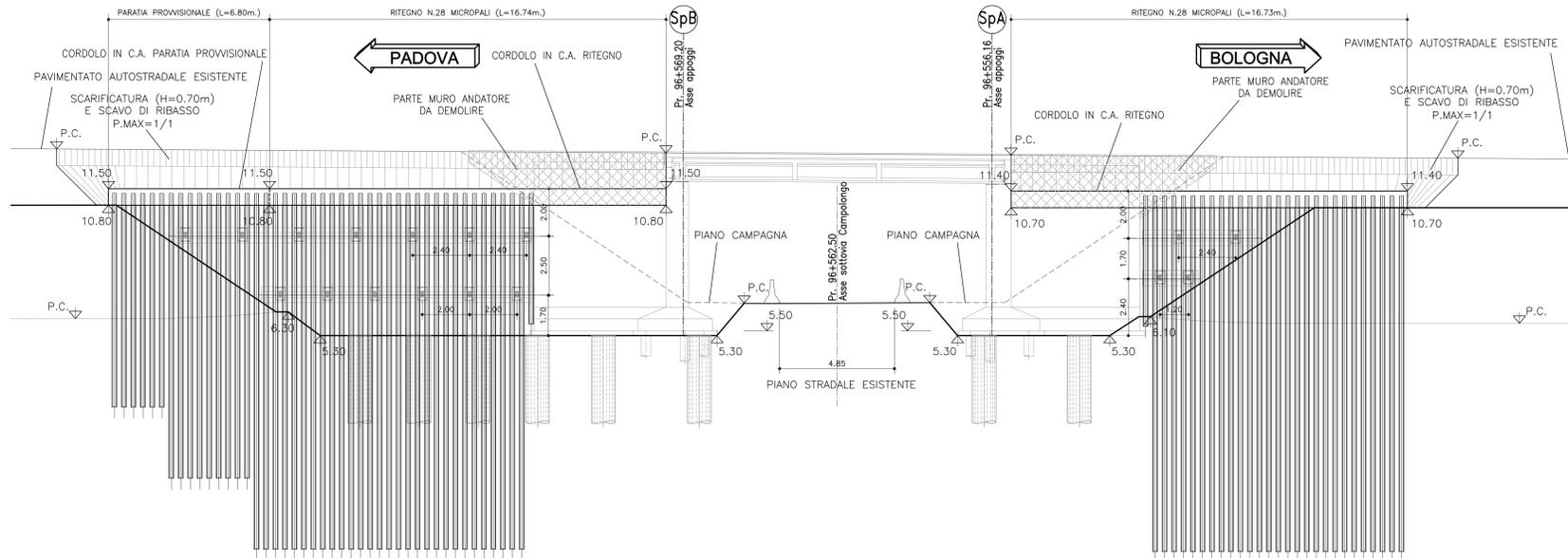


SVILUPPATE

1:100
SPALLE Sp"A" & Sp"B"
LATO PADOVA



LEGENDA TIRANTI

L₁ = Lunghezza libera
L₂ = Lunghezza bulbo di ancoraggio
L = Lunghezza totale
α = inclinazione rispetto al piano orizzontale
β = inclinazione rispetto alla normale al piano contenente la paratia

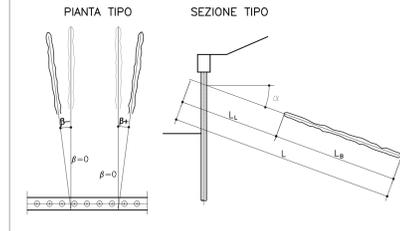


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- MICROPALI:**
- MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI:
 - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA.
 - ACCIAIO PER CARATTERISTICA METALLICA:
 - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali t > 40mm
 - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N per spessori nominali t ≤ 40mm
 - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
 - Acciaio in profili a sezione cava:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
- TIRANTI:**
- PARATIE PROVVISORIE/DEFINITIVE:
 - Tiranti permanenti* (classe 2 di protezione) o tiranti in acciaio armonico
 - Perforazione 2.150 mm.
 - Trefoli:
 - Diametro nominale (pollici) = 0.6" (15.24 mm.)
 - Sezione nominale = 1.39 mm²
 - MISCELA CEMENTIZIA INIEZIONE DEI TIRANTI:
 - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA
 - ACCIAIO TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
 - FTk₁ ≥ 1950 MPa
 - FTk₂ ≥ 1670 MPa

