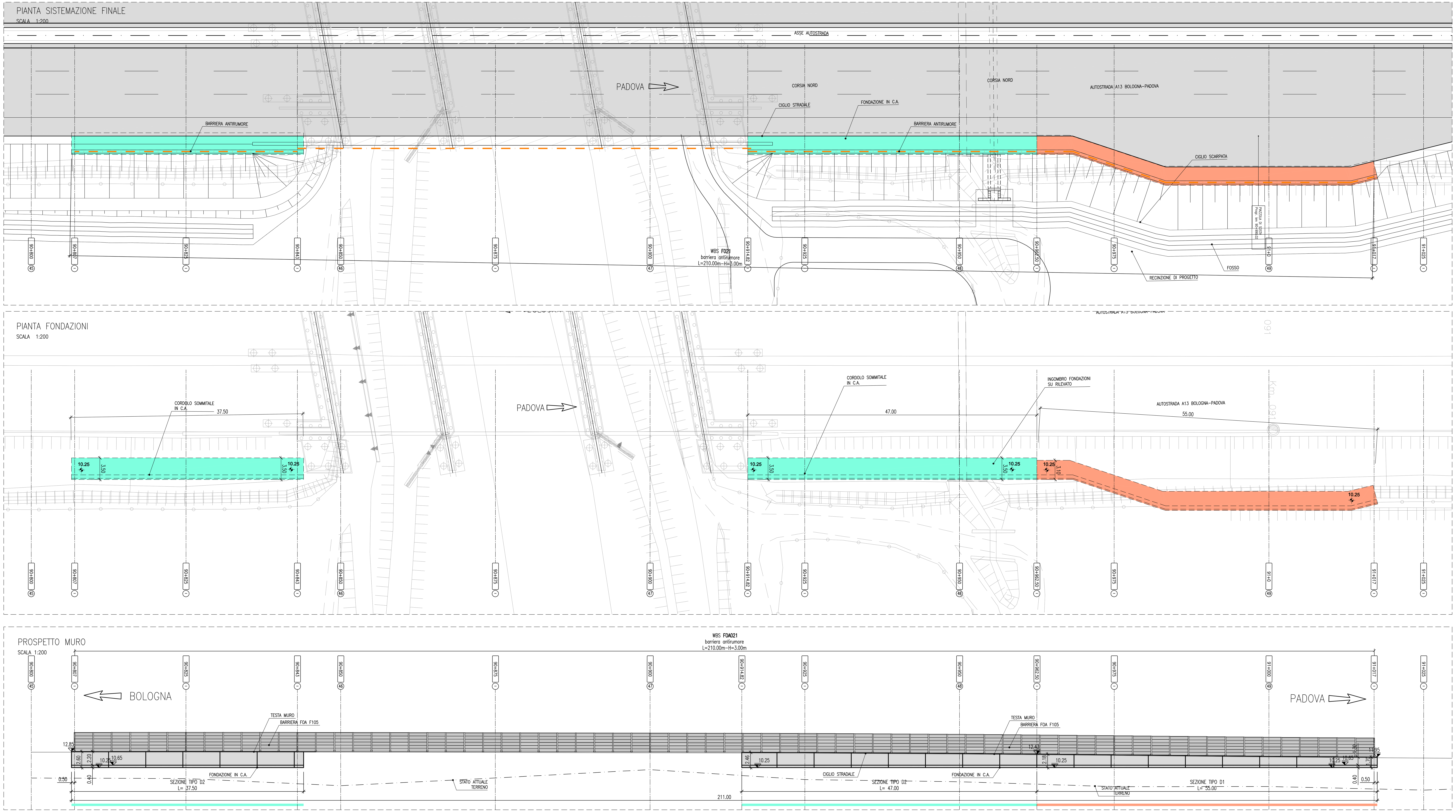
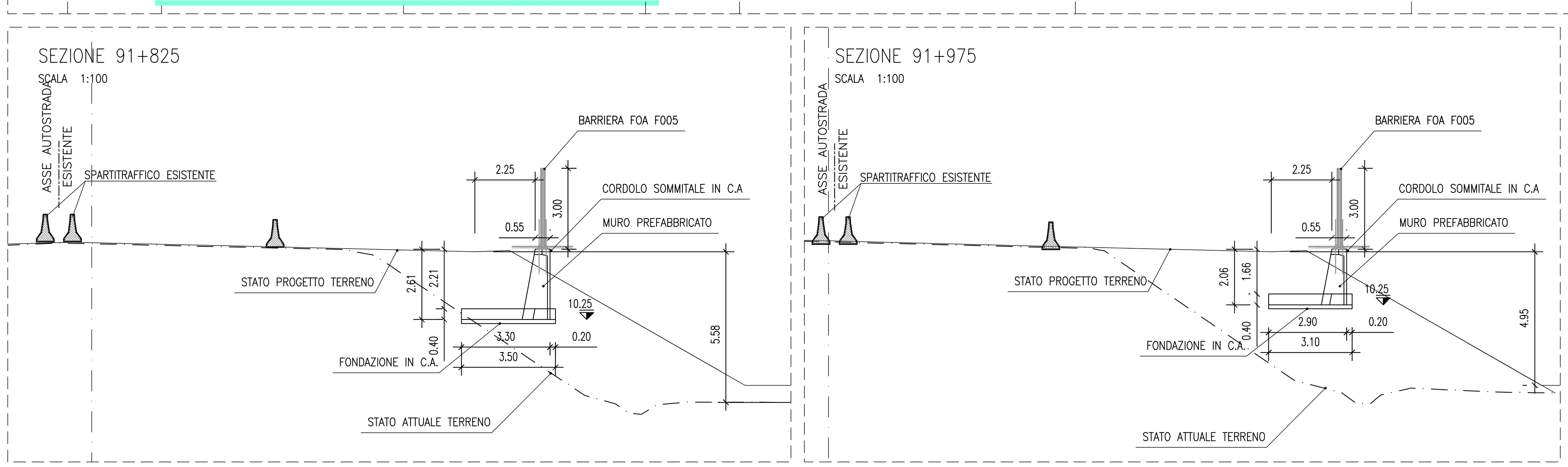
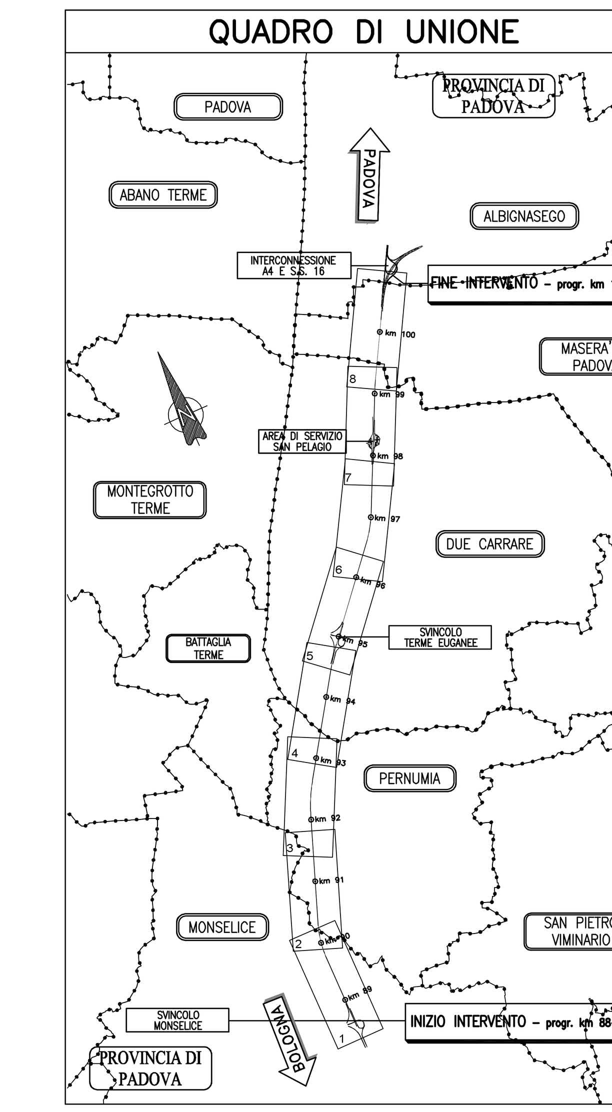


