

MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI:
 PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPLICAZIONE.
CONCRETO:
 - Classe di resistenza C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONE:
 - Classe di resistenza C25/30 MPa
 - Rapporto a/c < 0,45
 - Diam. massimo aggregati 31,50 mm
 - Slump S4-S5
PANNELLO PREFABBRICATO:
 - Classe di resistenza C35/45 MPa
 - Rapporto a/c < 0,45
 - Diam. massimo aggregati 16,00 mm
 - Slump S4-S5
CORDOLO DI TESTA E VILETTA:
 - Classe di resistenza C35/45 MPa
 - Rapporto a/c < 0,45
 - Diam. massimo aggregati 25,00 mm
 - Slump S4-S5
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre normale tipo B450C
 - Acciaio in profilo a sezione
 - R < 540 MPa
 - COPRIFERRO per tiranti 40,0 mm
 - COPRIFERRO per fondazioni 40,0 mm
 - COPRIFERRO per travi di collegamento 40,0 mm
 - COPRIFERRO metallica
ACCIAIO IN PROFILI A SEZIONE APERTA:
 - Tipo EN 10252-2 S355 J2+N, per spessori nominali < 40 mm
 - Tipo EN 10252-2 S355 J2+N, per spessori nominali > 40 mm
 - Acciaio in barre normale tipo B450C
 - Acciaio in profilo a sezione
 - Tipo EN 10252-2 S355 J2+N
COPRIFERRO per fondazioni 40,0 mm
 - COPRIFERRO per elevazioni 30,0 mm
 - COPRIFERRO netto

