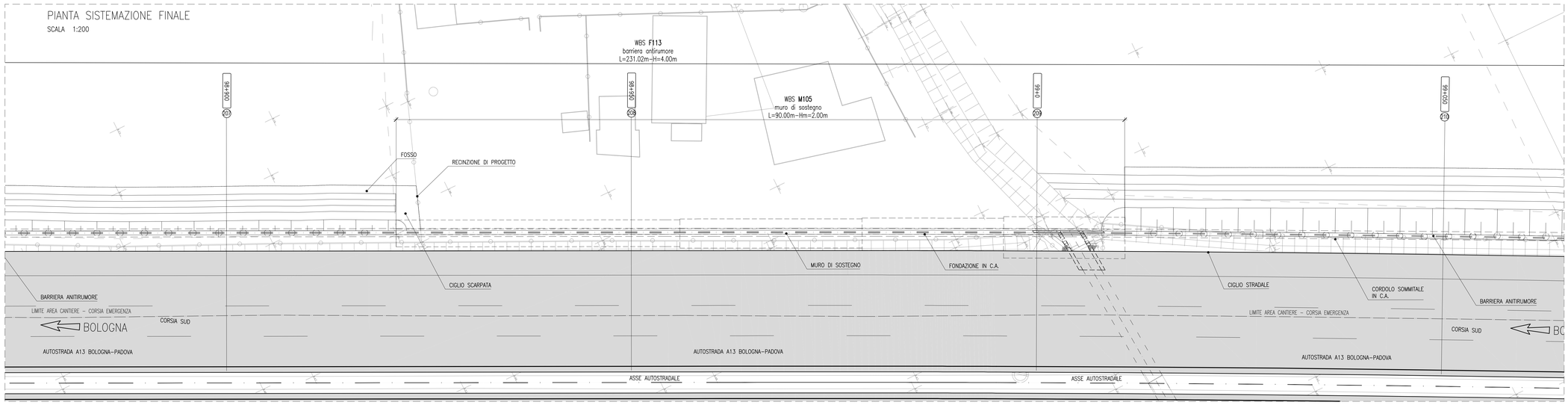
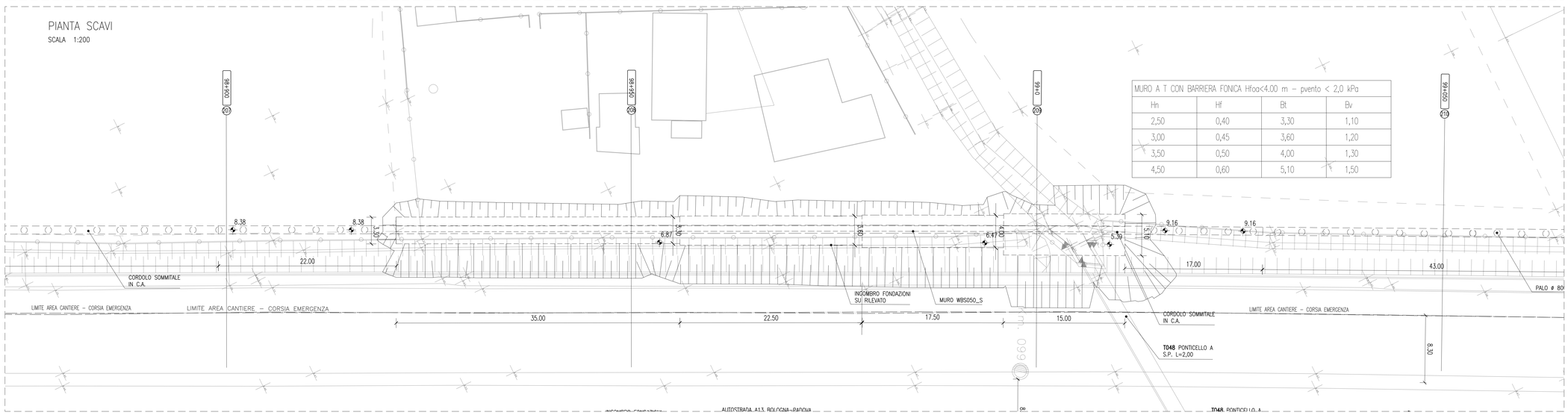
PIANTA SISTEMAZIONE FINALE

SCALA 1:200



PIANTA SCAVI

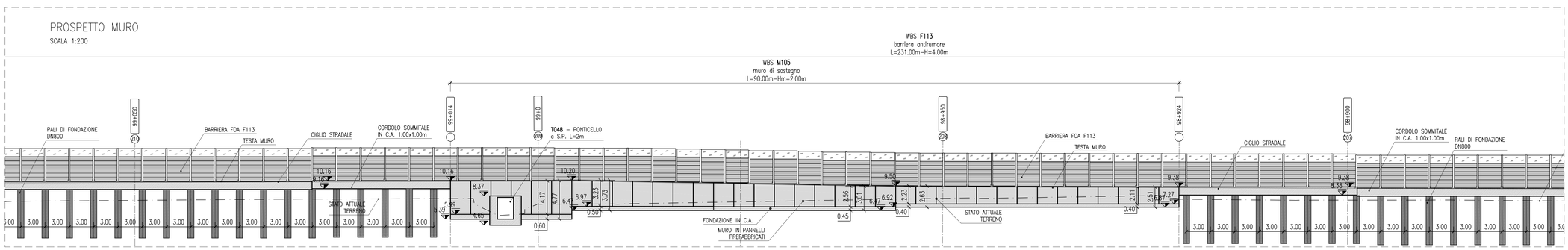
SCALA 1:200



MURO A T CON BARRIERA FONICA Hfoa<4.00 m – pvento < 2,0 kPa			
Hn	Hf	Bt	Bv
2,50	0,40	3,30	1,10
3,00	0,45	3,60	1,20
3,50	0,50	4,00	1,30
4,50	0,60	5,10	1,50

