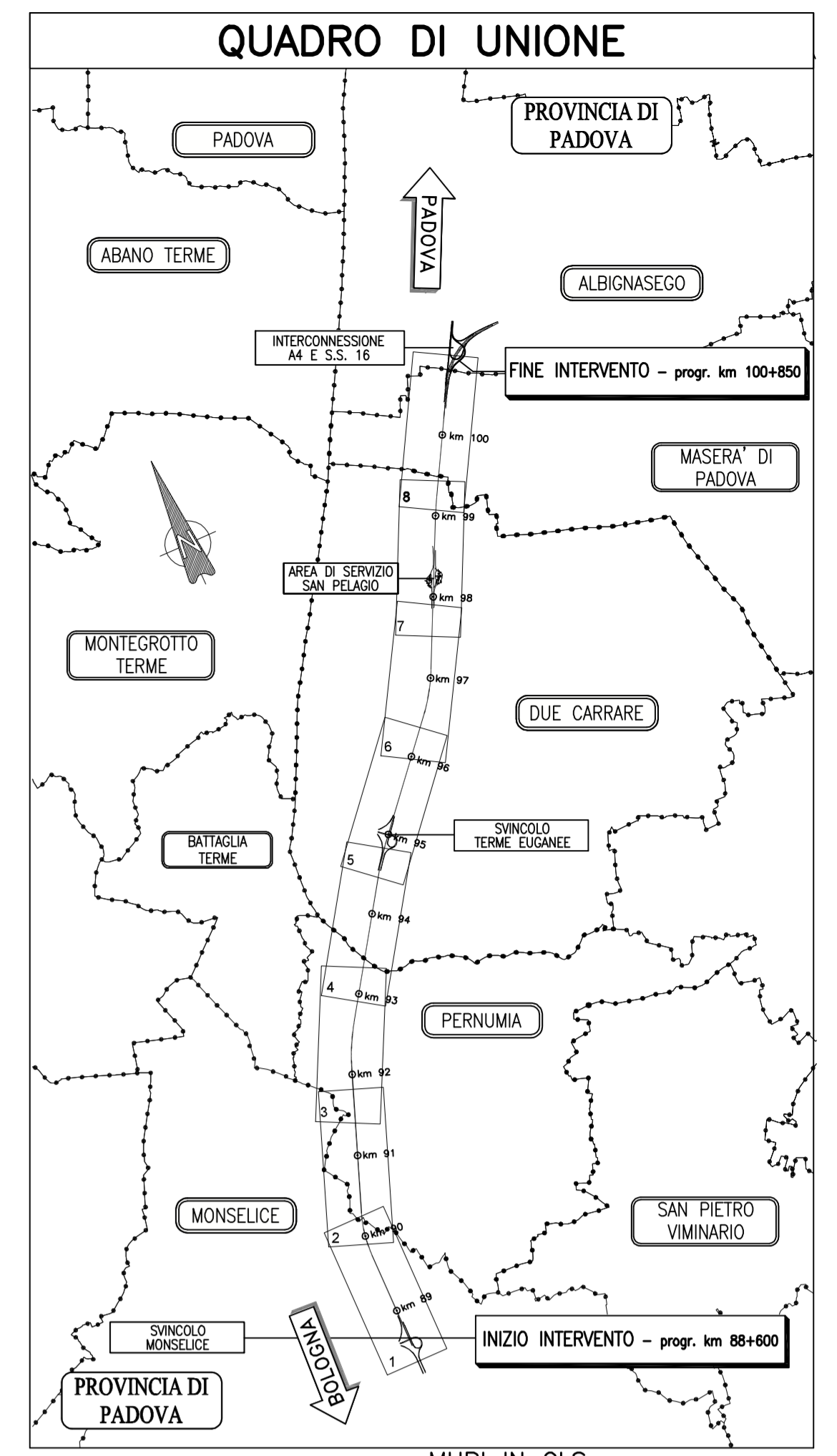


MURO A T CON BARRIERA FONICA Hfoa<5.00 m - pvento < 1,5 kPa			
Hh	Hf	Bt	Bv
3,00	0,40	3,70	1,20



