

MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI :
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPLICAZIONE.

ALCALISTRUZZO:
MURORI DI FONDAZIONE (non strutturati):
- Classe di resistenza C12/15 MPa
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONE:
- Classe di resistenza C25/30 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0,45
- Diam. massimo aggregati 31,50 mm
- Slump 54-55
- Classe di esposizione XC2

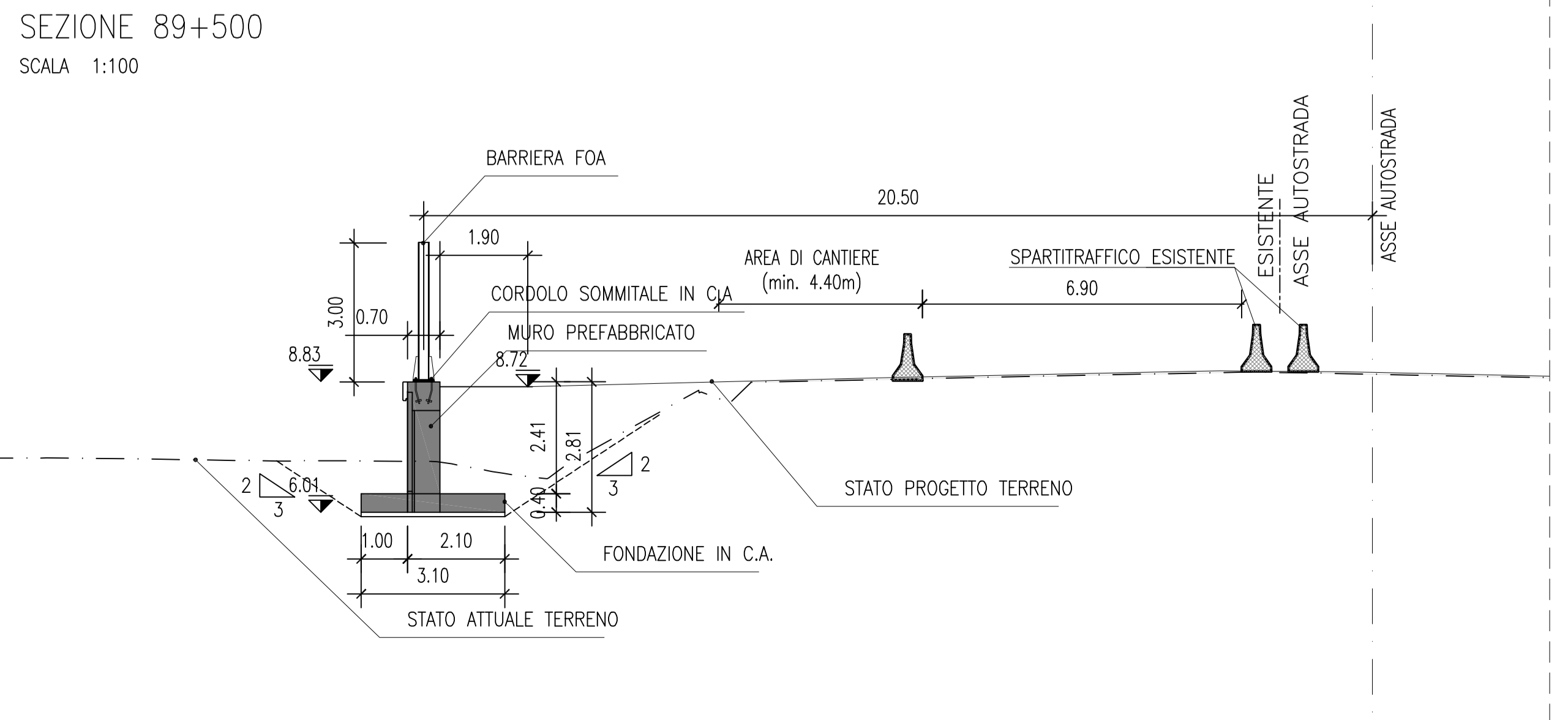
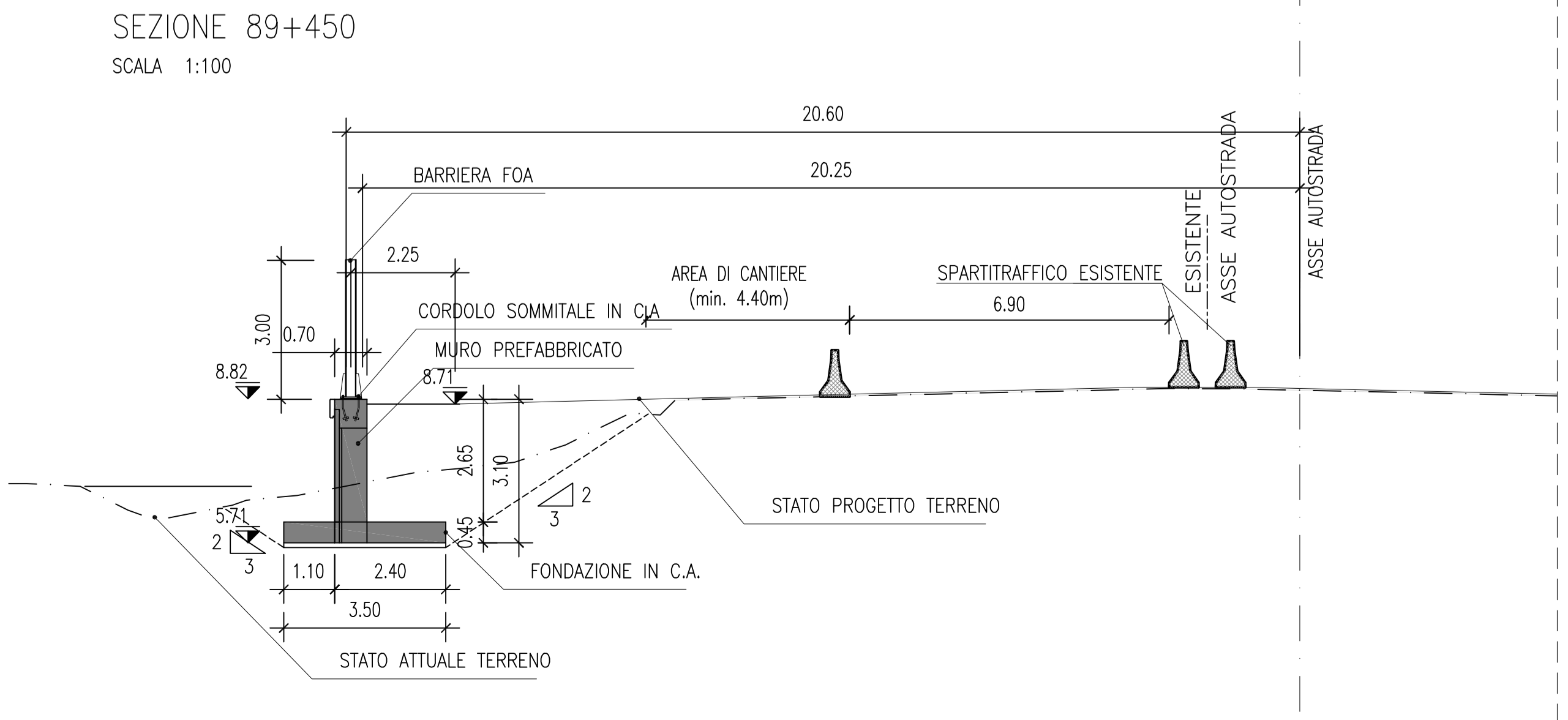
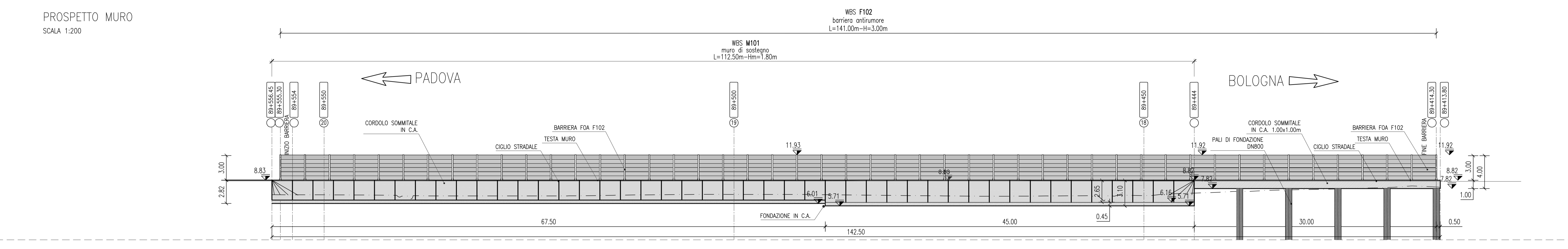
PANNELLO PREFABBRICATO:
- Classe C35/45 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0,45
- Diam. massimo aggregati 16,00 mm
- Slump 54-55
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre merlate tipo B450C
- R_{yk} ≥ 240 MPa
- Copriferio netto

ACCIAIO IN PROFILI A SEZIONE APERTA:
- Acciaio in profili a sezione aperta merlati a caldo zincati
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N₁₆ per spessori nominali ≤ 40 mm
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N₁₆ per spessori nominali > 40 mm
- Acciaio in profili a sezione aperta merlati a caldo non zincati
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N₁₆
- Acciaio in profili a sezione aperta merlati a caldo non zincati
- Tipo EN 10225-2 S355 J2+N₁₆

NOTE OPERE PROVISIONALI:
PALANCOLE
TIPO P132 O EQUIVALENTE:
- Acciaio S355 JR EN 10210
- R_{yk} ≥ 3200 cm³
- Peso 190 kg/mq
- Lunghezza: 1,2 m
Gli elementi di palanca dovranno essere preventivamente accoppiati in albinamento per garantire la massima altezza. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancale in diversi interventi nell'ambito dello stesso lotto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.

NOTE GENERALI:
La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche.



MURO A T CON BARRIERA FONICA H_fmax<3,00 m - pvento < 2,0 kPa

Hn	Hf	B1	Bv
2,50	0,40	3,10	1,00
3,00	0,45	3,50	1,10

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA SUD
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Muri di sostegno carreggiata Sud
Muro M101 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni
dal km 89+444.00 al km 89+556.50

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pirella d'Agostino Ord. Ingg. Milano N. 20155 RESPONSABILITÀ TECNICA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Maria Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830 RESPONSABILITÀ TECNICA</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzadri Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
<p>INTEGRAZIONE PROGETTO</p> <p>1113050002PD0000000000000000APE115000</p>	<p>PROGETTO MANAGER</p> <p>Ing. Maria Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830</p>	<p>REVISIONE</p> <p>1 - 2 - 3 - 4 -</p>

VISTO DEL COMMITENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Andrea Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Attività Produttive