CLC PER SPRITZ-BETON:

- CLC PER SPRITZ-BETON:
 - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima CP30
 - Classe di esposizione XC2
 - Classe di consistenza S3
- ACCIAIO PER RETE ELETTRICATA E ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio per armatura:
 - Doppio nido elettrosaldato φ = 6 mm.
 - f_{yk} ≥ 450 MPa
 - Maglia 15 x 15 cm.
 - Tipo B450C
 - FTk₁ ≥ 450 MPa
 - FTk₂ ≥ 540 MPa
 - Applicazione:
 - Max ogni 3m, di scavo, anche in assenza di tiranti attivi

CORDOLO PARATIE:

- CLC MAGNONE DI FONDAZIONE:
 - Classe di resistenza C12/15
- CLC CORDOLO:
 - Classe di resistenza CP30
 - Classe di esposizione XC2
 - Classe di consistenza S3
- ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - f_{yk} ≥ 450 MPa
 - C = 40.0 mm.
- CORRIFFERRO:
 - Tubi in PVC PER DRENI SUBORIZZONTALI:
 - Tabo φ = 4"
 - Avvolto in telo di geotessuto con peso=300g/m²
 - Perforazione φ = 130 mm
 - Inclinazione perforazione = 5°

NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

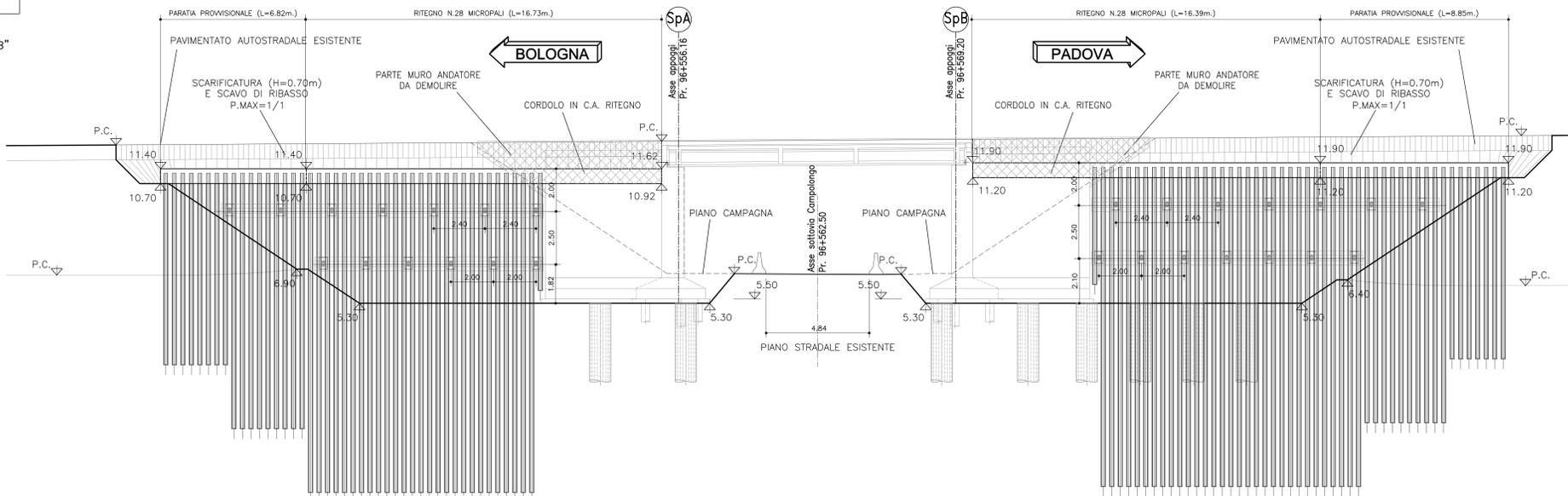
TEMPISTICA ESECUZIONE LAVORI:

SI PREVEDE DI REALIZZARE LE OPERE DI AMPLIAMENTO IN TEMPI SUCCESSIVI, PER CUI SOLO QUANDO L'AMPLIAMENTO DI UNA CARREGGIATA È GIÀ STATO COMPLETAMENTE ULTIMATO ED APERTO AL TRAFFICO, SI POTRÀ DARE INIZIO ALLE LAVORAZIONI DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE PROVVISORIE SULLA CARREGGIATA OPPOSTA, SCORRIGLIANDO POSSIBILI PROBLEMI DI MUTUA INTERFERENZA TRA I TIRANTI ATTIVI A TREFOLI DELLE BERLINESI GEOMETRICAMENTE OPPOSITE.