MURI PREFABBRICATI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:
 MAGGIO DI FONDAZIONE (non strutturato):
 - Classe di resistenza C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XD
 FONDAZIONE:
 - Classe C25/30 MPa
 - Rapporto a/c ≤ 0,35
 - Dim. massimo aggregati ≤ 31,50 mm
 - Slump 54-55
 - Classe di esposizione XC2
 PANNELLO PREFABBRICATO:
 - Classe C35/45 MPa
 - Rapporto a/c ≤ 0,45
 - Dim. massimo aggregati 12,00 mm
 - Slump 54-55
 - Classe di esposizione XC4
 CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
 - Classe C35/45 MPa
 - Rapporto a/c ≤ 0,40
 - Dim. massimo aggregati ≤ 20,00 mm
 - Slump 54-55
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 fs ≥ 340 MPa
 COPRIFERRO* per fondazioni 40,0 mm
 COPRIFERRO* per elevazioni 30,0 mm
 * Copriferro nido

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGGIO DI FONDAZIONE (non strutturato):
 - Classe di resistenza C12/15
 - Classe di esposizione XC2
 PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 CORDOLO PREFABBRICATO:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI MURI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione elevazione XC2
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 fs ≥ 340 MPa
 COPRIFERRO* per pali innochiati 60,0 mm (DPALE=400mm)
 COPRIFERRO* per elevazioni 40,0 mm
 COPRIFERRO* per barre di collegamento 40,0 mm
 CARPENTERIA METALLICA:
 - Acciaio in profile laminati a caldo s235jr
 - Tipo EN 10025-2 S235JR
 - Acciaio in profile laminati a caldo s235jr
 - Tipo EN 10025-2 S235JR
 - Acciaio in profile laminati a caldo s235jr
 - Tipo EN 10025-2 S235JR
 - Acciaio in profile laminati a caldo s235jr
 - Tipo EN 10025-2 S235JR
 - Acciaio in profile laminati a caldo s235jr
 - Tipo EN 10025-2 S235JR
 - Acciaio in profile laminati a caldo s235jr
 - Tipo EN 10025-2 S235JR

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
CALCESTRUZZO PROTETTO DI RIVESTIMENTO (non armato) (EN 10924):
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza C12/15
 - Classe di esposizione XC2
MISCELA CEMENTITIA PER MICROPALI:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
MISCELA CEMENTITIA PER MICROPALI:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 *Eventuali additivi secondo NTA

NOTE OPERE PROVVISORIALI:

PALANCIOLE :
 TIPO P102 O EQUIVALENTE:
 - Acciaio S355 JR EN 10210
 - Modulo di resistenza W=3000 cm³
 - Peso 150 kg/m
 - Lunghezza: 12 m
 Gli elementi di palanciole dovranno essere preventivamente ancorati in stabilimento per garantire la massima inerzia. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di realizzare delle stesse palanciole in diversi interventi nel corso della tratta in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, contenimento, ecc., vedere le tavole specifiche.

PARATE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI)
 vedere tavole tipologiche

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
 Muri di sostegno carreggiata Nord
 Muro M001 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni
 dal km 89+473.50 al km 89+548.50

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Marco Pirella (D'agostino) Ord. Ingg. Milano N.20155		Ing. Marco Pirella (D'agostino) Ord. Ingg. Milano N.20155		Ing. Orlando Mazzini Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
RESPONSABILITA' AUTONOMA		AUTONOMA		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
1113050002PD0000000000000000APE110000		1113050002PD0000000000000000APE110000		1113050002PD0000000000000000APE110000	
spea engineering		spea engineering		spea engineering	
PROJECT MANAGER Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		1 2 3 4	

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Tosi		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità Nazionale per l'Autonomia di Gestione delle Infrastrutture di Interesse Nazionale	