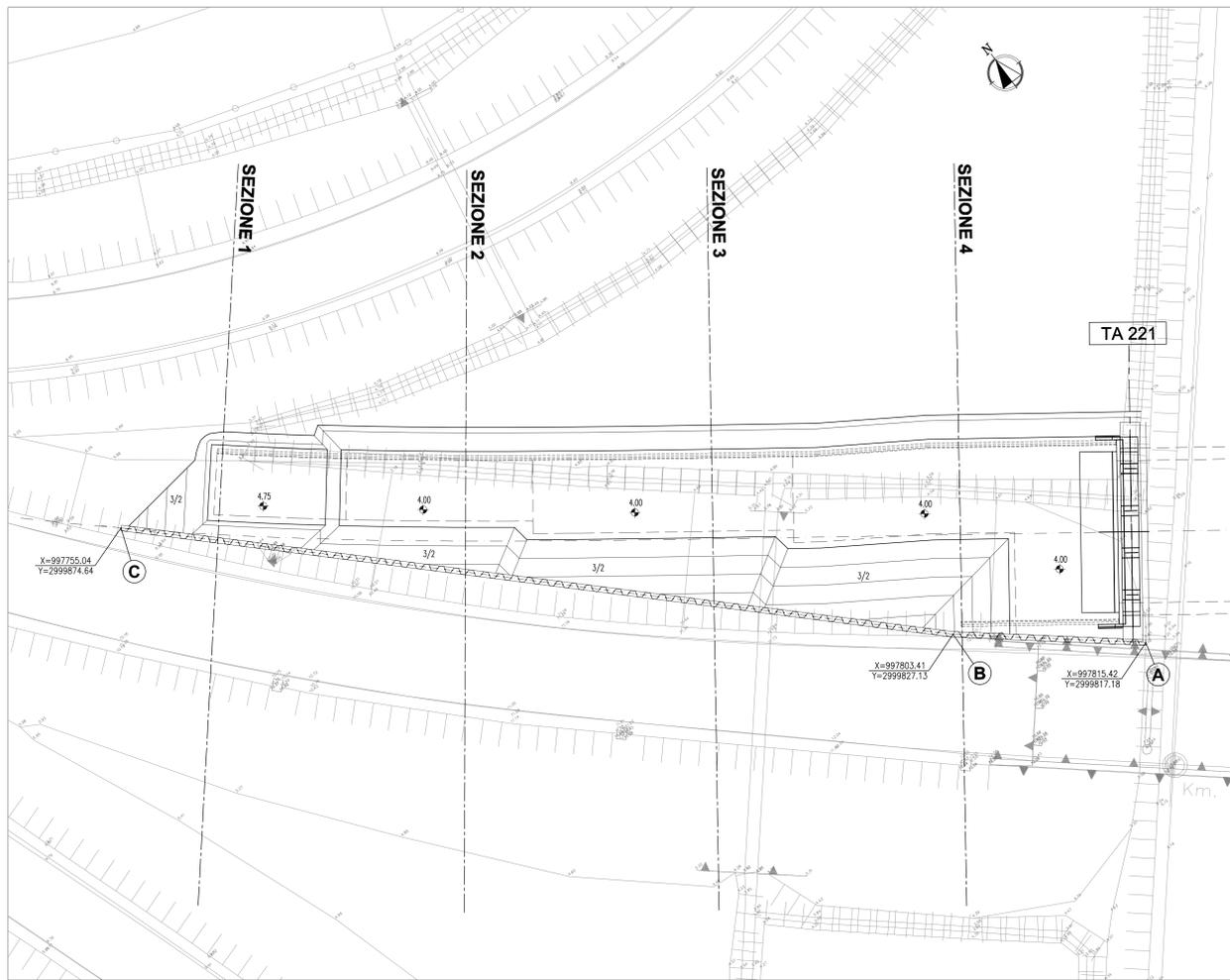
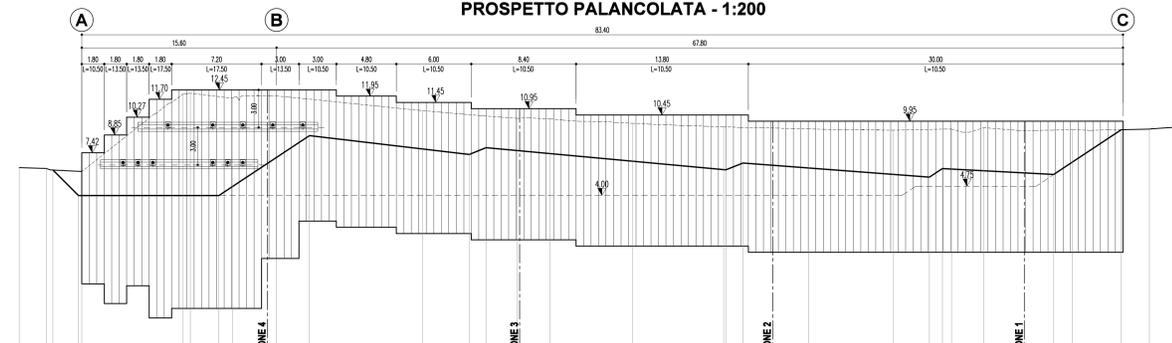


PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI - 1:200



PROSPETTO PALANCOLATA - 1:200



DISTANZE PARZIALI	m	2.15	2.85	8.11	3.36	3.54	11.70	10.82	7.59	2.61	6.64	7.28	6.80	4.66	2.57	6.18	2.88	
QUOTE TERRENO	m	4.23	6.17	5.50	5.15	11.79	11.96	11.70	10.82	7.59	10.17	10.14	6.64	8.78	8.32	4.43	9.32	5.65
DISTANZE PARZIALI	m	2.04	11.26	7.24	12.80	1.35	19.22	1.36	14.94	1.04	8.92	5.40	9.27	6.18	2.88			
SCAVO PROVVISORIO	m	6.04	4.00	4.00	6.00	7.29	7.83	6.00	6.00	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18

TIPOLOGIA DEI TIRANTI		CARATTERISTICHE TECNICHE COMUNI				
TIRANTI	To-Te-Tc	PRETENSIONE-TENSIONE ESERCIZIO-TENSIONE COLLAUDO	kN	168 / 265 / 320	168 / 240 / 288	168 / 265 / 320
	n°	N° TREFOLI	n°	4	4	4
	Int.	INTERASSE TIRANTI	m	2.40 (a=2Z)	2.40 (a=2Z - β=0°)	2.40 (a=2Z)
	L + L	LUNGHEZZA TRATTO NON ANCORATO - FONDAZIONE	m	7+15	10+15	7+15
n°	NUMERO DI TIRANTI	n°	2	3	2	
To-Te-Tc	PRETENSIONE-TENSIONE ESERCIZIO-TENSIONE COLLAUDO	kN	96 / 238 / 284			
n°	N° TREFOLI	n°	4			
Int.	INTERASSE TIRANTI	m	2.40 (a=2Z - β=0°)			
L + L	LUNGHEZZA TRATTO NON ANCORATO - FONDAZIONE	m	8+15			
n°	NUMERO DI TIRANTI	n°	4			

**NOTE TECNICHE**

- LE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE SONO ESCLUSIVAMENTE PREVISTE PER IL SOSTEGNO DEGLI SCAVI PROVVISORI REALIZZATI NEI RILEVATI AUTOSTRADALI ESISTENTI, NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DEI PROLUNGAMENTI DELLE OPERE D'ARTE E/O DEI MURI DI SOSTEGNO DI LINEA.
- LE ALTEZZE DI SCAVO MASSIME SONO MISURATE A PARTIRE DALLA QUOTA DI TESTA PALANCOLATA DEPURATA DELLA MISURA DI 0.50m., TRATTO NECESSARIO PER LE OPERAZIONI DI ESTRAZIONE FUORI TERRA.

**MODALITA' DI ESECUZIONE**

LE PALANCOLE ANDRANNO MESSE IN OPERA ACCOPPIATE 2 A 2. SARANNO ACCETTATE LE SEGUENTI TOLLERANZE SULL'ASSETTO GEOMETRICO DELLE PALANCOLE:

- SULLA POSIZIONE PLANIMETRICA IN TESTA ± 75 MM
- DEVIAZIONE RISPETTO ALLA VERTICALE < 2%

L'INFISSIONE DELLE PALANCOLE AVVERRÀ SECONDO LE PRESCRIZIONI CONTENUTE NEL §4.7.4 DEL CSA.

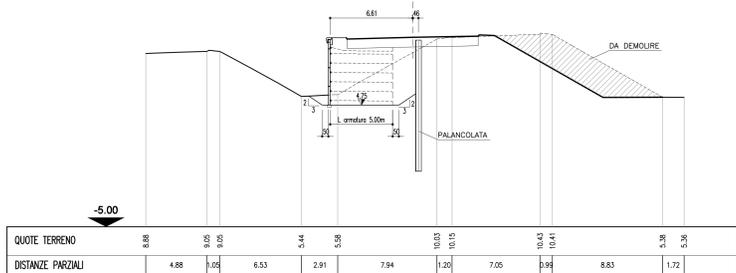
TRA L'OPERA DI PROGETTO E LE PALANCOLE PROVVISORIALI PREVEDERE RIPIEMIMENTO FINO A QUOTA CAMPAGNA IN MATERIALE DA RILEVATO SEPARATI DA INT. PREVEDERE INOLTRE COSTIPAMENTO MEDIANTE RULLO ADEGUATO ALLO SPAZIO DISPONIBILE.

**TABELLA MATERIALI**

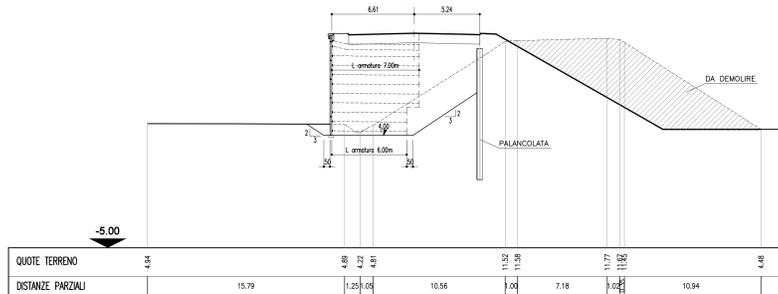
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<p><b>MICROPALI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI:</li> <li>Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</li> <li>Classe di resistenza minima C25/30</li> <li>Classe di esposizione XC2</li> <li>Eventuali additivi secondo NTA</li> </ul> <p><b>ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati</li> <li> Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali t ≤ 40mm</li> <li> Tipo EN 10025-2 S355 K2+N per spessori nominali t &gt; 40mm</li> <li> Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati</li> <li> Tipo EN 10025-2 S355 J0+N</li> <li> Acciaio in profili a sezione cava</li> <li> Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N</li> </ul>	<p><b>TIRANTI:</b></p> <p><b>PARATIE PROVVISORIALI/DEFINITIVE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tiranti permanenti* (classe 2 di protezione) o tiranti in acciaio armonico</li> <li>Perforazione ≥ 160 mm</li> <li>Trefoli:</li> <li>Diametro nominale (pollici) = 0.6" (15,24 mm.)</li> <li>Sezione nominale = 139 mm²</li> </ul> <p>* anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione</p> <p><b>MISCELA CEMENTIZIA INIEZIONE DEI TIRANTI:</b></p> <p>Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Classe di resistenza minima C25/30</li> <li>Classe di esposizione XC2</li> <li>Eventuali additivi secondo NTA</li> </ul> <p><b>ACCIAIO TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>FP1K ≥ 1960 MPa</li> <li>FP1[K] ≥ 1670 MPa</li> </ul>
<p><b>CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale - (UNI 10834)):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CLS PER SPRITZ-BETON</li> <li>Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</li> <li>Classe di resistenza minima CP30</li> <li>Eventuali additivi secondo NTA</li> </ul> <p><b>ACCIAIO PER RETE ELETTROSALDATA E ARMATURE ORDINARE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio per armatura:</li> <li>Doppia rete elettrosaldata φ = 6 mm.</li> <li>Maglia 15 x 15 cm.</li> <li>Tipo B450C</li> <li>fyk ≥ 450 MPa</li> <li>FTK ≥ 540 MPa</li> <li>Applicazione:</li> <li>Max ogni 3m di scavo, anche in assenza di tranti attivi</li> </ul>	<p><b>CORDOLO PARATIE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CLS MAGRONE DI FONDAZIONE: C12/15</li> <li>Classe di resistenza</li> <li>CLS CORDOLO: C25/30</li> <li>Classe di resistenza</li> <li>Classe di esposizione</li> <li>Classe di carbonatura</li> <li>ARMATURE ORDINARE:</li> <li>Acciaio in barre nervate tipo B450C</li> <li>fyk ≥ 450 MPa</li> <li>ftk ≥ 540 MPa</li> <li>COPRIFERRO:</li> <li>C = 40.0 mm.</li> </ul>
<p><b>PALANCOLE IN ACCIAIO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CARATTERISTICHE PALANCOLE IN ACCIAIO PER SCAVI PROVVISORIALI:</li> <li>Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</li> <li>Acciaio per palancole:</li> <li>S355 JR EN 10210</li> </ul>	<p><b>TUBI DI DRENAGGIO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>TUBI IN PVC PER DRENI SUBORIZZONTALI</li> <li>Tubo φ = 4"</li> <li>Avvolto in telo di geotessuto con peso=300g/m²</li> <li>Perforazione φ = 130 mm</li> <li>Inclinazione perforazione = 5°</li> </ul>

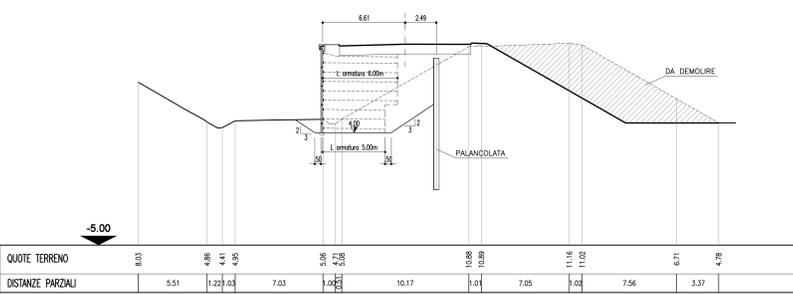
SEZIONE 1



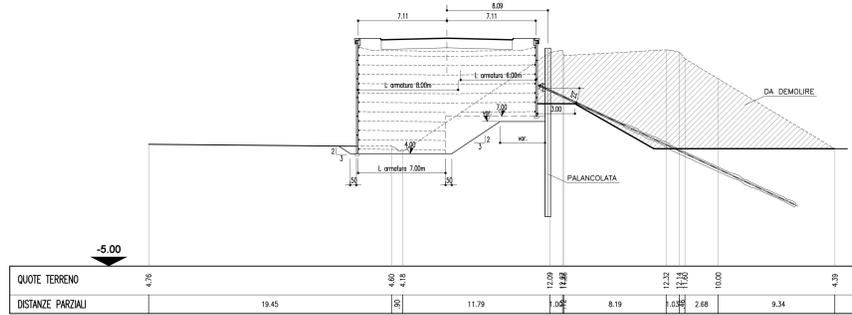
SEZIONE 3



SEZIONE 2



SEZIONE 4



**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

PARTE STRADALE

Muro in terra armata TA221

Pianta scavi e opere provvisoriali

<p><b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b></p> <p>Ing. Marco Rizzo D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155</p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b></p> <p>Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b></p> <p>Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Paris N. 1496</p>												
<p><b>PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b></p>														
<p><b>CODICE IDENTIFICATIVO</b></p> <p>111305002PD0000000000000000APE133600</p>														
<p><b>REVISIONE</b></p> <table border="1"> <tr> <th>no.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>SETTEMBRE 2014</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>			no.	data	0	SETTEMBRE 2014	1	-	2	-	3	-	4	-
no.	data													
0	SETTEMBRE 2014													
1	-													
2	-													
3	-													
4	-													

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade // per l'italia**  
Ing. Andrea Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ing. Antonio Tosi