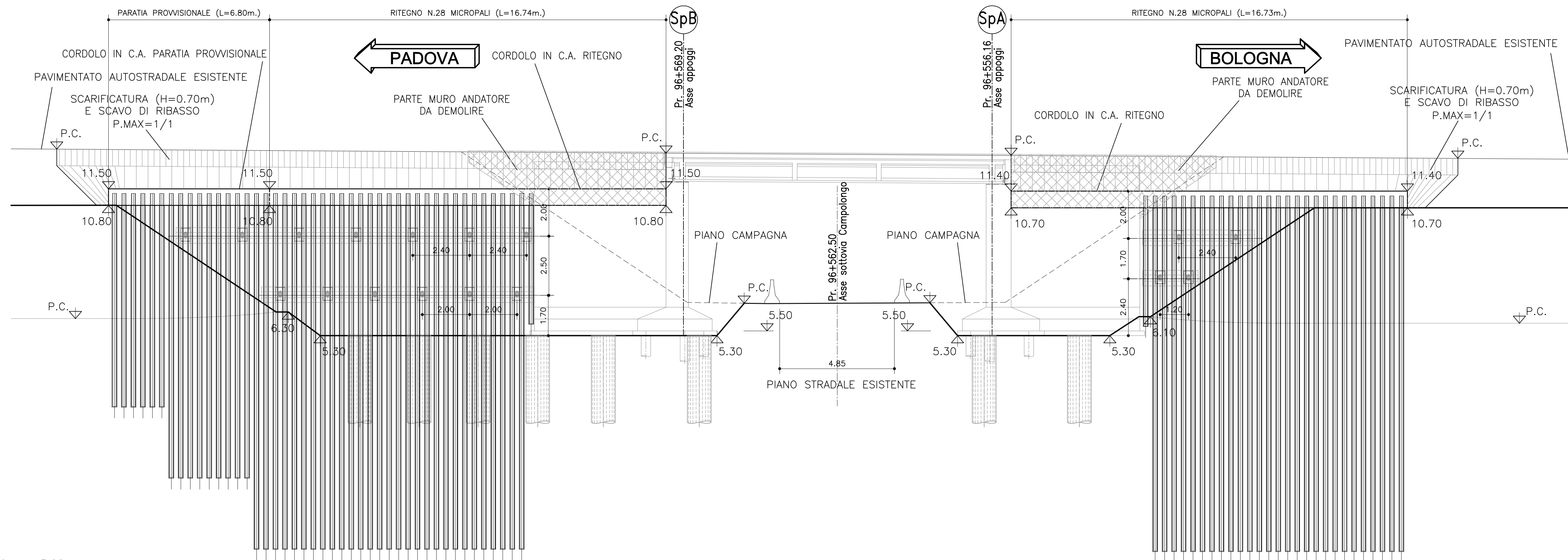


SVILUPPATE

1:100
SPALLE Sp"A" & Sp"B"
LATO PADOVA



LEGENDA TIRANTI

L₁ = Lunghezza libera
L₂ = Lunghezza bulbo di ancoraggio
L = Lunghezza totale
α = inclinazione rispetto al piano orizzontale
β = inclinazione rispetto alla normale al piano contenente la paratia

