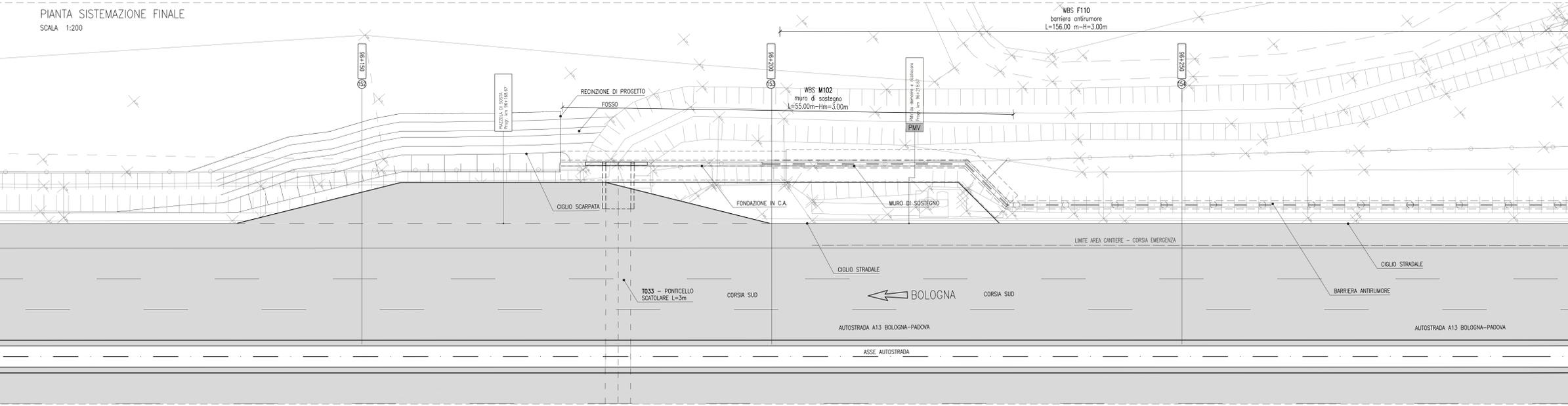
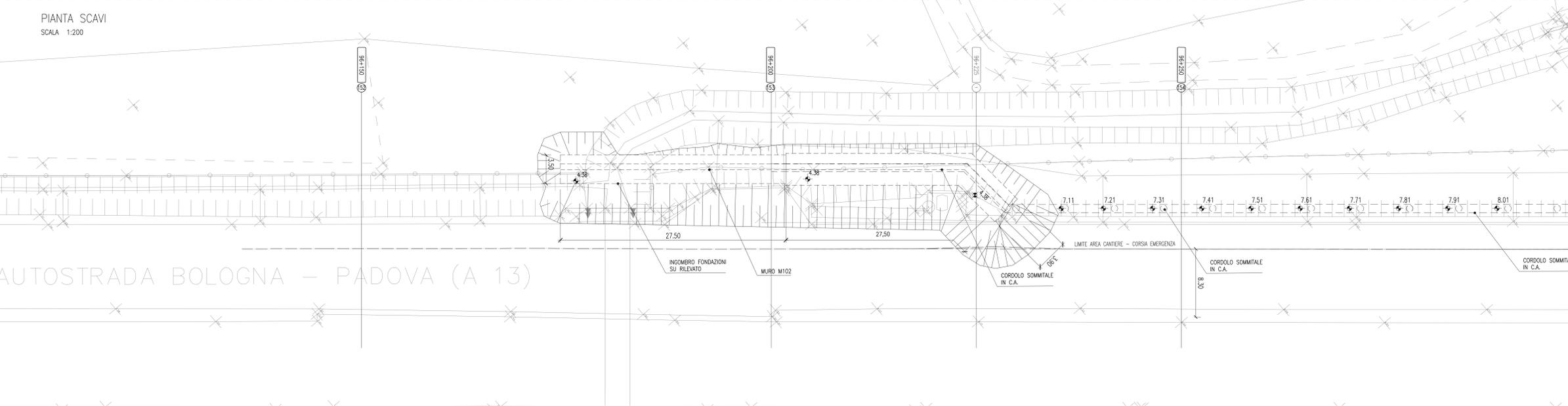


