

PIANTA SCAMI
SCALA 1:200

MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGGIO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:

- Classe: C12/15 MPa
- Rapporto a/c: < 0,35
- Diam. massimo aggregati: 31,50 mm
- Slump: 54-55

CORDOLO PARATE:

- Classe di esposizione: X0
- Classe di resistenza: C25/30 MPa

FONDAZIONE ARI:

- Classe di esposizione: X0
- Classe di resistenza: C25/30 MPa

PANNELLO PREFABBRICATO:

- Classe: C35/45 MPa
- Rapporto a/c: < 0,45
- Diam. massimo aggregati: 15,00 mm
- Slump: 54-55

CORDOLO DI TESTA E VILETTA:

- Classe di esposizione: X0
- Classe: C35/45 MPa
- Rapporto a/c: < 0,45
- Diam. massimo aggregati: 20,00 mm
- Slump: 54-55

CLASSE DI ESPOSIZIONE: X0

ACCIAIO PER ARMATURE (ORONAME):

- Acciaio in barre nervate tipo B500C
- $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $f_{tk} \geq 540$ MPa
- COPRIFERRO per fondazioni: 40,0 mm
- COPRIFERRO per elevazioni: 30,0 mm
- Copri ferro nudo

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

MURI IN CLS PALI E CORDOLI PARATE DI MICROPALI

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGGIO DI FONDAZIONE (con struttura):

- Classe di esposizione: X0

CORDOLO PARATE:

- Classe di esposizione: X0
- Classe di resistenza: C25/30 MPa

FONDAZIONE ARI:

- Classe di esposizione: X0
- Classe di resistenza: C25/30 MPa

ELEVAZIONI MUR:

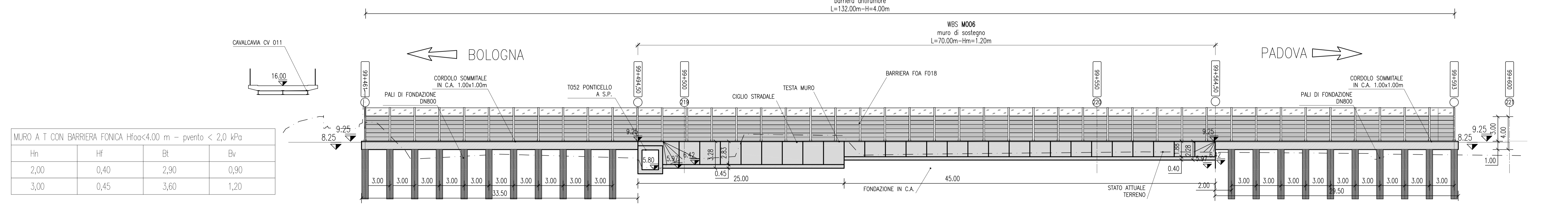
- Classe di esposizione: X0
- Classe di resistenza: C25/30 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE (ORONAME):

- Acciaio in barre nervate tipo B500C
- $f_{yk} \geq 450$ MPa
- $f_{tk} \geq 540$ MPa
- COPRIFERRO per elevazioni: 40,0 mm
- COPRIFERRO per fondazioni: 30,0 mm
- Copri ferro nudo

