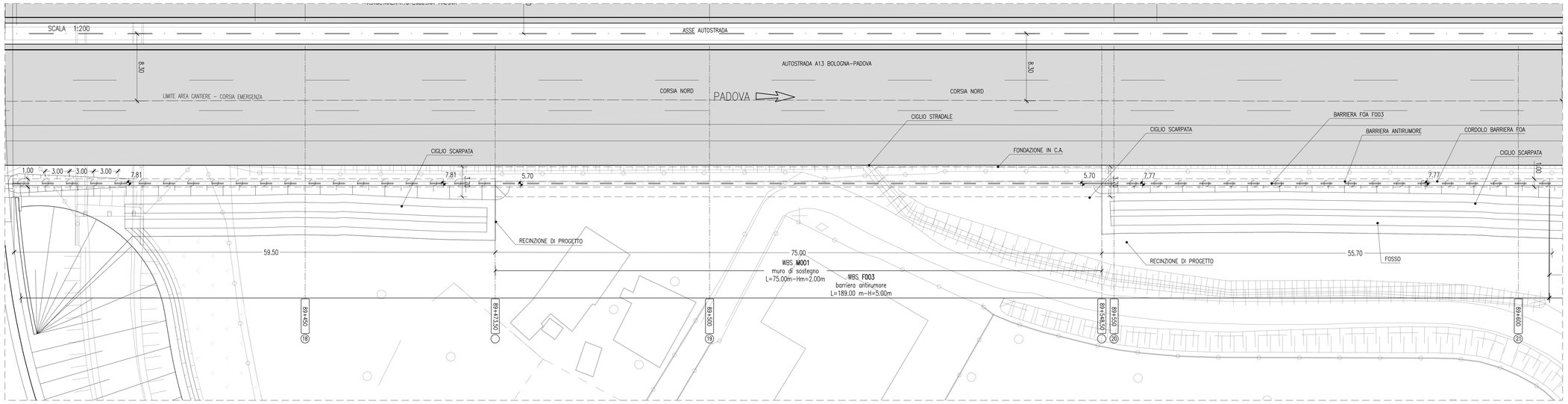
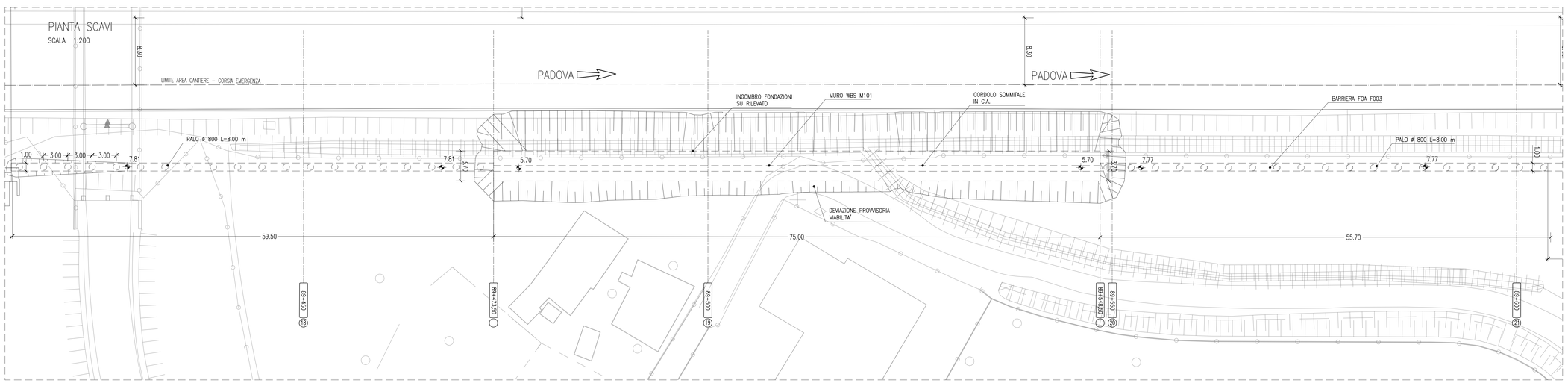
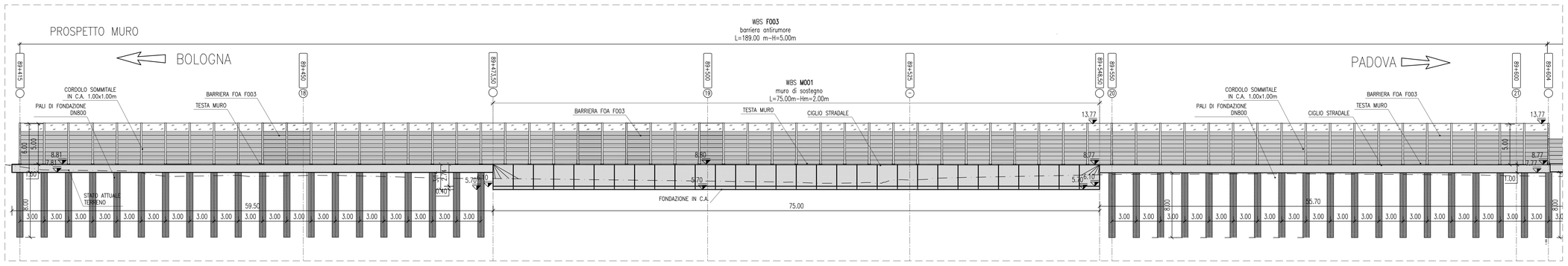
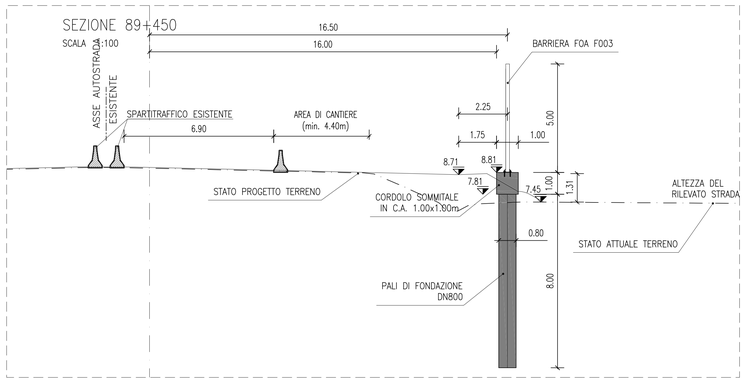
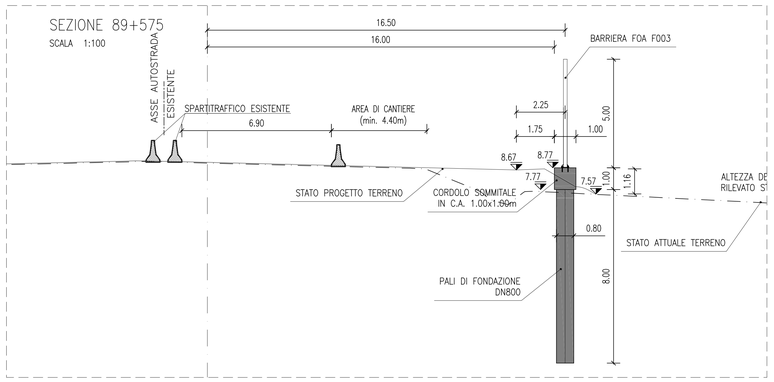


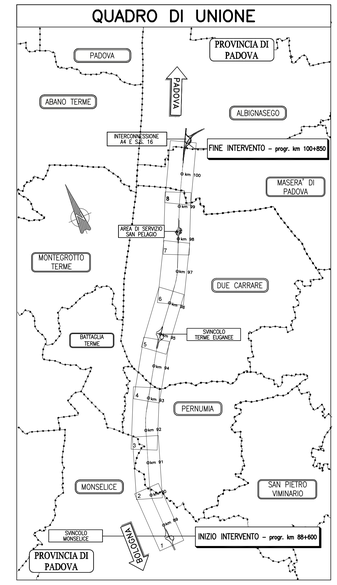








QUADRO DI UNIONE



MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe C12/15 MPa
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONE:
– Classe C25/30 MPa
– Rapporto a/c ≤ 0.55
– Diam. massimo aggregati 31.50 mm
– Slump S4-S5
– Classe di esposizione XC2
PANNELLO PREFABBRICATO:
– Classe C35/45 MPa
– Rapporto a/c ≤ 0.45
– Diam. massimo aggregati 15.00 mm
– Slump S4-S5
– Classe di esposizione XC4
CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
– Classe C35/45 MPa
– Rapporto a/c ≤ 0.45
– Diam. massimo aggregati 25.00 mm
– Slump S4-S5
– Classe di esposizione XF4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

MURI IN CLS PALI E CORDOLI PARATIE DI MICROPALI

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATIE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
CORDOLO BARRIERA:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO+600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per travi di collegamento: 40.0 mm
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t ≤ 40 mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali t > 40 mm
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+C
- Acciaio in profili a sezione cave:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
Eventuali additivi secondo NTA
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA
MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

NOTE OPERE PROVVISIONALI:

PALANCOLE :
TIPO PU32 O EQUIVALENTE:
– Acciaio S355 JR EN 10210
– Modulo di resistenza W>=3200 cm3
– Peso 190 kg/mq
– Lunghezza: 12 m

Gli elementi di palancola dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima inerzia. La lughezza prevista tiene conto della possibilità di rifiutizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito della tratta in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione

PARATIE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI)
vedere tavole tipologiche

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, cantierizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
FOA in carreggiata Nord
FOA F003 Planimetria,pianta scavi,prospetto e sezioni dal km 89+451.00 al km 89+604.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APPALTO	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottoparagrafo	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
1 1 1 3 0 5	0 0 0	0 3 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	A P E	1 2 5 2	0 0			SCALA: 1:200/1:100	

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE:	
spea ENGINEERING per Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830			n.	data
				0	SETTEMBRE 2016
				1	--
				2	--
	REDATTO: --	VERIFICATO: --		3	--
				4	--

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toti	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PROMOTION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.