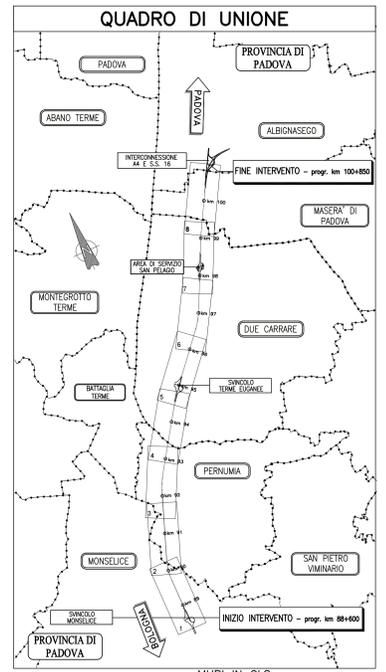


MURO A T CON BARRIERA FONICA Hfoa<5.00 m - pvento < 1,5 kPa			
Hh	Hf	Bt	Bv
3,00	0,40	3,70	1,20



**MURI PREFABBRICATI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**TABELLA MATERIALI :**

**CALCESTRUZZO:**

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):

- Classe di resistenza: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: XD

**FONDAZIONE:**

- Classe: C25/30 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0,35
- Dim. massimo aggregati: ≤ 31,50 mm
- Slump: S4-S5
- Classe di esposizione: XC2

**PANNELLO PREFABBRICATO:**

- Classe: C35/45 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0,45
- Dim. massimo aggregati: 12,00 mm
- Slump: S4-S5
- Classe di esposizione: XC4

**CORDOLO DI TESTA E VELETTA:**

- Classe: C35/45 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0,40
- Dim. massimo aggregati: ≤ 20,00 mm
- Slump: S4-S5
- Classe di esposizione: XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- fyk ≥ 450 MPa
- ftk ≥ 340 MPa

**COPRIFERRO\* per fondazioni 40,0 mm**

**COPRIFERRO\* per elevazioni 30,0 mm**

\* Copriferro nido

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):

- Classe di resistenza: C12/15

**PALI:**

- Classe di resistenza: C30/30

**CORDOLO PREFABBRICATO:**

- Classe di esposizione: XC2

**FONDAZIONI MURI:**

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: XC2

**FONDAZIONI MURI:**

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: XC2

**ELEVAZIONI MURI:**

- Classe di resistenza: C35/45
- Classe di esposizione: XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- fyk ≥ 450 MPa
- ftk ≥ 340 MPa

**COPRIFERRO\* per pali innochiati: 60,0 mm (SPALCO400mm)**

**COPRIFERRO\* per elevazioni: 40,0 mm**

**COPRIFERRO\* per fondazioni: 40,0 mm**

**COPRIFERRO\* per barre di collegamento: 40,0 mm**

**CARPENTERIA METALLICA:**

- Acciaio in profile laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0-N1 per sezioni normali e 40 mm
- Tipo EN 10025-2 S355 J0-N1 per sezioni normali e 40 mm
- Tipo EN 10025-2 S355 J0-N1 per sezioni normali e 40 mm
- Acciaio in profile laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0-N1
- Tipo EN 10210-1 S355 J0-N1

**SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:**

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

**CALCESTRUZZO PROTETTO DI RIVESTIMENTO (non armato) (EN 10924):**

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione: XC2

**MISCELA CEMENTITIA PER MICROPALI:**

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: XC2

**MISCELA CEMENTITIA PER MICROPALI:**

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: XC2

Eventuali additivi secondo NTA.

**NOTE OPERE PROVVISORIE:**

**PALANCIOLE :**

- TIPO PULZ O EQUIVALENTE:
- Acciaio: S355 JR EN 10210
- Modulo di resistenza: W=3000 cm<sup>3</sup>
- Peso: 150 kg/m
- Lunghezza: 12 m

Gli elementi di palanciole dovranno essere preventivamente ancorati in stabilimento per garantire la massima integrità. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di realizzare delle stesse palanciole in diversi interventi nel corso della tratta in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.

**PARATE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI):**

vedere tavole tipologiche

**NOTE GENERALI:**

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, contenimento, ecc., vedere le tavole specifiche.

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**

**TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CORPO AUTOSTRADALE**

**OPERE D'ARTE MINORI**

**OPERE DI SOSTEGNO**

Muri di sostegno carreggiata Nord

Muro M001 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni

dal km 89+473.50 al km 89+548.50

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Marco Pirella (D'agostino Ord. Ingg. Milano N.20155)		Ing. Marco Pirella (D'agostino Ord. Ingg. Milano N.20155)		Ing. Orlando Mazzoli (Ord. Ingg. Pavia N. 1496)	
RESPONSABILITÀ TECNICA		AUTORIZZAZIONE		PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
1113050002PD0000000000000000APE110000		1113050002PD0000000000000000APE110000		1113050002PD0000000000000000APE110000	
spea engineering		spea engineering		spea engineering	
PROJECT MANAGER: Ing. Mario Lovander (Ord. Ingg. Milano N. 29830)		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE:	
REDAZIONE:		VERIFICAZIONE:		1 -	
				2 -	
				3 -	
				4 -	

**autostrade // per l'italia**

**autostrade // per l'italia**

**autostrade // per l'italia**