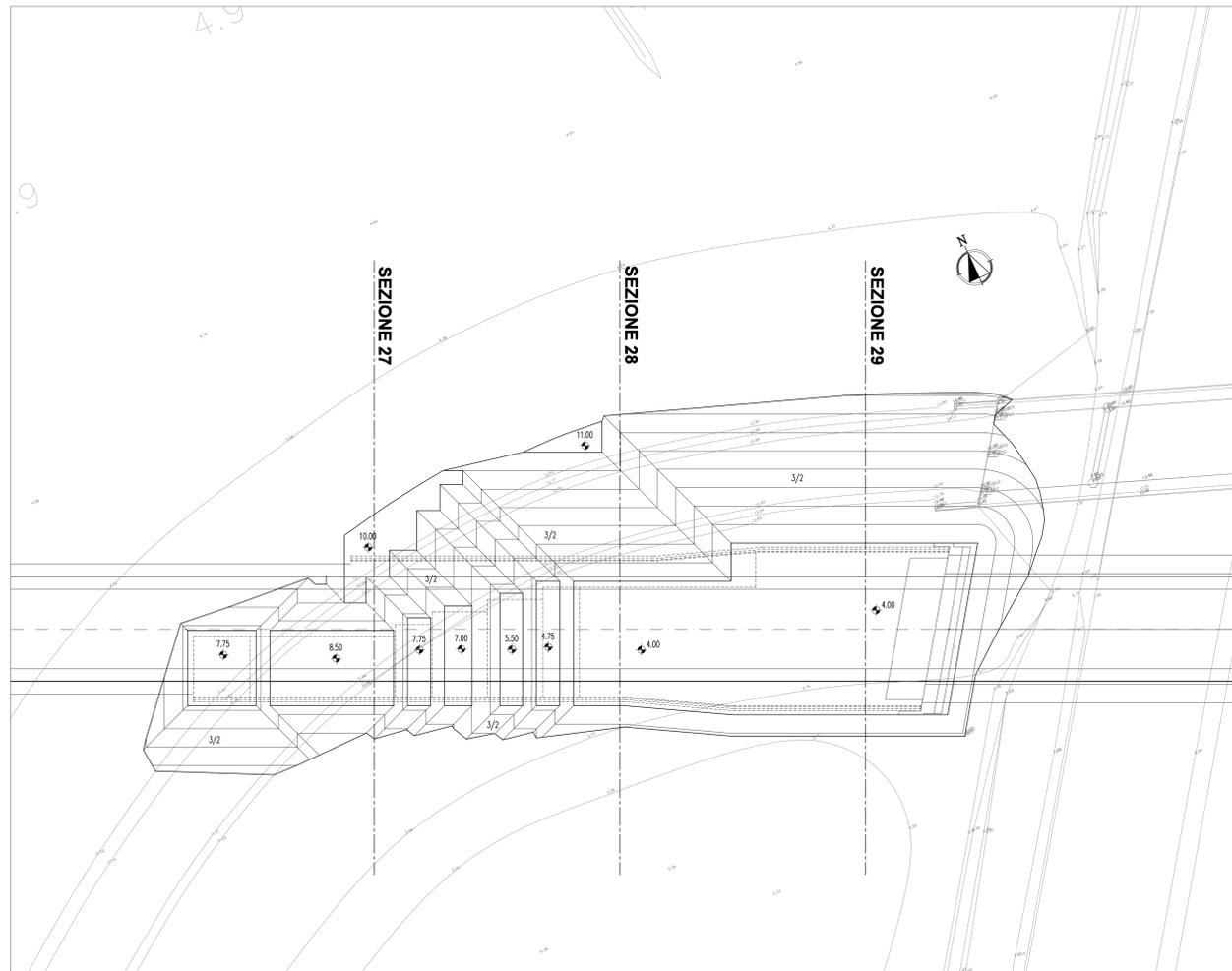
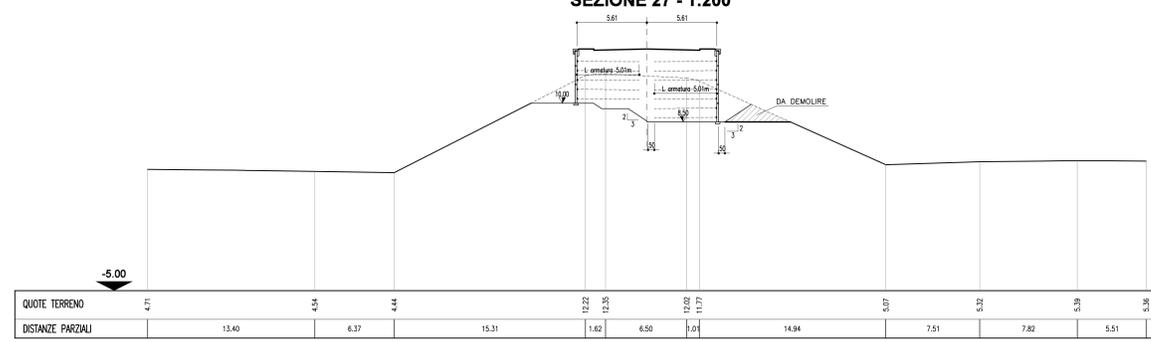


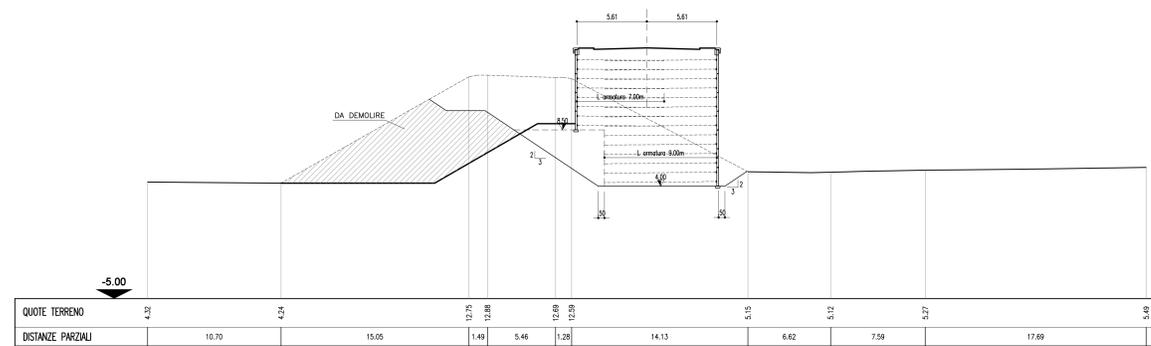
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI - 1:200



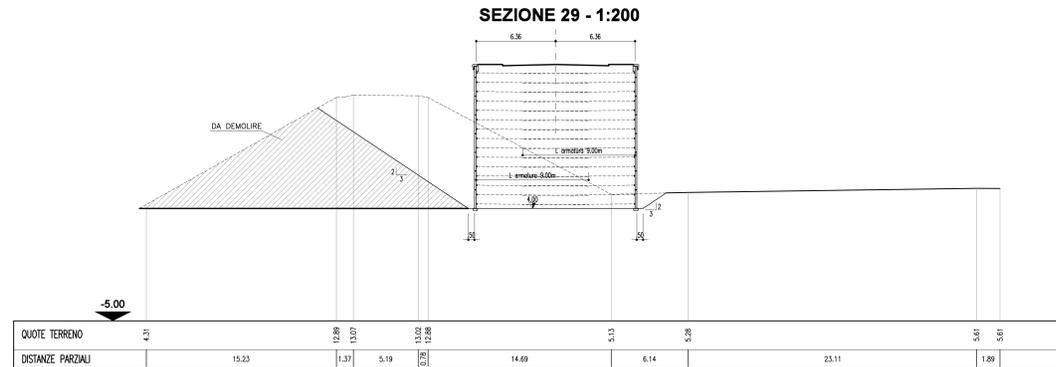
SEZIONE 27 - 1:200



SEZIONE 28 - 1:200



SEZIONE 29 - 1:200



CARATTERISTICHE ARGILLA ESPANSA

La miscela da utilizzare, classe granulometrica B-20, deve essere conforme ai seguenti requisiti:

- Il fuso granulometrico secondo UNI EN 13055-2 compreso nella seguente tabella

STACCI A LUCE QUADRA	% PASANTE
4	0
5	0
6.3	0
7.1	0
8	0
10	10
12.5	20
14	40
16	60
20	100
- la massa volumica del materiale in mucchio a secco (UNI EN 13055-2) = 320 Kg/m³ ± 15%
- la massa volumica dei granuli (UNI EN 13055-2) ≤ 0,70 g/cm³
- il peso specifico assoluto del materiale (UNI EN 13055-2) ≤ 2500 Kg/m³
- la resistenza dei granuli allo schiacciamento (UNI EN 13055-2) ≥ 7 kg/cm²
- assorbimento di H₂O (UNI EN 13055-2) ≤ 20% a 24 ore
- l'angolo d'attrito > 35°
- il modulo di deformazione Md ≥ 150 kg/cm² misurato su almeno 15 cm di misto

CONTROLLI DA ESEGUIRE SULLA FORNITURA DEL MATERIALE

- determinazione della massa volumica del materiale in mucchio a secco (UNI EN 13055-2) = 320 Kg/m³ ± 15%
 - determinazione della massa volumica media del granulo (UNI EN 13055-2) ≤ 0,70 g/cm³
 - determinazione della massa volumica assoluta del materiale (UNI EN 13055-2) ≤ 2500 Kg/m³
 - analisi granulometrica
 - determinazione del coefficiente d'imbibizione (UNI EN 13055-2) ≤ 20% a 24 ore
- Sarà facoltà del D.L. richiedere, in qualsiasi fase dell'intervento, la ripetizione di tali prove, motivando le ragioni di tale richiesta.
- In corso d'opera verranno effettuati controlli della composizione granulometrica, del peso di volume in mucchio, della densità e del contenuto di acqua libera, al fine di verificare la rispondenza dei materiali ai requisiti prescritti.

MODALITA' ESECUZIONE

- Preparazione del piano di posa
 - Dopo aver completato la scava di sbancamento del piano di campagna, alle quote previste dal progetto, stesa sul fondo del piano di scavo un geotessile, con funzione di separazione anticantaminante fra il terreno naturale e il materiale di riempimento. Il piano di posa dovrà risultare regolare, con il geotessile ben steso ed aderente al piano di imposta, e con teli di geotessile integri e regolarmente sovrapposti.
- Modalità di posa in opera
 - L'argilla espansa verrà posta in più strati, con interposizione di uno strato di misto granulare il cui spessore dopo compattazione, dovrà risultare non inferiore a 15 cm. La spessore degli strati di argilla espansa è pari a 60 cm.
 - La posa dei diversi strati di argilla espansa dovrà avvenire spingendo il materiale in avanzamento con un mezzo cingolato attrezzato per muoversi su terreni di caratteristiche analoghe a quelle dell'argilla espansa.
- Sequenza di lavoro:
 - scavo di sbancamento;
 - posa geotessile non tessuto;
 - posa del primo strato di argilla espansa ; (60cm)
 - posa dello strato di misto granulare di interposizione ; (15cm)
 - compattazione ;
 - controlli ;
 - posa del secondo strato di argilla espansa ; (60cm)
 - posa del secondo strato di misto granulare ; (15cm)
 - compattazione ;
 - controlli ;
 - o ripetere secondo altezza rilevata
 - lo strato finale di misto granulare dovrà essere di spessore non inferiore a 30 cm.

MATERIALI PREFABBRICATO E BANDELLE

Armature lineari:
 Armature lineari ad alta aderenza in acciaio laminato del tipo S355JD di sezione 50x4 mm a equivalente zincato a caldo in ragione di 8 g/dm² e spessore medio 0,1 mm
 Paramento verticale:
 PANNELLI PREFABBRICATI in c.a.v. spessore 14cm avente caratteristica di resistenza minima C32/40 e classe di esposizione XF2
 ARMATURE in barre di acciaio B450C controllato in stabilimento

NOTE

La viabilità viene interrotta al traffico e si può smantellare il rilevato esistente

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' INTERFERITE

Via Chiodare - Progr. km 93+966

Muro in terra armata TA316
 Pianta scavi e sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Marco Piretti D'ingegneria Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO ALBERTO		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO 1113050002PD0000000000000000APE150100		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Fabio Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29830		REVISIONE N. DATA 0 SETTEMBRE 2014 1 - 2 - 3 - 4 -	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Andrea Tosi		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Andrea Tosi	
---	--	--	--