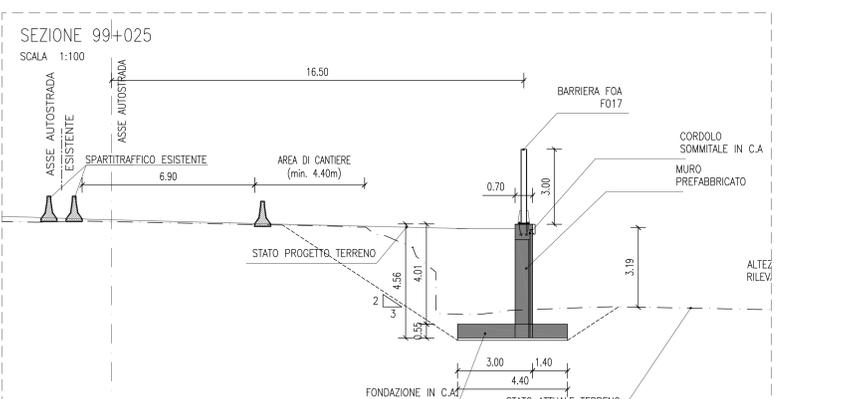
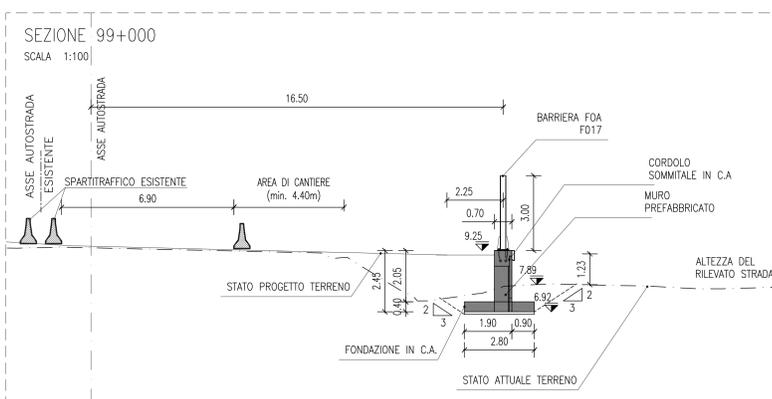
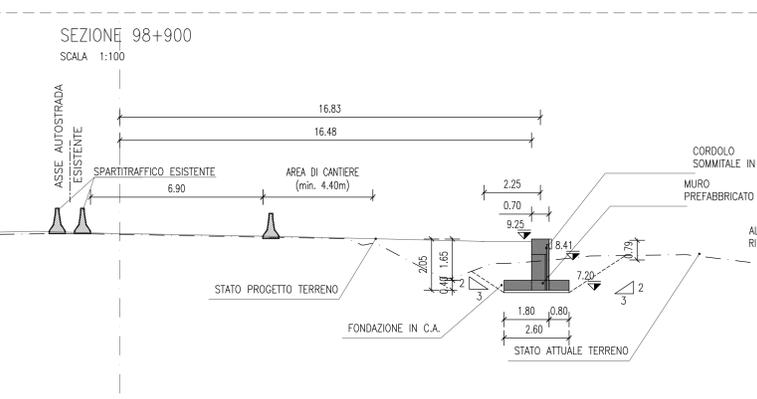
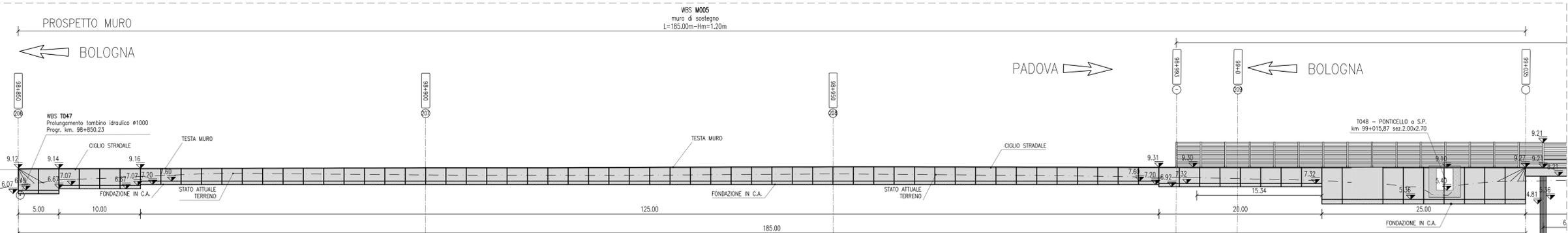


MURO A T CON BARRIERA FONICA H<sub>max</sub><3,00 m - pvento < 2,0 kPa

Hn	Hf	Bt	Bv
2,00	0,40	2,80	0,90
2,50	0,40	3,10	1,00
3,00	0,45	3,50	1,10
3,50	0,50	3,90	1,30
4,00	0,55	4,40	1,40



**MURI PREFABBRICATI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**NOTE OPERE PROVISIONALI:**

**NOTE GENERALI:**

**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CORPO AUTOSTRADALE**

OPERE D'ARTE MINORI  
OPERE DI SOSTEGNO

Muri di sostegno carreggiata Nord  
Muro M005 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni  
dal km 98+850,00 al km 99+035,00

Il PROGETTA SPECIALISTICO  
Ing. Marco Biondi (Responsabile)  
Ing. Marco Biondi (Responsabile)

Il RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Mario Lovander  
Ing. Mario Lovander

Il DIRETTORE TECNICO  
Ing. Orlando Mazzoni  
Ing. Orlando Mazzoni

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

1113050002PD0000000000000000APE110300

REVISIONE  
1. 01/09/2014  
2. 01/09/2014  
3. 01/09/2014  
4. 01/09/2014

spea  
INGEGNERIA  
Atlantia

VEDI DEL COMMITTENTE  
autostrade // per l'italia  
Il RESPONSABILE OPERE DI PROCESSIONI  
Ing. Andrea Tosi

VEDI DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti