

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

- MICROPALI:**
- MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI:
 - Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA
 - ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 - Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali t ≤ 40mm
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali t > 40mm
 - Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
 - Acciaio in profilo a sezione cava:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
- CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO [non strutturale - (UNI 10834)]:**
- CLS PER SPRITZ-BECON:
 - Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza CP30
 - Eventuali additivi secondo NTA
 - ACCIAIO PER RETE ELETTROSDALDATA E ARMATURE ORDINARE:
 - Acciaio per armatura:
 - Doppia rete elettrosaldata ø = 6 mm.
 - Maglia 15 x 15 cm.
 - Tipo B450C
 - F_{yk} ≥ 450 MPa
 - F_{tk} ≥ 540 MPa
 - Applicazione:
 - Max ogni 3m. di scavo, anche in assenza di tiranti attivi.
- PALANCOLE IN ACCIAIO:**
- CARATTERISTICHE PALANCOLE IN ACCIAIO PER SCAVI PROVVISORIALI:
 - Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Acciaio per palancole:
 - S355 JR EN 10210
- TIRANTI:**
- PARANTE PROVVISORIALI/DEFINITIVE:
 - Tiranti permanenti (Classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
 - Perforazione ≥ 160 mm.
 - Trefolo:
 - Diametro nominale (pollice) = 0.6" (15,24 mm.)
 - Sezione nominale = 139 mm²
 - anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione
 - MISCELA CEMENTIZIA INIEZIONE DEI TIRANTI:
 - Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA
 - ACCIAIO TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
 - F_{yk} ≥ 1860 MPa
 - F_{tk} ≥ 1670 MPa
- CORDOLO PARANTE:**
- CLS MORSONE DI FONDAZIONE: C12/15
 - CLS CORDOLO:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Classe di consistenza S3
 - ARMATURE ORDINARE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - f_{yk} ≥ 450 MPa
 - f_{tk} ≥ 540 MPa
 - CORRIFERRO:
 - C = 40,0 mm.
- TUBI DI DRENAGGIO:**
- TUBI IN PVC PER DRENI SUBORIZZONTALI:
 - Tubo ø = 4"
 - Avvolto in telo di geotessuto con peso=300g/m²
 - Perforazione ø = 130 mm.
 - Inclinazione perforazione = 5'

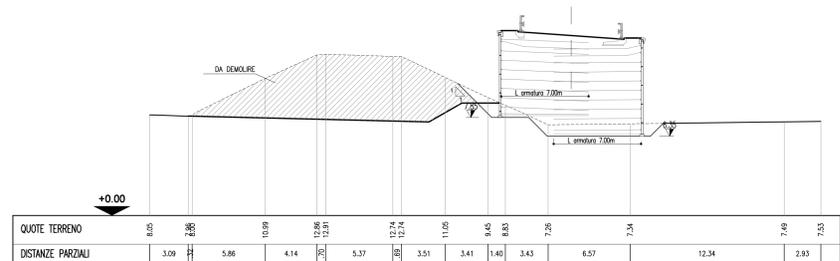
NOTE TECNICHE

- LE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE SONO ESCLUSIVAMENTE PREVISTE PER IL SOSTEGNO DEGLI SCAVI PROVVISORI, REALIZZATI NEI RILEVATI AUTOSTRADALI ESISTENTI, NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DEI Prolungamenti DELLE OPERE D'ARTE E/O DEI MURI DI SOSTEGNO DI LINEA.
- LE ALTEZZE DI SCAVO MASSIME SONO MISURATE A PARTIRE DALLA QUOTA DI TESTA PALANCOLA DEPURATA DELLA MISURA DI 1,00m., TRATTO NECESSARIO PER LE OPERAZIONI DI ESTRAZIONE FUORI TERRA.

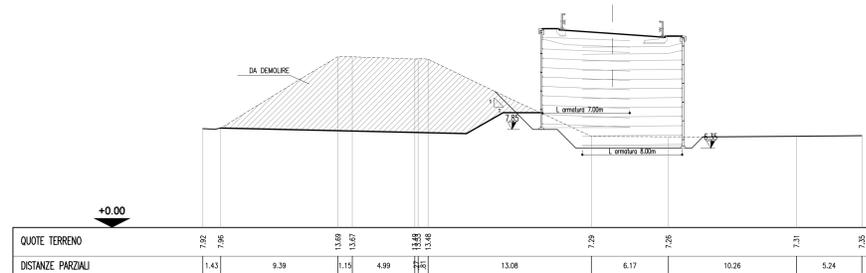
MODALITA' DI ESECUZIONE

- LE PALANCOLE ANDRANNO MESSE IN OPERA ACCOPIATE 2 A 2.
- SARANNO ACCETTATE LE SEGUENTI TOLLERANZE SULL'ASSETTO GEOMETRICO DELLE PALANCOLE:
 - SULLA POSIZIONE PLANIMETRICA IN TESTA ± 75 mm
 - DEVAZIONE RISPETTO ALLA VERTICALE <2%
- L'INFISSIONE DELLE PALANCOLE AVVERRA' SECONDO LE PRESCRIZIONI CONTENUTE NEL §4.7.4 DEL CSA.
- TRA L'OPERA DI PROGETTO E LE PALANCOLE PROVVISORIALI PREVEDERE RIPIEMPImento FINO A QUOTA CAMPAGNA IN MATERIALE DA RILEVATO SEPARATI DA TNT. PREVEDERE INOLTRE COSTIPAMENTO MEDIANTE RULLO ADEGUATO ALLO SPAZIO DISPONIBILE.

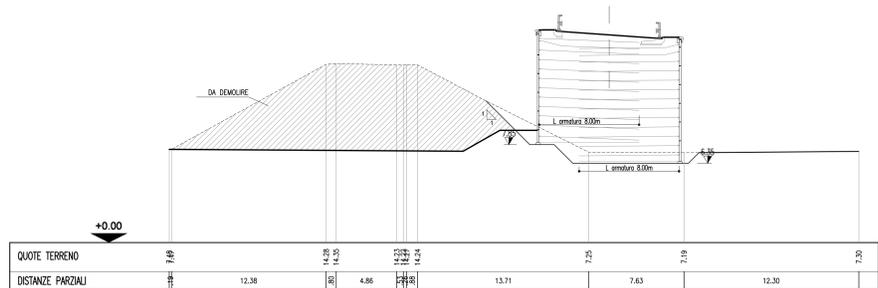
SEZIONE 1 - 1:200



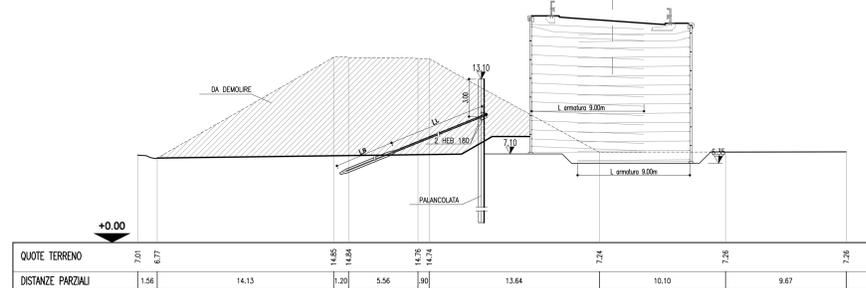
SEZIONE 2 - 1:200



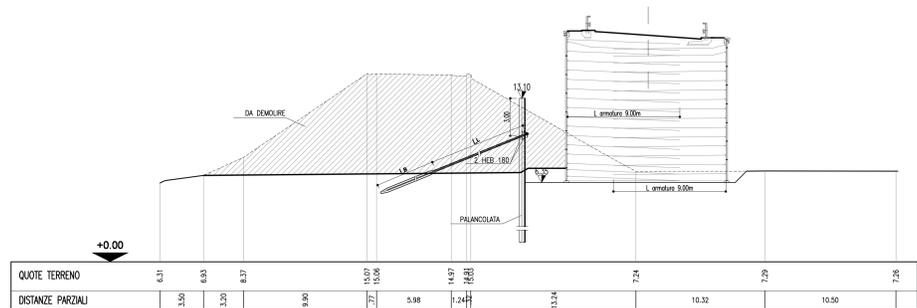
SEZIONE 3 - 1:200



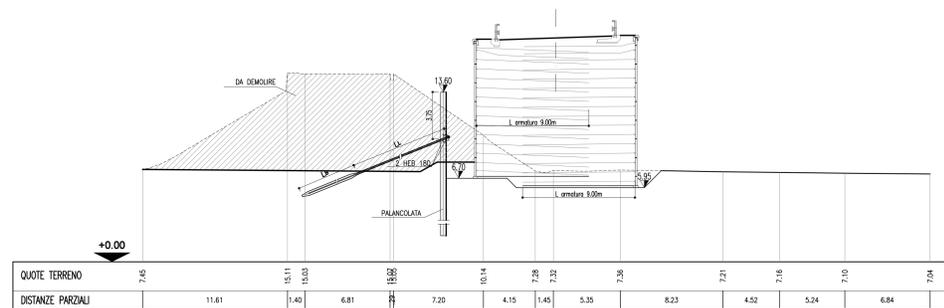
SEZIONE 4 - 1:200



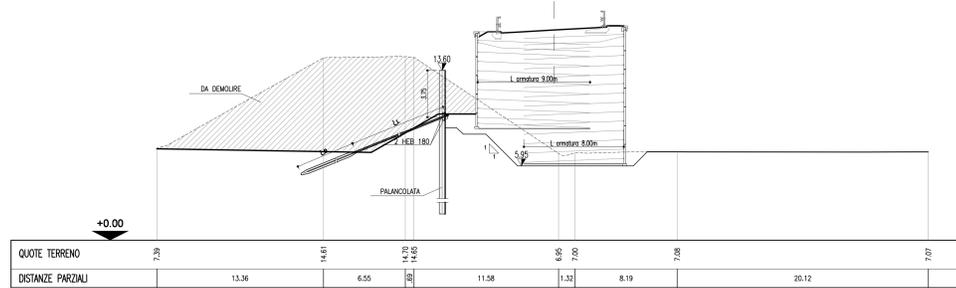
SEZIONE 5 - 1:200



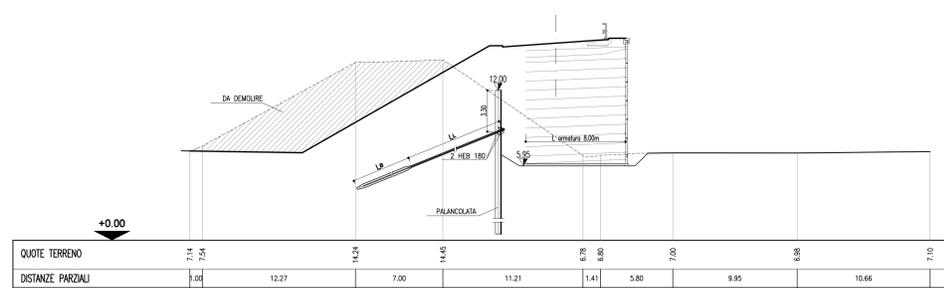
SEZIONE 6 - 1:200



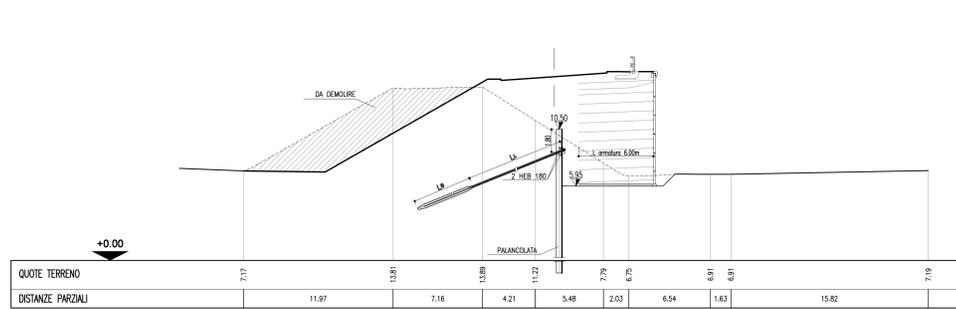
SEZIONE 7 - 1:200



SEZIONE 8 - 1:200



SEZIONE 9 - 1:200



autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITE
 Via Pernumia - Progr. km 89+408
 Muro in terra armata TA306 - TA307
 Sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Rivetti D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
PROGETTO 1113050002PD0000000000000000APE140200		PROGETTO 1113050002PD0000000000000000APE140200		PROGETTO 1113050002PD0000000000000000APE140200	
PROJECT MANAGER: Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		REVISIONE: DATA 01 SETTEMBRE 2014 1 2 3 4	
REDATTO: -		VERIFICATO: -		VERIFICATO: -	

VISTO DEL COMMITTENTE
 autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Alfredo Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale del Nord-Est
 Ing. Antonio Tosi