



MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI :
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TABELLA MATERIALI:
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):
- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: XC1

FONDAZIONE:
- Classe: C25/30 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0,55
- Dim. massima aggregati: ≤ 31,50 mm
- Slump: S4-S5

PANNELLO PREFABBRICATO:
- Classe: C35/45 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0,45
- Dim. massima aggregati: ≤ 15,00 mm
- Slump: S4-S5

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- fyk: ≥ 450 MPa
- ftk: ≥ 340 MPa
- COPRIFERRO per fondazioni: 40,0 mm
- COPRIFERRO per elevazioni: 30,0 mm
- Spifferio: nullo

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

NOTE OPERE PROVISIONALI:

PALANCOLE TIPO P132 O EQUIVALENTE:
- Acciaio: S355 JR EN 10210
- Modulo di resistenza: 190 kg/mq
- Lunghezza: 12 m

PARATE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI) vedere tavole tipologiche

NOTE GENERALI:
La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
FOA in carreggiata Nord
FOA F001 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni
dal km 88+931.00 al km 89+072.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Basso d'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155 RESPONSABILITA' PROFESSIONALE		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRELIMINARE SPECIALE Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830 RESPONSABILITA' PROFESSIONALE		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
PROGETTO MANAGER Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. Data 0 SETTEMBRE 2014 1 2 3 4	

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Andrea Tosi

VIETO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO