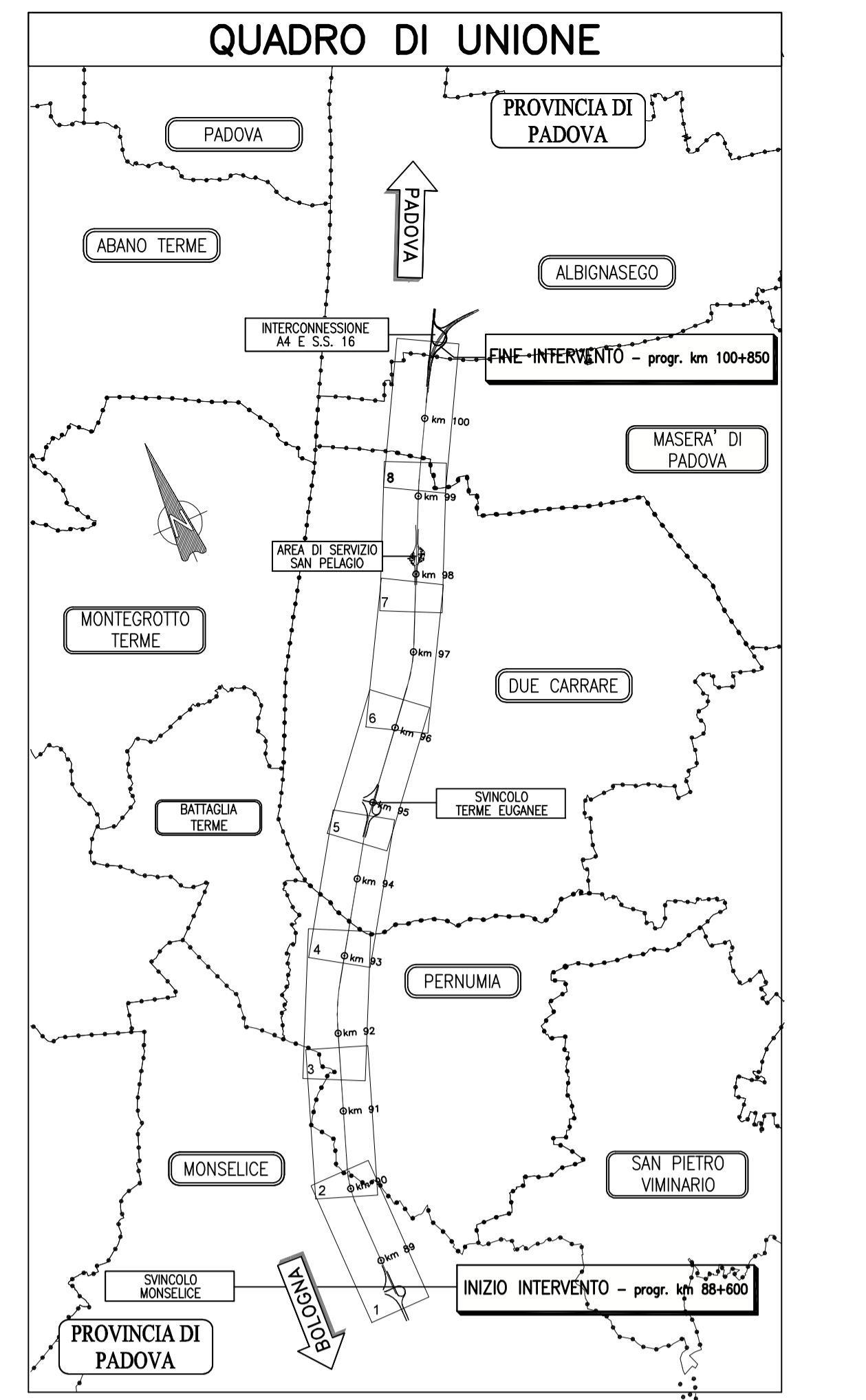


Hh	Hf	Er	Ev
6,00	1,00	4,50	1,80



- MURI PREFABBRICATI**
- PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DONNA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.
- CALCESTRUZZO:**
- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):
    - Classe di esposizione: C12/15 MPa
    - Classe di resistenza: f<sub>cd</sub>
  - FONDAZIONE:
    - Classe: C25/30 MPa
    - Rapporto a/c: ≤ 0,55
    - Diam. massimo aggregati: 31,50 mm
    - Slump: 54-55
    - Classe di esposizione: XC2
  - PANELLO PREFABBRICATO:
    - Classe: C25/30 MPa
    - Rapporto a/c: ≤ 0,45
    - Diam. massimo aggregati: 23,00 mm
    - Slump: 54-55
    - Classe di esposizione: XC2
  - CORSOLO DI TESTA E VELETTA:
    - Classe: C25/30 MPa
    - Rapporto a/c: ≤ 0,45
    - Diam. massimo aggregati: 23,00 mm
    - Slump: 54-55
    - Classe di esposizione: XC2
  - ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
    - Classe di esposizione: XC2
    - Acciaio in barre nervate tipo B450C
    - f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa
    - Classe di esposizione: XC2
    - Acciaio in barre nervate tipo B450C
    - f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa
    - Classe di esposizione: XC2
  - COPRIFERRO per fondazioni 40,0 mm
  - COPRIFERRO per elevazioni 30,0 mm
  - Copri ferro netto
- TABELLA MATERIALI:**
- PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DONNA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.
- CALCESTRUZZO:**
- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):
    - Classe di resistenza: C12/15
  - FONDAZIONE:
    - Classe di resistenza: C25/30
    - Classe di esposizione: XC2
  - CORSOLO PARATE:
    - Classe di resistenza: C25/30
    - Classe di esposizione: XC2
  - FONDAZIONE MUR:
    - Classe di resistenza: C25/30
    - Classe di esposizione: XC2
  - ELEVAZIONI MUR:
    - Classe di resistenza: C25/30
    - Classe di esposizione: XC2
  - ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
    - Classe di esposizione: XC2
    - Acciaio in barre nervate tipo B450C
    - f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa
    - Classe di esposizione: XC2
    - Acciaio in barre nervate tipo B450C
    - f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa
    - Classe di esposizione: XC2
  - COPRIFERRO per pali invelati: 60,0 mm (SPAL=400mm)
  - COPRIFERRO per elevazioni: 40,0 mm
  - COPRIFERRO per fondazioni: 40,0 mm
  - COPRIFERRO per testate di appoggio: 40,0 mm
  - CARPENTERIA METALLICA:
    - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo sado:
    - Tipi EN 10255 e S355 J2+N, per spessori nominali s ≥ 40 mm
    - Tipi EN 10253 e S355 J2+N, per spessori nominali s < 40 mm
    - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non sado:
    - Tipi EN 10255 e S355 J2+N
    - Acciaio in profili a sezione sado:
    - Tipi EN 10253 e S355 J2+N
  - SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
    - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
    - Calcestruzzo progettato in rivestimento (non strutturato) (EN 10824)
    - Classe di resistenza: XC2
  - Eventuali additivi secondo NTA
  - MISCELA CEMENTAZIA PER MICROPALI:
    - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
    - Classe di resistenza: XC2
  - Eventuali additivi secondo NTA
  - MISCELA CEMENTAZIA PER MICROPALI:
    - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
    - Classe di resistenza: XC2
  - Eventuali additivi secondo NTA

- NOTE OPERE PROVISIONALI:**
- PALANCOLE**
- TIPO P132 O EQUIVALENTE: S355 JR EN 10210
  - Acciaio: f<sub>y</sub> = 3200, cm3
  - Modulo di resistenza: 190 kg/mq
  - Lunghezza: 12 m
- Gli elementi di palanca dovranno essere preventivamente accoppiati in albinamento per garantire la massima inerzia. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito dello stesso in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.
- PARATE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI)**
- vedere tavole tipologiche
- NOTE GENERALI:**
- La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**

**TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CORPO AUTOSTRADALE**

**OPERE D'ARTE MINORI**

**OPERE DI SOSTEGNO**

Muri di sostegno carreggiata Nord

Muro M003 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni dal km 96+798,84 al km 96+851,48

<b>IL PROGETTISTA SPECIALENTO</b> Ing. Marco Piana D'Agostino Ord. Prog. Milano N. 20155		<b>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mario Lovander Ord. Prog. Milano N. 29830		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoni Ord. Prog. Pavia N. 1466															
<b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b>		<b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>APPENDICE</th> <th>PROGETTO</th> <th>COLLEGAMENTO</th> <th>PROGETTO DEFINITIVO</th> <th>PROGETTO DEFINITIVO</th> <th>PROGETTO DEFINITIVO</th> <th>PROGETTO DEFINITIVO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>						APPENDICE	PROGETTO	COLLEGAMENTO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	1	1	1	1	1	1	1
APPENDICE	PROGETTO	COLLEGAMENTO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTO DEFINITIVO													
1	1	1	1	1	1	1													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>						PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	1	1	1	1	1	1	1
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO													
1	1	1	1	1	1	1													

**autostrade // per l'italia**

**IL RESPONSABILE OPERE DI PROCESSIONE**  
Ing. Andrea Tosi

**IL CONCESSIONARIO**  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti