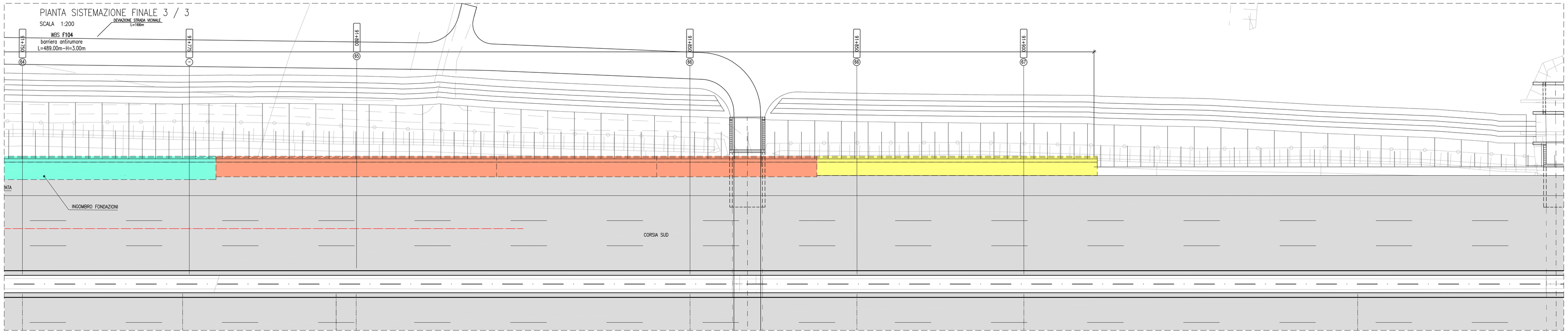
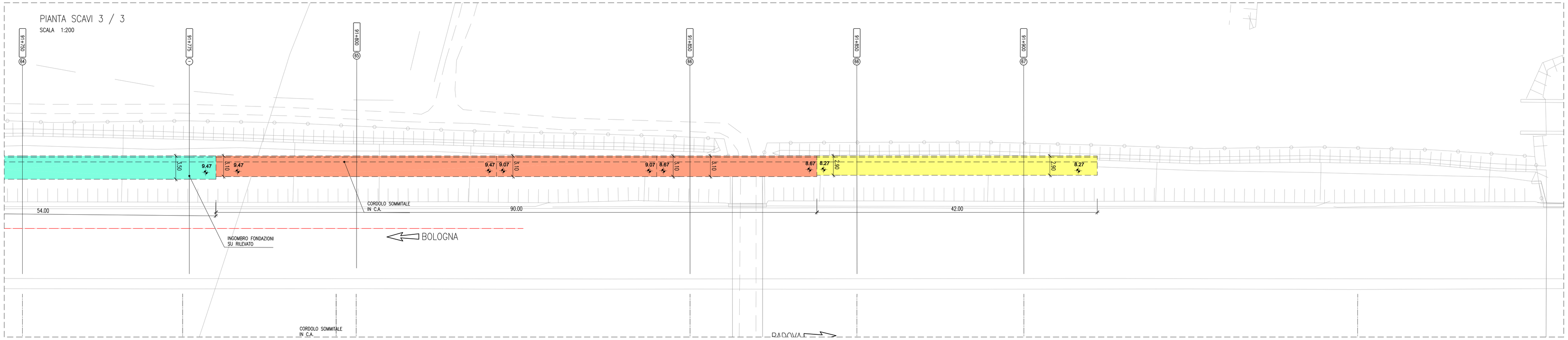
PIANTA SISTEMAZIONE FINALE 3 / 3

SCALA 1:200

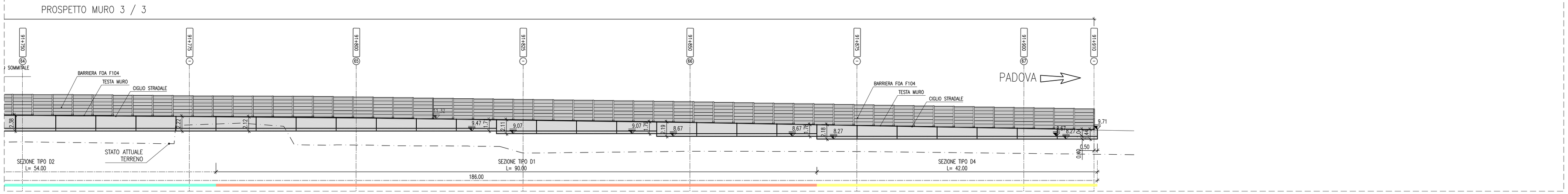


PIANTA SCAVI 3 / 3

SCALA 1:200

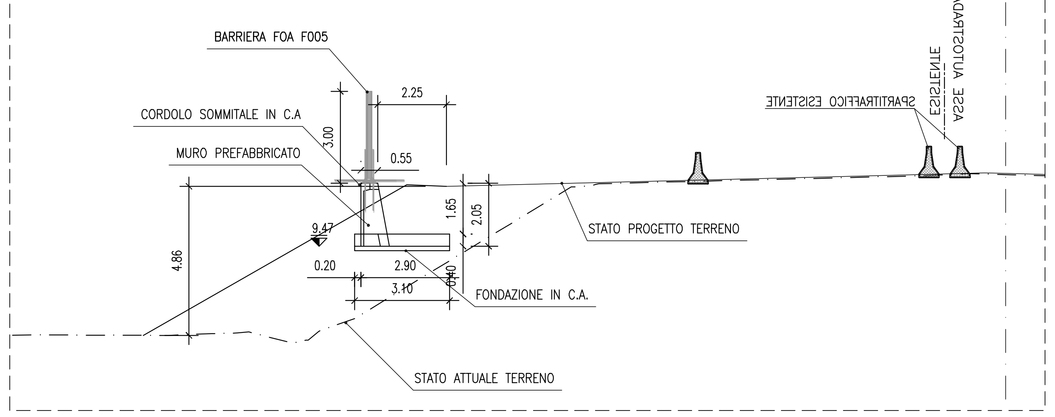


PROSPETTO MURO 3 / 3



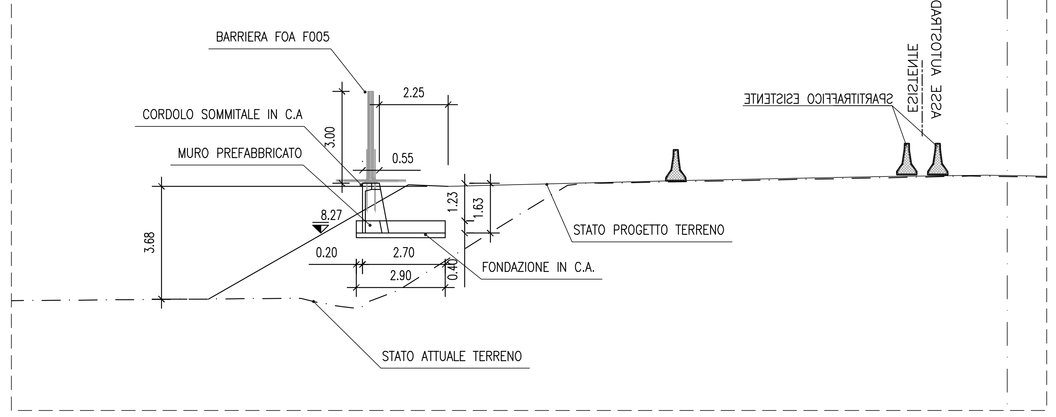
SEZIONE 91+825

SCALA 1:100



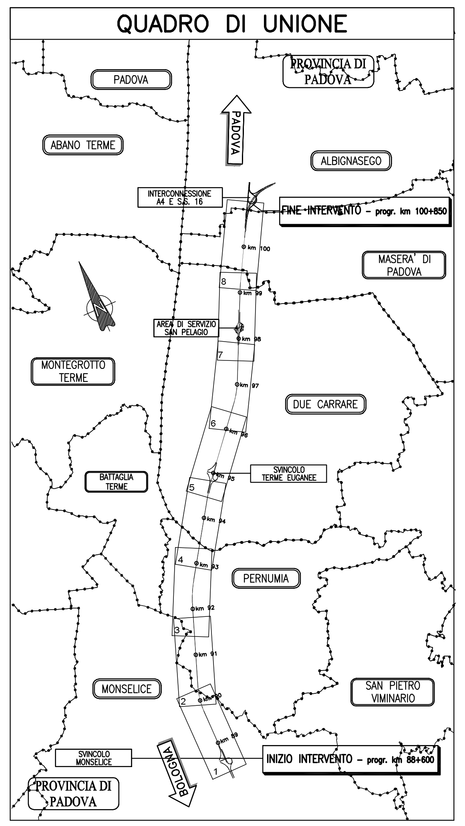
SEZIONE 91+775

SCALA 1:100



MURETTO PORTABARRIERA SU RILEVATO HFOA<3,00 m							
Muro	Lungh [m]	H ril [m]	H [m]	B [m]	Bv [m]	Hf [m]	Tipo
F104	28	4.00	2.20	2.90	0.20	0.40	D4
	24	4.00	2.60	3.30	0.20	0.40	D5
	90	6.00	2.20	3.10	0.20	0.40	D1
	33.50	6.00	2.60	3.50	0.20	0.40	D2
	54	6.00	2.60	3.50	0.20	0.40	D2
	90	6.00	2.20	3.10	0.20	0.40	D1
	42	4.00	2.20	2.90	0.20	0.40	D4

QUADRO DI UNIONE



MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI:
- Classe C25/30 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.55
- Dom. massimo aggregati 31.50 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XC2

PANNELLO PREFABBRICATO:
- Classe C35/45 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.45
- Dom. massimo aggregati 15.00 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XC4

CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
- Classe C35/45 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.45
- Dom. massimo aggregati 25.00 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C Tab. 4.5.6 NTA fyk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

MURI IN CLS PALI E CORDOLI PARATIE DI MICROPALI

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale)
- Classe di resistenza C12/15

PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

CORDOLI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione fondazione XC2
- Classe C30/37
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C Tab. 4.5.6 NTA fyk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (Ø(PALO)<600 mm)
COPRIFERRO per elevazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni: 40.0 mm
COPRIFERRO per travi di collegamento: 40.0 mm

ACCIAIO PER CARPENTERIA:
- Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldabili:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali ≤ 40 mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali > 40 mm

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldabili:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0HN
- Tipo EN 10025-2 S355 J2HN
- Tipo EN 10210-1 S355 J2HN

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza CP30
Eventuali additivi secondo NTA

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

CALCESTRUZZO PER PARATIE DI MICROPALI:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

NOTE OPERE PROVVISIONALI:

PALANCOLE :
TIPO PU32 O EQUIVALENTE:
- Acciaio S355 JR EN 10210
- Modulo di resistenza W>=3200 cm3
- Peso 190 kg/mq
- Lunghezza: 12 m

Gli elementi di palancola dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima inerzia. La lughezza prevista tiene conto della possibilità di rivitilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito della tratta in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione

PARATIE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI) vedere tavole tipologiche

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione del muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, canterizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
FOA in carreggiata Sud
FOA F104 Planimetria,pianta scavi,prospetto e sezioni
tav 3/3 dal km 91+422.00 al km 91+910.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APPALTO	Ing. Ilaria Lavender Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO										RIFERIMENTO ELABORATO						Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Anno	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Parte d'opera								Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		—
1 1 1 3 0 5	0 0 0 0	0 3	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	A	P E	1 3 0 5	0 0			SCALA 1:200/1:100

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
spea INGENIERIA	Ing. Ilaria Lavender Ord. Ingg. Milano N. 29830		0	SETTEMBRE 2016
pool Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	1	–
			2	–
			3	–
			4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Toal	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA ED IL SVILUPPO DEI SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI DIRIGENTE DELLA DIVISIONE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., NEMMENO QUELLO PER USI INTERNI. DANNI VERSO QUESTA NORMA CIVILE E SARANNO PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.