



MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):

- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONI:

- Classe: C25/30 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0,55
- Diam. massimo aggregati: ≤ 31,50 mm
- Sump: S4-S5
- Classe di esposizione: X1

PANNELLO PREFABBRICATO:

- Classe: C35/45 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0,45
- Diam. massimo aggregati: ≤ 15,00 mm
- Sump: S4-S5
- Classe di esposizione: X4

CORDOLO DI TESTA E VELETTA:

- Classe: C35/45 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0,45
- Diam. massimo aggregati: ≤ 25,00 mm
- Sump: S4-S5
- Classe di esposizione: X4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervole tipo B450C
- fyk ≥ 450 MPa
- ftk ≥ 3.540 MPa
- COPRIFERRO per fondazioni 40,0 mm
- COPRIFERRO per elevazioni 30,0 mm
- Copriferro nido

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

NOTE OPERE PROVISIONALI:

PALANCOLE

TIPO P132 O EQUIVALENTE:

- Acciaio: S355 JR EN 10210
- Modulo di resistenza: $W \geq 3200 \text{ cm}^3$
- Peso: 190 kg/mq
- Lunghezza: 12 m

Gli elementi di palanca dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima rigidità. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di montaggio delle stesse palanca in diversi interventi nell'ambito dello stesso in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.

PARATE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI)

vedere tavole tipologiche

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):

- Classe di esposizione: X0
- Classe di resistenza: C12/15

PALI:

- Classe di esposizione: X1
- Classe di resistenza: C25/30

CORDOLO PARATE:

- Classe di esposizione: X1
- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: X2

FONDAZIONI MURE:

- Classe di esposizione: X1
- Classe di resistenza: C25/30

ELEVAZIONI MURE:

- Classe di esposizione fondazione: X1
- Classe di esposizione elevazione: X2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervole tipo B450C
- fyk ≥ 450 MPa
- ftk ≥ 3.540 MPa

COPRIFERRO per pali iniezioni: 40,0 mm (SPAL=400mm)

COPRIFERRO per elevazioni: 40,0 mm

COPRIFERRO per trave di collegamento: 40,0 mm

COPRIFERRO per base di collegamento: 40,0 mm

CARPENTERIA METALLICA:

- Acciaio in profilo a sezione aperta laminata a caldo s235:
- Tipo EN 10228-2 S235 J2+N - per sponconi nominali 14,40 mm
- Tipo EN 10228-2 S235 J2+N - per sponconi nominali 16,40 mm
- Tipo EN 10228-2 S235 J2+N - per sponconi nominali 18,40 mm
- Tipo EN 10228-2 S235 J2+N - per sponconi nominali 20,40 mm
- Acciaio in profilo a sezione chiusa:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:

Secondo NTA, soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

CALCESTRUZZO PROGETTATO DI RIVESTIMENTO (non armato) (EN 12620):

Secondo NTA, soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione: X0

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

Secondo NTA, soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: X1

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

Secondo NTA, soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: X2

E-varianti attivi secondo NTA

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione delle opere di cui sopra. Per tutte le opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
FOA in carreggiata Nord
FOA F004 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni
dai km 89+604.00 al km 89+784.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco Biondi D'Angelo
Ing. Mirco N. 20155
RESPONSABILE AUTISTITONICA

IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Fabio Lovander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazzoli
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

1113050000030000000000000000APE125300

REVISIONE
N. data
0 SETTEMBRE 2014
1
2
3
4

VEDI DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Andrea Tosi

VEDI DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROTEZIONE CIVILE