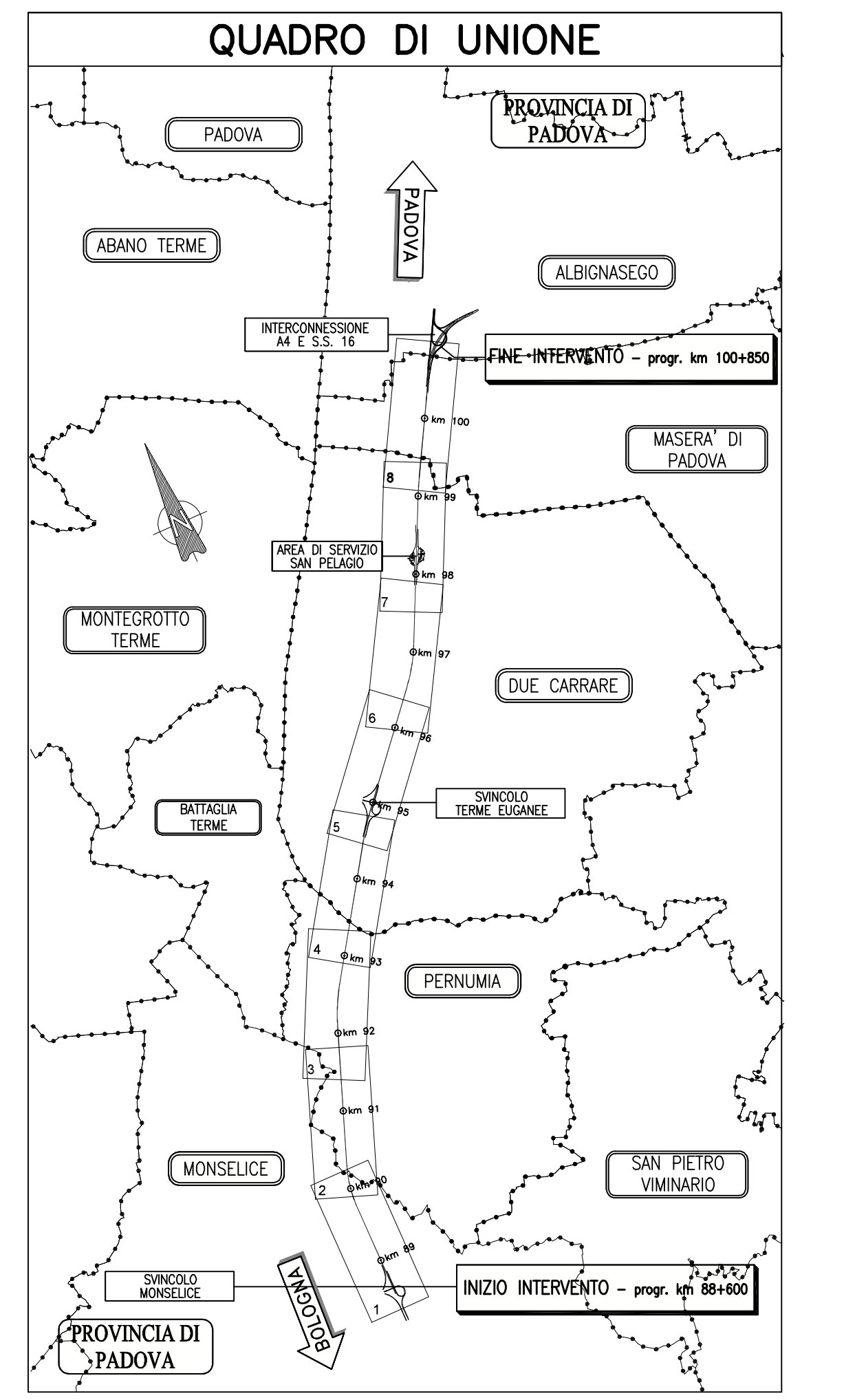
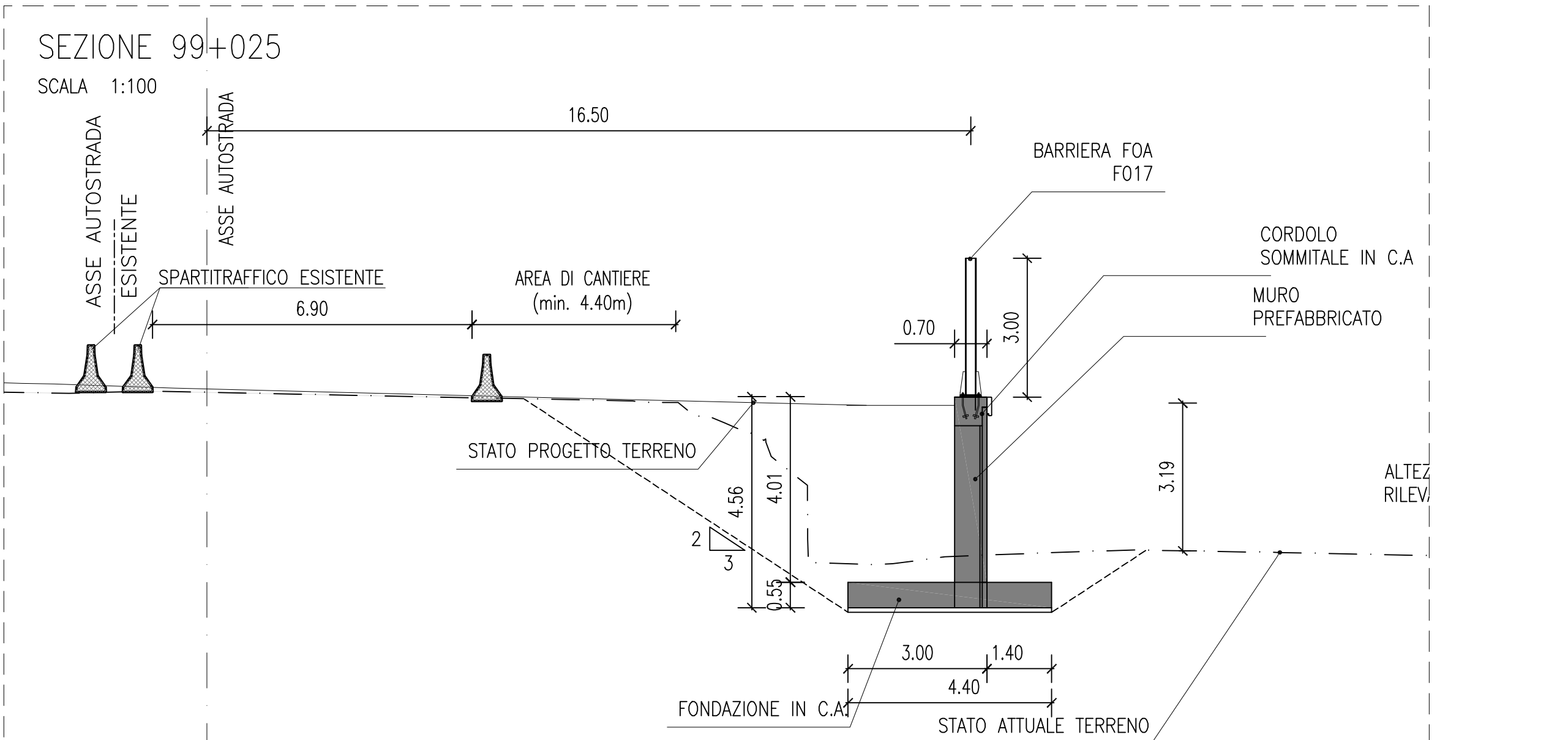
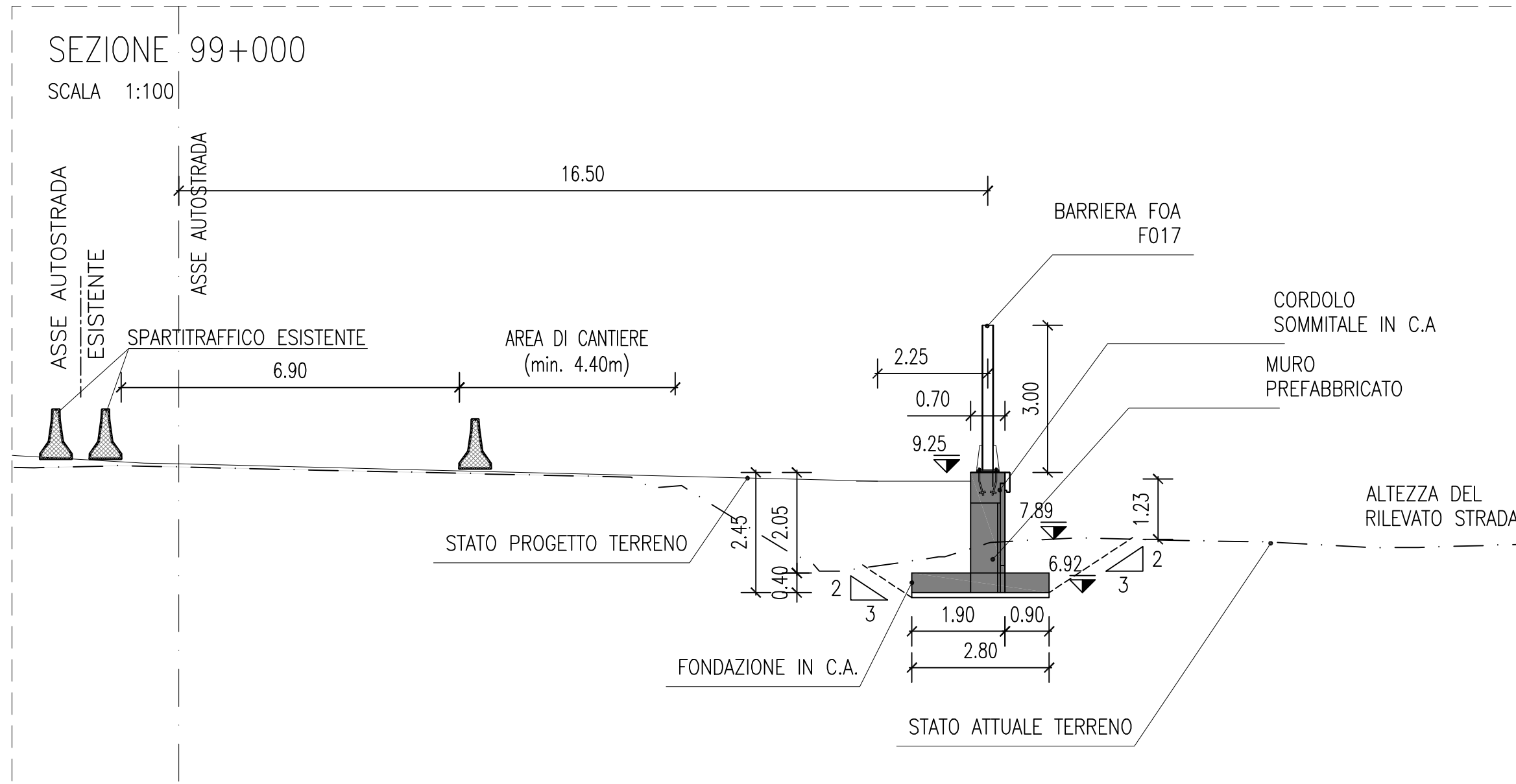
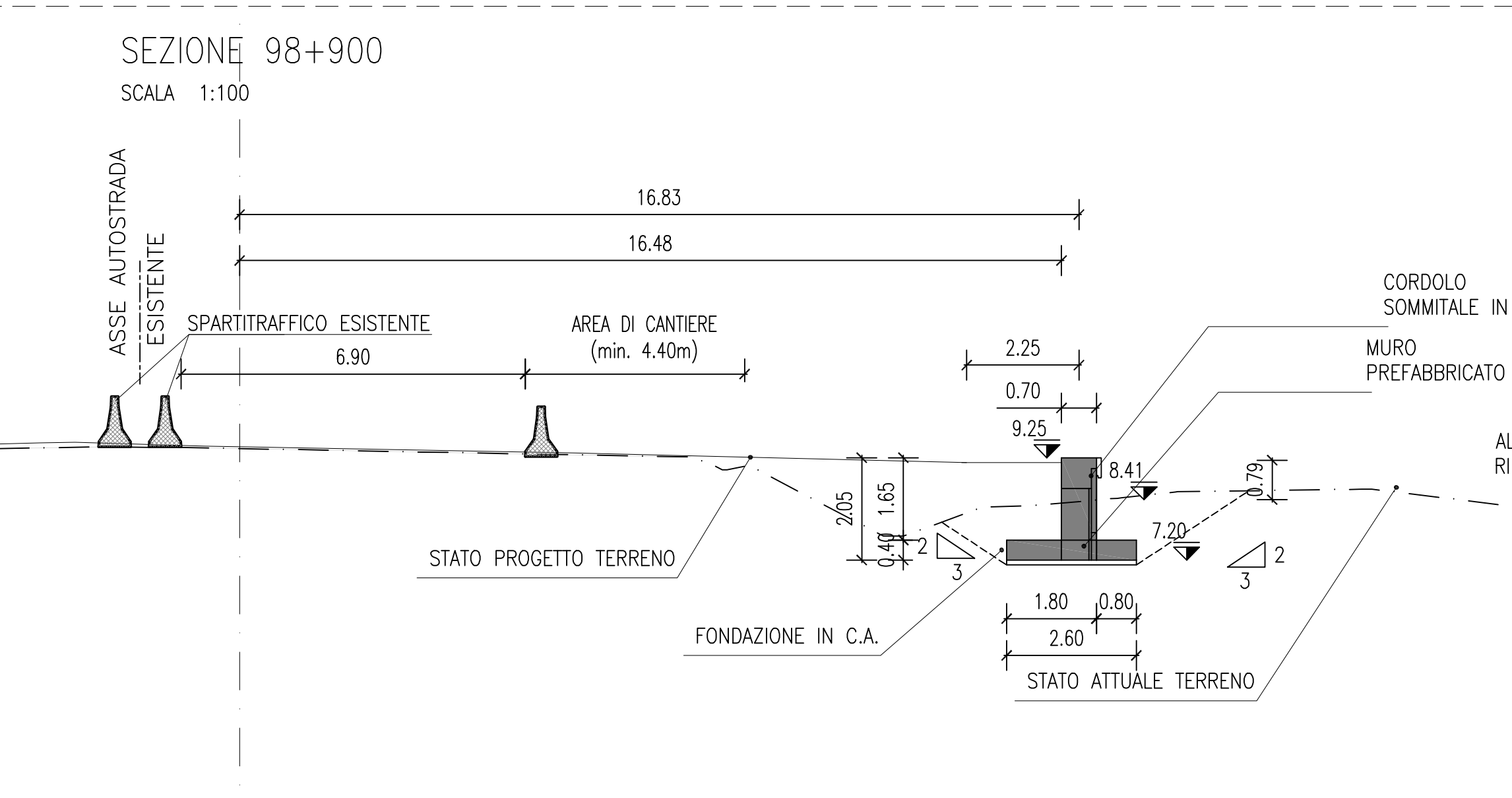
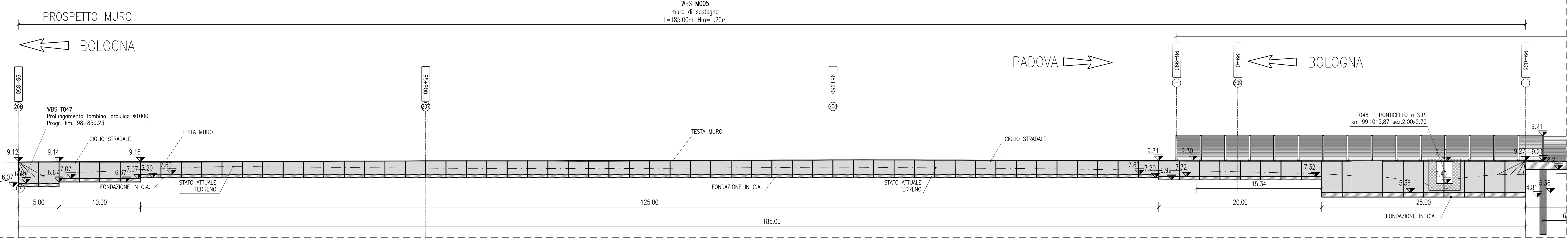


MURO A T CON BARRIERA FONICA H_{max} < 3,00 m - pvento < 2,0 kPa

Hn	Hf	Bt	Bv
2,00	0,40	2,80	0,90
2,50	0,40	3,10	1,00
3,00	0,45	3,50	1,10
3,50	0,50	3,90	1,30
4,00	0,55	4,40	1,40



MURI PREFABBRICATI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):
 - Classe di resistenza: C12/15 MPa
 - Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:
 - Classe: C25/30 MPa
 - Rapporto a/c: ≤ 0,55
 - Diam. massimo aggregati: 31,50 mm
 - Slump: 54-55

FONDAZIONI MURALE:
 - Classe di esposizione: X0
 - Classe: C35/45 MPa
 - Rapporto a/c: ≤ 0,45
 - Diam. massimo aggregati: 10,00 mm
 - Slump: 54-55

CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
 - Classe: C35/45 MPa
 - Rapporto a/c: ≤ 0,45
 - Diam. massimo aggregati: 25,00 mm
 - Slump: 54-55

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - f_{yk} ≥ 540 MPa
 - f_{yk} ≥ 540 MPa
 - COPRIFERRO per fondazioni 40,0 mm
 - COPRIFERRO per elevazioni 30,0 mm

NOTE OPERE PROVISIONALI:

PALANCOLE
 - TIPO P132 O EQUIVALENTE:
 - Acciaio: S355 JR EN 10210
 - Modulo di resistenza: 190 kg/mq
 - Lunghezza: 12 m

Gli elementi di palanca dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima integrità. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palanca in diversi interventi nell'ambito dello stesso progetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche.

autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD
PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MINORI
 OPERE DI SOSTEGNO
 Muri di sostegno carreggiata Nord
 Muro M005 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni
 dal km 98+850,00 al km 99+035,00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Biondi (Responsabile) Ing. Marco Biondi (Responsabile) Ing. Marco Biondi (Responsabile) Ing. Marco Biondi (Responsabile)		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Lovarone (Responsabile) Ing. Mario Lovarone (Responsabile) Ing. Mario Lovarone (Responsabile)		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoni (Responsabile) Ing. Orlando Mazzoni (Responsabile)	
INTEGRAZIONE PROGETTO Ing. Mario Lovarone (Responsabile) Ing. Mario Lovarone (Responsabile)		PROGETTO DEFINITIVO Ing. Mario Lovarone (Responsabile) Ing. Mario Lovarone (Responsabile)		REVISIONE N. data 1 01 SETTEMBRE 2014 2 3 4	

autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale del Nord-Est