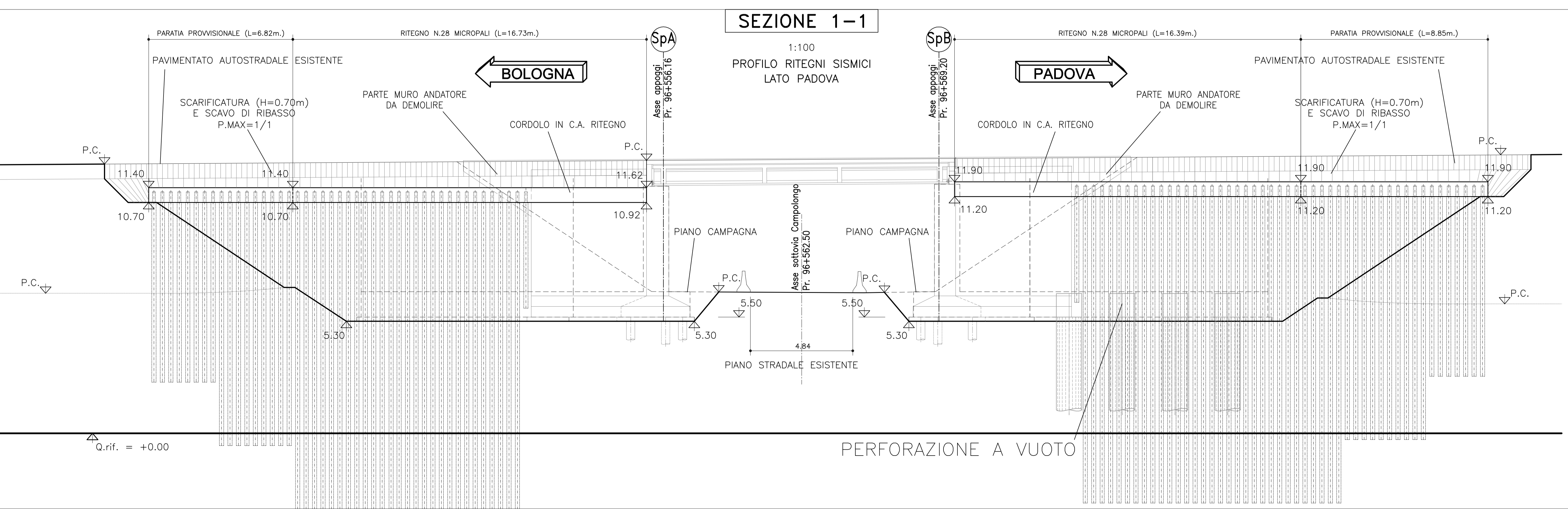


NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAMI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

SEZIONE 1-1

1:100
PROFILO RITEGNI SISMICI
LATO PADOVA



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA

Proil. sottovia s.p.17 Via Campolongo (pk96+564)
Scavi e opere provvisoriali
Sezioni e profili - tav. 2/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Ruffini, D'ingegneria Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO ALBERTO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maggi Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
PROGETTO IDENTIFICATIVO Codice progetto: 1113050002PD0000000000000000APE100100 Codice cliente: 1113050002PD0000000000000000APE100100		INFORMAZIONI SUDDETTE Autore: Ing. Orlando Maggi Data: 01/09/2014 Revisione: 1 Data: 01/09/2014		REVISIONI N. Data 1 01/09/2014 2 3 4	
PROGETTO MANAGER Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTE SPECIALISTICO Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		VERIFICAZIONE Redatto: - Verificato: -	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alfonso Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Alfonso Tosi