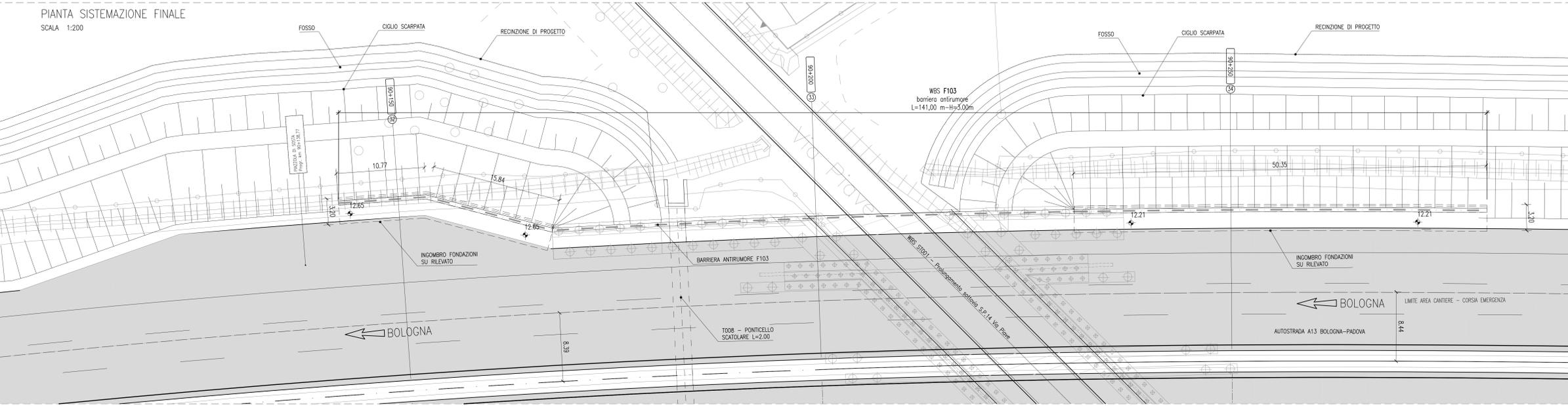
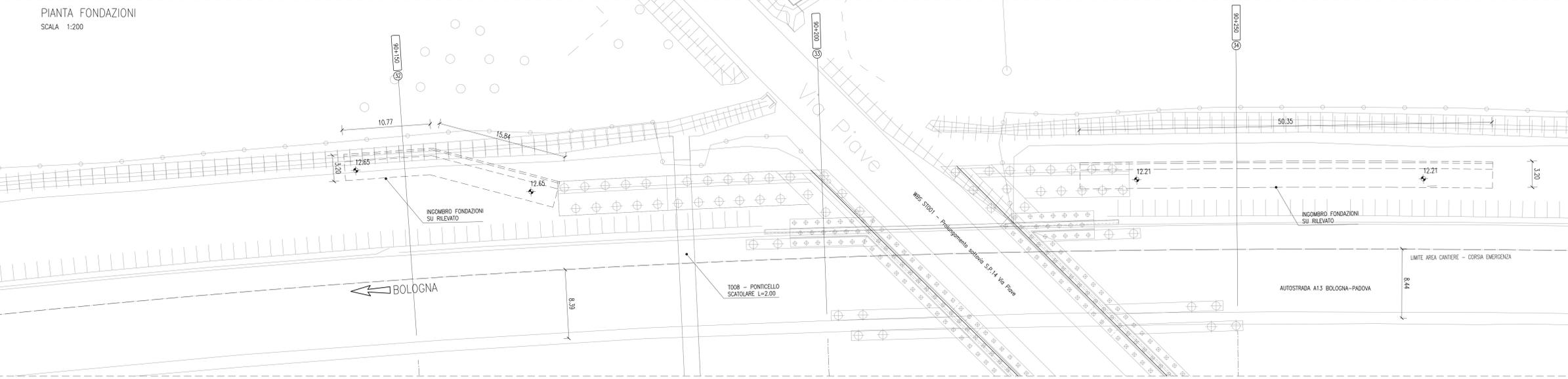


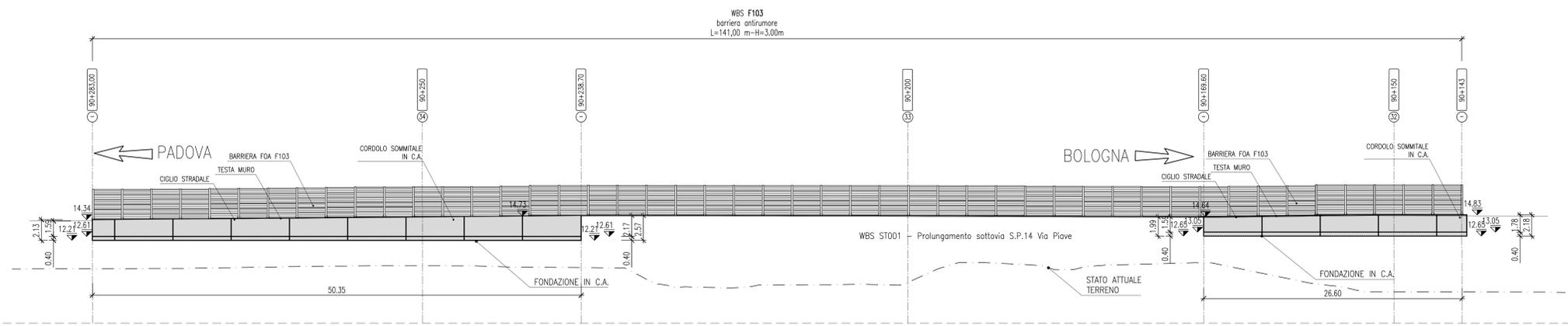
PIANTA SISTEMAZIONE FINALE
SCALA 1:200



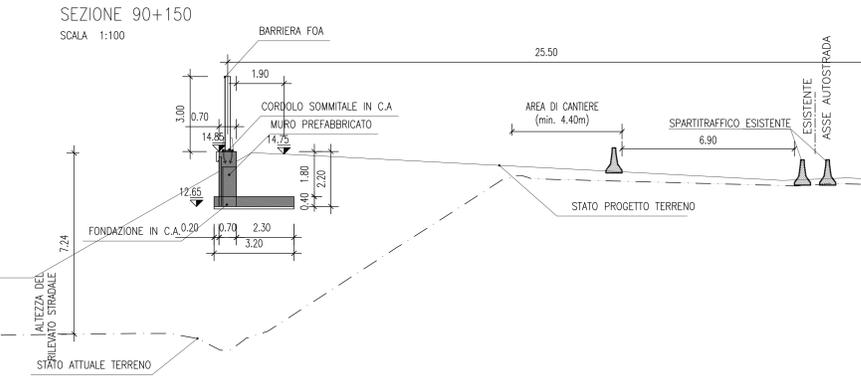
PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:200



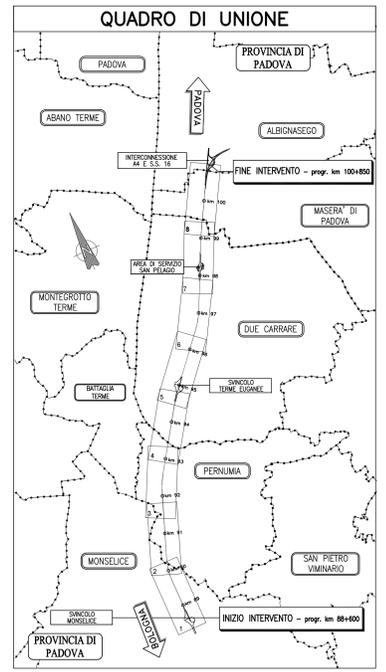
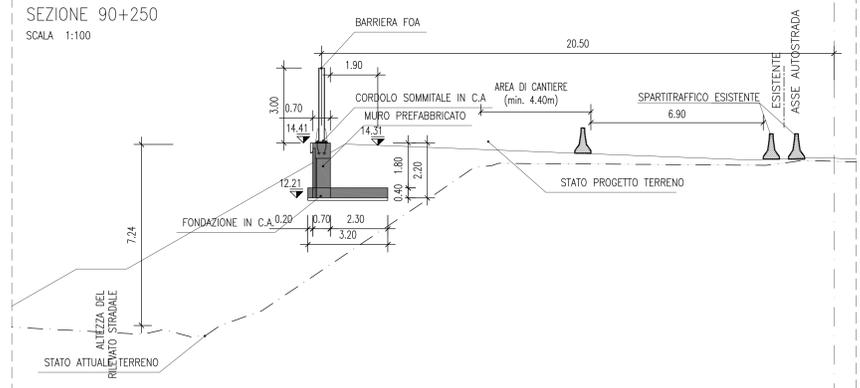
PROSPETTO BARRIERA
SCALA 1:200



SEZIONE 90+150
SCALA 1:100



SEZIONE 90+250
SCALA 1:100



MURI PREFABBRICATI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESIGERE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESIGERE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

MURI IN C.L.S. PALI E CORDOLI PARATE DI MICROPALI

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESIGERE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTE OPERE PROVVISORIE:

NOTE GENERALI:

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
FOA in carreggiata Sud
 FOA F103 Planimetria, pianta scavi, prospetto e sezioni
 dal km 90+143.00 al km 90+284.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Basso Ord. Ingeg. Milano N. 20155 RESPONSABILE PROFESSIONALISTICO		IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE Ing. Fabio Lovander Ord. Ingeg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Padova N. 1496	
PROGETTO MANAGER Ing. Fabio Lovander Ord. Ingeg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Andrea Tosi		REVISIONE Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Padova N. 1496	
DATA: - - - - - VERIFICATO: - - - - -		DATA: - - - - - VERIFICATO: - - - - -		DATA: - - - - - VERIFICATO: - - - - -	