ALL'ATTO DELL'ESECUZIONE DEGLI ORDINI DI TIRANTI NECESSARI PER IL SOSTEGNO DELLA BERLINESI PREVISTA NELLA CARREGGIATA DA AMPLIARE IN SECONDA FASE, LE OPERE DEFINITIVE DI AMPLIAMENTO NELLA CARREGGIATA OPPOSTA DOVRANNO GIÀ ESSERE ULTIMATE E QUINDI I TIRANTI PREVISTI PER IL SOSTEGNO DELLA BERLINESI DELLA CARREGGIATA AMPLIATA IN PRIMA FASE HANNO GIÀ ULTIMATO LA PROPRIA FUNZIONE PROVVISORIALE, IN QUANTO NON NECESSARI ALLA STATICA DELLE STRUTTURE DI AMPLIAMENTO.

SVILUPPATE

1:100
SPALLE Sp"A" & Sp"B"
LATO BOLOGNA



autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO
AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA
Prol. sottovia s.p.17 Via Campolongo (pk96+564)
Scavi e opere provvisorie
Sviluppate - tav. 3/3

IL PROGETTISTA SPECIFICATO Ing. Marco Feltri D'Agostino Ord. Ingg. Milano N. 20195 RESPONSABILE TECNICO ALLIANTIA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Magno Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		CODICE IDENTIFICATIVO: 1113050002PD0000000000000000APE100200			
DATA: 01 SETTEMBRE 2014		REVISIONE: 1			
DATA: 01 SETTEMBRE 2014		REVISIONE: 2			
DATA: 01 SETTEMBRE 2014		REVISIONE: 3			
DATA: 01 SETTEMBRE 2014		REVISIONE: 4			

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIFICATO: VERIFICATO	VISTO DEL COMMITTENTE: Ing. Andrea Testi	VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ing. Orlando Magno
----------------------------	---	-------------------------------------	---	---

DISTANZE PARZIALI		m																			
QUOTE TERRENO		m																			
DISTANZE PARZIALI		m																			
SCAVO PROVVISORIALE		m																			
TIPOLOGIA BERLINESE																					
CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI																					
i		INTERASSE DEI MICROPALI		m		0.4															
L		LUNGHEZZA		m		9.00		12.00		15.00		5.50		15.00							
φ		DIAMETRO DEI MICROPALI		mm		168.3				168.3				168.3							
sp		SPESORE		mm		12.5				12.5				12.5							
φp		DIAMETRO DI PERFORAZIONE		mm		220-240				220-240				220-240							
n'		NUMERO DI MICROPALI		n'		8		9		11		1		31		10		7			
TIPOLOGIA DEI TIRANTI																					
To-Te-Tc		PRETENSIONE-TENSIONE ESERCIZIO-TENSIONE COLLAUDO		kN		168/247/296		168/209/251		168/247/296		168/209/251		168/247/296							
n/φ		N° TREFOLI/DIAMETRO BARRE		n'		4		4		4		4		4							
Int.		INTERASSE TIRANTI/BARRE DELLO STESSO ORDINE		m		2.40 (incl. α15°)															
L + L		LUNGHEZZA TRATTO NON ANCORATO - FONDAZIONE		m		8+15		9+13		8+15		9+13		8+15							
n'		NUMERO DI TIRANTI/BARRE		n'		2		5		5		5		2							
To-Te-Tc		PRETENSIONE-TENSIONE ESERCIZIO-TENSIONE COLLAUDO		kN		140/238/286		140/238/286		140/238/286		140/238/286		140/238/286							
n/φ		N° TREFOLI/DIAMETRO BARRE		n'		4		4		4		4		4							
Int.		INTERASSE TIRANTI/BARRE DELLO STESSO ORDINE		m		2.00 (incl. α18°)															
L + L		LUNGHEZZA TRATTO NON ANCORATO - FONDAZIONE		m		7+14		7+14		7+14		7+14		7+14							
n'		NUMERO DI TIRANTI/BARRE		n'		6		6		6		6		6							