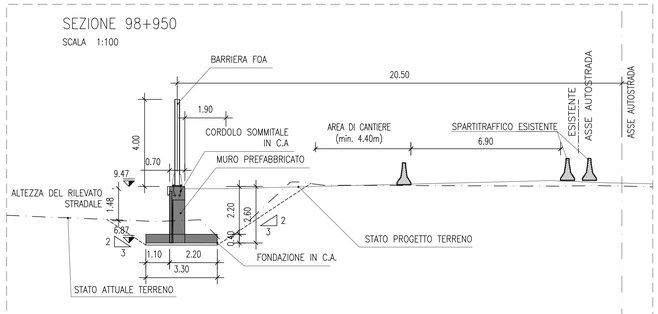
PROSPETTO MURO

SCALA 1:200



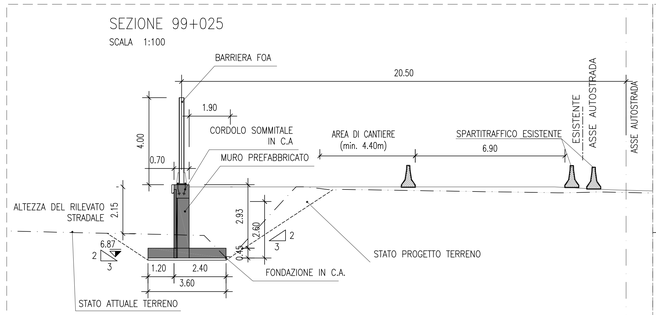
SEZIONE 98+950

SCALA 1:100



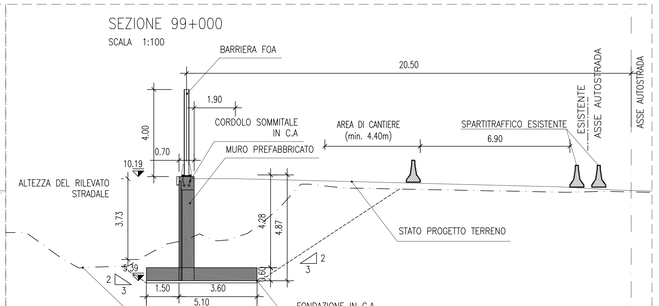
SEZIONE 99+025

SCALA 1:100

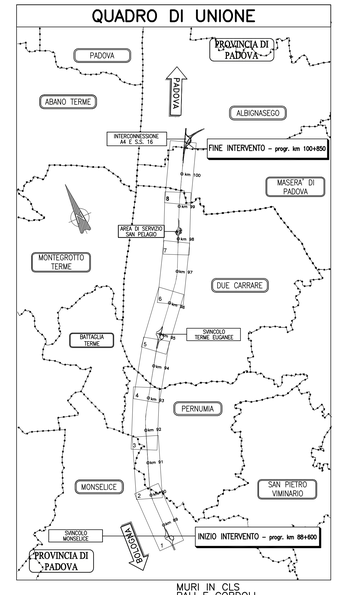


SEZIONE 99+000

SCALA 1:100



QUADRO DI UNIONE



MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe C12/15 MPa
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONE:
– Classe C25/30 MPa
– Rapporto a/c ≤ 0,55
– Diam. massimo oggregati 31.50 mm
– Slump S4–S5
– Classe di esposizione XC2
PANNELLO PREFABBRICATO:
– Classe C35/45 MPa
– Rapporto a/c ≤ 0,45
– Diam. massimo oggregati 15.00 mm
– Slump S4–S5
– Classe di esposizione XC4
CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
– Classe C35/45 MPa
– Rapporto a/c ≤ 0,45
– Diam. massimo oggregati 25.00 mm
– Slump S4–S5
– Classe di esposizione XF4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

MURI IN CLS
PALI E CORDOLI
PARATIE DI MICROPALI

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATIE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO+600mm)
COPRIFERRO per pareti: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per travi di appoggiamento: 40.0 mm
CARPENTERIA METALLICA:
- Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t ≤ 40 mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali t > 40 mm
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J2H+N

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Eventuali additivi secondo NTA
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA
MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

NOTE OPERE PROVVISIONALI:

PALANCOLE :
TIPO PU32 O EQUIVALENTE:
– Acciaio S355 JR EN 10210
– Modulo di resistenza W>=3200 cm3
– Peso 190 kg/mq
– Lunghezza: 12 m

Gli elementi di palancolo dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima inerzia. La lughezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito della tratta in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione

PARATIE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI) vedere tavole tipologiche

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, cantierizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Muri di sostegno carreggiata Sud
Muro M105 Planimetria,pianta scavi,prospetto e sezioni dal km 98+924.00 al km 99+014.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APALTO	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO			Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Cap/Sez	Paragrafo	Sottopar.	Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 3 0 5	0 0 0 2	P D 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0	A P E	1 1 5 4	0 0	1:200/1:100

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING per Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830		n.	data
			0	SETTEMBRE 2018
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toti	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI: SANZ. PREVISTE A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.