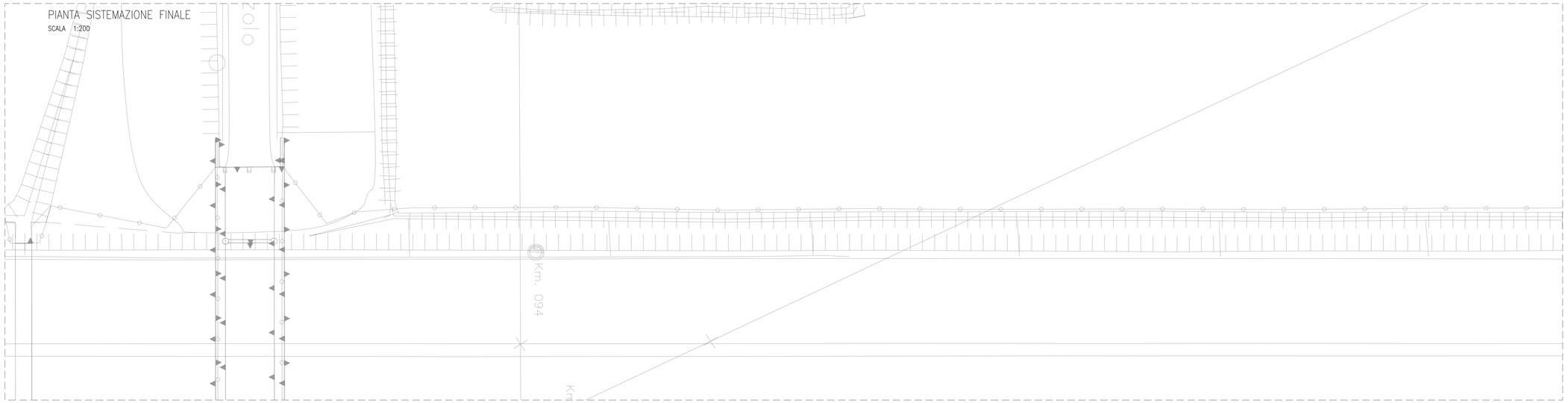
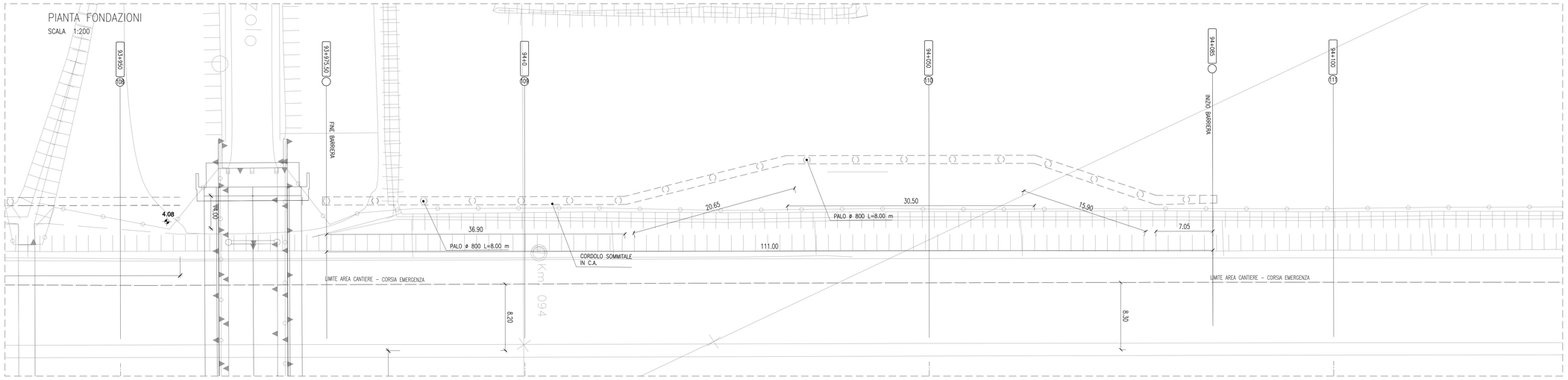
PIANTA SISTEMAZIONE FINALE

SCALA 1:200



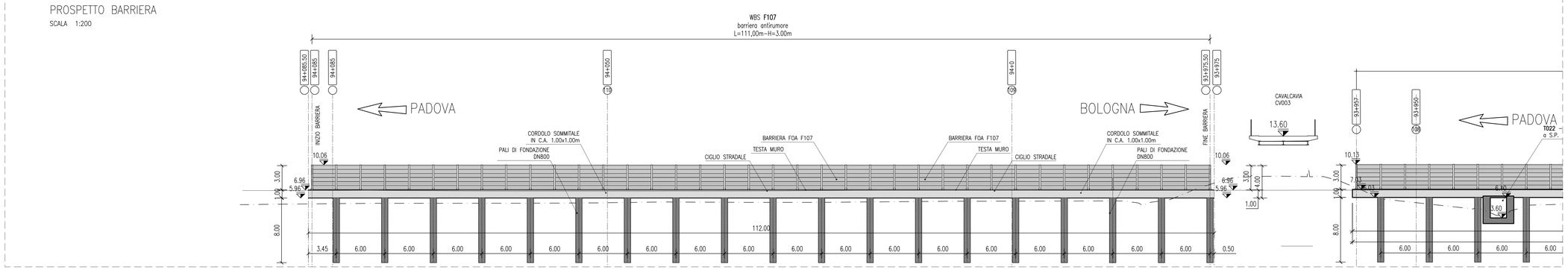
PIANTA FONDAZIONI

SCALA 1:200



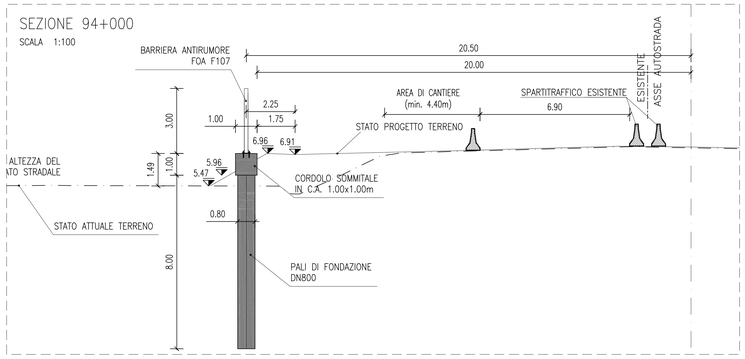
PROSPETTO BARRIERA

SCALA 1:200



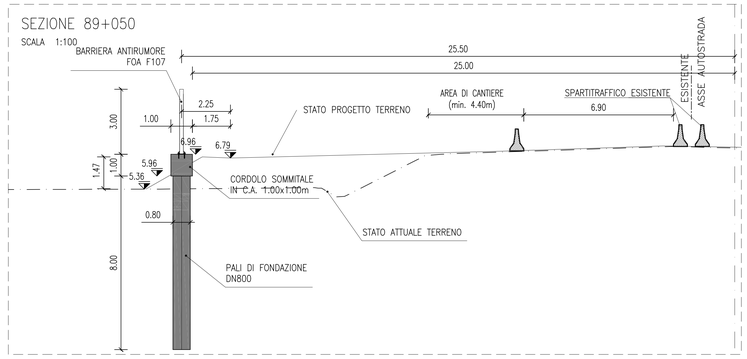
SEZIONE 94+000

SCALA 1:100

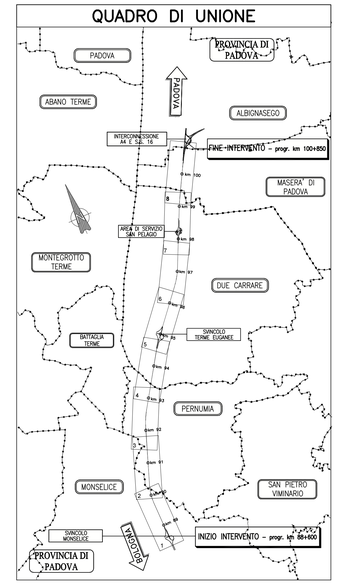


SEZIONE 89+050

SCALA 1:100



QUADRO DI UNIONE



MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
– Classe	C12/15 MPa
– Classe di esposizione	X0
FONDAZIONI:	
– Classe	C25/30 MPa
– Rapporto a/c	≤ 0.55
– Diam. massimo aggregati	31.50 mm
– Slump	S4–S5
– Classe di esposizione	XC2
PANNELLO PREFABBRICATO:	
– Classe	C35/45 MPa
– Rapporto a/c	≤ 0.45
– Diam. massimo aggregati	15.00 mm
– Slump	S4–S5
– Classe di esposizione	XC4
CORDOLO DI TESTA E VELETTA:	
– Classe	C35/45 MPa
– Rapporto a/c	≤ 0.45
– Diam. massimo aggregati	25.00 mm
– Slump	S4–S5
– Classe di esposizione	XF4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
– Acciaio in barre nervate tipo B450C	
fyk ≥ 450 MPa	
ftk ≥ 540 MPa	
COPRIFERRO* per fondazioni	40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni	30.0 mm

* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

MURI IN CLS PALI E CORDOLI PARATIE DI MICROPALI

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
– Classe di resistenza	C12/15
PALI:	
– Classe di resistenza	C25/30
– Classe di esposizione	XC2
CORDOLO PARATIE:	
– Classe di resistenza	C25/30
– Classe di esposizione	XC2
FONDAZIONI MURI:	
– Classe di resistenza	C28/35
– Classe di esposizione fondazione	XC2
ELEVAZIONI MURI:	
– Classe di resistenza	C32/40
– Classe di esposizione elevazione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
– Acciaio in barre nervate tipo B450C	
fyk ≥ 450 MPa	
ftk ≥ 540 MPa	
COPRIFERRO per pali trivellati:	60.0 mm (ØPALO+600mm)
COPRIFERRO per elevazioni:	40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni:	40.0 mm
COPRIFERRO per travi di collegamento:	40.0 mm
CARPENTERIA METALLICA:	
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:	
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t ≤ 40 mm	
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali t > 40 mm	
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:	
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N	
Acciaio in profili a sezione cava:	
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N	
SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:	
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori	
CALCESTRUZZO PREDISTESO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):	
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori	
- Classe di resistenza	C12/15
- Classe di esposizione	XC2
Eventuali additivi secondo NTA	
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:	
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
Eventuali additivi secondo NTA	
MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:	
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
Eventuali additivi secondo NTA	

NOTE OPERE PROVVISIONALI:

PALANCOLE :	
TIPO PU32 O EQUIVALENTE:	
– Acciaio	S355 JR EN 10210
– Modulo di resistenza	W>=3200 cm3
– Peso	190 kg/mq
– Lunghezza:	12 m

Gli elementi di palancola dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima inerzia. La lughezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito della tratta in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione

PARATIE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI) vedere tavole tipologiche

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, cantierizzazione, ecc. vedere le tavole specifiche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
FOA in carreggiata Sud

FOA F107 Planimetria,pianta scavi,prospetto e sezioni dal km 93+975.00 al km 94+086.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ing. Milano N.20155	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ing. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ing. Pavia N. 1496
RESPONSABILE GEOTECNICA ALLAPERO		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO							RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cat. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	TRONCO	PROGRESSIVA	PARTE D'OPERA						Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	----
1 1 1 3 0 5	0 0 0	0	3	0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0						A	P	E	1 3 0 8	– –

SCALA: 1:200/1:100

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ing. Milano N. 29830		n.	data
per Atlantia			0	SETTEMBRE 2016
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Toni

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.