



MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI :
 PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di esposizione C12/15 MPa
 - Classe di resistenza X0
 FONDAZIONI:
 - Classe C25/30 MPa
 - Rapporto a/c ≤ 0,55
 - Diam. massimo aggregati 31,50 mm
 - Slump S4-S5
 - Classe di esposizione X2
 PANNELLO PREFABBRICATO:
 - Classe C35/45 MPa
 - Rapporto a/c ≤ 0,45
 - Diam. massimo aggregati 15,00 mm
 - Slump S4-S5
 - Classe di esposizione XC4
 CORDELO DI TESTA E VELETTI:
 - Classe C35/45 MPa
 - Rapporto a/c ≤ 0,45
 - Diam. massimo aggregati 20,00 mm
 - Slump S4-S5
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nerelle tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 - Acciaio in barre nerelle tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 COPRIFERRO per fondazioni 40,0 mm
 COPRIFERRO per elevazioni 30,0 mm
 • Copriferro nido.
 N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

TABELLA MATERIALI:
 PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione X2
 CORDELO PARAFRE:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione X2
 FONDAZIONI MUR:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione X2
 ELEVAZIONI MUR:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nerelle tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 COPRIFERRO per pali invariati 60,0 mm (ØPALO=400mm)
 40,0 mm
 COPRIFERRO per elevazioni 40,0 mm
 COPRIFERRO per base di appoggio: 40,0 mm
 CARPENTERIA METALLICA:
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo sabbati:
 - Tipo EN 10255-2 S355 J2+N, per spessori nominali ≤ 40 mm
 - Tipo EN 10255-2 S355 J2+N, per spessori nominali > 40 mm
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non sabbati:
 - Tipo EN 10255-2 S355 J2+N
 Acciaio in profili a sezione ovale:
 - Tipo EN 10255-2 S355 J2+N
 SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 CALCESTRUZZO PROGETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834)
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza CP16
 Eventuali additivi secondo NTA
 MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza C25/30
 X2
 Eventuali additivi secondo NTA
 MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 Classe di resistenza C25/30
 X2
 Eventuali additivi secondo NTA

NOTE OPERE PROVISIONALI:
 PALANCOLE:
 TIPO P132 O EQUIVALENTE:
 - Acciaio S355 JR EN 10210
 - Modulo di resistenza W=3200 cm³
 - Peso 190 kg/mq
 - Lunghezza 12 m
 Gli elementi di palanca dovranno essere preventivamente accoppiati in alloggiamento per garantire la massima altezza. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito dello stesso lotto in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione.

PARATE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI)
 vedere tavole tipologiche

NOTE GENERALI:
 La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, canalizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche

autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE D'ARTE MINORI
 BARRIERE ANTIFONICHE
 FOA in carreggiata Nord
 FOA F019 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni dal km 100+077.50 al km 100+167.50

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Berra D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155 RESPONSABILE AUTENTICA | | IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830 RESPONSABILE AUTENTICA | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mozzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 | |
| PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | | PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | | | |
| INFORMAZIONI PROGETTO Codice Contratto: 11130500003000000000000000APE127000 | | CODICE IDENTIFICATIVO Informazione progetto: 11130500003000000000000000APE127000 | | INFORMAZIONI SUAVVIO Ordine: 11130500003000000000000000APE127000 | |
| PROGETTO MANAGER Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830 | | SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Orlando Mozzo | | REVISIONE N. Data 1 01/09/2014 2 02/09/2014 3 03/09/2014 4 04/09/2014 | |
| REDATTO Ing. Orlando Mozzo | | VERIFICATO Ing. Orlando Mozzo | | SCALE 1:200/1:100 | |

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Tosi

VIETO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale del Nord-Est
 Ing. Andrea Tosi