MURI IN CLS CORDOLI PARATE DI MICROPALI

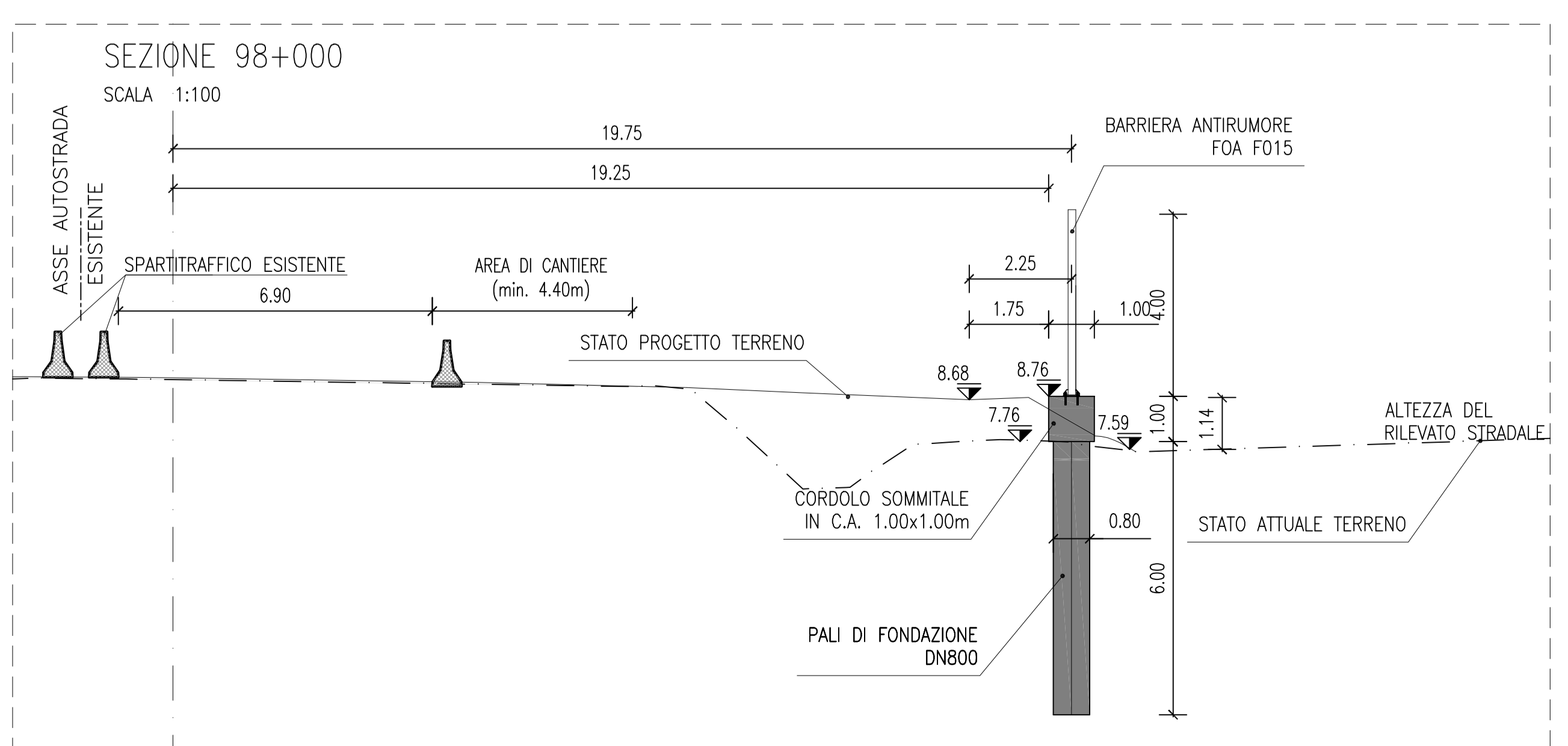
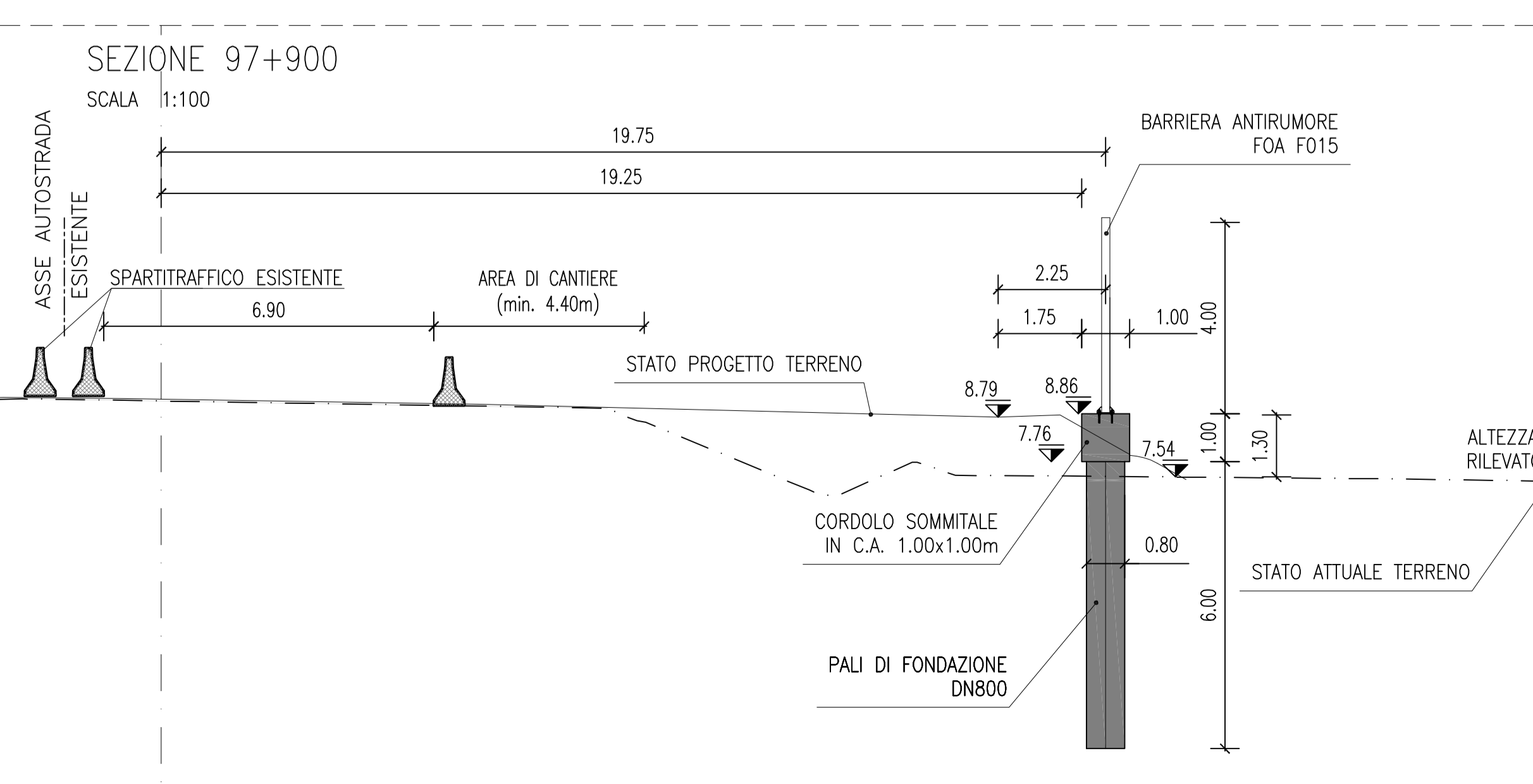
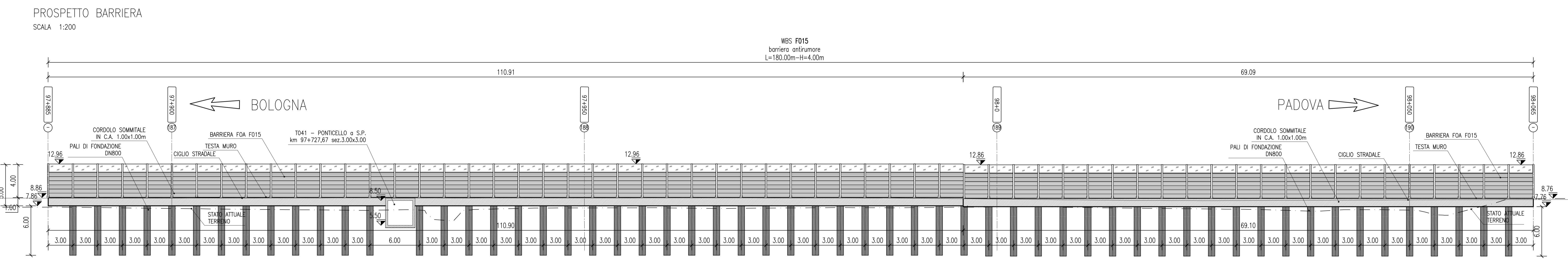
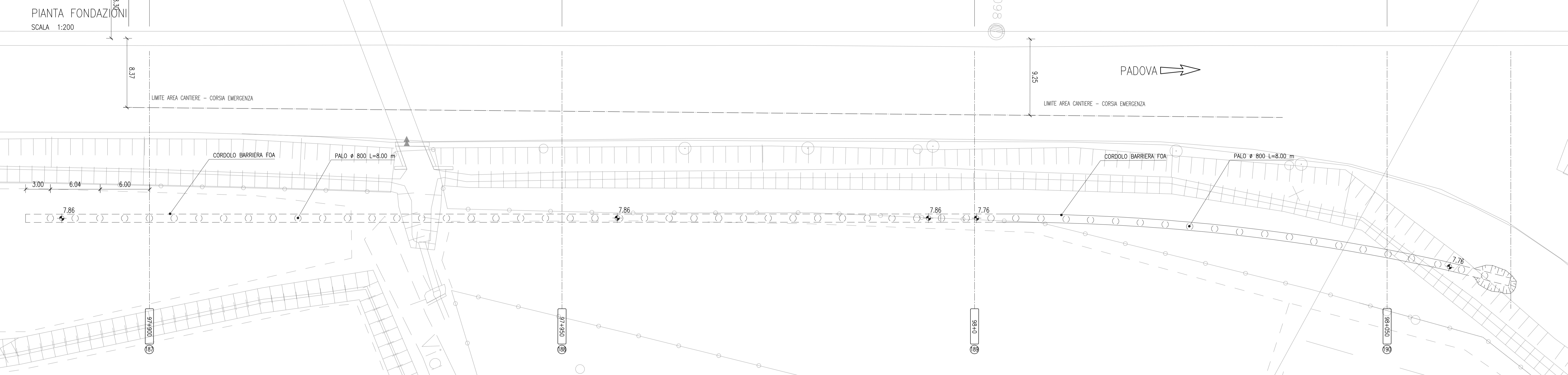
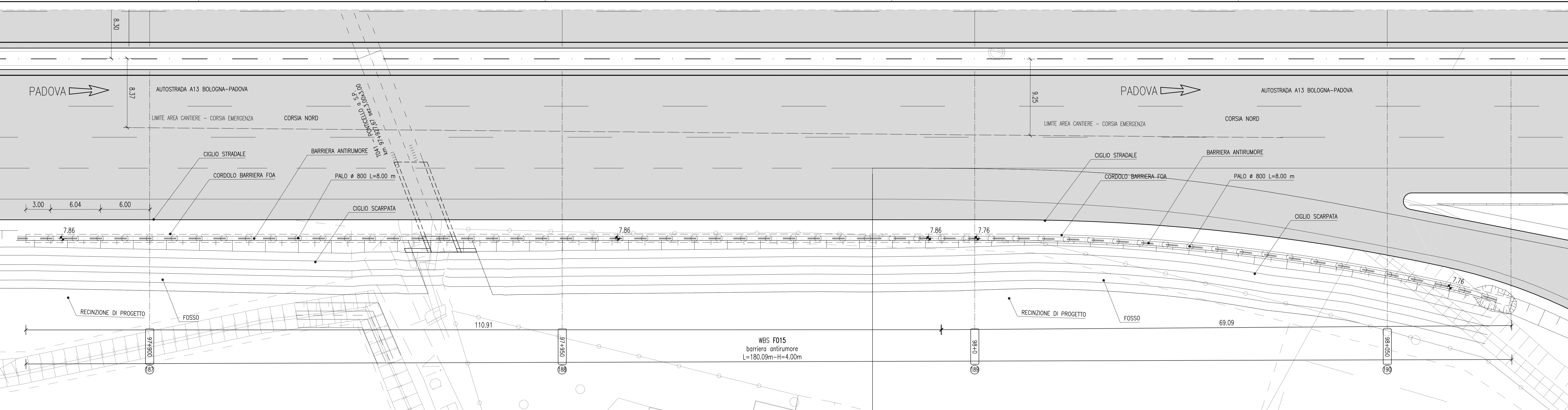
TABELLA MATERIALI:
 PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPLICAZIONE.
CONCRETO:
 - Classe di resistenza C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XC2
CORDOLI PARATE:
 - Classe di resistenza C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONE:
 - Classe di resistenza C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI MAR:
 - Classe di resistenza C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre normale tipo B450C
 - Acciaio in profilo a sezione
 - R < 540 MPa
 - COPRIFERRO per tiranti 40,0 mm (SPAL-0400mm)
 - COPRIFERRO per elevazioni 40,0 mm
 - COPRIFERRO per fondazioni 40,0 mm
 - COPRIFERRO per travi di collegamento 40,0 mm
 - COPRIFERRO metallica
ACCIAIO IN PROFILI A SEZIONE APERTA:
 - Tipo EN 10252-2 S355 J2+N, per spessori nominali < 40 mm
 - Tipo EN 10252-2 S355 J2+N, per spessori nominali > 40 mm
 - Acciaio in barre normale tipo B450C
 - Acciaio in profilo a sezione
 - Tipo EN 10252-2 S355 J2+N
COPRIFERRO per fondazioni 40,0 mm
 - COPRIFERRO per elevazioni 30,0 mm
 - COPRIFERRO netto
 NE, ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

NOTE OPERE PROVISIONALI:

PALANCOLE TIPO PIU2 O EQUIVALENTE:
 - Acciaio S355 JR EN 10210
 - Modulo di resistenza 190 kg/mq
 - Lunghezza 12 m
 Gli elementi di palancole dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima inerzia. La lunghezza prevede l'inevitabile possibilità di sovrapposizione delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito dello stesso oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione delle opere di cui costituisce oggetto. Per altre opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazioni, ecc. vedere le tavole specifiche.



autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MINORI
 BARRIERE ANTIFONICHE
 FOA in carreggiata Nord
 FOA F015 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni
 dal km 97+885.00 al km 98+065.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piffero Ord. Ingg. Milano N. 20115	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ord. Ingg. Milano N. 29830	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mozzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1916
IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO Ing. Andrea Tosi	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Orlando Mozzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1916	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mozzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1916
PROGETTO 1113050000030000000000000000APE126600	REVISIONE	DATA
PROGETTO 1113050000030000000000000000APE126600	REVISIONE	DATA
PROGETTO 1113050000030000000000000000APE126600	REVISIONE	DATA
PROGETTO 1113050000030000000000000000APE126600	REVISIONE	DATA

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Provinciale di Padova