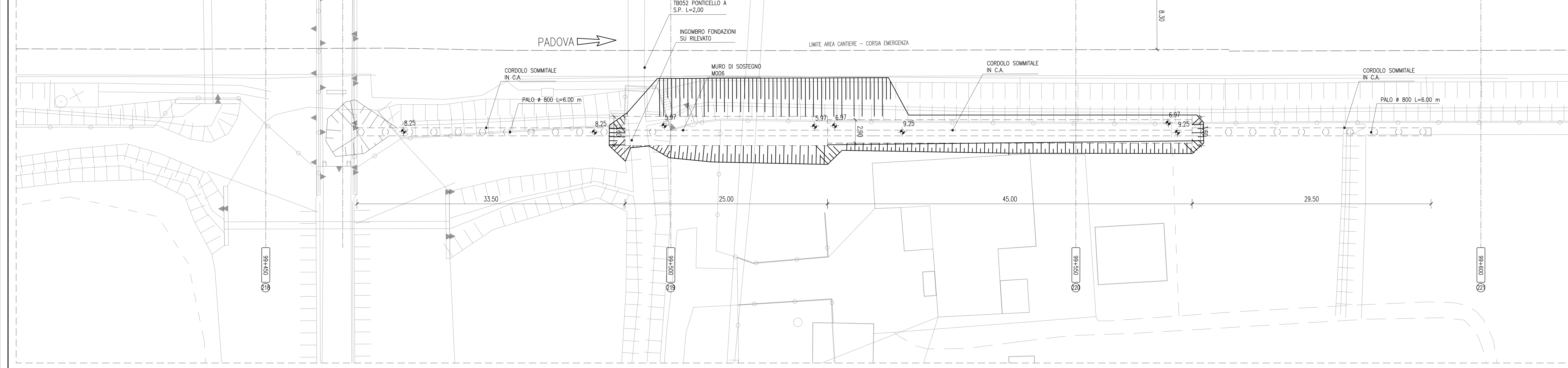
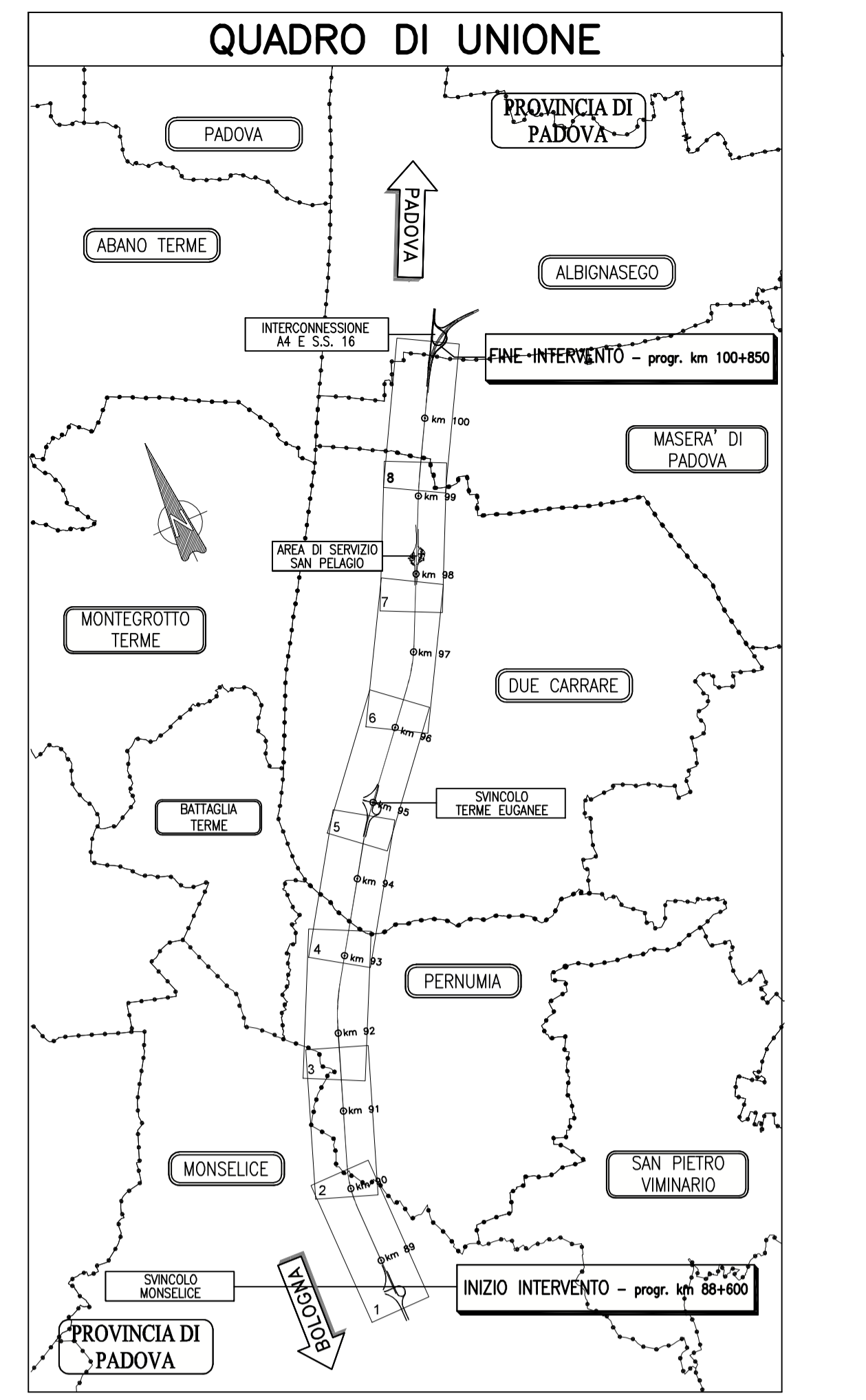
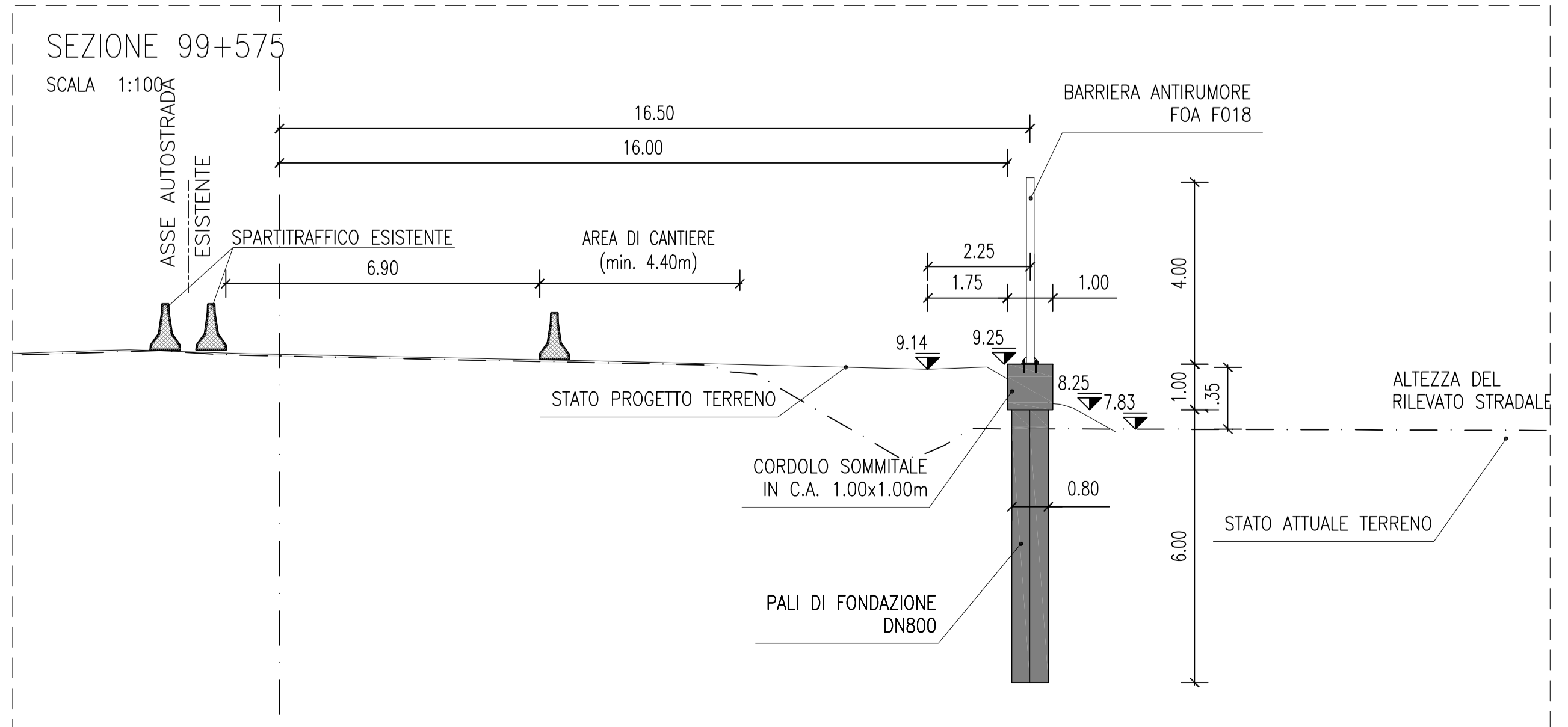
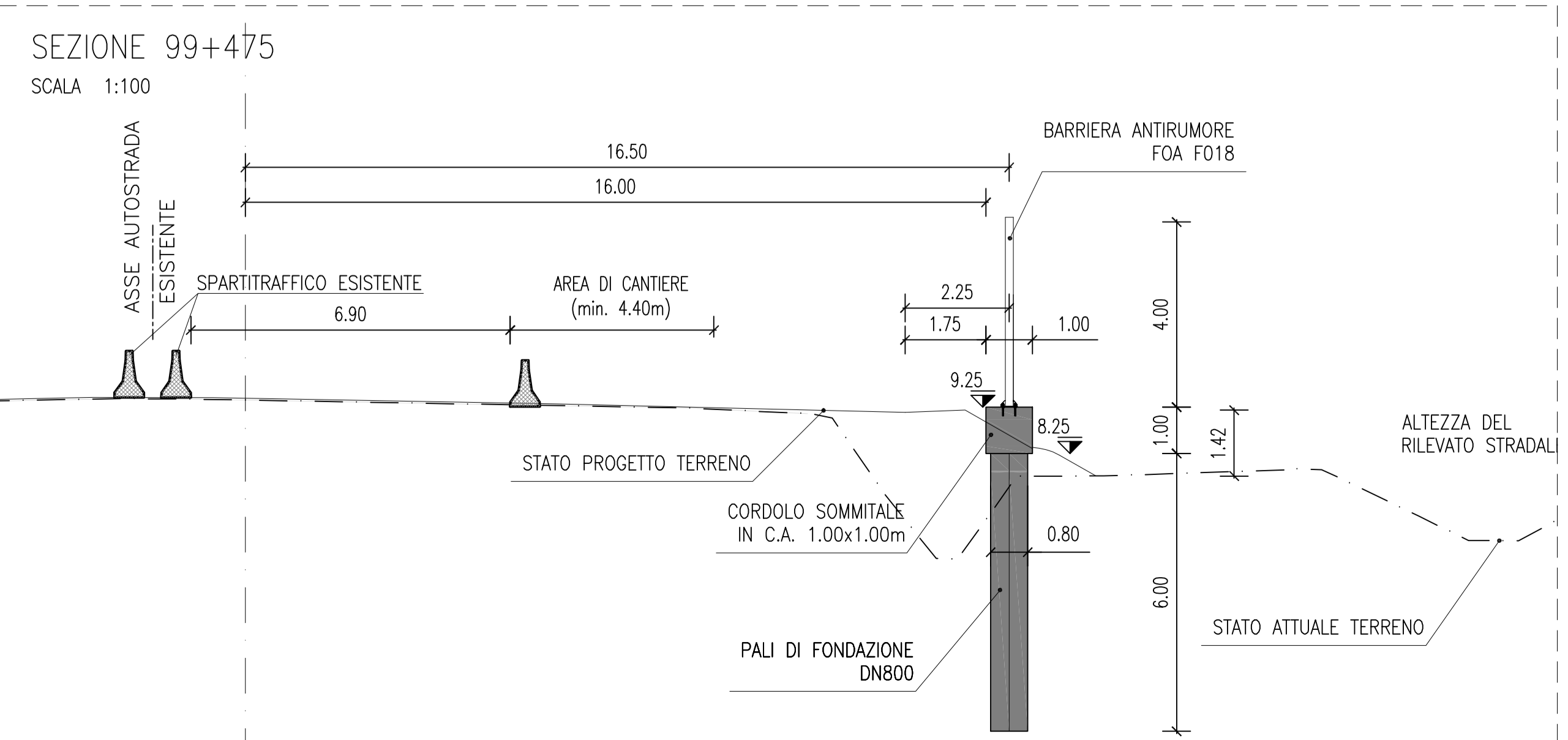
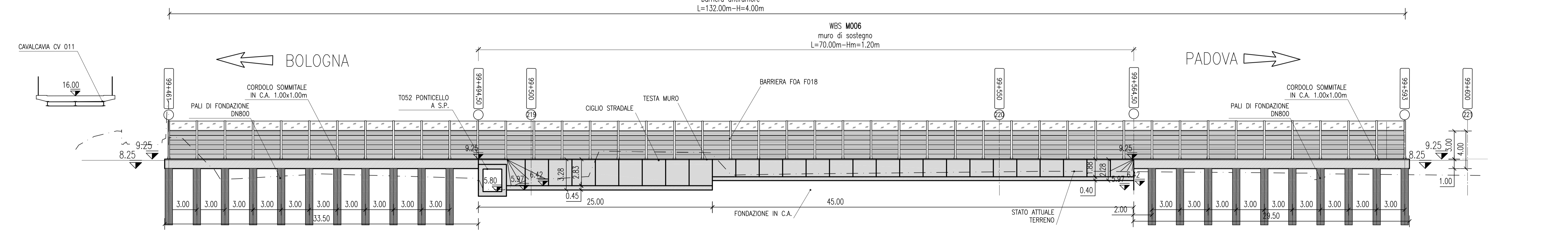


PIANTA SCAVI  
SCALA 1:200



PROSPETTO MURO



**MURI PREFABBRICATI**

**TABELLA MATERIALI :**  
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
- MURICI DI FONDAZIONE (non strutturali):  
- Classe di esposizione C12/15 MPa  
- Classe di resistenza X0  
- Rapporto q/c <= 0,85  
- Diam. massimo aggregati 31,50 mm  
- Slump 54-55  
- Classe di esposizione XC2  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
- Acciaio in staffe a sezione tonda  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
- Acciaio in staffe a sezione tonda

**MURI IN CLS PALI E CORDOLI PARATE DI MICROPALI**

**TABELLA MATERIALI:**  
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
- MURICI DI FONDAZIONE (non strutturali):  
- Classe di resistenza C12/15  
- Classe di esposizione X0  
- Rapporto q/c <= 0,85  
- Diam. massimo aggregati 31,50 mm  
- Slump 54-55  
- Classe di esposizione XC2  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
- Acciaio in staffe a sezione tonda  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
- Acciaio in staffe a sezione tonda

**NOTE OPERE PROVISIONALI:**  
PALANCOLE  
- TIPO P132 O EQUIVALENTE:  
- Acciaio S355 JR EN 10210  
- Modulo di resistenza  $\Phi=3200 \text{ cm}^3$   
- Peso 190 kg/mq  
- Lunghezza: 12 m  
Gli elementi di palanca dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima inalterabilità. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di montaggio delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito dello stesso oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.

**NOTE GENERALI:**  
La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche.

**autostrade // per l'italia**  
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CORPO AUTOSTRADALE**

OPERE D'ARTE MINORI  
BARRIERE ANTIFONICHE  
FOA in carreggiata Nord  
FOA F018 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni  
dal km 99+461.00 al km 99+593.00

IL PROGETTAIO SPECIALISTICO  
Ing. Marco Breda d'Angelo  
Piazz. Milano N. 20155  
RESPONSABILE TECNICO  
Ing. Maria Lovander  
Ord. Ingg. Milano N. 29830  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Orlando Mozzoni  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

11130500003000000000000000APE126900

REVISIONE  
1  
2  
3  
4

DATA  
01 SETTEMBRE 2014  
01  
02  
03  
04

VERIFICATO  
-

REDAZIONE  
-

VEDUTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade // per l'italia**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Andrea Tosi

VEDUTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIREZIONE REGIONALE AUTOSTRADALE DEL VENETO