



MURI PREFABBRICATI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TABELLA MATERIALI:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di esposizione: C12/15 MPa
- Classe di resistenza: X0

FONDAZIONE:

- Classe: C25/30 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0.50
- Dim. massimo aggregati: 31.50 mm
- Slump: 54-55
- Classe di esposizione: X2

PANELLO PREFABBRICATO:

- Classe: C35/45 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0.45
- Dim. massimo aggregati: 15.00 mm
- Slump: 54-55
- Classe di esposizione: X4

CORGOLO DI TESTA E VELETTA:

- Classe: C35/45 MPa
- Rapporto a/c: ≤ 0.45
- Dim. massimo aggregati: 25.00 mm
- Slump: 54-55
- Classe di esposizione: X4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- fyk ≥ 450 MPa
- CPRP/ERFOR per fondazioni 40.0 mm
- CPRP/ERFOR per elevazioni 30.0 mm
- Copertura netto

NOTE OPERE PROVISIONALI:

PALANCOLE:

- TIPO P132 O EQUIVALENTE:
- Acciaio: S355 JR EN 10210
- Modulo di resistenza: 190 kg/mq
- Peso: 12 m
- Lunghezza:

Gli elementi di palancole dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima integrità. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito dello stesso progetto o in altri tratti dello stesso cantiere, per altre opere d'arte, opere idrauliche, cantierizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche.

PARATE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI)

vedere tavole tipologiche

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (con struttura):

- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONE:

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: X2

CORGOLO PARABOLICO:

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: X2

FONDAZIONI MURI:

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: X2

ELICAZIONI MURI:

- Classe di resistenza: C35/45
- Classe di esposizione: X4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- fyk ≥ 450 MPa
- CPRP/ERFOR per pali innovali: 60.0 mm (SPAL-400mm)
- CPRP/ERFOR per elevazioni: 40.0 mm
- CPRP/ERFOR per fondazioni: 40.0 mm
- CPRP/ERFOR per travi di collegamento: 40.0 mm
- CARPENTERIA METALLICA:
- Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo sabbati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessore nominali ≤ 40 mm
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessore nominali > 40 mm
- Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non sabbati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N
- Acciaio in profili a sezione chiusa:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

CALCESTRUZZO PROGETTATO DI RIVESTIMENTO (con anclatura) (EN 10025-2):

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: X2

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: X2

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:

- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: X2

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei lavori di ampliamento dell'Autosstrada A13, per altre opere d'arte, opere idrauliche, cantierizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

BARRIERE ANTIFONICHE

FOA in carreggiata Nord

FOA F008 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni

dal km 93+975.00.00 al km 94+097.00.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Basso D'Agostino Ord. Ingg. Milano N. 20155		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1466	
IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio		IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio		IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio	
IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio		IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio		IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio	
IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio		IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio		IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio	
IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio		IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio		IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio	
IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio		IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio		IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Antonio	

autostrade // per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti