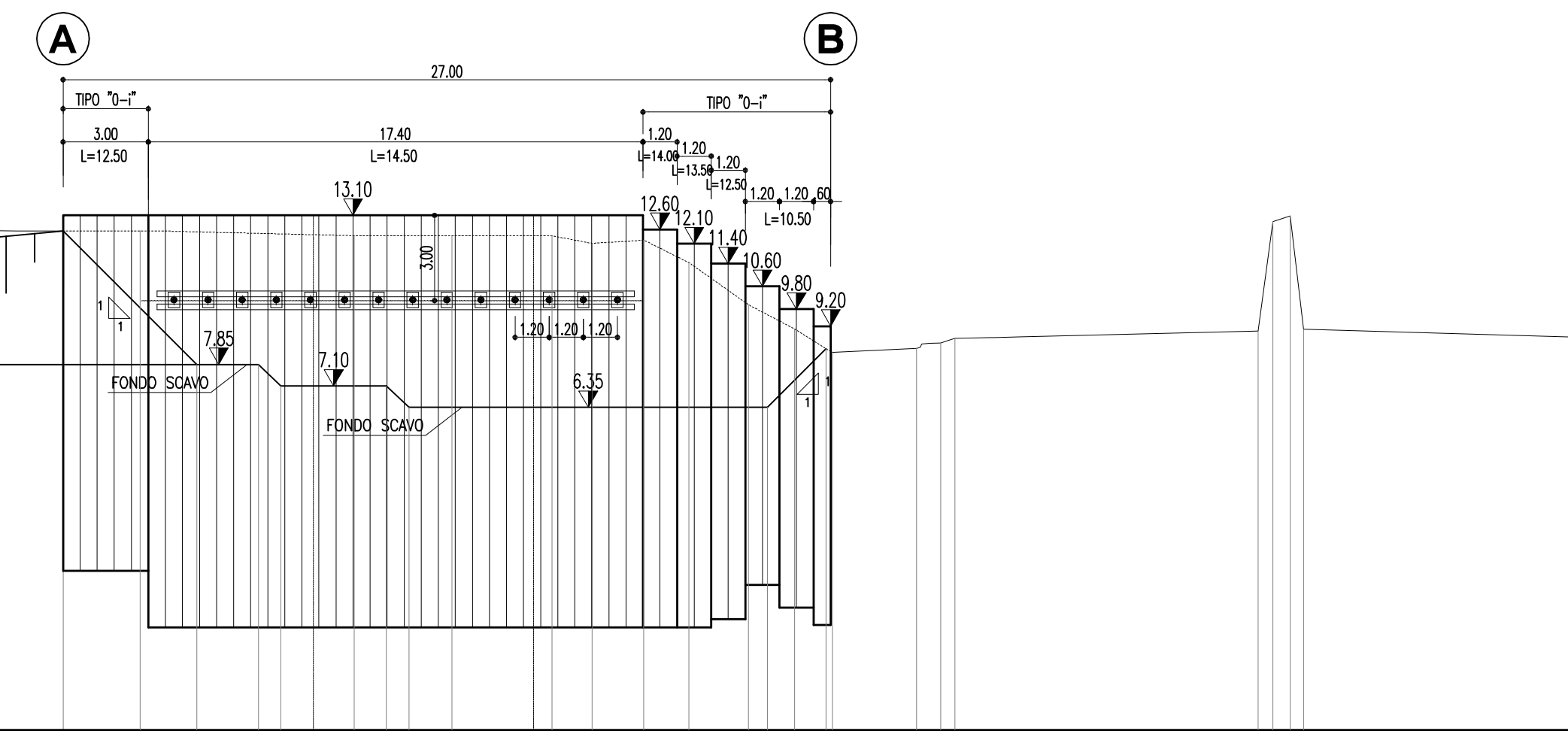
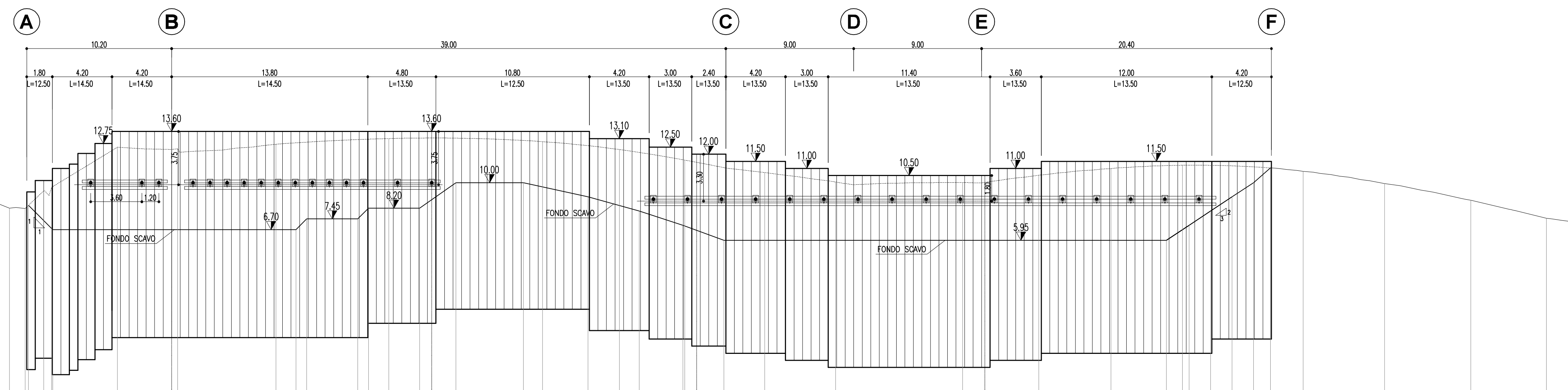


PROSPETTO PALANCOLATA TA306 - 1:200



NUMERO SEZIONI	3													4													5																				
DISTANZE PARZIALI	m													m													m																				
QUOTE TERRENO	m													m													m																				
DISTANZE PARZIALI	m													m													m																				
SCAVO PROVVISORALE	m													m													m																				
TIPOLOGIA DEI TIRANTI																Palancola R122 - Travi di ripartizione #2 HB180 Palancola tipologica schema "1-1" e "2-2"																84 / 222 / 287															
T. COINTE	To-Te-Tc	PRETENSIONE-TENSIONE ESERCIZIO-TENSIONE COLLAUDO															kN																														
	N° TREFOLI	4															n°																														
	Int.	INTERASSE TIRANTI															m																														
	L + L	LUNGHEZZA TRATTO NON ANCORATO - FONDAZIONE															m																														
	n°	NUMERO DI TIRANTI															n°																														

PROSPETTO PALANCOLATA TA307 - 1:200



NUMERO SEZIONI	6													7													8													9												
DISTANZE PARZIALI	m													m													m													m												
QUOTE TERRENO	m													m													m													m												
DISTANZE PARZIALI	m													m													m													m												
SCAVO PROVVISORALE	m													m													m													m												
TIPOLOGIA DEI TIRANTI																Palancola R122 - Travi di ripartizione #2 HB180 Palancola tipologica schema "1-1" e "2-2"																168 / 227 / 308																				
T. COINTE	To-Te-Tc	PRETENSIONE-TENSIONE ESERCIZIO-TENSIONE COLLAUDO															kN																																			
	N° TREFOLI	4															n°																																			
	Int.	INTERASSE TIRANTI															m																																			
	L + L	LUNGHEZZA TRATTO NON ANCORATO - FONDAZIONE															m																																			
	n°	NUMERO DI TIRANTI															n°																																			

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

- MICROPAL:**
- MISCELA CEMENTIZIA MICROPAL: Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
    - Classe di resistenza minima C25/30
    - Classe di esposizione XC2
  - Eventuali additivi secondo NTA
  - ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
    - Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo saldati:
      - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali t ≤ 40mm
      - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali t > 40mm
    - Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
      - Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
      - Acciaio in profilo a sezione cavo:
        - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
- TIPILOGIA DEI TIRANTI:**
- MISCELA CEMENTIZIA MICROPAL:
    - Tiranti galvanizzati (Classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
    - Perforazione ≥ 160 mm.
    - Trefoli:
      - Diametro nominale (pollici) = 0.6" (15,24 mm.)
      - Sezione nominale = 139 mm²
  - anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione.
  - MISCELA CEMENTIZIA INIEZIONE DEI TIRANTI: Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
    - Classe di resistenza minima C25/30
    - Classe di esposizione XC2
  - Eventuali additivi secondo NTA
  - ACCIAIO TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
    - FPTK ≥ 1980 MPa
    - FPTK ≥ 1670 MPa
- CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO [non strutturale - (UNI 10834)]:**
- CLS PER SPRITZ-BETON:
    - Classe di resistenza C12/15
    - Classe di esposizione XC2
  - CLS CORDOLO:
    - Classe di resistenza C25/30
    - Classe di esposizione XC2
    - Classe di consistenza S3
- ARMATURE ORDINARE:**
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
    - f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa
    - f<sub>td</sub> ≥ 540 MPa
  - COPPERINO:
    - f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa
    - f<sub>td</sub> ≥ 540 MPa
    - C = 40,0 mm.
- TUBI DI DRENAGGIO:**
- TUBI IN PVC PER DRENI SUBORIZZONTALI:
    - Tubo ø = 4"
    - Avvelto in telo di geotessuto con peso=300g/m²
    - Perforazione ø = 130 mm.
    - Inclinazione perforazione = 5'
- PALANCOLE IN ACCIAIO:**
- CHARACTERISTIC PALANCOLE IN ACCIAIO PER SCAVI PROVVISORIALI: Secondo NTA-soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
    - Acciaio per palancole:
      - S355 JR EN 10210

NOTE TECNICHE

- LE PRESENTI SEZIONI TIPOLOGICHE SONO ESCLUSIVAMENTE PREVISTE PER IL SOSTEGNO DEGLI SCAVI PROVVISORI, REALIZZATI NEI RILEVATI AUTOSTRADALI ESISTENTI, NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DEI PROLUNGAMENTI DELLE OPERE D'ARTE E/O DEI MURI DI SOSTEGNO DI LINEA.
- LE ALTEZZE DI SCAVO MASSIME SONO MISURATE A PARTIRE DALLA QUOTA DI TESTA PALANCOLA DEPURATA DELLA MISURA DI 1,00m., TRATTO NECESSARIO PER LE OPERAZIONI DI ESTRAZIONE FUORI TERRA.

MODALITA' DI ESECUZIONE

- LE PALANCOLE ANDRANNO MESSE IN OPERA ACCOPIATE 2 A 2.
- SARANNO ACCETTATE LE SEGUENTI TOLLERANZE SULL'ASSETTO GEOMETRICO DELLE PALANCOLE:
  - SULLA POSIZIONE PLANIMETRICA IN TESTA ± 75 mm
  - DEVAZIONE RISPETTO ALLA VERTICALE <2%
- L'INFISSIONE DELLE PALANCOLE AVVERRA' SECONDO LE PRESCRIZIONI CONTENUTE NEL §4.7.4 DEL CSA.
- TRA L'OPERA DI PROSPETTO E LE PALANCOLE PROVVISORIALI PREVEDERE RIPIEMPIENTO FINO A QUOTA CAMPAGNA IN MATERIALE DA RILEVATO SEPARATI DA INT. PREVEDERE INOLTRE COSTIPAMNETTO MEDIANTE RULLO ADEGUATO ALLO SPAZIO DISPONIBILE.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Via Pernumia - Progr. km 89+408

Muro in terra armata TA306 - TA307  
Prospetti

<b>I. PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Ruffo D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO AUTOSTRADA		<b>II. RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Boris Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		<b>III. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1466	
<b>PROGETTO</b> 1113050002PD0000000000000000APE140300		<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> 1113050002PD0000000000000000APE140300		<b>INFORMAZIONI SUAVANTI</b> Ordine: --- Data: --- Scala: 1:200	
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> ---		<b>REVISIONE</b> n. data 0 SETTEMBRE 2014 1 --- 2 --- 3 --- 4 ---	
REDATTO: ---		VERIFICATO: ---		---	

VISTO DEL COMMITTENTE  
 autostrade // per l'italia  
 RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Alfredo Tosi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale delle Infrastrutture  
 Ing. Alfredo Tosi