

CARATTERISTICHE ARGILLA ESPANSA

La miscela da utilizzare, classe granulometrica 8-20, deve essere conforme ai seguenti requisiti:

- 1) Il fuso granulometrico secondo UNI EN 13055-2 compreso nella seguente tabella

STACCI UNI ALUCE QUADRA	% PASANTE
4	0
5	0
6,3	0
7,1	0
8	10
10	20
12,5	40
14	60
16	80
20	100
- 2) la massa volumica del materiale in mucchio a secco (UNI EN 13055-2) = 320 Kg/m³ ± 15%
- 3) la massa volumica dei granuli (UNI EN 13055-2) ≤ 0,70 g/cm³
- 4) il peso specifico assoluto del materiale (UNI EN 13055-2) ≤ 2500 Kg/m³
- 5) la resistenza dei granuli allo schiacciamento (UNI EN 13055-2) ≥ 7 kg/cm²
- 6) assorbimento di H₂O (UNI EN 13055-2) ≤ 20% a 24 ore
- 7) l'angolo d'attrito > 35°
- 8) il modulo di deformazione Md ≥ 150 kg/cm² misurato su almeno 15 cm di misto

CONTROLLI DA ESEGUIRE SULLA FORNITURA DEL MATERIALE

- 1) determinazione della massa volumica del materiale in mucchio a secco (UNI EN 13055-2) = 320 Kg/m³ ± 15%
- 2) determinazione della massa volumica media del granulo (UNI EN 13055-2) ≤ 0,70 g/cm³
- 3) determinazione della massa volumica assoluta del materiale (UNI EN 13055-2) ≤ 2500 Kg/m³
- 4) analisi granulometrica
- 5) determinazione del coefficiente d'imbibizione (UNI EN 13055-2) ≤ 20% a 24 ore

Sarà facoltà della D.L. richiedere, in qualsiasi fase dell'intervento, la ripetizione di tali prove, motivando le ragioni di tale richiesta. In corso d'opera verranno effettuati controlli della composizione granulometrica, del peso di volume in mucchio, della densità e del contenuto di acqua libero, al fine di verificare la rispondenza dei materiali ai requisiti prescritti.

MODALITA' ESECUZIONE

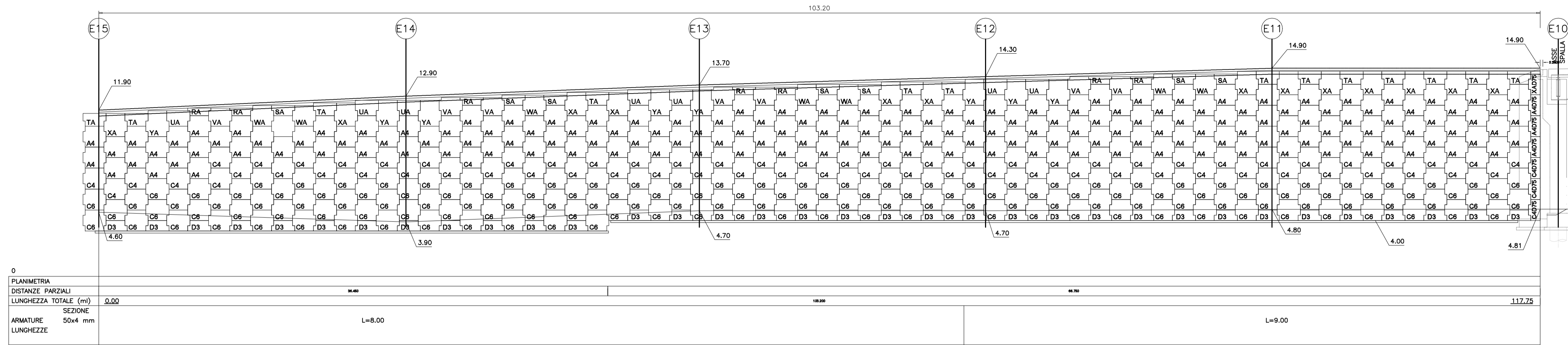
- 1) Preparazione del piano di posa
Dopo aver completato lo scavo di sbancamento del piano di campagna, alle quote previste dal progetto, stesa sul fondo del piano di scavo un geotessile, con funzione di separazione anticontaminante tra il terreno naturale e il materiale di riempimento. Il piano di posa dovrà risultare regolare, con il geotessile ben steso ed aderente al piano di imposta, e con teli di geotessile integri e regolarmente sovrapposti.
- 2) Modalità di posa in opera
L'argilla espansa verrà posta in più strati, con interposizione di uno strato di misto granulare il cui spessore dopo compattazione, dovrà risultare non inferiore a 15 cm. Lo spessore degli strati di argilla espansa è pari a 60 cm. La posa dei diversi strati di argilla espansa dovrà avvenire spingendo il materiale in avanzamento con un mezzo cingolato attrezzato per muoversi su terreni di caratteristiche analoghe a quelle dell'argilla espansa.
- 3) Sequenza di lavoro:
 - scavo di sbancamento;
 - posa geotessile non tessuto;
 - posa del primo strato di argilla espansa; (60cm)
 - posa dello strato di misto granulare di interposizione; (15cm)
 - compattazione;
 - controlli;
 - posa del secondo strato di argilla espansa; (60cm)
 - posa del secondo strato di misto granulare; (15cm)
 - compattazione;
 - controlli;
 - a ripetere secondo altezza rilevato
 - lo strato finale di misto granulare dovrà essere di spessore non inferiore a 30 cm.

MATERIALI PREFABBRICATO E BANDELLE

Armature lineari:
Armature lineari ad alta aderenza in acciaio laminato del tipo S355JD di sezione 50x4 mm o equivalente zincato a caldo in ragione di 8 g/dm² e spessore medio 0,1 mm
Paramento verticale:
PANNELLI PREFABBRICATI in c.a.v. spessore 14cm avente caratteristica di resistenza minima C32/40 e classe di esposizione XF2
ARMATURE in barre di acciaio B450C controllato in stabilimento

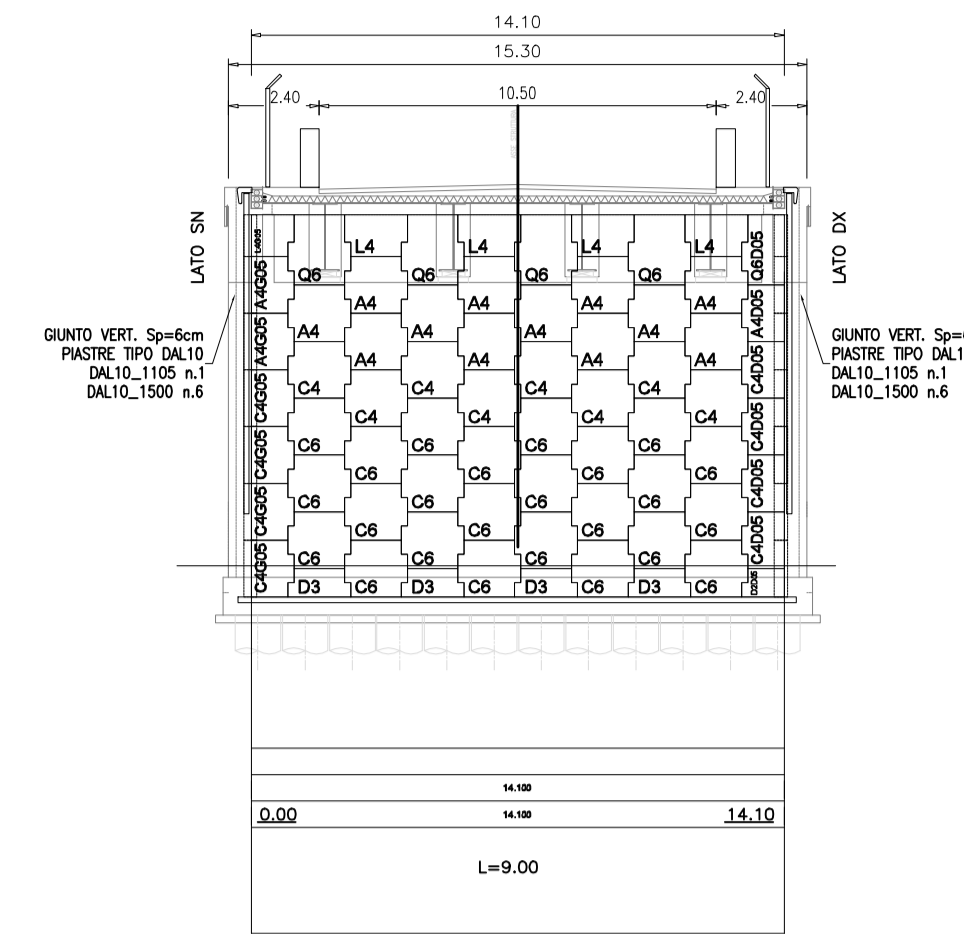
TA 222

1:200
RISVOLTO IN DX



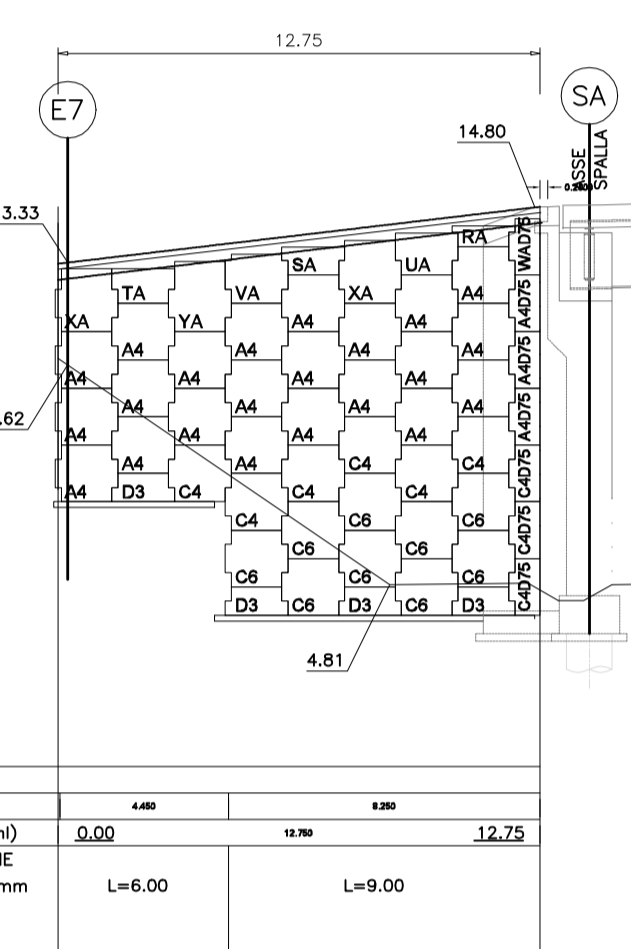
TA 222

1:200
FRONTE



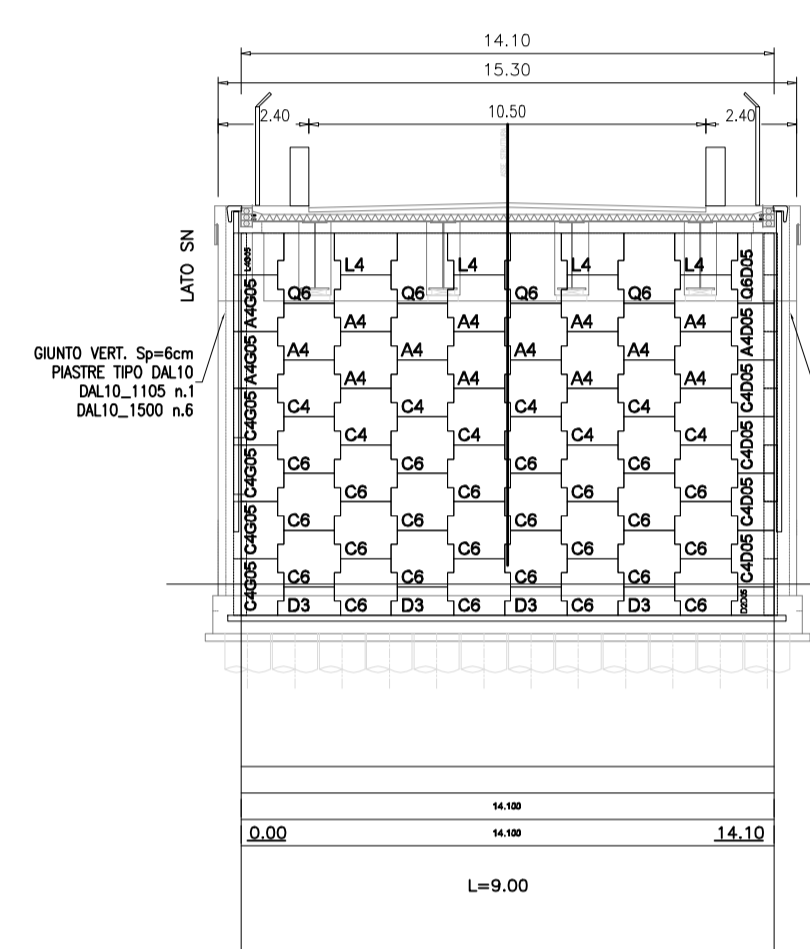
TA 221

1:200
RISVOLTO IN SX



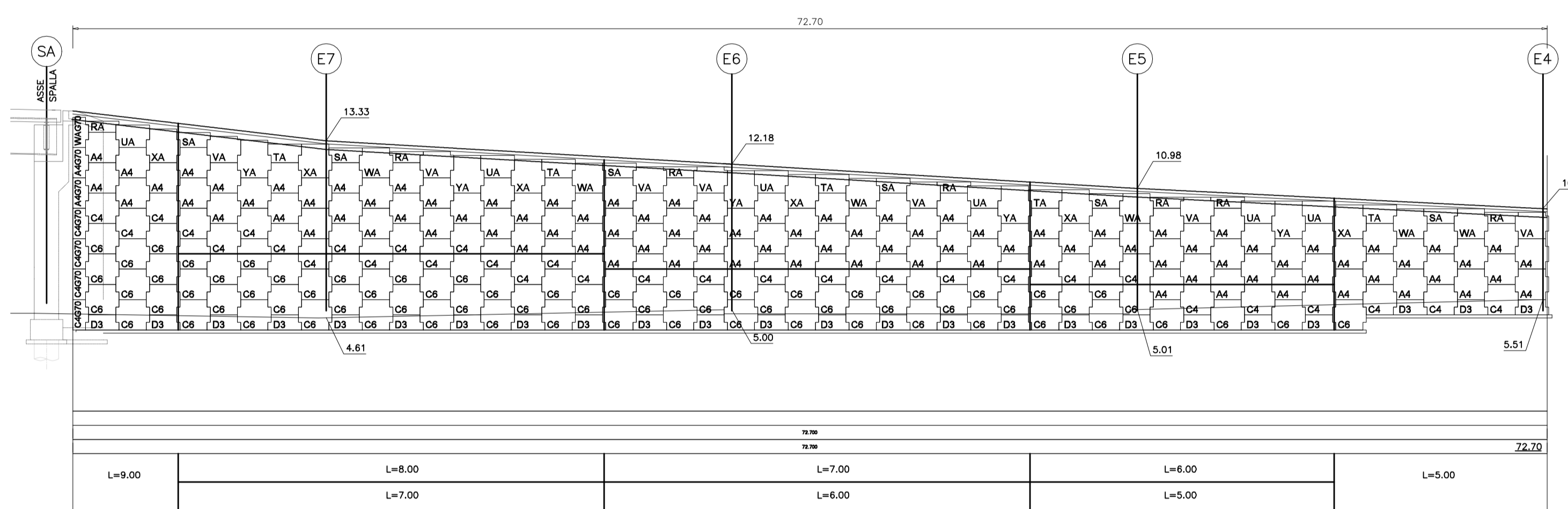
TA 221

1:200
FRONTE



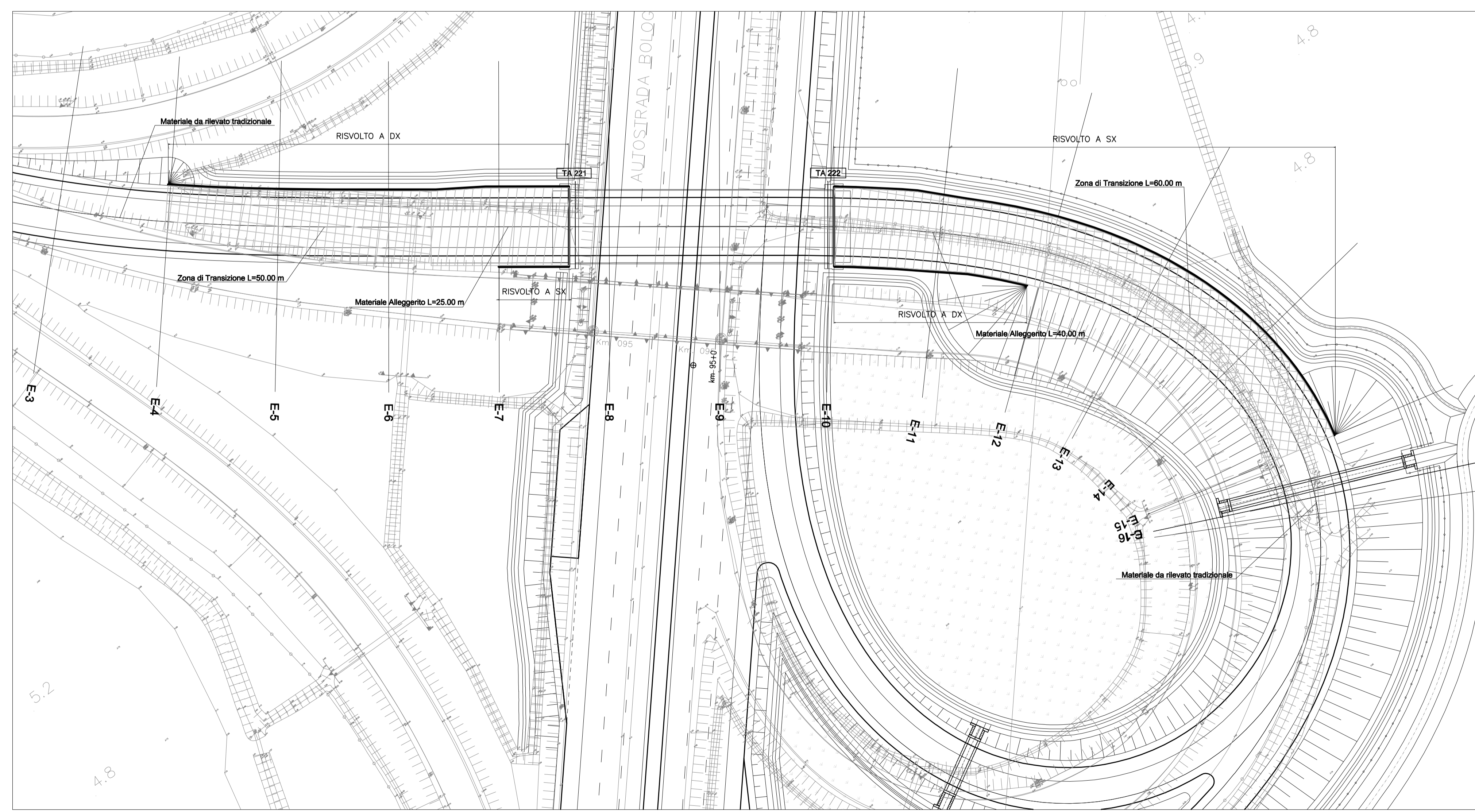
TA 221

1:200
RISVOLTO IN DX



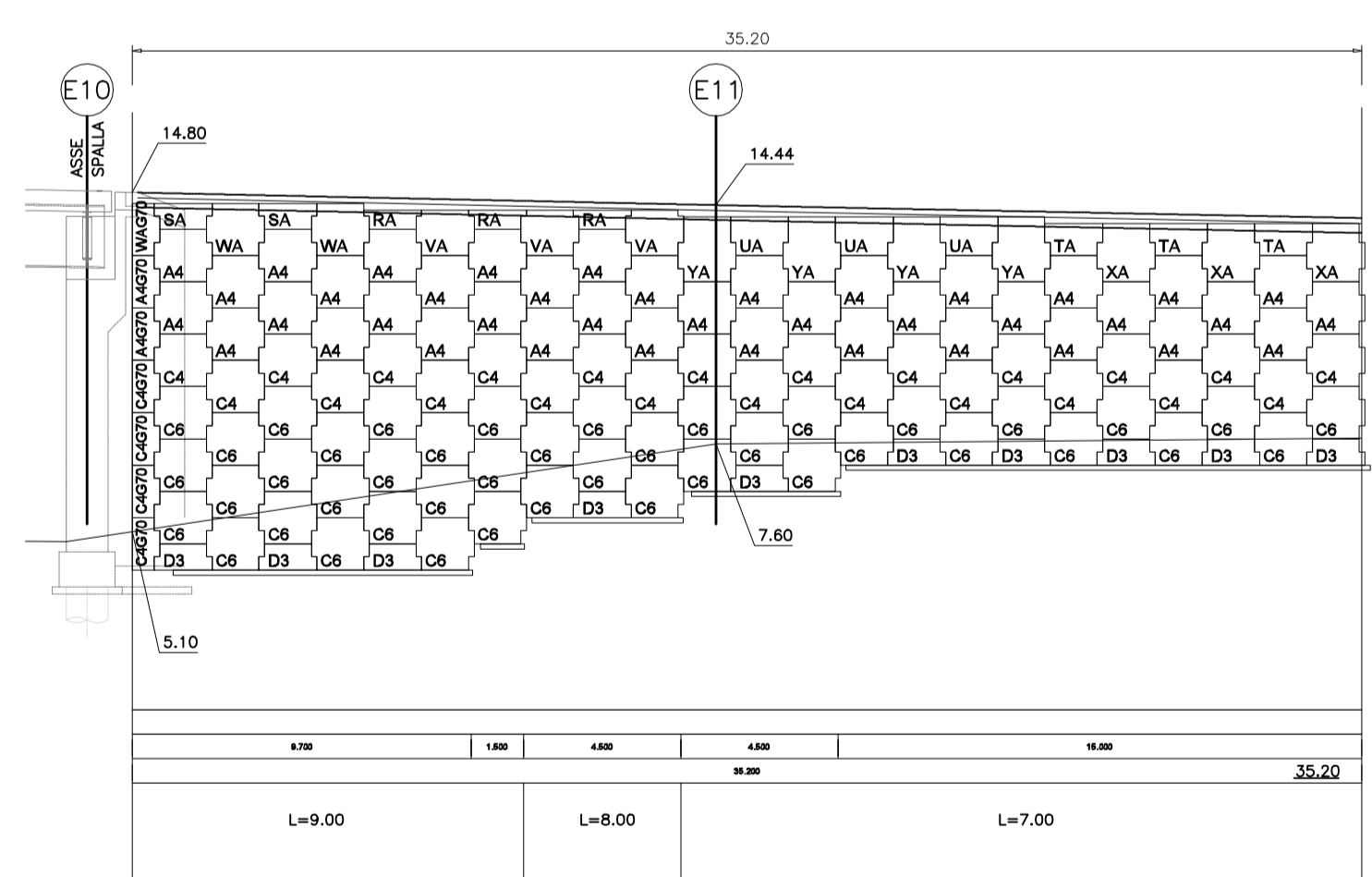
PLANIMETRIA GENERALE

1:500



TA 222

1:200
RISVOLTO IN SX



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

PARTE STRADALE

Muro in terra armata TA221 - TA222
Planimetria Generale e carpenteria

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Ruffo D'Agostino Ord. Ingg. Milano N. 20155 RESPONSABILE TECNICO ALTERNATIVO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzalana Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		CODICE IDENTIFICATIVO: 1113050002PD00000000000000APE133500			
PROGETTO MANAGER: Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO: -		REVISIONE: N. Data 0 SETTEMBRE 2014 1 - 2 - 3 - 4 -	

VISTO DEL COMMITENTE IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alfonso Tosi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale del Veneto Ing. Massimo Tosi
--	---