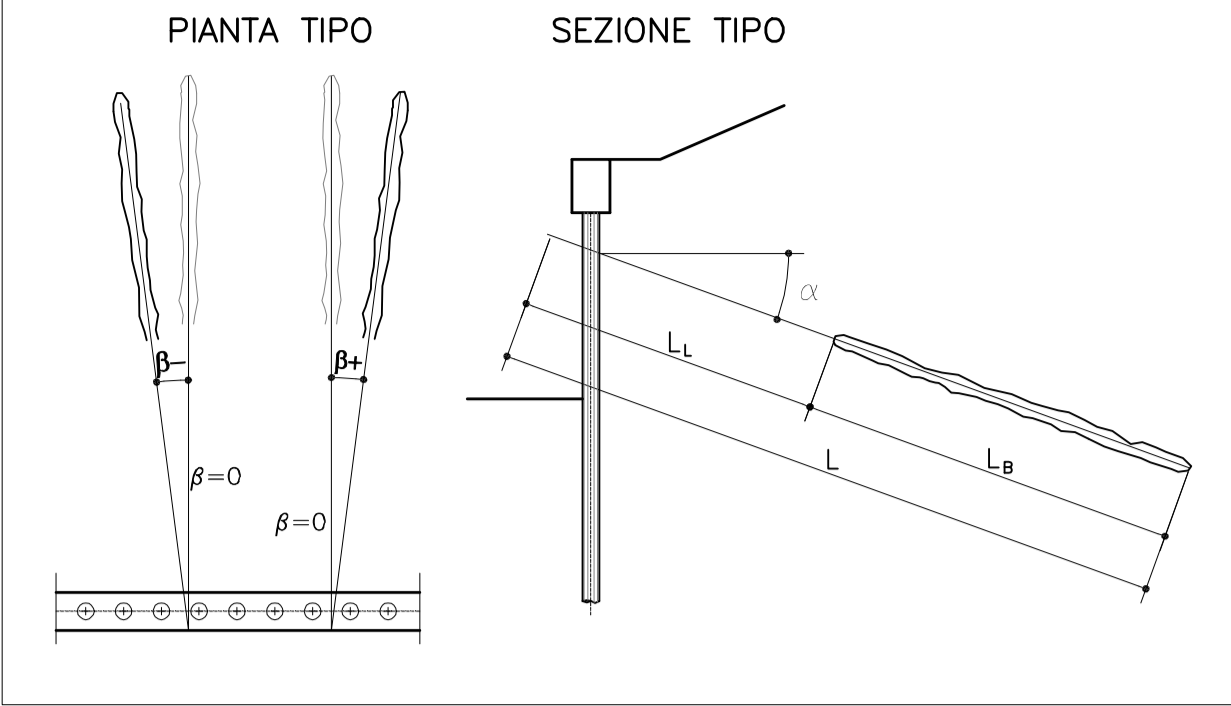


TABELLA MATERIALI

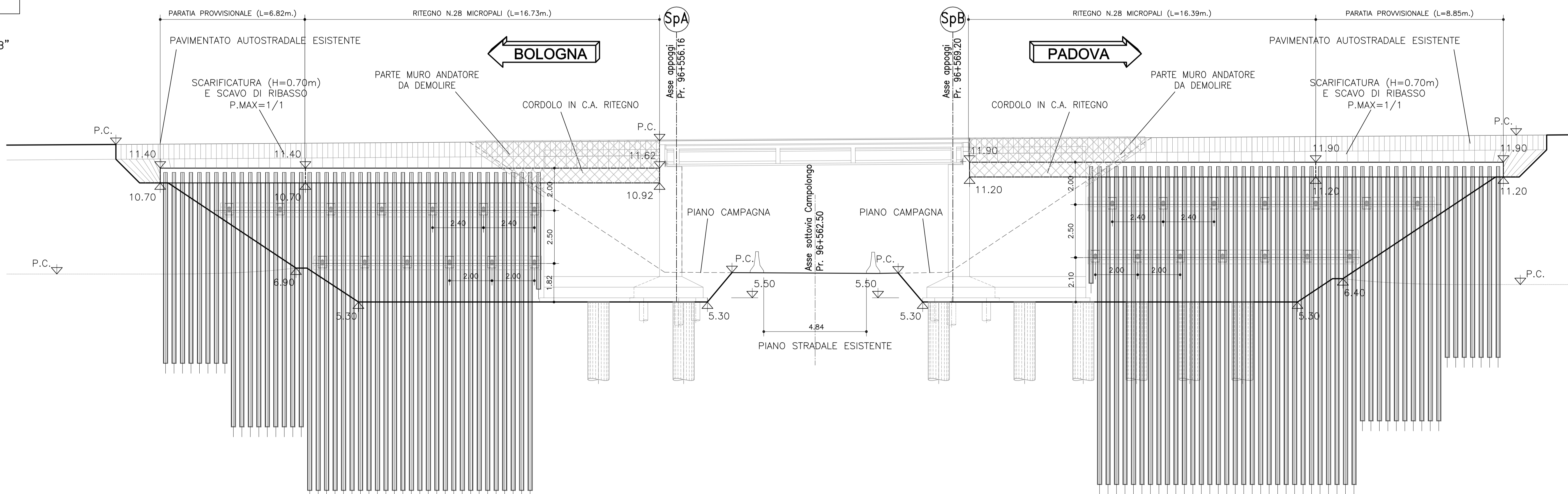
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- MICROPALI:**
- MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI:
 - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA
 - ACCIAIO PER CARATTERISTICA METALLICA:
 - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali t > 40mm
 - Tipo EN 10025-2 S355 K2+N per spessori nominali t ≤ 40mm
 - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
 - Acciaio in profili a sezione cava:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
- TIRANTI:**
- PARATIE PROVVISORIE/DEFINITIVE:
 - Tiranti permanenti* (classe 2 di protezione) o tiranti in acciaio armonico
 - Perforazione 2.150 mm.
 - Trefoli
 - Diámetro nominale (pollici) = 0.6" (15.24 mm.)
 - Sezione nominale = 1.39 mm²
 - MISCELA CEMENTIZIA INIEZIONE DEI TIRANTI:
 - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA
 - ACCIAIO TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
 - FTK > 1950 MPa
 - FP(1)K > 1670 MPa

- CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO [non strutturale - (UNI 10834)]:**
- CLS PER SPRIZZ-BEATON:
 - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima CP30
 - Classe di esposizione XC2
 - Classe di consistenza S3
 - ACCIAIO PER RETE ELETTRICATA E ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio per armatura:
 - Doppio rete elettrosaldata φ = 6 mm.
 - fyk > 450 MPa
 - Maglia 15 x 15 cm.
 - Tipo B450C
 - FTK > 450 MPa
 - FPK > 540 MPa
 - Applicazione:
 - Max ogni 3m. di scavo, anche in assenza di tiranti attivi
- CORDOLO PARATIE:**
- CLS MAGNONE DI FONDAZIONE:
 - Classe di resistenza C12/15
 - CLS CORDOLO:
 - Classe di resistenza CP30
 - Classe di esposizione XC2
 - Classe di consistenza S3
 - ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - fyk > 450 MPa
 - fyk > 540 MPa
 - CORRIERINO:
 - C = 40.0 mm.
- TUBI DI DRENAGGIO:**
- TUBI IN PVC PER DRENI SUBORIZZONTALI:
 - Tabo φ = 4"
 - Avvolto in telo di geotessuto con peso=300g/m²
 - Perforazione φ = 130 mm
 - Inclinazione perforazione = 5'

SVILUPPATE

1:100
SPALLE Sp"A" & Sp"B"
LATO BOLOGNA



NOTE

VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DOPO AVER ESEGUITO GLI SCAVI DI AVVICINAMENTO ALLE OPERE ESISTENTI.

TEMPISTICA ESECUZIONE LAVORI:

SI PREVEDE DI REALIZZARE LE OPERE DI AMPLIAMENTO IN TEMPI SUCCESSIVI, PER CUI SOLO QUANDO L'AMPLIAMENTO DI UNA CARREGGIATA È GIÀ STATO COMPLETAMENTE ULTIMATO ED APERTO AL TRAFFICO, SI POTRÀ DARE INIZIO ALLE LAVORAZIONI DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE PROVVISORIE SULLA CARREGGIATA OPPOSTA, SCORRIGLIANDO POSSIBILI PROBLEMI DI MUTUA INTERFERENZA TRA I TIRANTI ATTIVI A TREFOLI DELLE BERLINESI GEOMETRICAMENTE OPPOSITE.

ALL'ATTO DELL'ESECUZIONE DEGLI ORDINI DI TIRANTI NECESSARI PER IL SOSTEGNO DELLA BERLINESI PREVISTA NELLA CARREGGIATA DA AMPLIARE IN SECONDA FASE, LE OPERE DEFINITIVE DI AMPLIAMENTO NELLA CARREGGIATA OPPOSTA DURANDONO DA ESSERE ULTIMATE E QUINDI I TIRANTI PREVISTI PER IL SOSTEGNO DELLA BERLINESI DELLA CARREGGIATA AMPLIATA IN PRIMA FASE HANNO GIÀ ULTIMATO LA PROPRIA FUNZIONE PROVVISORIALE, IN QUANTO NON NECESSARI ALLA STATICA DELLE STRUTTURE DI AMPLIAMENTO.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

**OPERE D'ARTE MAGGIORI
SOTTOVIA**
Prol. sottovia s.p.17 Via Campolongo (pk96+564)
Scavi e opere provvisorie
Sviluppate - tav. 3/3

IL PROGETTISTA SPECIFICATO Ing. Marco Feltri D'ingegneria Ord. Ingg. Milano N. 20155		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
RESPONSABILE GEOTECNICA ALFA		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI			
PROGETTO IDENTIFICATIVO		INTEGRAZIONE IDENTIFICATIVO		ORDINE	
Ordine	Contenuto	Aut. Cont.	Aut. Cont.	Aut. Cont.	Aut. Cont.
1113050002	PD0000000000000000	0	0	0	0
				APE100200	
				SCALA: 1:100	
spea INGEGNERIA		PROGETTO MANAGER Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		REVISIONE	
Atlantia		SUPPORTO SPECIFICATO		0 SETTEMBRE 2014	
REDAZIONE		VERIFICATO		1	
				2	
				3	
				4	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Testi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti PROTEZIONE CIVILE
--	--