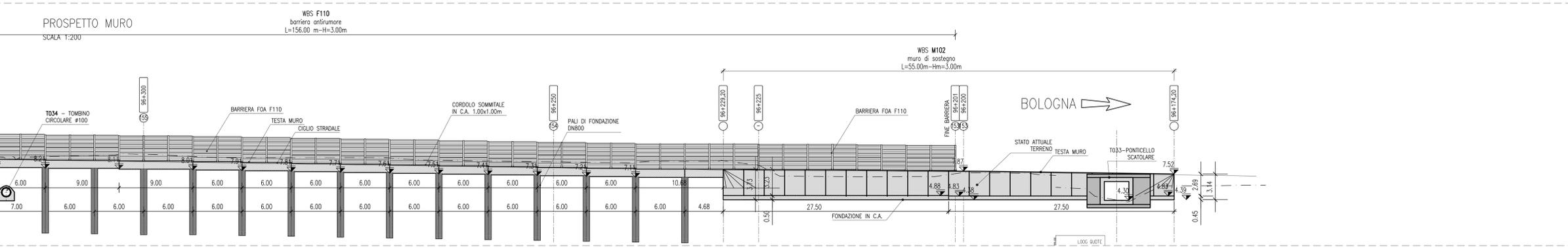
PIANTA SISTEMAZIONE FINALE  
SCALA 1:200



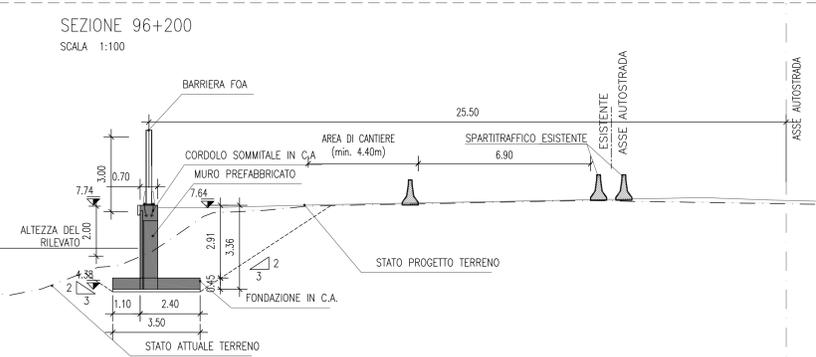
PIANTA SCAVI  
SCALA 1:200



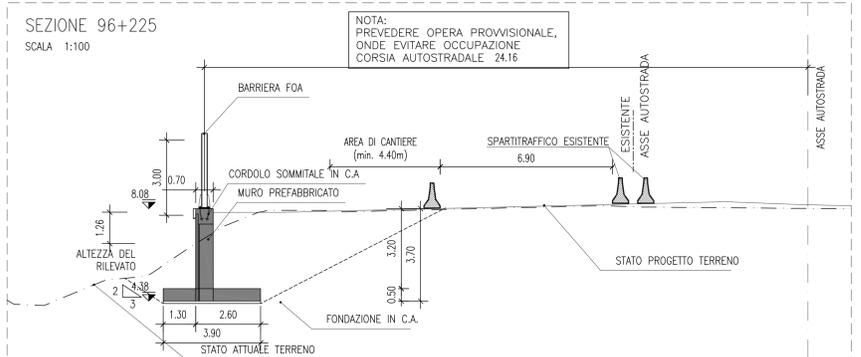
PROSPETTO MURO  
SCALA 1:200



SEZIONE 96+200  
SCALA 1:100



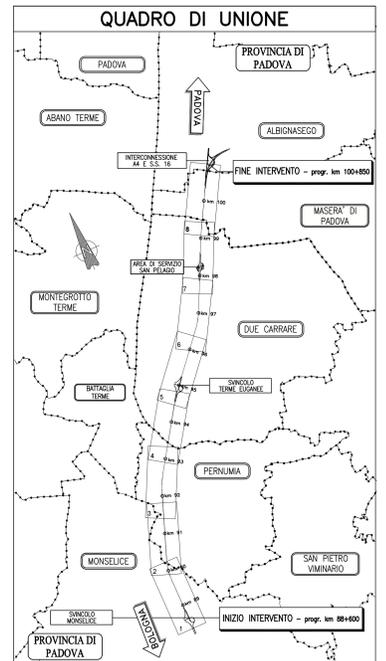
SEZIONE 96+225  
SCALA 1:100



NOTA:  
PREVEDERE OPERA PROVVISORIALE,  
ONDE EVITARE OCCUPAZIONE  
CORSIA AUTOSTRADALE 24.16

MURO A T CON BARRIERA FONICA Hfmax<3.00m - pvento < 2,0 kPa

Hn	Hf	Bf	Bv
3,00	0,45	3,50	1,10
3,50	0,50	3,90	1,30



**MURI PREFABBRICATI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RIFERIMENTI ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):  
- Classe di esposizione C12/15 MPa  
- Classe di resistenza X0

FONDAZIONE:  
- Classe C25/30 MPa  
- Rapporto a/c ≤ 0,55  
- Diam. massimo aggregati 31,50 mm  
- Slump 54-55

PANELLO PREFABBRICATO:  
- Classe di esposizione C35/45 MPa  
- Rapporto a/c ≤ 0,45  
- Diam. massimo aggregati 16,00 mm  
- Slump 54-55

CORDOLO DI TESTA E VELETTA:  
- Classe di esposizione C25/30 MPa  
- Rapporto a/c ≤ 0,45  
- Diam. massimo aggregati 25,00 mm  
- Slump 54-55

ACCORDO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
- f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
- f<sub>yk</sub> ≥ 340 MPa  
- COPRIFERRO per fondazioni 40,0 mm  
- COPRIFERRO per elevazioni 30,0 mm  
- Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE

---

**MURI IN CLS**

**PALANCOLE**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RIFERIMENTI ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):  
- Classe di esposizione C12/15 MPa  
- Classe di resistenza X0

FONDAZIONE:  
- Classe C25/30 MPa  
- Rapporto a/c ≤ 0,55  
- Diam. massimo aggregati 31,50 mm  
- Slump 54-55

PANELLO PREFABBRICATO:  
- Classe di esposizione C35/45 MPa  
- Rapporto a/c ≤ 0,45  
- Diam. massimo aggregati 16,00 mm  
- Slump 54-55

CORDOLO DI TESTA E VELETTA:  
- Classe di esposizione C25/30 MPa  
- Rapporto a/c ≤ 0,45  
- Diam. massimo aggregati 25,00 mm  
- Slump 54-55

ACCORDO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
- f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
- f<sub>yk</sub> ≥ 340 MPa  
- COPRIFERRO per fondazioni 40,0 mm  
- COPRIFERRO per elevazioni 30,0 mm  
- Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE

---

**NOTE OPERE PROVVISORIE:**

PALANCOLE  
TIPO P132 O EQUIVALENTE:  
- Acciaio S355 JR EN 10210  
- Modulo di resistenza 190 kg/mq  
- Lunghezza 12 m

Gli elementi di palanca dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima rigidità. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito dello stesso progetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.

---

**NOTE GENERALI:**

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazioni, ecc. vedere le tavole specifiche

**autostrade // per l'italia**  
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI  
OPERE DI SOSTEGNO

Muri di sostegno carreggiata Sud  
Muro M102 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni  
dal km 96+174.20 al km 96+229.20

Il PROGETTAIO SPECIALISTICO  
Ing. Marco Pirella D'Agostino  
Resp. Tecn. AUTOSTRADE

Il RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPEDIMENTICHE  
Ing. Maria Lorenzini  
Ord. Ingg. Milano N. 29830

Il DIRETTORE TECNICO  
Ing. Ottavio Mazzoli  
Ord. Ingg. Padova N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

1113050002PD0000000000000000APE115100

spea  
INGEGNERIA

PROGETTO MANAGER  
Ing. Mario Lovander  
Ord. Ingg. Milano N. 29830

VEDO DEL COMMITENTE  
autostrade // per l'italia  
Il RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Andrea Tosi

VEDO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
RIPARTIZIONE REGIONALE AUTOSTRADE