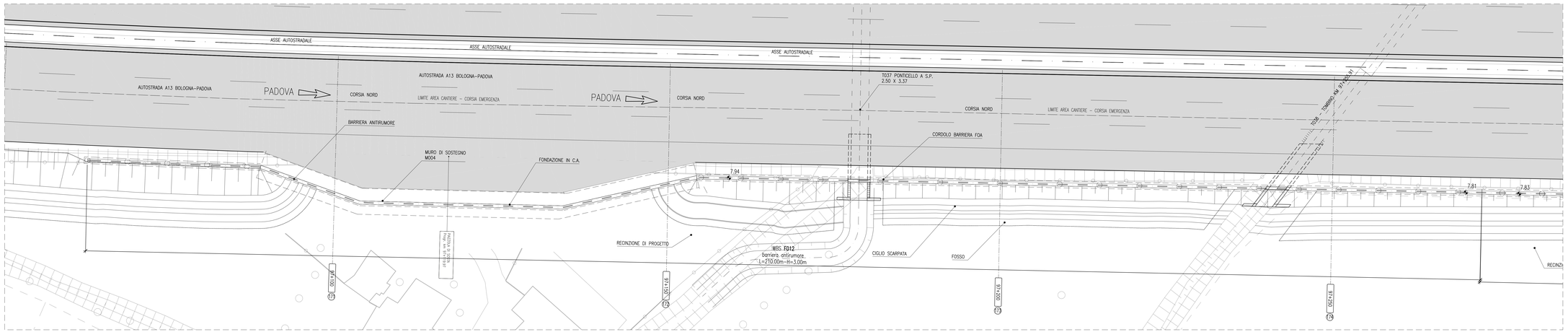
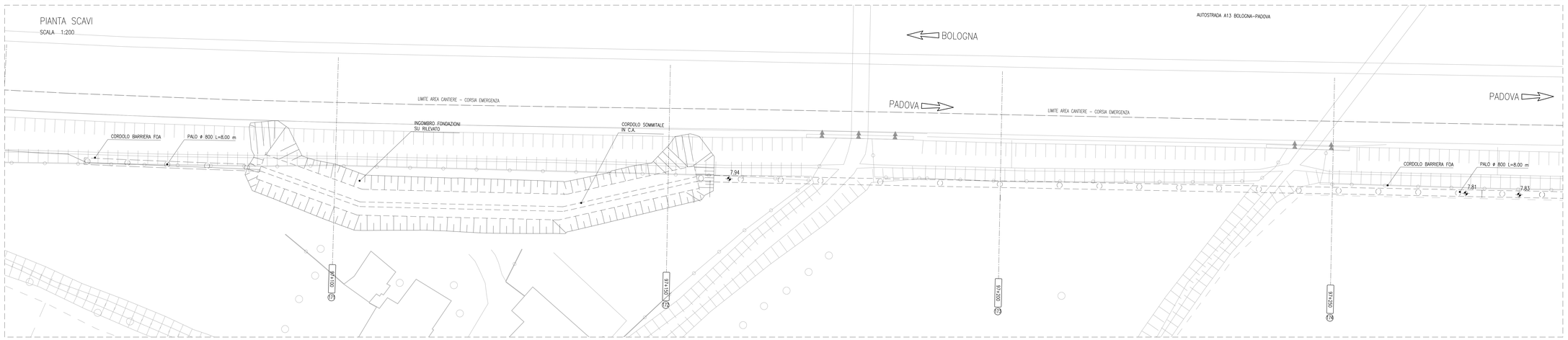
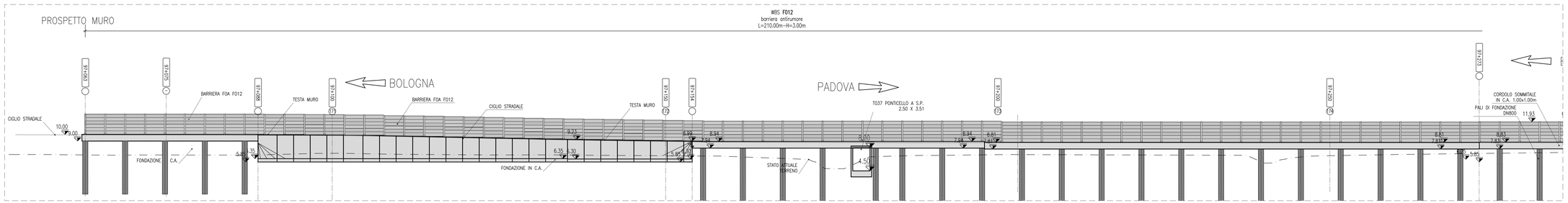



## PIANTA SCAVI

SCALA 1:200

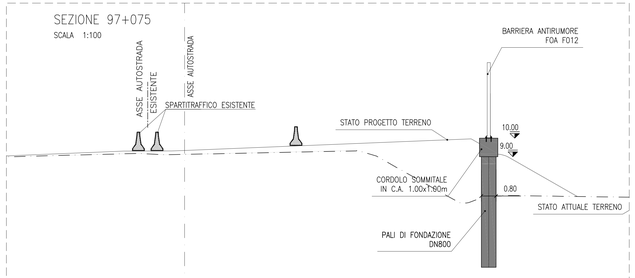



## PROSPETTO MURO



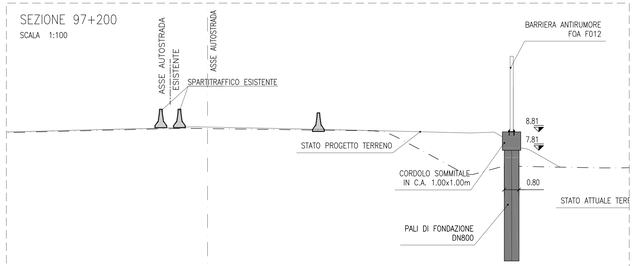

## SEZIONE 97+075

SCALA 1:100



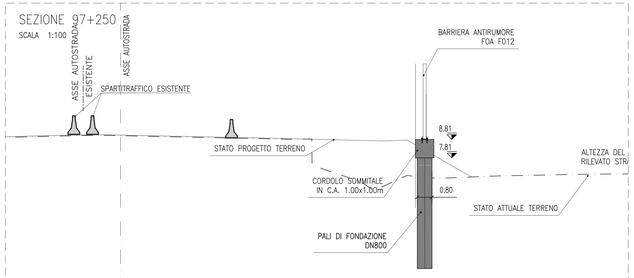

## SEZIONE 97+200

SCALA 1:100

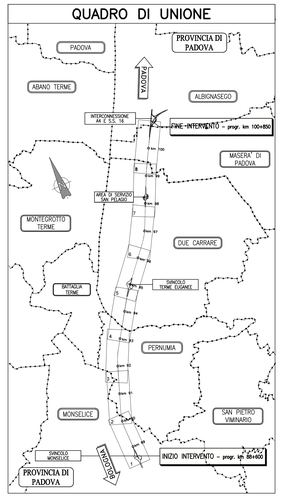



## SEZIONE 97+250

SCALA 1:100




## QUADRO DI UNIONE




### NOTE OPERE PROVVISIONALI:

PALANCOLE :
TIPO PU32 O EQUIVALENTE:

| | |
|---|---|
| – Acciaio | S355 JR EN 10210 |
| – Modulo di resistenza | W>=3200 cm3 |
| – Peso | 190 kg/mq |
| – Lunghezza: | 12 m |

Gli elementi di palancola dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima inerzia. La lughezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito della tratta in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione

PARATIE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI) vedere tavole tipologiche

### NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, contenirizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA**
**TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

## CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
FOA in carreggiata Nord
FOA F012 Planimetria,pianta scavi,prospetto e sezioni
dal km 97+063.00 al km 97+273.00

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Marco Pietro D'Angelantonio<br>Ord. Ingg. Milano N.20155<br>RESPONSABILE INGEGNERIA ALL'APERTO | Ing. Ilario Lavander<br>Ord. Ingg. Milano N. 29830 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Impianto | Sottoimpianto | PARTE D'OPERA | | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | --- | |
| 111305 | 0000 | 03 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00000000 | | 0 | APE | 1263 | 00 | SCALA: 1:200/1:100 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING | PROJECT MANAGER: Ing. Ilario Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | |
| per Atlantia | REDATTO: – | VERIFICATO: – | |

| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | SETTEMBRE 2016 |
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | – |
| 4 | – |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIFORMA DEGLI ORGANI DI GOVERNO E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.