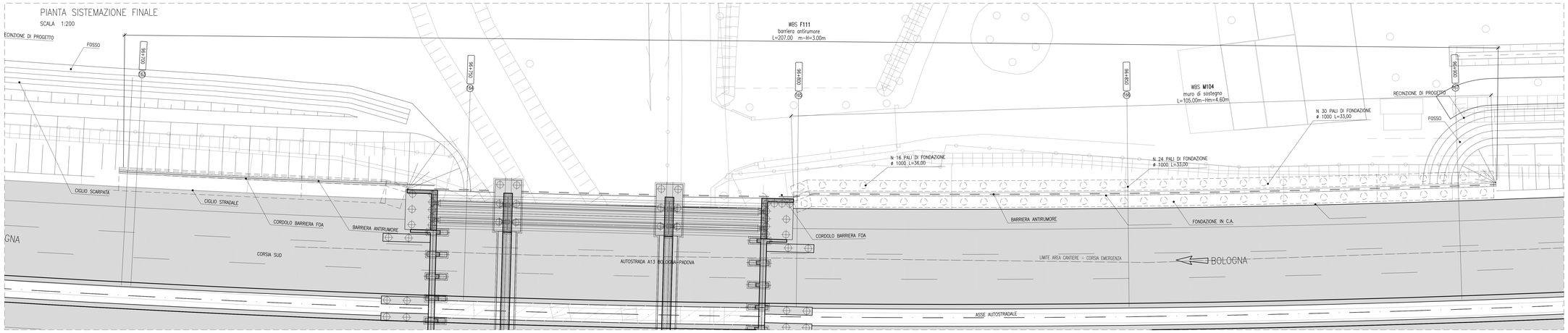
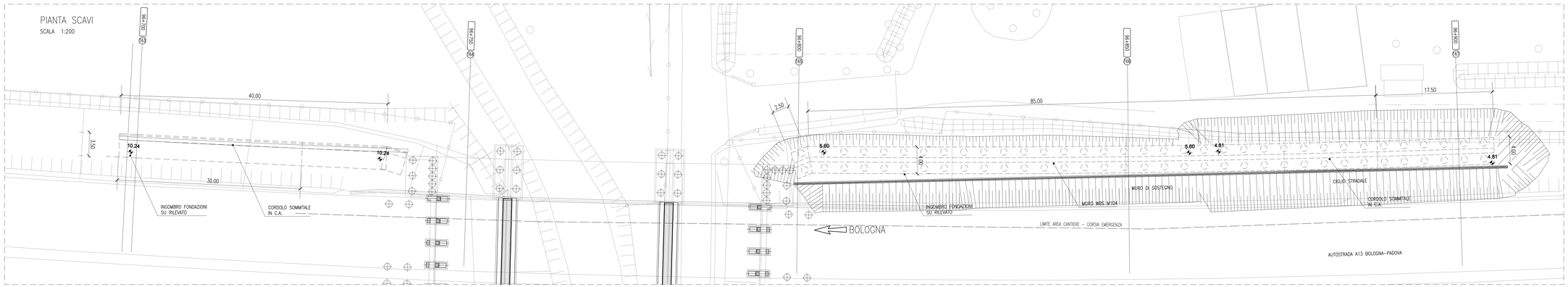
PIANTA SISTEMAZIONE FINALE

SCALA 1:200

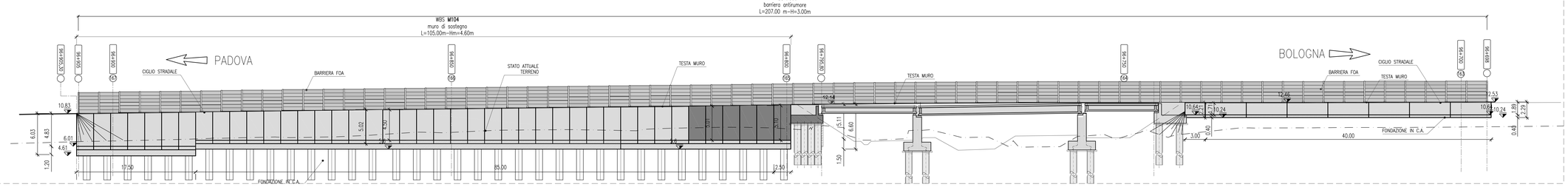


PIANTA SCAVI

SCALA 1:200

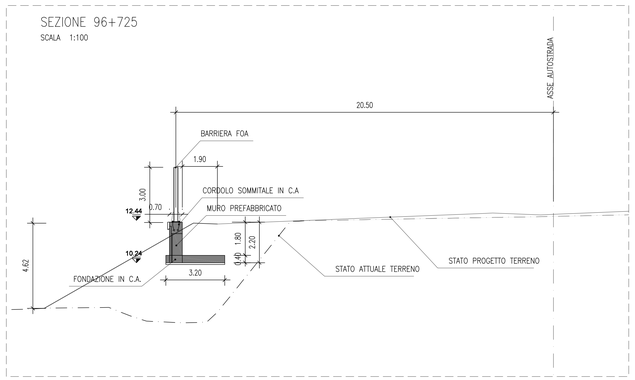


PROSPETTO MURO



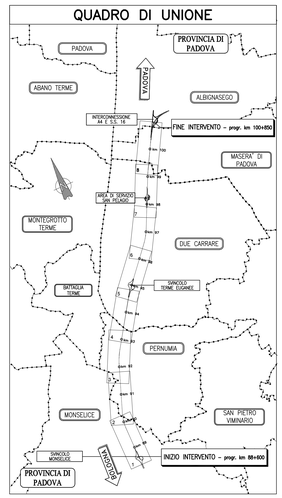
SEZIONE 96+725

SCALA 1:100



MURO PORTABARRIERA SU RILEVATO HfOA<3.00 - Pv<2.50 Kpa - Hri=4.00			
Ht	Hf	Bt	Bv
2,60	0,40	3,50	0,20

QUADRO DI UNIONE



MURI PREFABBRICATI

TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI:
- Classe C25/30 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.55
- Dim. massimo aggregati 31.50 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XC2

PANNELLO PREFABBRICATO:
- Classe C35/45 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.45
- Dim. massimo aggregati 15.00 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XC4

CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
- Classe C35/45 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.45
- Dim. massimo aggregati 25.00 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

MURI IN CLS PALI E CORDOLI PARATIE DI MICROPALI

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale)
- Classe di resistenza C12/15

PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO-PARATIE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI MURI:
- Classe di resistenza C25/35
- Classe di esposizione fondazione XC2

PANNELLO MURI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione elevazione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati 60.0 mm (DIPALO=600mm)
COPRIFERRO per elevazioni 40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO per elevazioni con casseri/pannelli: 40.0 mm

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili e sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 JO+N - per spessori nominali t ≤ 40 mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali t > 40 mm

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 JO+N
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N
- Tipo EN 10210-1 S355 JO+H

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

CALCESTRUZZO PROGETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C8/10
- Classe di esposizione X0

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA

MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA

NOTE OPERE PROVVISIONALI:

PALANCOLE :
TIPO PU32 O EQUIVALENTE:
- Acciaio S355 JR EN 10210
- Modulo di resistenza W>=3200 cm3
- Peso 190 kg/mq
- Lunghezza: 12 m

Gli elementi di palancola dovranno essere preventivamente accoppiati in stabilimento per garantire la massima inerzia. La lunghezza prevista tiene conto della possibilità di riutilizzo delle stesse palancole in diversi interventi nell'ambito della tratta in oggetto e include anche il tratto da lasciare fuori terra per le operazioni di estrazione

PARATIE DI MICROPALI (EVENTUALMENTE CON TIRANTI) vedere tavole tipologiche

NOTE GENERALI:

La presente tavola è valida esclusivamente per la realizzazione dei muri di sostegno; per altre opere d'arte, opere idrauliche, cantierizzazione ecc. vedere le tavole specifiche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA–PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
BARRIERE ANTIFONICHE
FOA in carreggiata Sud
FOA F111 Planimetria,pianta scavi,prospetto e sezioni
dal km 96+695.00 al km 96+905.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 **RESPONSABILE GEOTECNICA ALTAPERTO**	Ing. Ilaria Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO									RIFERIMENTO ELABORATO			Ordinatore: mm
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottopar.	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		SCALA: 1:200/1:100
1 1 1 3 0 5	0 0 0	0 3 0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0		A	P	E	1 3 1 4	0 0		

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n.	data
spea ENGINEERING / pma Atlantia	Ing. Ilaria Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		0	SETTEMBRE 2018
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	1	–
			2	–
			3	–
			4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Trisi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AERO-PORTUALI DIVISIONE 2 - SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AEROPORTUALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.