



MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI :
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di esposizione: XI
- Rapporto s/c: ≤ 0.55
- Diam. massimo aggregati: ≤ 31.50 mm
- Slump: 54-55
- Classe di esposizione: XC2

FONDAZIONI:
- Classe di esposizione: XC2/30 MPa
- Rapporto s/c: ≤ 0.45
- Diam. massimo aggregati: ≤ 25.00 mm
- Slump: 54-55
- Classe di esposizione: XC4

CORDOLI DI TESTA E VELETTA:
- Classe di esposizione: XC2/35 MPa
- Rapporto s/c: ≤ 0.45
- Diam. massimo aggregati: ≤ 25.00 mm
- Slump: 54-55
- Classe di esposizione: XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- R_s ≥ 450 MPa
- COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm
- COPRIFERRO per elevazioni: 30.0 mm
- Copriferro: nido

PARATE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI)
vedere tavole tipologiche

NOTE OPERE PROVISIONALI:
PALANCOLE:
- TIPO P132 O EQUIVALENTE:
- Acciaio: S355 JR EN 10210
- Modulo di resistenza: 190 kg/mq
- Peso: 12 m
- Lunghezza:
Gli elementi di palanca dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima rigidità. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito dello stesso progetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.

NOTE GENERALI:
La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche.

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
FOA in carreggiata Nord
FOA F017 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni
dal km 98+993.00 al km 99+125.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Marco Berra D'Angelo Via S. Maria, N.20155 RESPONSABILE TECNICO		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Lovander Via S. Maria, N.29830 RESPONSABILE TECNICO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoni Via S. Maria, N.1916 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113050000300000000000000000APE126800		CODICE IDENTIFICATIVO 1113050000300000000000000000APE126800		CODICE IDENTIFICATIVO 1113050000300000000000000000APE126800	
spea INGEGNERIA Via S. Maria, N.20155		Atlantia INGEGNERIA Via S. Maria, N.29830		REVISIONE N. data 0 SETTEMBRE 2014 1 2 3 4	

VIETO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Andrea Tosi

VIETO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Orlando Mazzoni
Via S. Maria, N.1916