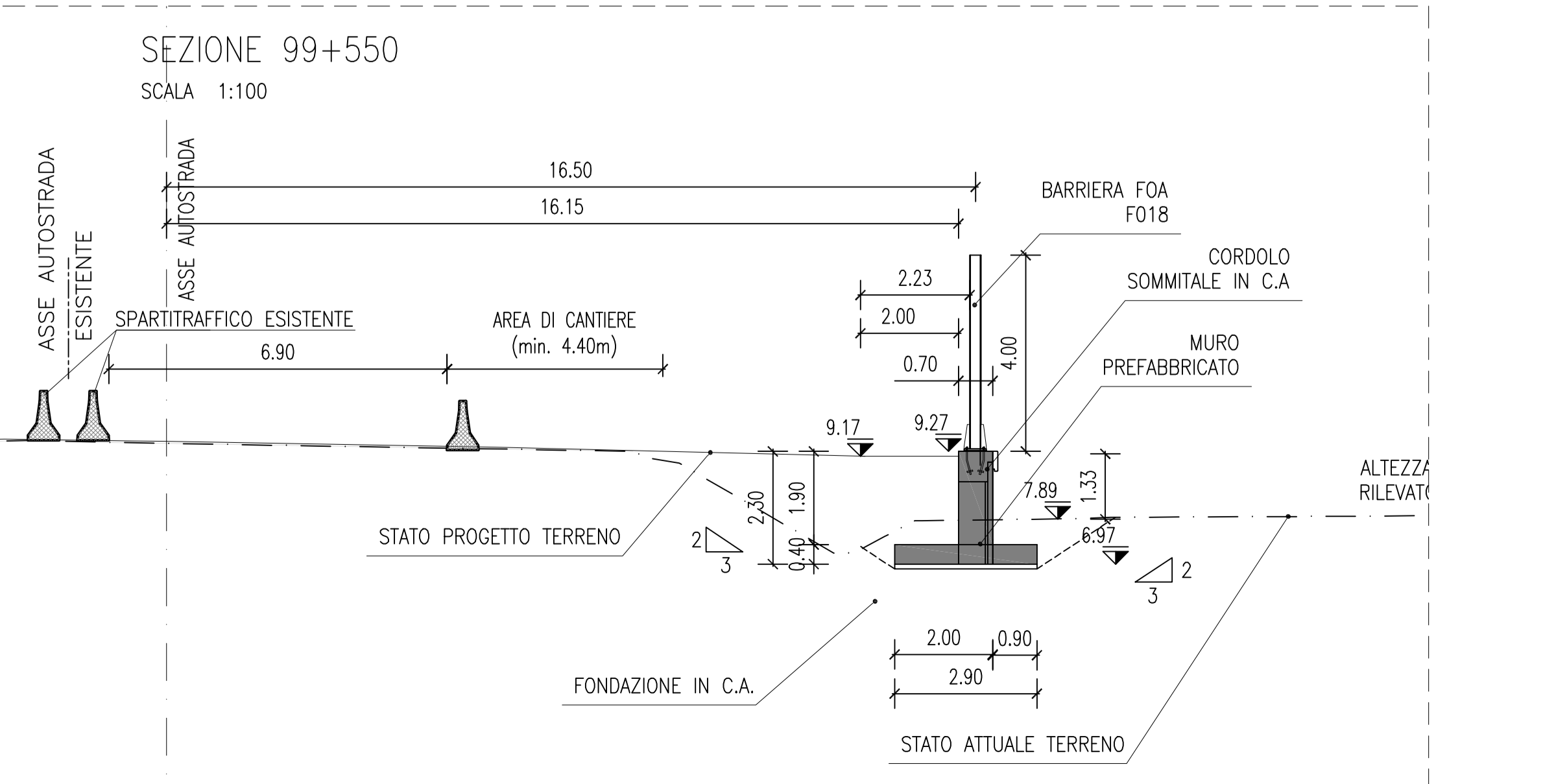
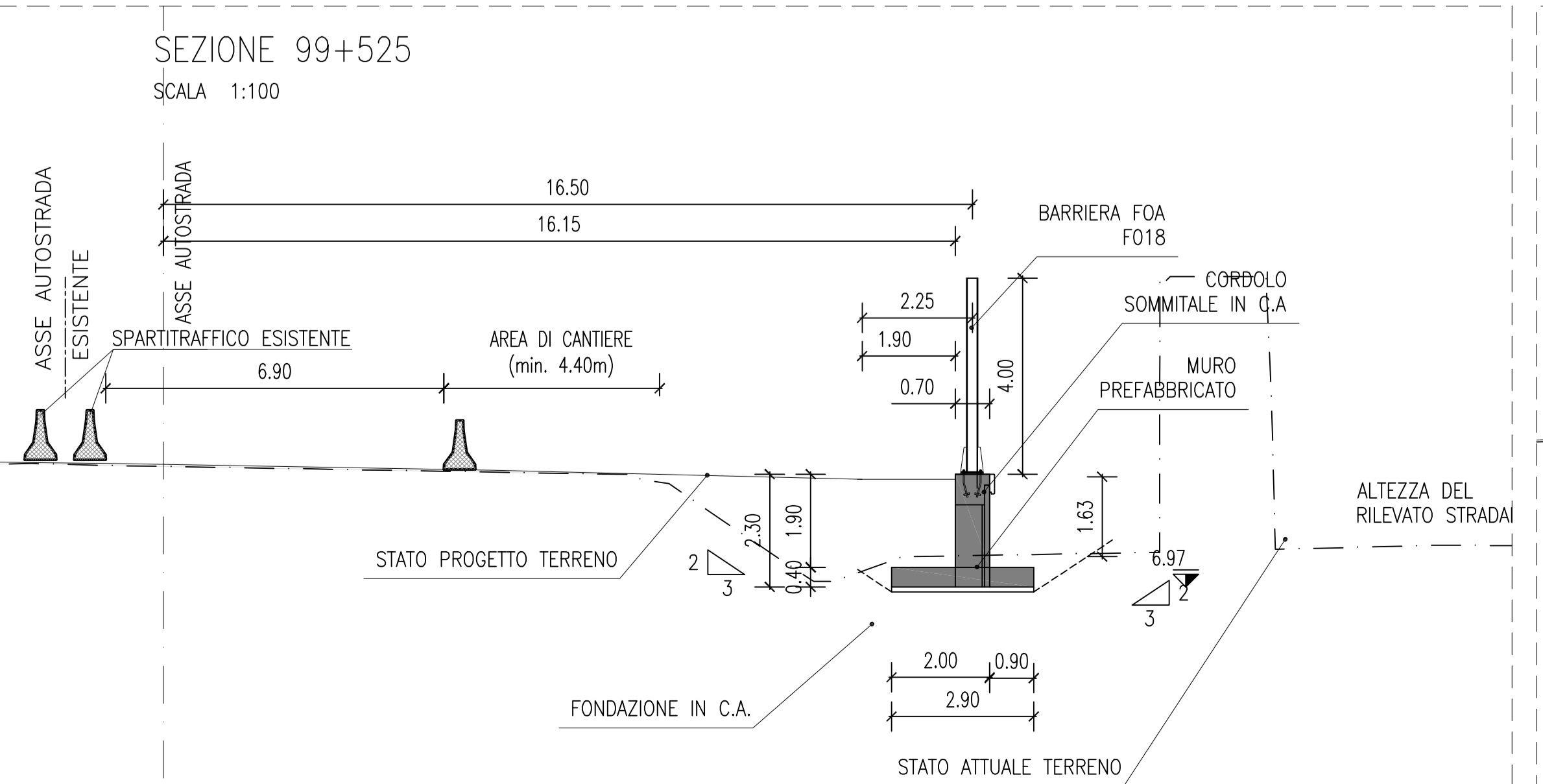
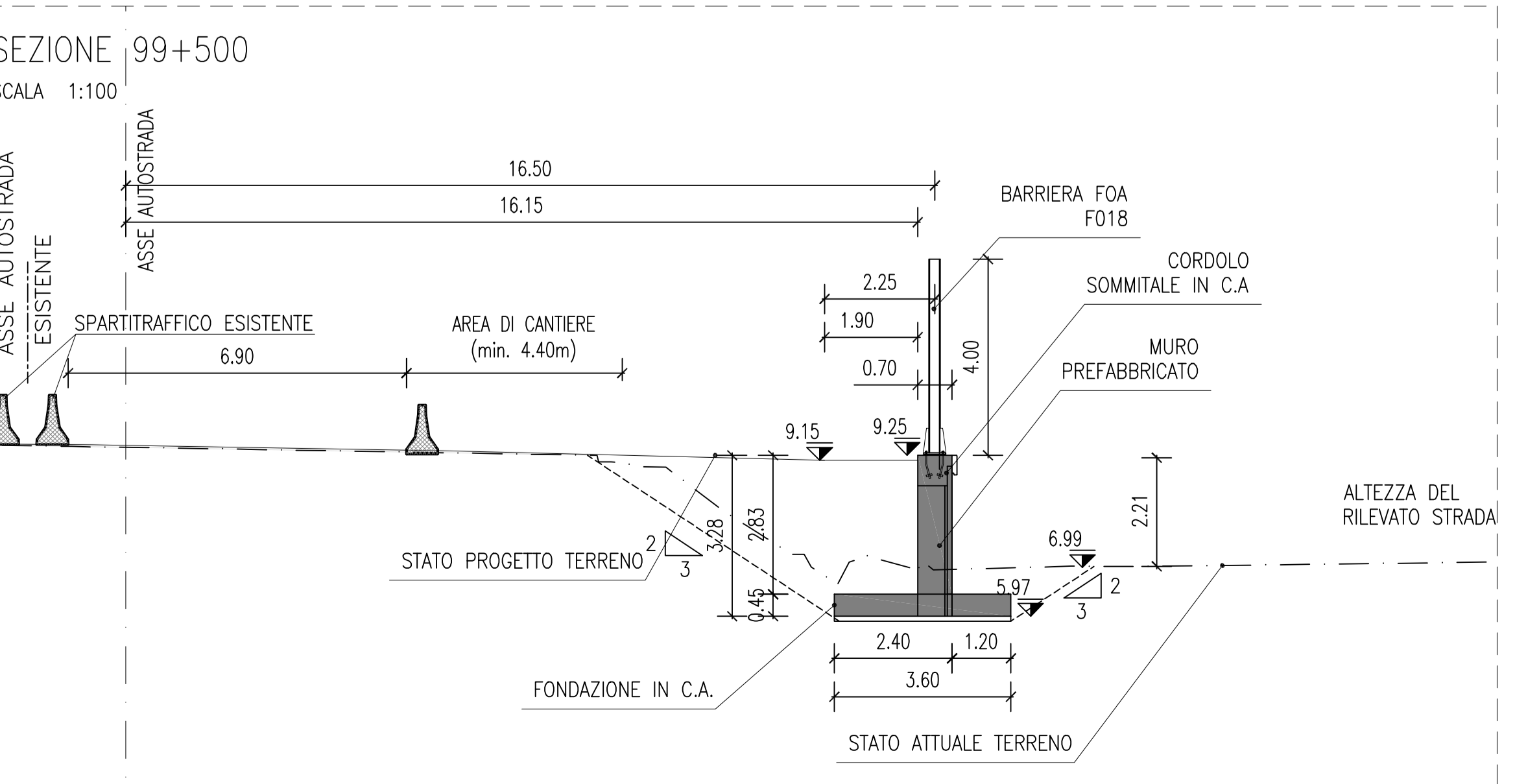
N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

PROSPETTO MURO



MURO A T CON BARRIERA FONICA Hfoac < 4,00 m - pvento < 2,0 kPa

Hn	Hf	Bt	Bv
2,00	0,40	2,90	0,90
3,00	0,45	3,60	1,20



autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
 Muri di sostegno carreggiata Nord
 Muro M006 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni
 dal km 99+494.50 al km 99+564.50

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Marco Biondi D'Agostino Ing. Mirco N. 20155 RESPONSABILE TECNICO		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Maria Lovander Ord. Ingg. Mirco N. 29830 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Paolo N. 1496	
PROIEZIONE 1113050002PD0000000000000000APE110400					
PROGETTO MANAGER Ing. Maria Lovander Ord. Ingg. Mirco N. 29830		SUPPLIO SPECIALISTICO Verificato: -		REVISIONE N. data 0 SETTEMBRE 2014 1 2 3 4	

autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE OPERA DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Tosi

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Padova