

MURO A T SU PALI IN CORRISPONDENZA VADOTTO BIANCOLINO

Hh	Hf	Et	Bv
5,00	1,40	4,00	1,60

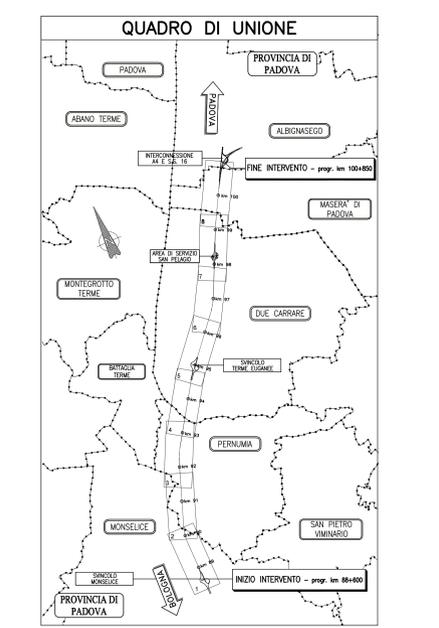


TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'IMPALTO.

CALCESTRUZZO:

- Classe
- Classe di esposizione

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe
- Classe di esposizione

FONDAZIONI:

- Rapporto a/c
- Diam. massimo aggregati
- Slump
- Classe di esposizione

PANNELLO PREFABBRICATO:

- Classe
- Rapporto a/c
- Diam. massimo aggregati
- Slump
- Classe di esposizione

CORDOLO DI TESTA:

- Classe
- Rapporto a/c
- Diam. massimo aggregati
- Slump
- Classe di esposizione

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre merse tipo B400C
- f_{yk} 2.540 MPa
- f_{yk} 2.450 MPa
- f_{yk} 2.340 MPa
- COPRIFERRO* per fondazioni 40,0 mm
- COPRIFERRO* per elevazioni 30,0 mm
- * Copriferro nido

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATO.

NOTE OPERE PROVVISORIALI:

PALANCOLE

- Acciaio
- Modulo di resistenza
- Peso
- Lunghezza

Gi viteriani di palancole dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima altezza. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di realizzare delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito dello stesso in oggetto e include anche il costo di trascinare fuori terra per le operazioni di estrazione.

PARATE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TRINTE)
vedere tavola Spoligiche

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO

Muri di sostegno carreggiata Sud
Muro M104 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni dal km 96+800.00 al km 96+905.00

IL PROGETTISTA SPEDAGNOLICO Ing. Marco Pietrangeli Ord. Ingg. Milano N.20155		IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PREZARON SPEDAGNOLICO Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1498	
RESPONSABILE OPERAZIONE ALIVIERO		RESPONSABILE OPERAZIONE ALIVIERO		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
PROGETTO DEFINITIVO					
CORPO IDENTIFICATIVO					
1113050002PD0000000000000000APE115300					
PROGETTO MANAGER Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
spea		Atlantia		N. 005 2 SETTEMBRE 2014 1 2 3 4	
VEDO DEL COMMITITORE autostrade // per l'italia		VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			