MURETTO PORTABARRIERA SU RILEVATO HFOA<3,00 m							
Muro	Lungh [m]	H ril [m]	H [m]	B [m]	Bv [m]	Hf [m]	Tipo
F021	37.50	6.00	2.60	3.50	0.20	0.40	D2
	47	6.00	2.60	3.50	0.20	0.40	D2
	55	6.00	2.20	3.10	0.20	0.40	D1



QUADRO DI UNIONE



MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
– Classe C12/15 MPa
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONI:
– Classe C25/30 MPa
– Rapporto a/c ≤ 0.55
– Diam. massimo aggregati 31.50 mm
– Slump S4–S5
– Classe di esposizione XC2
PANNELLO PREFABBRICATO:
– Classe C35/45 MPa
– Rapporto a/c ≤ 0.45
– Diam. massimo aggregati 15.00 mm
– Slump S4–S5
– Classe di esposizione XC4
CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
– Classe C35/45 MPa
– Rapporto a/c ≤ 0.45
– Diam. massimo aggregati 25.00 mm
– Slump S4–S5
– Classe di esposizione XF4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto
N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

MURI IN CLS
PALI E CORDOLI
PARATIE DI MICROPALI

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATIE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per travi di collegamento: 40.0 mm
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t ≤ 40 mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali t > 40 mm
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834)
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza CP30
Eventuali additivi secondo NTA
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA
MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

NOTE OPERE PROVVISIONALI:

PALANCOLE :
TIPO PU32 O EQUIVALENTE:
– Acciaio S355 JR EN 10210
– Modulo di resistenza W>=3200 cm3
– Peso 190 kg/mq
– Lunghezza: 12 m
Gli elementi di palancola dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima inerzia. La lughezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito della tratta in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione

PARATIE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI) vedere tavole tipologiche

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, cantierizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
FOA in carreggiata Nord
FOA F021 Planimetria,pianta scavi,prospetto e sezioni
dal km 90+807.00 al km 91+017.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio
Ord. Ingg. Milano N.20155
RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: —

RIFERIMENTO PROGETTO	RIFERIMENTO DIRETTORIO	RIFERIMENTO ELABORATO	SCALA
111305 0000	0300 0000 0000 00000	APE 1272 00	1:200/1:100

PROJECT MANAGER:
Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

SUPPORTO SPECIALISTICO:

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti