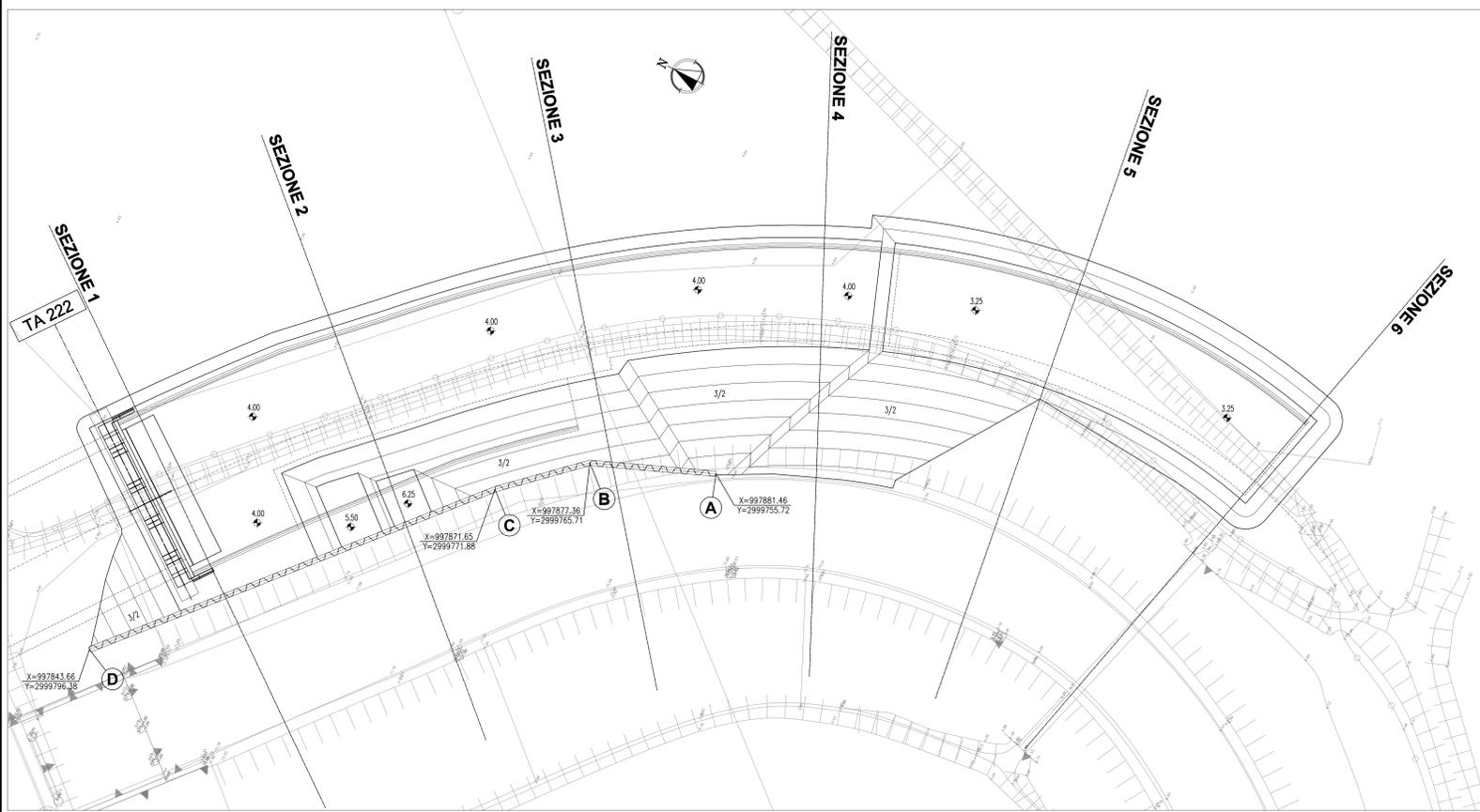
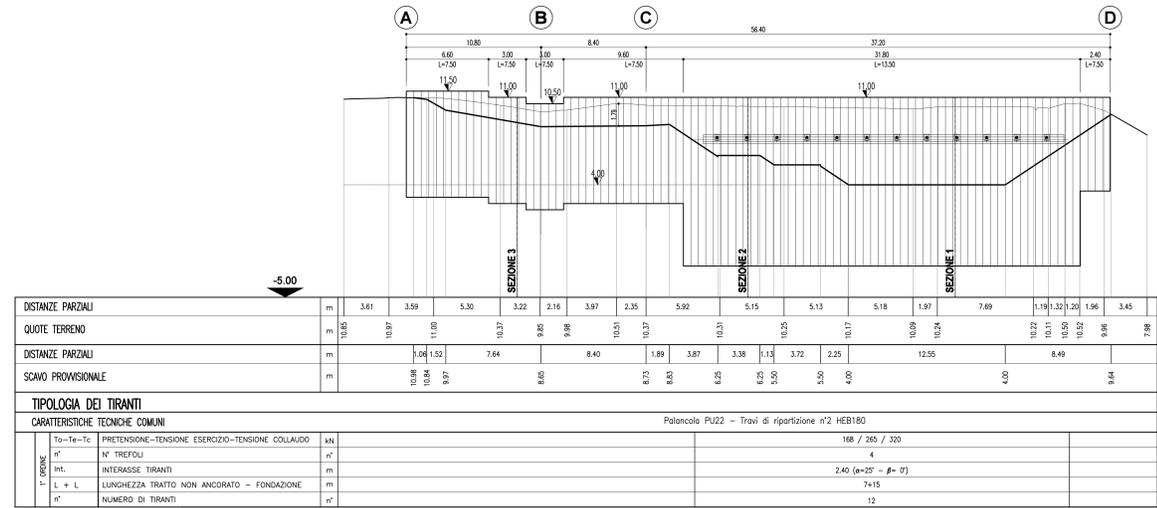


PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI - 1:200



PROSPETTO PALANCOLATA - 1:200



**NOTE TECNICHE**

— LE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE SONO ESCLUSIVAMENTE PREVISTE PER IL SOSTEGNO DEGLI SCAVI PROVVISORI, REALIZZATI NEI RILEVATI AUTOSTRADALI ESISTENTI, NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DEI PRORUNGAMENTI DELLE OPERE D'ARTE E/O DEI MURI DI SOSTEGNO DI LINEA.

— LE ALTEZZE DI SCAVO MASSIME SONO MISURATE A PARTIRE DALLA QUOTA DI TESTA PALANCOLA DEPURATA DELLA MISURA DI 0.50m., TRATTO NECESSARIO PER LE OPERAZIONI DI ESTRAZIONE FUORI TERRA.

**MODALITA' DI ESECUZIONE**

LE PALANCOLE ANDRANNO MESSE IN OPERA ACCOPIATE 2 A 2. SARANNO ACCETTATE LE SEGUENTI TOLLERANZE SULL'ASSETTO GEOMETRICO DELLE PALANCOLE:

- SULLA POSIZIONE PLANIMETRICA IN TESTA ± 75 MM
- DEVIAZIONE RISPETTO ALLA VERTICALE < 2%

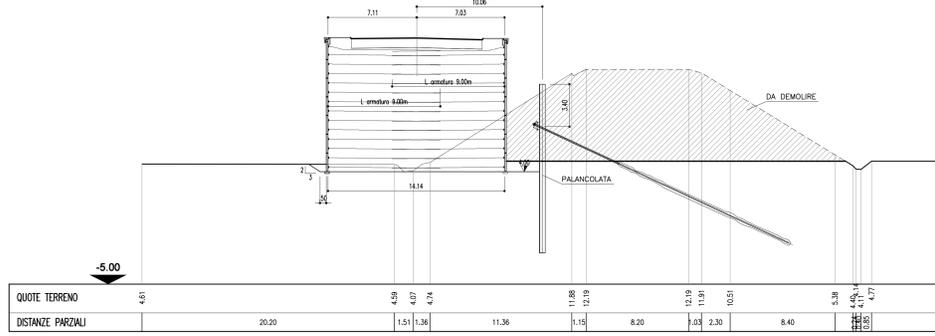
L'INFIESSIONE DELLE PALANCOLE AVVERRÀ SECONDO LE PRESCRIZIONI CONTENUTE NEL §4.7.4 DEL CSA. TRA L'OPERA DI PROGETTO E LE PALANCOLE PROVVISORIALI PREVEDERE RIPIEPIIMENTO FINO A QUOTA CAMPAGNA IN MATERIALE DA RILEVATO SEPARATI DA TNT. PREVEDERE INOLTRE COSTIPAMENTO MEDIANTE RULLO ADEGUATO ALLO SPAZIO DISPONIBILE.

**TABELLA MATERIALI**

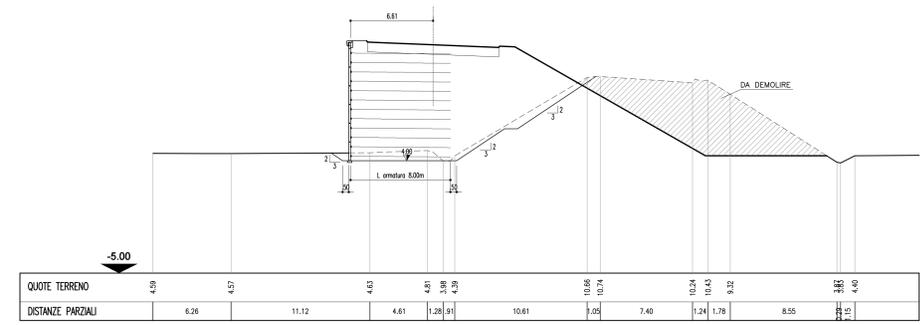
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

<b>MICROPAL:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MISCELA CEMENTIZIA MICROPAL: Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</li> <li>Classe di resistenza minima C25/30</li> <li>Classe di esposizione XC2</li> <li>Eventuali additivi secondo NTA</li> </ul>	
<b>ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo solidali:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Tipi EN 10225-2 S355 J2+N per spessori nominali t ≤ 40mm</li> <li>Tipi EN 10225-2 S355 K2+N per spessori nominali t &gt; 40mm</li> </ul> </li> <li>Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non solidali:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Tipi EN 10225-2 S355 J0+N</li> <li>Acciaio in profili a sezione cavo:                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Tipi EN 10210-1 S355 J0H+N</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>168 / 265 / 320</li> <li>4</li> <li>2.40 (α=25° - β= 0°)</li> <li>7+15</li> <li>12</li> </ul>
<b>ACCIAIO PER RETE ELETTRICATA E ARMATURE ORDINARIE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio per armatura:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Doppio filo elettrostatico φ = 6 mm, Maglio 15 x 15 cm.</li> <li>Tipi B450C</li> <li>FTK ≥ 450 MPa</li> <li>FTK ≥ 540 MPa</li> </ul> </li> <li>Applicazione:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Max ogni 3m di scavo, anche in assenza di tiranti attivi</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Classe di resistenza minima C25/30</li> <li>Classe di esposizione XC2</li> <li>Eventuali additivi secondo NTA</li> </ul>
<b>ARMATURE ORDINARIE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio in barre nervate tipo B450C</li> <li>φ ≥ 450 MPa</li> <li>φK ≥ 540 MPa</li> <li>C = 40.0 mm.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CLM MAGRONE DI FONDAZIONE: C12/15</li> <li>CLM CORDOLO: C25/30</li> <li>CLM S3</li> </ul>
<b>TIRANTI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PARATE PROVVISORIALI/DEFINITIVE:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Tiranti permanenti* (classe 2 di protezione) a tiranti in acciaio armonico</li> <li>Perforazione ≥ 160 mm.</li> <li>Trefoli:                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Diámetro nominale (pollici) = 0.6" (15.24 mm.)</li> <li>Sezione nominale = 139 mm²</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MISCELA CEMENTIZIA INIEZIONE DEI TIRANTI: Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</li> <li>Classe di resistenza minima C25/30</li> <li>Classe di esposizione XC2</li> <li>Eventuali additivi secondo NTA</li> </ul>
<b>ACCIAIO TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FTK ≥ 1860 MPA</li> <li>FP(1)K ≥ 1670 MPA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CORDOLO PARATE:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>CLM MAGRONE DI FONDAZIONE: C12/15</li> <li>CLM CORDOLO: C25/30</li> <li>CLM S3</li> </ul> </li> <li>ARMATURE ORDINARIE:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Acciaio in barre nervate tipo B450C</li> <li>φ ≥ 450 MPa</li> <li>φK ≥ 540 MPa</li> <li>C = 40.0 mm.</li> </ul> </li> <li>COPRIFERRI:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>C = 40.0 mm.</li> </ul> </li> </ul>
<b>TUBI DI DRENAGGIO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TUBI IN PVC PER DRENI SUBORIZZONTALI:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Tubo φ = 4"</li> <li>Avvolto in telo di geotessuto con peso=300g/m²</li> <li>Perforazione φ = 1.0 mm.</li> <li>Inclinazione perforazione = 5°</li> </ul> </li> </ul>	
<b>PALANCOLE IN ACCIAIO:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PER SCAVI PROVVISORIALI: Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori</li> <li>Acciaio per palancolate:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>S355 JR EN 10210</li> </ul> </li> </ul>	

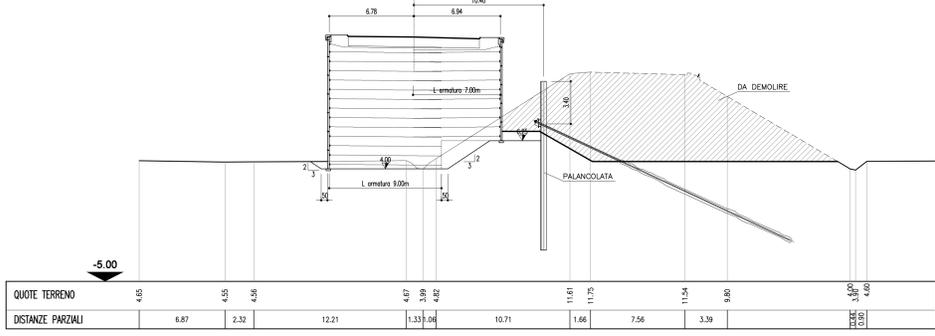
SEZIONE 1 - 1:200



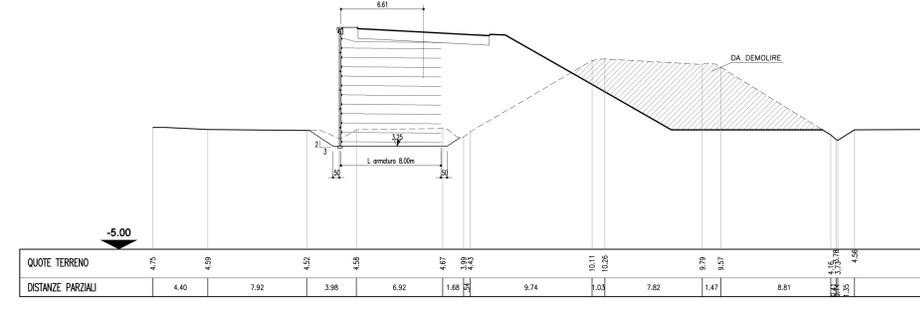
SEZIONE 4 - 1:200



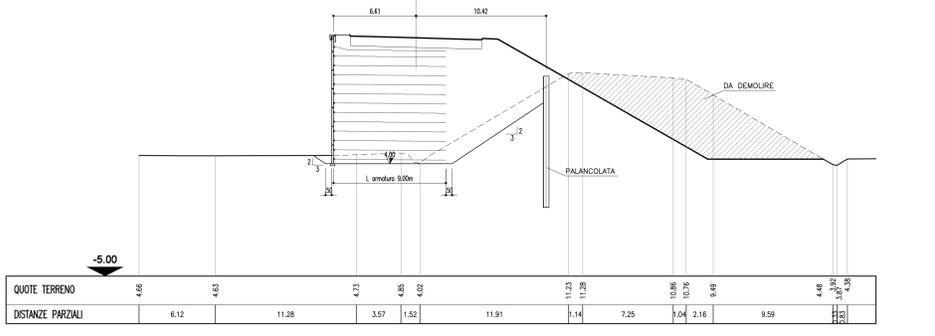
SEZIONE 2 - 1:200



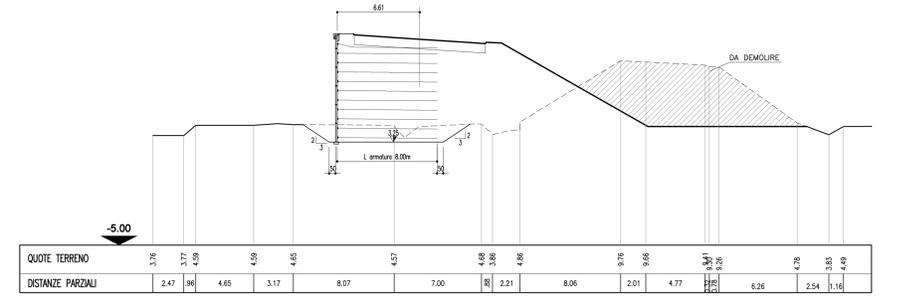
SEZIONE 5 - 1:200



SEZIONE 3 - 1:200



SEZIONE 6 - 1:200



**autostrade** // per l'italia  
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI TERME EUGANEE

PARTE STRADALE

Muro in terra armata TA222  
 Pianta scavi e opere provvisoriali

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Ruffo D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILITA' ALTERNATA	<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>		
1113050002PD0000000000000000APE133700		
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>	<b>REVISIONE</b>
REDAZIONE	VERIFICATO	0 SETTEMBRE 2014
		1
		2
		3
		4

VEDO DEL COMMITENTE  
**autostrade** // per l'italia  
 IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Andrea Tosi

VEDO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale del Nord-Est  
 Ing. Roberto Basso